



Dolphin OTA 업데이트 안내 (V2.0.0)

[주의사항]

※ 업데이트를 진행하기 전 반드시 아래 내용을 참고하시기 바랍니다

- 업데이트 푸시 알림을 수신하는 시점은 차량에 따라 상이할 수 있습니다.
- 업데이트가 시작 되면 종료 전까지는 차량을 운행할 수 없습니다.
- 업데이트 실제 소요 시간은 차량에서 표기되는 예상 소요 시간과 상이할 수 있습니다.
충분한 시간을 가지고 업데이트를 진행하시기 바랍니다.
(차량을 장시간 사용하지 않는 야간에 진행 되도록 귀가 후 차량 하차 전에 업데이트를 시작하시는 것을 권장 드립니다. 업데이트 시작 후 정상적으로 차량을 잠그고 차량에서 떠날 수 있습니다.)
- 업데이트를 시작 전 반드시 아래의 사항을 확인 및 준수 해 주시기 바랍니다.
 - (1) 기어를 P 위치에 두고 차량이 움직이지 않는 평평한 곳에 주차하시기 바랍니다
 - (2) 네트워크 신호가 양호한 곳에서 진행하시기 바랍니다
 - (3) 배터리 충전량 20% 이상으로 유지합니다 (배터리 충전량 20% 이하에서는 업데이트를 진행할 수 없습니다)
 - (4) 모든 도어, 후드 및 트렁크를 닫아 주세요
- 차량이 다음 조건에 있을 때는 OTA 업데이트를 시도 하지 마십시오. 업데이트 실패 또는 기능 이상이 발생할 수 있습니다.
 - (1) 외부 OBD 장치에 연결(예: 택시 미터기)
 - (2) 배터리 충전 또는 방전 중
 - (3) 업데이트 실패 메시지가 확인되는 경우. 실패가 확인 된 경우 매뉴얼 업데이트를 위해 BYD 공식 서비스센터를 방문 해 주시기 바랍니다.

참고사항)

- 업데이트가 시작되면 차량이 작동하지 않지만, 차량을 잠그고 정상적으로 차량에서 떠날 수 있습니다.
- 업데이트 중에는 차량에 검은색 화면, 전조등 불빛 또는 대시보드 경고가 잠시 표시될 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.
- 업데이트 중 전원 버튼을 강제로 누르지 마세요

Dolphin OTA 업데이트 안내 (V2.0.0)

[업데이트 사항]

