머리말

BYD 자동차를 선택하신 것을 환영합니다. 차량의 올바른 사용과 정비를 위해 사용 전에 반드시 본 매뉴얼의 전체 내용을 자세히 읽으시고 잘 보관해 주시길 바랍니다.

특별 설명: BYD 자동차유한회사는 순정 예비 부품을 선택하여 사용하고 매뉴얼의 요구사항에 따라 차량을 올바르게 사용, 유지, 수리할 것을 권장합니다. 비순정 예비 부품을 사용하여 차량을 교체, 개조하는 것은 완성차의 성능, 특히 안전성과 내구성에 영향을 미칠 수 있습니다. 이로 인해 발생하는 차량 손상 및 성능 문제는 보증 범위에 포함되지 않으며 이외에도 차량 개조는 국가 법률 및 규정 및 현지 정부 조례를 위반할 가능성이 있습니다.

BYD 자동차를 선택해주셔서 감사드리며, 소중한 의견에 귀를 기울이겠습니다. 더 나은 서비스를 위해 정확한 연락처를 제공해 주시길 바랍니다. 변경 사항이 있을 경우 즉시 BYD 공식서비스 센터에 연락하여 시스템에 업데이트하시길 바랍니다. 또한 국가 법률과 규정 및 현지정책 규정에 대해 즉시에 주의를 기울이고 가능한 한 빨리 차량 번호판을 부착해야 하며, 그렇지 않을 경우 번호판을 부착할 수 없는 위험이 있습니다.

본 매뉴얼에 '*' 표시가 있는 설명은 일부 차량 모델에만 적용되고 이미지를 사용하여 하나의 사양만 샘플링하므로 구매한 차량과 차이가 있는 경우 실제 차량을 기준으로 합니다.

본 매뉴얼에서 '참고 사항', '주의'와 '경고' 알림이 표시된 부분은 반드시 알림 내용에 따라 부상 또는 손상을 방지하기 위해 주의해야 합니다. 알림 유형의 표시와 사용 방법은 다음과 같습니다.

참고 사항

점검 편의 등을 위해 준수해야 하는 사항입니다.

주의

차량 손상을 방지하기 위해 준수해야 하는 사항입니다.

경고

신변 보호를 위해 준수해야 하는 사항입니다.

왼쪽에 표시된 안전 마크는 '이렇게 해서는 안 됩니다' 또는 '이런 상황이 발생하도록 해서는 안 됩니다'를 나타냅니다.

본 매뉴얼은 제품을 올바르게 사용하는 데 도움을 주기 위함에 있습니다. 본 제품의 사양 및 소프트웨어 버전에 대한 것이 아닙니다. 제품 사양과 소프트웨어 버전 관련 사항은 본 제품 관련 계약서(있을 경우)를 참고하거나 제품을 판매한 판매자에게 문의하십시오.

환경을 보호하는 것은 모두의 책임입니다. 차량을 올바르게 사용하여 해당 지역 법률과 규정에 따라 폐기물과 청소 재료를 처리해야 합니다.

제작결함 안내(제 50조 관련)

자동차제작자등(부품제작자등) : 비와이디코리아 유한회사
주 소 :서울특별시 용산구 한강대로 366, 15층(동자동, 트윈시티 남산)
연락처 :02-6261-8818

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 비와이디코리아 유한회사와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

이미지 색인 | 이미지 검색

1 안전 | 좌석 안전벨트,에어백,어린이 보호장치

2 계기판 | 계기판, 여러 경고등과 표시등 등 읽는 방법

3 컨트롤러 조작 | 차량 도어와 창문 열기/닫기, 운전 전 조절 등

4 사용과 운전 | 운전 시 필수 조작과 권장 사항

5 실내 장치 | 실내 장치 등 사용

6 정비 및 유지보수 | 차량 수리와 정비 절차

7 고장 발생 시 | 고장 발생 또는 긴급 상황 대응 조치

8 차량 사양 | 차량 제원 및 안내 정보

알파벳 색인 | 알파벳 색인

머리말.....1

1 안전

1-1 좌석 안전벨트.....14
안전벨트 소개.....14
안전벨트 사용.....15
1-2 에어백.....19
에어백 소개.....19
운전석과 동승석 에어백.....20
앞좌석 사이드 에어백.....21
커튼 에어백.....22
에어백 작동 조건 22
1-3 어린이 보호장치.....27
어린이 보호장치.....27
1-4 도난 방지 시스템.....34
도난 방지 시스템.....34
1-5 데이터 수집과 처리.....34
데이터 수집과 처리.....34

2 계기판

2-1 계기판.....40
계기판 화면.....40
계기판 표시등.....41

3 컨트롤러 조작

3-1 차량 도어와 키.....52
키 소개.....52
차량 도어 잠금/해제.....55
스마트 액세스와 스마트 시동 시스템 65
차일드락.....67
3-2 시트.....69
시트 주의사항.....69
앞좌석 시트 조절.....70
뒷좌석 시트 접기.....71
헤드레스트.....72
3-3 스티어링 휠.....73
스티어링 휠.....73
3-4 스위치.....79
조명 스위치.....79
와이퍼 스위치.....83
좌측 앞좌석 도어 스위치.....85
주행거리 전환 스위치.....88
운전 보조 스위치.....88
탑승자 측면 유리창 개폐 스위치.....89
비상 경고등 스위치.....89
모드 스위치.....90
선루프 스위치.....91
실내등 스위치.....94

4 사용과 운전

4-1 충/방전 설명.....99
충전 설명.....99
충전 방법.....102
방전 방법*.....110
충전 포트 비상 해제 제어 기능.....113
주행 가능 거리 표시 *.....114
회생제동 설정.....114

