



SEALION 7 OTA 업데이트 안내 (V3.2.0)

[주의사항]

※ 업데이트를 진행하기 전 반드시 아래 내용을 참고하시기 바랍니다

- 업데이트 푸시 알림을 수신하는 시점은 차량에 따라 상이할 수 있습니다.
- 업데이트가 시작 되면 종료 전까지는 차량을 운행할 수 없습니다.
- 업데이트 실제 소요 시간은 차량에서 표기되는 예상 소요 시간과 상이할 수 있습니다.
충분한 시간을 가지고 업데이트를 진행하시기 바랍니다.
(차량을 장시간 사용하지 않는 야간에 진행 되도록 귀가 후 차량 하차 전에 업데이트를 시작하시는 것을 권장 드립니다. 업데이트 시작 후 정상적으로 차량을 잠그고 차량에서 떠날 수 있습니다.)
- 업데이트를 시작 전 반드시 아래의 사항을 확인 및 준수 해 주시기 바랍니다.
 - (1) 기어를 P 위치에 두고 차량이 움직이지 않는 평평한 곳에 주차하시기 바랍니다
 - (2) 네트워크 신호가 양호한 곳에서 진행하시기 바랍니다
 - (3) 배터리 충전량 20% 이상으로 유지합니다 (배터리 충전량 20% 이하에서는 업데이트를 진행할 수 없습니다)
 - (4) 모든 도어, 후드 및 트렁크를 닫아 주세요
- 차량이 다음 조건에 있을 때는 OTA 업데이트를 시도 하지 마십시오. 업데이트 실패 또는 기능 이상이 발생할 수 있습니다.
 - (1) 외부 OBD 장치에 연결(예: 택시 미터기)
 - (2) 배터리 충전 또는 방전 중
 - (3) 업데이트 실패 메시지가 확인되는 경우. 실패가 확인 된 경우 매뉴얼 업데이트를 위해 BYD 공식 서비스센터를 방문 해 주시기 바랍니다.

참고사항)

- 업데이트가 시작되면 차량이 작동하지 않지만, 차량을 잠그고 정상적으로 차량에서 떠날 수 있습니다.
- 업데이트 중에는 차량에 검은색 화면, 전조등 불빛 또는 대시보드 경고가 잠시 표시될 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.
- 업데이트 중 전원 버튼을 강제로 누르지 마세요

SEALION 7 OTA 업데이트 안내 (V3.2.0)

[업데이트 사항]

■ 신규 기능

1. 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 곡선 감속 기능 설정 항목 추가
2. 가속 페달로 크루즈 속도를 설정할 수 있는 ACC 기능 설정 항목 추가
3. 주행 보조 - 속도 조절 방식 전환 옵션 추가
(짧게 누름 ± 5 / 길게 누름 ± 1 또는 짧게 누름 ± 1 / 길게 누름 ± 5)

■ 기능 및 시스템 최적화

1. 차량 네트워크 신호약함 및 내비게이션(GPS) 사용성을 최적화
2. 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 해제 로직 개선
3. 후측방 교차 충돌 경고(RCTA) 및 후측방 교차 충돌 제동(RCTB) 기능을 시동 시 기본 활성화로 변경
4. 지능형 크루즈 컨트롤(ICC) 및 차선 이탈 보조(LDA) 기능 개선
5. 지능형 크루즈 컨트롤(ICC) 최대 작동 속도를 130km/h 로 상향 조정
6. 차선 이탈 보조(LDA) 기능 작동 속도를 50km/h 로 조정
7. 전방 교차 충돌 제동(FCTB) 경보 문제를 최적화
8. 디지털키 기능 향상

[신규 기능]

1 ACC(어댑티브 크루즈 컨트롤)에 코너 구간 속도 조절(커브 주행 시 속도 조정) 기능 추가

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)에 코너 감속 기능 설정이 새롭게 추가하여 차량이 곡선 구간에서 자동으로 감속하여 안전성을 높이고, 보다 부드럽고 편안한 코너 주행 경험을 제공



2 ACC(어댑티브 크루즈 컨트롤)에 “가속 페달 크루즈 속도조절” 기능 추가



- 1) 현재 차량 속도가 설정 크루즈 속도보다 낮은 경우, 크루즈 속도 설정 값은 자동으로 업데이트되지 않습니다.
- 2) 크루즈 속도가 80km/h 이상인 경우, 크루즈 속도 설정 값은 자동으로 업데이트되지 않습니다.
- 3) 크루즈 속도 가 80km/h 미만인 경우:
 - a) 크루즈 속도 < 차량속도 ≤ 80km/h 인 경우, 크루즈 속도는 현재 차량 속도로 자동 업데이트됩니다.
 - b) 차량 속도가 80km/h 를 초과하는 경우, 크루즈 속도 설정 값은 80km/h 로 자동 업데이트됩니다.