■ 신규 기능

1. 차량 계정 원클릭 전환 기능 추가
2. 애플리케이션 센터 라디오 아이콘 추가
3. 운전자 보조 설정 화면에 속도 조절 모드 추가

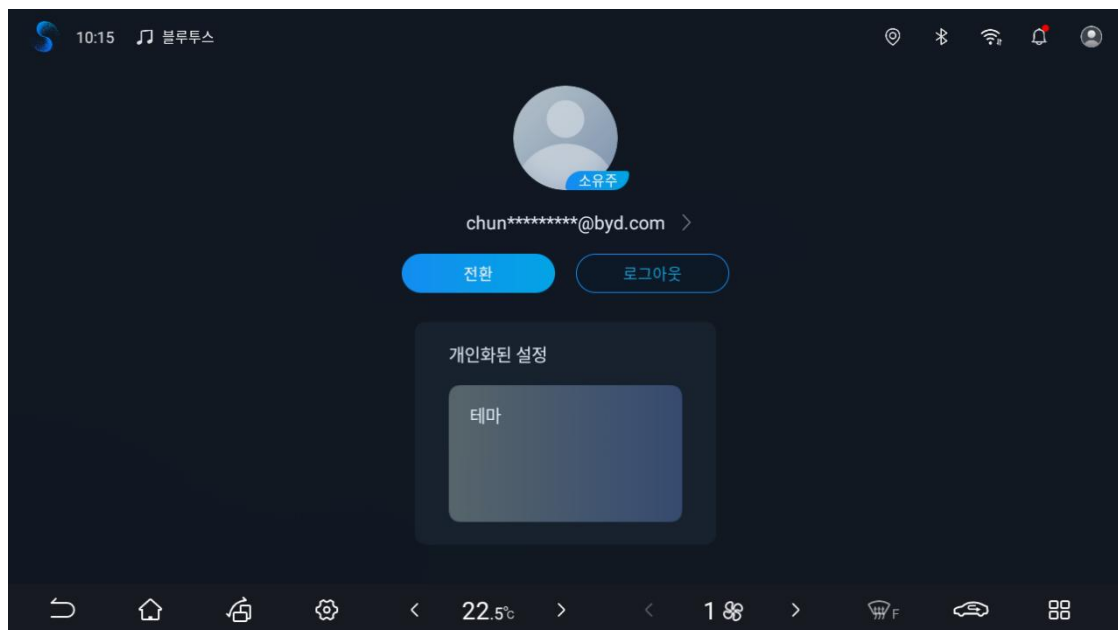
■ 기능 및 시스템 최적화

1. 고속 주행 또는 좁은 차선에서 지능형 크루즈 컨트롤(ICC) 기능 개선
2. ICC 코너 주행 경험 향상을 위한 커브 속도 감소 로직 개선
3. BYD 어시스턴트 최적화
4. 서라운드 뷰 종료 로직 변경
5. 안드로이드 오토 및 애플 카플레이 기능 최적화
6. 센터 디스플레이 화면이 꺼져 있을 때 스티어링 휠 버튼을 눌러 BYD 어시스턴트 기능 활성화
7. 센터디스플레이 내비게이션 바 제어 버튼 최적화
8. SBR 아이콘 표시 최적화

[신규 기능]

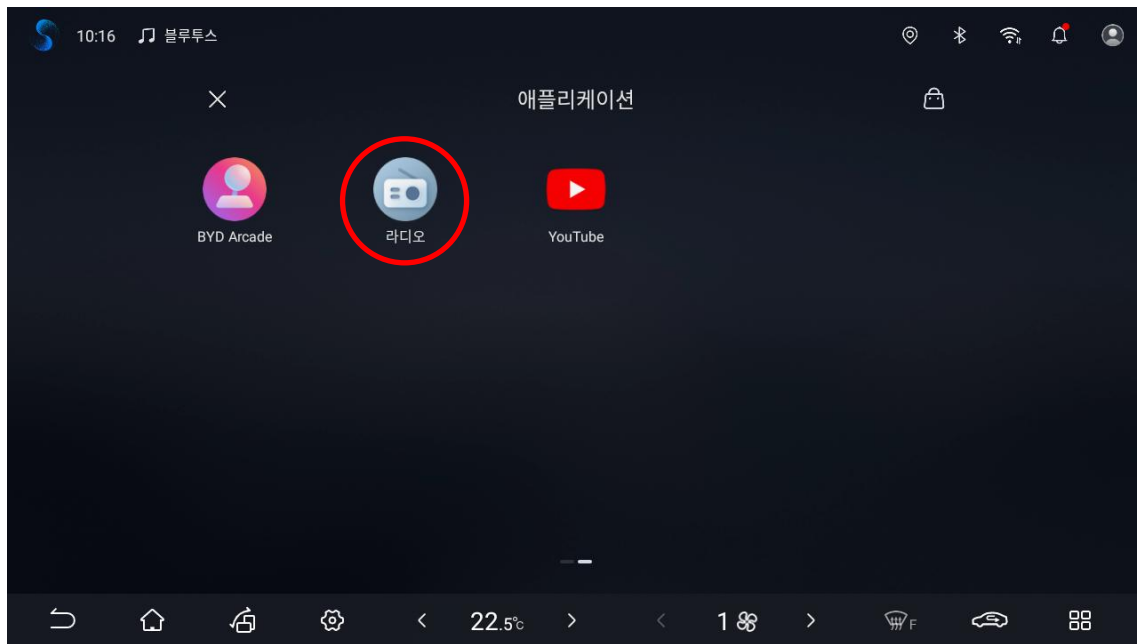
1. 차량 계정 원클릭 계정 전환 기능 추가

인포테인먼트 시스템에서 여러 계정으로 로그인할 때, 사용자들은 새로운 원터치 전환 기능을 사용하여 현재 계정에서 로그아웃하지 않고 빠르게 전환 가능.