4-2 배터리.....116
고전압 배터리.....116
저전압 배터리.....119
4-3 사용 지침.....121
적응기.....121
트레일러 견인.....121
안전 운전 주의 사항.....121
차량 사용 권장.....122
전기에너지 절약 및 차량 수명 연장하는 방법 123
짐 적재.....124
차량이 물을 건널 경우.....126
화재 예방.....127
타이어 체인.....129
4-4 시동과 운전.....131
차량 시동.....131
차량 운전.....132
기어 변속 조작 기구.....134
전자식 파킹 브레이크.....135
오토 홀드.....138
운전 지침.....140
4-5 운전 보조 기능.....143
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC).....143
인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC).....148
전방 충돌 경고(FCW)와 자동 긴급 제동 시스템(AEB).....151
교통 표지판 인식 (TSR)*.....155
스마트 속도 제한 컨트롤(ISLC).....157
지능형 하이빔 보조(IHBC) 158
차선 유지 보조(LDA).....160
긴급 차선 유지 보조(ELKA).....162
사각지대 보조(BSA).....164
타이어 공기압 모니터링.....167
가상 엔진 사운드 시스템(AVAS).....169
서라운드 뷰*.....170
주차 보조 시스템.....172
운전 안전 시스템.....176
0-100km/h 가속 체험.....182
4-6 기타 주요 기능 설명.....184
룸미러.....184
전동 사이드 미러.....185
와이퍼.....186

5 실내 장치

5-1 인포테인먼트 시스템.....193
인포테인먼트 조작 패널.....193
내비게이션 바.....194
제스쳐 및 반응.....195
OTA 업그레이드 *.....195
스마트 음성 비서.....196
블루투스 전화.....196
파일 관리자.....197
5-2 공조 시스템.....198
공조 패널 뷰.....198
공조 조작 화면.....198
기능 정의.....200
송풍구.....203
공기 정화 시스템*.....204
클라우드 서비스 APP 공조 작동.....206
5-3 BYD APP.....208
BYD APP 소개.....208
계정 등록.....208

차량 상태 및 차량 제어.....208
마이페이지 및 차량 관리.....209
NFC 디지털 키*.....209
모바일 블루투스 차 키*.....211
5-4 수납 장치.....213
차량 도어 트림.....213
글로브 박스.....213
중앙 콘솔박스.....214
좌석 등받이 포켓.....214
컵 홀더.....214
5-5 기타 장치.....216
선바이저.....216
안전 손잡이.....216
USB 포트.....217
12V 예비 전원.....218
스마트폰 무선 충전 218
블라인드*.....220

6 정비 및 유지보수

6-1 정비 시 숙지사항.....222
정비 주기 및 정비 내용.....222
스마트 정비 시스템.....226
6-2 정기 정비.....227
정기 정비.....227
차량 부식 방지.....227
도장면 정비 안내.....228
세차.....229
내부 청소.....230
6-3 자체 정비.....234
자체 정비.....234
선루프 정비.....236
차량 보관.....237
후드.....238
냉각 시스템.....239
브레이크 시스템.....240
세척기.....241
공조 시스템.....241
와이퍼 블레이드.....242
타이어.....243
퓨즈.....246

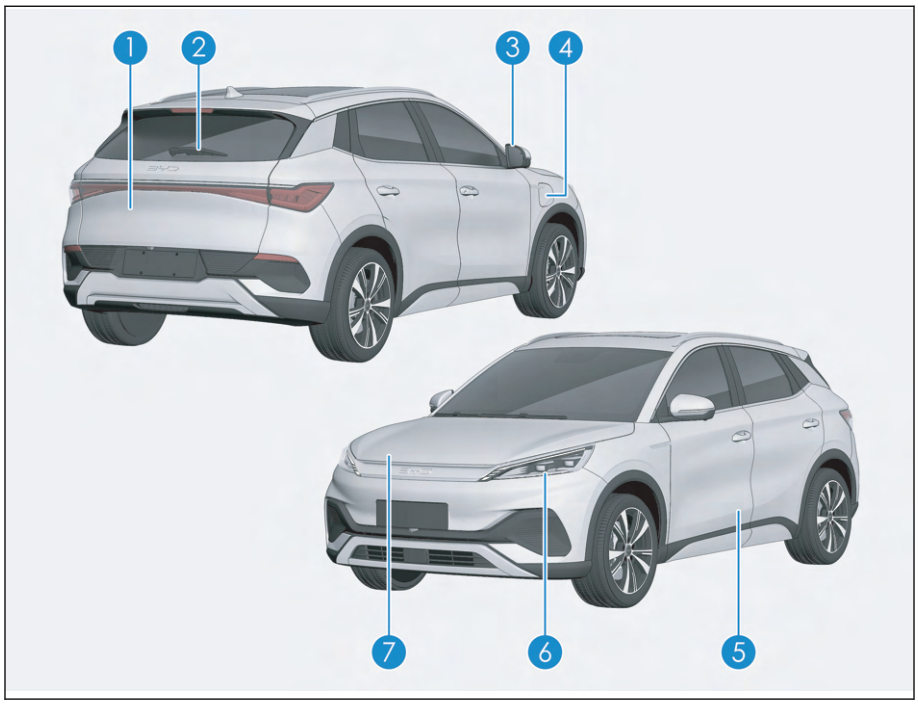
7 고장 발생 시

7-1 고장 발생 시.....250
스마트 키 배터리의 전원이 방전된 경우.....250
긴급 차단 시스템.....250
차량 화재 구조.....251
배터리 누출 구조.....251
차량 견인이 필요한 경우.....253
타이어 공기가 빠진 경우.....255

8 차량 사양

8-1 데이터 정보.....260
차량 제원.....260
8-2 안내 메세지.....263
차량 식별.....264
경고 라벨.....265
마이크로파 윈도우.....268
8-3 적합성 명세.....269
적합성 명세.....269