3 주행 보조장치 속도 조절 모드 설정 추가

ADAS 설정 화면에서 주행 보조 시스템의 속도 변경로직을 설정 기능을 추가 하였습니다.



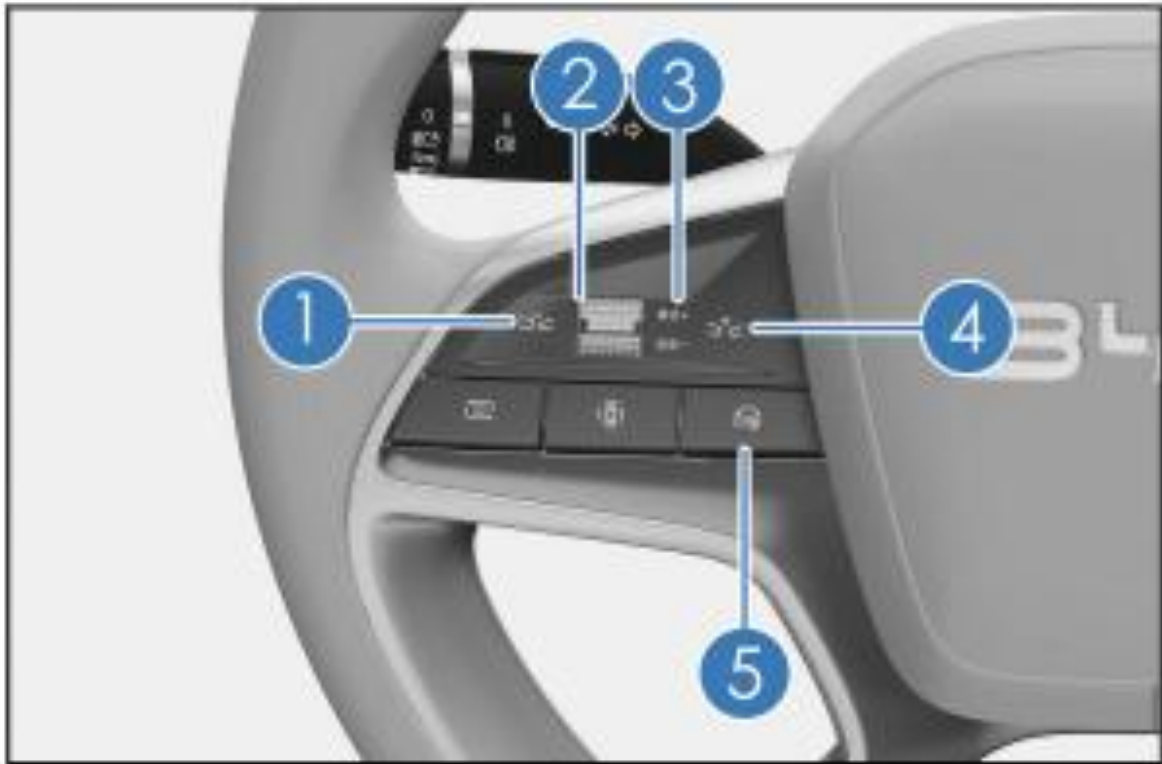
[기능 및 시스템 최적화]

1 차량 네트워크 신호약함 및 내비게이션(GPS) 사용성을 최적화.

차량 네트워크 관련 신호약함 문제를 최적화하고, 지도 GPS 신호를 개선하여 전반적인 사용자 경험을 향상시켰습니다.

2. ACC 종료 로직(Exit Strategy)이 최적화

ICC(Intelligent Cruise Control) 설정이 OFF 상태인 경우, 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능 진입 후 Dipilot 버튼⑤을 직접 눌러 바로 종료할 수 있도록 개선



3. RCTA(후측방 교차 충돌 경고) 및 RCTB(후측방 교차 충돌 제동) 설정 기본값 ON 으로 변경

4. ICC(지능형 크루즈 컨트롤) 및 LDA(차선 이탈 보조) 기능 최적화

운전자의 개입이 감지되면, 사용자와 ICC(지능형 크루즈 컨트롤) 및 LDA(차선 이탈 보조) 시스템이 동시에 차량 제어에 참여할 수 있도록 개선

5.ICC(지능형 크루즈 컨트롤)의 최대 활성화 속도 상향

ICC(지능형 크루즈 컨트롤)의 최대 활성화 가능 속도가 130km/h 로 상향

6. LDA(차선 이탈 보조) 기능의 활성화 동작 속도 조정

LDA(차선 이탈 보조) 기능의 활성화 속도가 기존 60km/h 에서 50km/h 로 조정

7. 전방 교차 충돌 제동(FCTB) 오경보 문제를 최적화

8. 디지털 기 기능향상

호환성 개선을 통한 차량-휴대폰간 연결 기능 향상

-끝-