2. 애플리케이션 센터 라디오 아이콘 추가

자주 접근하는 기능의 사용 편의성을 높이기 위해 중앙 제어 화면의 기본 메뉴에 라디오 아이콘이 추가. 사용자는 미디어 센터에 들어갈 필요 없이 홈 화면에서 한 번의 탭으로 라디오 실행 가능



3. 운전자 보조 설정 화면에 속도 조절 모드 추가

[중앙 화면 → 설정 → ADAS → 주행 보조]를 통해 두 가지 크루즈 속도 조정 모드 선택 가능

- "길게 누르기 $\pm 1\text{km/h}$, 짧게 누르기 $\pm 5\text{km/h}$ "
- "길게 누르기 $\pm 5\text{km/h}$, 짧게 누르기 $\pm 1\text{km/h}$ "



[기능 및 시스템 최적화]

1. 고속 주행 또는 좁은 차선에서 지능형 크루즈 컨트롤(ICC) 기능 개선

- ICC가 비활성 상태일 때는 차선 폭이 2.4m 이상이고 5.6m 미만일 때만 기능 활성화 가능
- ICC가 활성화 시 차선 폭이 2.3m 이하 또는 5.8m 이상일 경우 비활성화로 전환

2. ICC 코너 주행 경험 향상을 위한 커브 속도 감소 로직 개선

ICC 주행 중 곡선로 진입 시 차량이 더욱 점진적으로 감속하도록 로직을 개선하여 보다 부드러운 코너링과 향상된 승차감을 제공

3. BYD 어시스턴트 최적화

- 카플레이, 안드로이드 오토 실행 중 BYD 어시스턴트 활성화 시 백그라운드로 전환되지 않음
- 문 열림 경고: 후드나 트렁크가 완전히 닫히지 않은 경우 음성 경고 제공
- 전방 차량 출발 알림: 정차 중에 차량이 정지한 상태에서 앞 차량이 출발하면 시스템에서 알림음 제공 (지능형 운전 보조 기능이 비활성화된 상태에서 지원)

4. 서라운드 뷰 종료 로직 변경

서라운드 뷰가 켜진 후 뷰 종료 속도 조건이 10km/h 이상에서 15km/h 이상으로 변경

5. 안드로이드 오토 및 애플 카플레이 기능 최적화

안드로이드 오토와 애플 카플레이의 아래와 같은 기능들이 최적화 되었습니다.

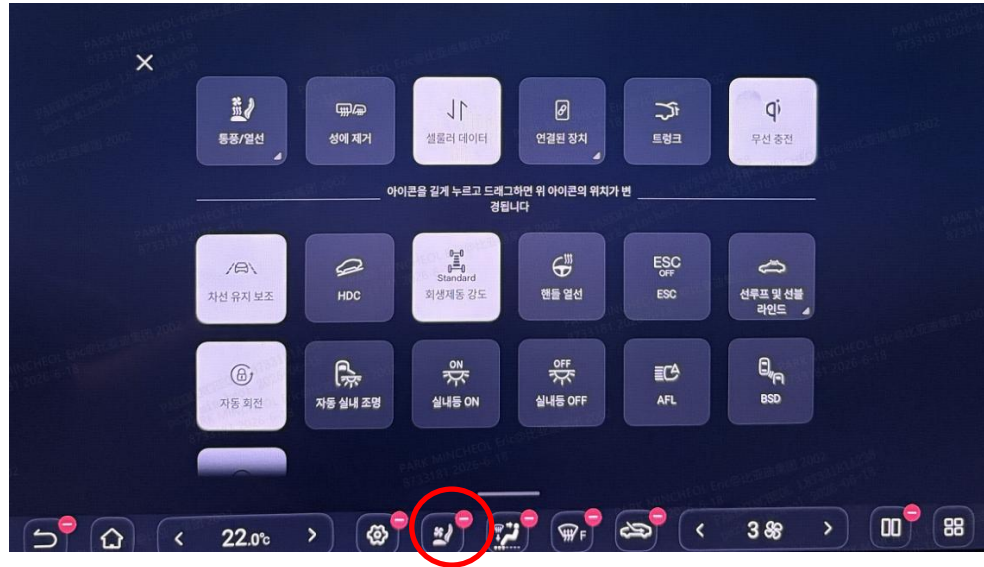
- 카플레이 재 연결 시 카플레이 인터페이스로 빠른 이동 가능
- BYD 어시스턴트가 활성화되면 지속적인 대화가 가능