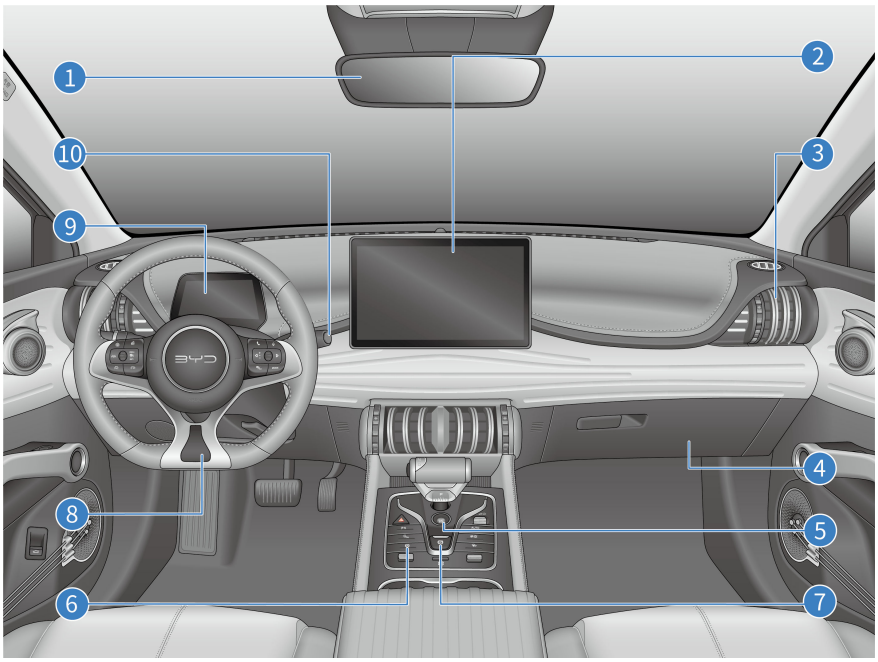
차량 외부



① 테일게이트 잠금 해제.....P60
짐 적재.....P124
차량용 공구.....P255
② 뒷유리 와이퍼.....P85
③ 사이드 미러 조절.....P185
④ 가정용 휴대용 AC 충전.....P103
AC 충전소 충전.....P106
DC 충전기 충전.....P107
전기 사용 설정(V2L).....P111

⑤ 차량 도어.....P56
⑥ 콤비네이션 램프.....P79
⑦ 후드 개방.....P238
냉각수.....P239
브레이크액.....P240

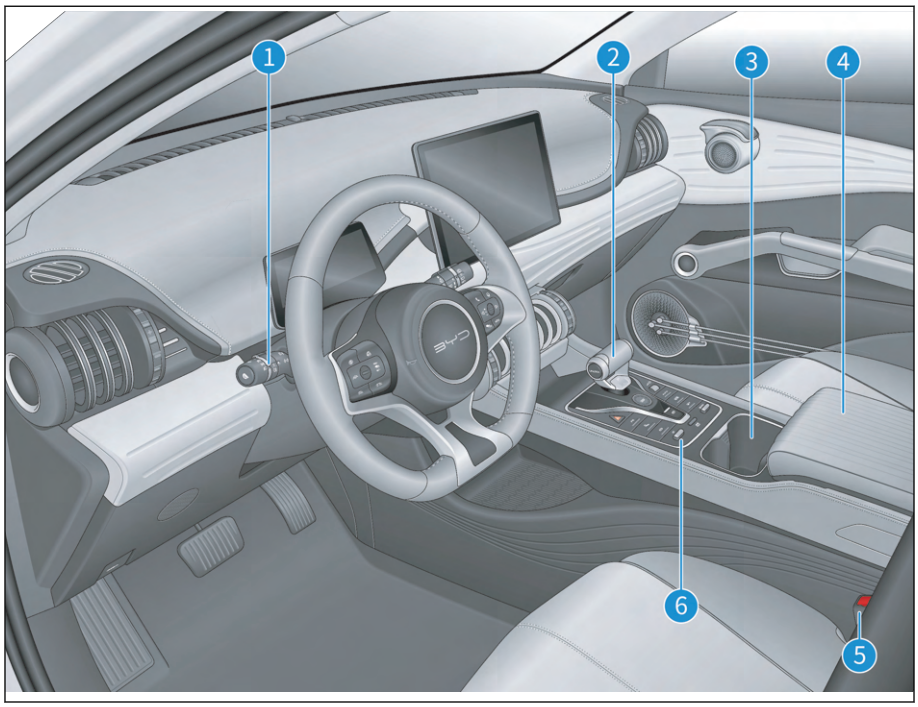
계기판



① 룸미러.....P184
② 인포테인먼트 조작 패널.....P193
공조 설정 화면.....P198
앞좌석 공조 조작 화면.....P199
③ 공조 송풍구.....P203
④ 글로브 박스.....P213
⑤ START/STOP 버튼.....P131
⑥ 오토 홀드 (AVH) 스위치.....P138

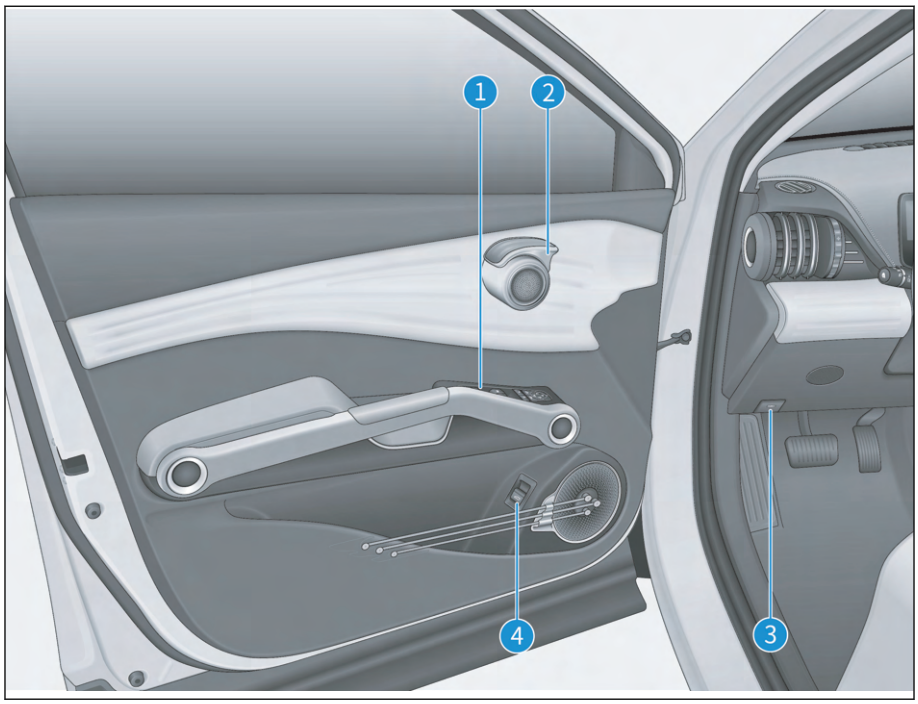
⑦ 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치.....P135
⑧ 스티어링 휠조절.....P77
스티어링 휠 스위치.....P73
⑨ 계기판.....P40
⑩ 앞유리 와이퍼 및 워셔.....P83
뒷유리 와이퍼 및 워셔.....P84

중앙 제어



① 조명 조절 스위치.....P79
② 기어 조작 장치.....P134
③ 컵 홀더.....P214
④ 중앙 콘솔 박스.....P214
⑤ 안전벨트 사용.....P15
⑥ 모드 스위치 P90

차량 도어



① 파워 윈도우 스위치 P85
창문 잠금 버튼 P87
중앙 도어 잠금 P87
사이드 미러 조절.....P185
② 도어 패널 손잡이로 문 열기.....P56
③ 후드 오픈 손잡이.....P238
④ 테일게이트 잠금/해제.....P60

안전 1

1-1 좌석 안전벨트.....14
안전벨트 소개.....14
안전벨트 사용.....15
1-2 에어백.....19
에어백 소개.....19
운전석과 동승석 에어백.....20
앞좌석 사이드 에어백.....21
커튼 에어백.....22
에어백 작동 조건 22
1-3 어린이 보호장치.....27
어린이 보호장치.....27
1-4 도난 방지 시스템.....33
도난 방지 시스템.....33
1-5 데이터 수집과 처리.....34
데이터 수집과 처리.....34

안전벨트 소개

연구에 따르면 긴급 제동, 긴급 조향 및 충돌사고 시 안전벨트를 적절히 사용할 경우 차량 내 탑승자의 사상을 크게 줄일 수 있다고 합니다. 다음 내용을 자세히 읽고 엄격히 준수하십시오.

⚠ 경고

- 차량 주행 중에는 항상 안전벨트를 착용하십시오. 차량 주행 전 차량 내 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용할 수 있도록 하십시오. 급제동이나 충돌 사고 발생 시 차량 내 탑승자의 심각한 부상을 초래하거나 생명에 위협이 될 수 있습니다.
- 차량의 안전벨트는 주로 성인의 체형에 맞게 설계되어 어린이에게 적합하지 않으므로 어린이의 연령과 체형에 적합한 어린이 보호 장치를 선택해야 합니다(어린이 보호 장치 참고).
- 만약 안전벨트가 손상되거나 이상이 있을 경우 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 확인하고 처리할 것을 권장하며, 그전에는 해당 시트를 사용해서는 안 됩니다.

- BYD 자동차는 차량에 탑승한 운전자와 탑승자가 항상 안전벨트를 착용할 수 있도록 강조드리고 있습니다. 그렇지 않을 경우 사고로 인해 심각한 부상을 입거나 사망할 가능성이 증가합니다.
- 어린이를 뒷좌석에 앉히고 시트 안전벨트와 적절한 어린이 보호 장치를 사용할 것을 권장합니다. 어린이가 일어서거나 뒷좌석에 꿇어 앉지 않도록 하십시오. 급제동이나 충돌 발생 시 보호받지 못한 어린이는 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다. 이와 마찬가지로 급제동이나 충돌 발생 시 어린이를 충분히 보호할 수 없으므로 아이를 다리 위에 앉히지 마십시오.

비상 잠금 리트랙터

- 안전벨트는 차량에 급회전, 급제동, 충돌이 발생하거나 탑승자가 너무 빨리 앞으로 기울어질 때 자동으로 잠기면서 탑승자를 효과적으로 구속하고 보호합니다.
- 차량이 원활하게 주행할 때 탑승자가 천천히 부드럽게 움직이면 안전벨트는 당겨지고 감겨져, 탑승자가 자유롭게 움직일 수 있습니다.
- 안전벨트가 너무 빨리 감겨서 잠기는 경우 안전벨트 띠를 당겨서 느슨하게 만들면 안전벨트를 원활하게 풀 수 있습니다

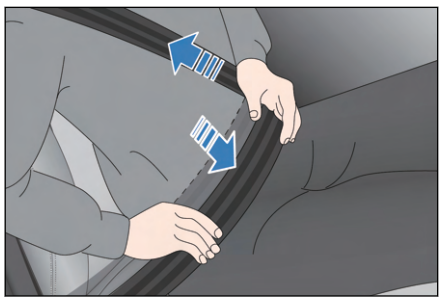
프리텐셔너 및 포스 리미터(Force Limiter)

차량의 심각한 정면 충돌로 인해 프리텐셔너 작동 조건이 충족될 경우 프리텐셔너가 안전벨트 일부를 신속하게 감고 고정시켜 탑승자에 대한 보호 역할을 강화한다.

포스 리미터는 탑승자 신체에 대한 안전벨트의 구속력을 일정 범위 이내로 한정함으로써 과도한 구속력으로 인한 탑승자의 부상을 방지합니다.

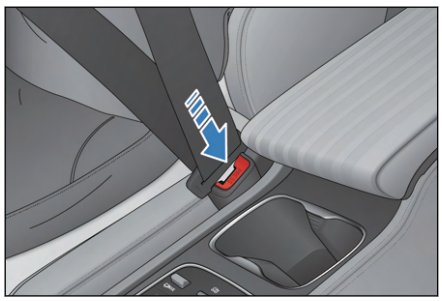
안전벨트 사용

1. 좌석을 적절한 위치로 조정하고 등받이를 적당한 각도로 조정하십시오. (앞좌석 전동 조절 참고)
2. 3점식 안전벨트의 위치를 조절하십시오.