6. 센터 디스플레이 화면이 꺼져 있을 때 스티어링 휠 버튼을 눌러 BYD 어시스턴트 기능 활성화

7. 센터 디스플레이 내비게이션 바 제어 버튼 최적화

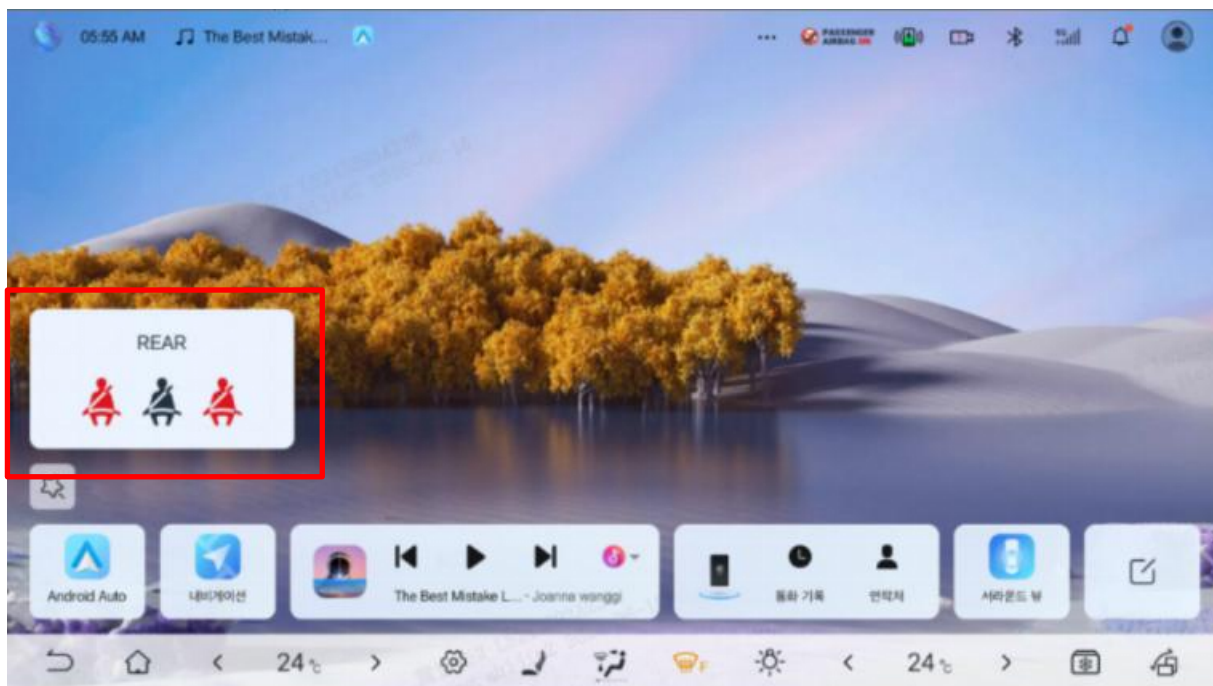
하단 내비게이션 바 제어 버튼을 최적화하여 시트 통풍/열선 설정을 원터치로 제어 가능 (아래 그림과 같이 하단 내비게이션 바에 시트 통풍/열선, 아이콘을 추가, 터치 해

보시기 바랍니다.)



8. SBR(Seat Belt Reminder, 좌석 안전벨트 알림) 알림 경고 위치 변경

기존 계기판에 표시되던 뒷자석 SBR 알림 경고가 센터 디스플레이에 표시



—끝—