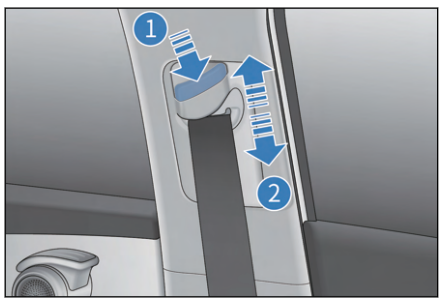


- 올바른 자세를 유지하고 안전벨트 띠를 어깨 부위에서 가슴 앞쪽으로 지나도록 부드럽게 당겨줍니다. 다만, 팔 아래나 목뒤쪽에서 넘어와서는 안 됩니다.
- 골반띠 위치는 가능한 한 엉덩이보다 낮게 유지해야 하고 허리 위치에 걸지 않도록 해야 합니다. 허리 위치에 걸지 마십시오.

3. 잠금 클립을 버클에 '딸깍' 소리가 날 때까지 삽입하고 반대 방향으로 잠금 클립을 당겨 잠금 성공 여부를 확인하십시오. 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



4. 안전벨트 높이 조절 장치(앞좌석)를 적절한 위치로 조절하여 최적의 편안함과 보호 작용을 얻을 수 있습니다.



① 안전벨트 높이 조절 장치 해제 버튼을 누르십시오.

② 안전벨트 높이 조절 장치를 위아래로 이동하여 안전벨트를 원하는 위치로 조절한 뒤 앞좌석 안전벨트 높이 조절 장치를 놓으십시오.

5. 조절이 완료되면 안전벨트의 어깨띠 부분을 세게 당겨서 안전벨트 높이 조절 장치의 잠김 여부를 확인하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트의 어깨띠는 어깨 중간 위치에서 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다. 안전벨트는 목에서 멀리 떨어져 있어야 하고 어깨에서 쉽게 미끄러지지 않아야 합니다. 그렇지 않으면 비상 제동이나 사고 시 제대로 기능하지 못하고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 골반띠는 사고 발생 시 안전벨트가 복부를 조여 탑승자가 다치지 않도록 가능한 한 낮게 엉덩이에 걸쳐 놓아야 합니다.
- 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘될 수 있도록 안전벨트를 신체에 밀착시키십시오.

6. 안전벨트 해제

- 버클에 있는 빨간색 잠금 해제 버튼을 누르면 잠금 클립이 자동으로 튀어나오고 안전벨트가 자동으로 수축됩니다.
- 만약 안전벨트가 원활하게 자동 수축되지 않을 경우 당겨서 꼬임 여부를 확인하십시오.



⚠ 경고

- 하나의 안전벨트는 동시에 1명만 단독으로 사용해야 합니다. 2인 이상이(어린이 포함) 동시에 하나의 안전벨트를 사용하지 않도록 하십시오.
- 좌석 등받이를 과도하게 기울이지 마십시오. 좌석 등받이가 똑바로 서 있을 때 안전벨트의 보호 작용이 가장 뛰어납니다.
- 안전벨트, 잠금 클립, 버클을 차량 도어에 끼우지 마십시오. 안전벨트 손상으로 이어질 수 있습니다.
- 정기적으로 안전벨트를 점검하십시오. 흠집, 마모, 헐거움 등의 이상이 있는지 점검하십시오. 이상이 발견되면 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 확인하고 처리할 것을 권장하며, 그전에는 해당 시트를 사용해서는 안 됩니다.
- 안전벨트를 무단으로 분해, 해체, 개조하지 마십시오.
- 사고 발생 후 BYD 공식 서비스 센터에서 안전벨트를 점검할 것을 권장합니다. 만약 안전벨트 프리텐셔너가 작동하는 경우 반드시 안전벨트를 교체해야 합니다.
  안전벨트를 교체 시 반드시 승인된 안전벨트로 교체해야 합니다.

⚠ 경고(계속)

- 심각한 사고가 발생한 경우 안전벨트에 눈에 띄는 손상이 없더라도 시트 어셈블리와 함께 교체하고 에어백 시스템을 전반적으로 점검해야 합니다.
- 임산부도 다른 탑승자와 마찬가지로 올바른 방법으로 안전벨트를 착용해야 합니다. 특히 사고 발생 시 안전벨트가 복부를 압박하여 임산부와 태아에게 심각한 피해를 입히지 않도록 골반띠가 최대한 골반에 가까이 낮게 가로지르도록 하십시오.
- 뒷좌석 안전벨트 착용 방법은 앞좌석과 동일합니다. 뒷좌석 안전벨트가 올바른 보호 역할을 할 수 있도록 뒷좌석 안전벨트 사용 시 안전벨트 잠금 클립이 상응하는 안전벨트 버클에 삽입되어야 합니다. 운전자는 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하도록 상기시켜 주십시오.
- 잠금 클립과 버클의 올바른 연결을 방해하지 않도록 버클에 동전, 클립 또는 기타 이물질을 삽입하지 마십시오.

안전벨트 미착용 알림 기능

차량이 출발한 후 운전자 또는 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우 안전벨트를 착용할 때까지 경고등 및 경고음이 발생합니다.

- 안전벨트 미착용 경고등

  임의 위치에서 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 안전벨트 미착용 경고등이 깜빡입니다.
- 안전벨트 미착용 위치 표시

  안전벨트 미착용 시 대응되는 위치의 표시등이 점등됩니다.
- 탑승자 안전벨트 미착용 알림*

  전원 ON 상태일 때 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았거나 차량에 탑승한 탑승자가 있지만 아직 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 안전벨트 미착용 경고등이 켜지며 해당 시트 위치의 모든 경고등*이 켜집니다. 차량이 주행 중일 때 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 안전벨트 미착용 경고등이 켜짐과 동시에 경고음이 발생합니다.
- 운전자 또는 차량 탑승자가 안전벨트를 착용하면 안전벨트 미착용 경고등이 꺼지고 해당 시트 위치의 모든 경고등*이 꺼집니다.

⚠ 경고

- 만약 상기 기능이 비정상적이거나 유효하지 않을 경우 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하고 기능이 정상화될 때까지 해당 시트를 사용하지 않는 것을 권장합니다.

⚠ 경고(계속)

- 차량 주행 중 차량 내 탑승자는 반드시 시트에 앉아 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다. 그렇지 않을 경우 급제동이나 충돌 사고 발생 시 차량 내 탑승자의 심각한 부상을 초래하거나 생명에 위협이 될 가능성이 높아집니다.

에어백 소개

- 에어백 시스템은 보조 구속 시스템의 일부로 시트와 안전벨트를 보완하기 위한 것입니다. 차량에 심각한 충돌 사고가 발생하여 시스템 전개 조건에 도달한 경우 에어백이 빠르게 전개되며 안전벨트와 함께 운전자의 머리와 가슴 등을 추가로 보호하여 부상 또는 사망 확률을 줄여줍니다.
- 에어백 시스템은 충돌 유형에 따라 일반적으로 정면 에어백과 측면 에어백으로 구분됩니다. 그 중 정면 에어백에는 운전석 에어백, 동승석 에어백이 포함되며, 측면 에어백에는 앞좌석 사이드 에어백과 커튼식 에어백이 포함됩니다.
- 에어백 시스템은 안전벨트를 대체할 수 없으며 자동차의 전체 수동식 안전 보호 시스템의 구성 요소입니다. 에어백이 안전벨트와 함께 작동해야만 에어백 시스템이 최대한의 보호 역할을 할 수 있습니다.

다중 충돌 방지 브레이크 기능(MCB)

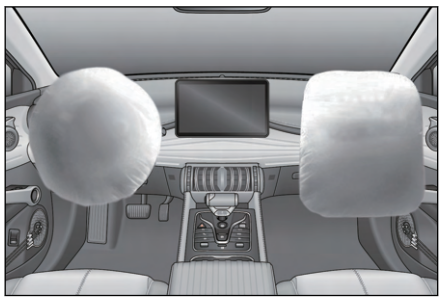
- 운전석 에어백 또는 동승석 에어백이 사고로 인해 활성화되어야 할 경우 차량이 자동으로 제동됩니다.
- 차량 감속 및 ESC(전자식 차체 자세 제어 장치), ABS의 개입은 차량이 안정성과 차선 위치를 유지하는 데 도움이 됩니다.
- 비상 경고등과 제동등도 점등되고 맞은편 차량에 주의를 주어 맞은편 차량과의 2차 충돌을 피할 수 있도록 도움을 줍니다.
- 사고 발생 이후 사고 차량의 긴급 구조 또는 복구를 위해 브레이크는 해제되고 제동등이 꺼집니다.
- 운전자는 언제든 가속이나 제동을 통해 다중 충돌 방지 브레이크를 중단할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 안전벨트와 에어백 시스템이 최대한 보호 역할을 할 수 있도록 올바른 앉은 자세를 유지하십시오.
- 에어백 부품을 임의로 분해 조립하지 마십시오.
- 순정이 아닌 시트 커버를 사용할 경우 에어백 성능이 저하되거나 탑승자가 예상치 못한 부상을 입을 수 있습니다. 사이드 에어백과 탑승자 사이에 물건을 두지 마십시오.
- 사이드 에어백이 장착된 좌석의 측면에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
- 차량에 특정 충돌 사고가 발생한 후 에어백이 터지지 않고 안전벨트 프리텐셔너가 잠기지 않더라도 에어백 시스템이 정상적으로 작동하도록 하기 위해 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 검사를 받을 것을 권장합니다.

운전석과 동승석 에어백

- 차량에 운전석 에어백과 동승석 에어백이 장착되어 있는 경우 주행 중에 에어백 시스템 전자 제어 장치(ECU)가 중간정도 또는 그 이상의 정면 충돌을 감지하여 에어백 작동 조건을 충족하면 에어백이 터져 부상 정도를 줄여줍니다.

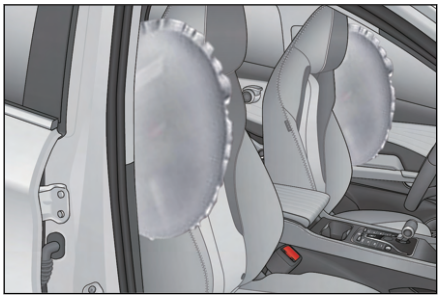


정면 에어백의 작동 과정

- 심각한 정면 충돌 사고가 발생한 경우, 센서는 차량이 급격히 감속하고 있음을 감지하고 제어 장치에 신호를 보내 정면 에어백이 즉시 팽창하도록 합니다.
- 정면 충돌 발생 시 좌석 안전벨트는 하체와 몸통을 고정시켜 제자리에서 움직이지 않도록 돕습니다. 에어백은 머리와 가슴을 안정적으로 보호하는 쿠션의 역할을 합니다.
- 충격의 정도가 에어백 팽창 임계값에 도달하지 못할 경우 좌석 안전벨트가 중요한 보호 기능을 제공합니다.
- 정면 에어백은 공기를 주입한 후 즉시 공기가 빠지게 되며 운전자의 시선 및 스티어링 휠 또는 기타 제어 장치를 조작하는 능력에 영향을 미치지 않습니다.
- 에어백은 1000분의 1 초 이내에 전개되어 사고 시 운전자와 탑승자를 추가로 보호할 수있습니다.
- 에어백이 전개될 때 큰 소음이 발생합니다. 이 소음은 부상을 입힐 정도는 아니지만, 이명이나 일시적인 청각 손상을 유발할 수 있으나, 이는 빠르게 회복됩니다.
- 차량 충돌 후 에어백 표면의 가루로 인한 연기가 보일 수 있습니다. 이 가루는 독성은 없지만 호흡기 질환이 있는 탑승자는 일시적인 불편함을 느낄 수 있습니다.

앞좌석 사이드 에어백

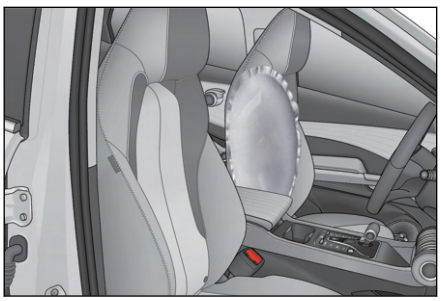
- 차량에는 운전석 사이드 에어백과 동승석 사이드 에어백이 장착되어 있습니다(그림과 같이 에어백이 앞좌석 등받이 바깥쪽에 장착되어 있으며 두 곳 모두 'AIRBAG' 문구가 표시되어 있음).



- 주행 중 심각한 측면 충돌이 발생하여 에어백 작동 조건에 도달할 경우 에어백이 전개되며 충돌한 측면 탑승자의 가슴을 보호하여 부상 정도를 줄이는 데 도움이 됩니다.
- 측면 충돌이 발생할 경우 일반적으로 충돌된 쪽의 에어백만 전개됩니다.
- 만약 충돌이 동승석 쪽에서 발생할 경우 동승석에 탑승자가 없더라도 동승석 쪽 에어백 역시 전개됩니다.
- 사이드 에어백으로부터 최적의 보호를 받으려면 탑승자는 반드시 안전벨트를 착용하고 등받이에 바르게 대고 앉아야 합니다.

앞좌석 파사이드 에어백:

- 구매하신 차량에 앞좌석 파사이드 에어백이 장착되어 있습니다(그림과 같이 해당 에어백은 운전석 안쪽 가장자리에 설치되어 있으며 'AIRBAG' 문구가 표시되어 있음).



- 주행 중 심각한 측면 또는 정면 부분 충돌로 인해 파사이드 에어백 작동 조건에 도달할 경우 파사이드 에어백이 전개되며 운전자 및 동승자의 머리와 어깨를 보호하여 부상의 정도를 줄이는 데 도움이 됩니다.
- 동승석 쪽에 충돌이 발생한 경우 동승석에 탑승자가 없더라도 파사이드 에어백은 전개됩니다.

- 운전석 파사이드 에어백의 최상의 보호를 받으려면 탑승자는 안전벨트를 정확한 방법으로 착용하고 등받이에 등을 대어 올바른 자세로 앉아야 합니다.

좌석 사이드 에어백 장착 차량

- 좌석 등받이가 물에 젖지 않도록 하십시오. 빗물이나 물이 튀어 등받이가 젖으면 사이드 에어백 시스템의 정상적인 작동을 방해할 수 있습니다.
- 시트 커버를 직접 교체해서는 안 됩니다. 순정이 아닌 시트 커버 교체품이나 커버는 차량 충돌 시 에어백 전개를 방해할 수 있습니다.

커튼 에어백



- 차량에 좌측 커튼 에어백과 우측 커튼 에어백이 장착되어 있습니다(그림과 같이 해당 에어백은 차체 측면 둘레와 천장 연결부에 장착되어 있으며 A필러 보호판, B필러 보호판, C필러 보호판에 'AIRBAG' 문구가 표시되어 있음).
- ECU가 심각한 측면 충돌을 감지하고 커튼 에어백 작동 조건에 도달할 경우 커튼 에어백은 충돌한 탑승자의 머리 보호를 돕고 부상 정도를 줄이기 위해 전개됩니다.
- 측면 충돌이 발생할 경우 일반적으로 충돌된 쪽의 에어백만 전개됩니다.
- 커튼 에어백으로부터 최적의 보호를 받으려면 탑승자는 반드시 안전벨트를 착용하고 등받이에 바르게 대고 앉아야 합니다.

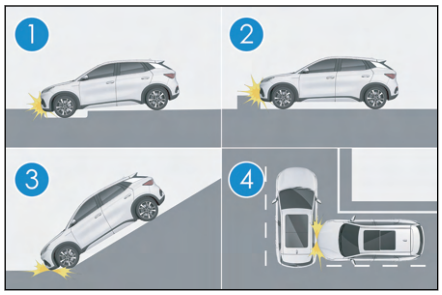
에어백 작동 조건

- 에어백 작동 조건은 다음과 같습니다. 차량 충돌 시 에어백 작동 여부는 충돌 강도, 사고 유형, 충돌 각도, 장애물 유형 및 차량 속도와 같은 여러 요인에 따라 결정됩니다. 특정 충돌 상황에서도 에어백 시스템이 작동할 수 있습니다.
- 에어백 시스템은 모든 사고에서 항상 작동하지 않으며, 일반적으로 경미한 정면 충돌, 후면 충돌, 또는 차량 전복 시에는 작동하지 않습니다. 이 경우 운전자와 탑승자는 올바르게 착용된 안전벨트에 의해 보호됩니다.

- 에어백 시스템 작동 결정 요인: 충돌 시 생성된 감속 그래프를 전자제어장치(ECU)에서 얻은 설정 값과 비교하여 결정됩니다. 충돌 시 생성된 감속 그래프와 같은 신호가 ECU에 설정된 기준 값보다 낮으면, 차량이 심각하게 손상된 경우라도 에어백 시스템은 작동하지 않을 수 있습니다.
- BYD 에어백 시스템의 ECU는 잘못된 사용 및 도로 조건을 고려하여 설정되었습니다. 하지만 차량 충돌 원인과 형태가 점점 더 다양해 지고 있으므로, 안전을 위해 본 사용자설명서를 엄격히 준수하고 차량을 올바르게 사용해야 합니다. 그렇지 않으면 에어백의 기대 효과를 보장할 수 없습니다.

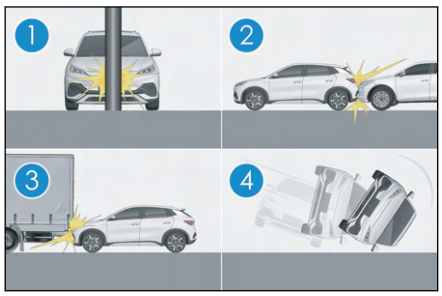
에어백이 전개될 가능성이 있는 상황

① 비교적 깊은 홈을 지날 때 차량 앞부분이 지면에 부딪히는 경우
② 도로의 돌출부, 연석 등에 부딪히는 경우
③ 급경사를 내려가며 차 앞부분이 지면에 부딪히는 경우
④ 차량 측면이 다른 차량과 충돌하는 경우



에어백이 전개되지 않을 가능성이 있는 상황

① 시멘트 기둥, 나무 또는 기타 가늘고 긴 물체에 부딪히는 경우
② 차량 후방에 다른 차량이 추돌하는 경우
③ 트럭 등 대형 화물차에 파고드는 경우
④ 차량이 옆으로 구르는 경우

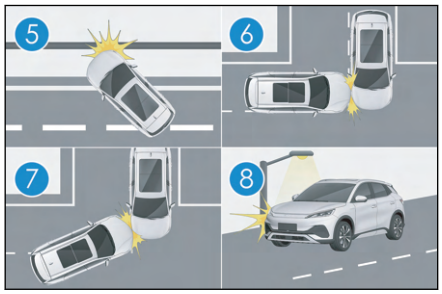


⑤ 정면이 아닌 방향으로 벽이나 차량에 부딪히는 경우

⑥ 좌석 이외의 부위가 측면으로 충돌하는 경우

⑦ 측면에 비스듬한 방향의 충격을 받은 경우

⑧ 측면이 기둥형 물체에 부딪히는 경우



⚠ 경고

- 에어백은 개별 모델에 맞게 설계되었으며 서스펜션, 타이어 크기, 범퍼, 섀시 및 공장에서 장착된 장비에 대한 변경은 에어백 시스템에 악영향을 미칠 수 있습니다. 에어백 시스템의 부품을 다른 차량 모델에 사용해서는 안 됩니다. 이 경우 에어백 시스템이 작동하지 않아 부상을 입을 수 있습니다.
- 시스템 작동 시 운전자가 가장 효과적인 보호를 받기 위해서는 운전자의 가슴과 스티어링 휠 사이 거리를 최소 25cm 유지해야 합니다.
- 차량 주행 중 안전벨트를 착용하고 올바른 자세를 유지해야 합니다. 만약 안전벨트를 착용하지 않고 주행 중 몸을 앞으로 기울이거나 올바르지 않은 자세로 앉을 경우 사고 발생 시 에어백 전개로 인해 부상의 위험성이 크게 높아질 수 있습니다.
- 스티어링 휠 허브 커버, 계기판 우측 표면, A, B, C필러 트림 표면에 스티커를 붙이거나, 덮거나 장식해서는 안 됩니다. 너무 강한 압력을 가하지 않고 건조하거나 약간 젖은 걸레로 닦아야 합니다.
- 어린이가 보호 장치 없이 좌석에 앉거나, 성인의 무릎에 앉은 상태로 탑승해서는 안 됩니다. 에어백이 전개될 때 심각한 부상을 입거나 심지어 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 사이드 에어백과 커튼 에어백은 전개 속도가 빠르고 충격력이 크기 때문에 이 에어백을 장착한 차량은 주행 중 누구도 도어에 비스듬히 기대서는 안 됩니다. 그렇지 않을 경우 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 좌석 또는 사이드 에어백이 장착된 시트 액세서리를 개조하거나 교체해서는 안 됩니다. 이렇게 할 경우 사이드 에어백의 정상적인 전개를 방해하여 시스템이 고장 나거나 사이드 에어백이 예상치 못하게 전개되어 심각한 부상을 초래하거나 심지어 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 커튼 에어백의 작동 범위 내에 앞유리, 사이드 도어 유리, A필러 트림, 천장, B필러 트림, C필러 트림 및 보조 손잡이 위치에 다른 액세서리나 물품을 놓으면 안 됩니다. 커튼 에어백 전개 시 팽창 충격에 의해 액세서리나 물품이 튕겨져 나가거나, 에어백이 정상적으로 전개되지 않아 심각한 부상이나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

- 차량 양도 시 차량의 모든 문서를 함께 전달하고 새로운 소유자가 차량 에어백 상태 및 교체 일자를 알 수 있도록 해야 합니다.
- 커튼 에어백이 포함된 A필러 트림, 천장, B필러 트림, C필러 트림을 분해하거나 수리해서는 안 됩니다. 이럴 경우 시스템이 고장 나거나 커튼이 예상치 못하게 전개되어 심각한 부상을 초래하거나 심지어 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 해당 라벨을 포함하여 에어백 시스템의 어떤 구성 요소도 변경하지 않아야 합니다. 에어백에 대한 작업은 BYD 공식 서비스 센터에서 수행하는 것을 권장합니다.
- 에어백은 1회에 한해 보호기능만 제공합니다. 에어백이 작동하거나 손상된 경우, 에어백시스템을 교체해야 합니다.
- 차량 또는 에어백 시스템의 각종 부품을 폐기 처분할 경우 이와 관련된 안전 규정과 폐기 절차를 준수해야 합니다.
- 에어백 시스템은 주변의 전자기장에 의해 간섭 및 방해가 일어나는 경우 교란 방지 기능을 가지고 있습니다. 다만, 사고 방지를 위해 국가 규정을 위배되는 전자기 환경에서 차량을 사용하지 않아야 합니다.
- 이 차량의 에어백 시스템은 잘못된 사용과 도로 조건을 충분히 고려하여 설계되었습니다. 다만, 사고 방지를 위해 차량의 하부가 충격을 받거나 거친 도로 환경에서 난폭운전을 해서는 안 됩니다.
- 이 차량의 에어백 시스템은 차량의 기존 와이어링 하네스 시스템과 완전히 호환되도록 검증되어 있습니다. 와이어링 하네스의 수정이나 변경으로 인해 에어백이 정상적인 상황에서 잘못 작동하거나 충돌 시 제대로 전개되지 않을 수 있습니다.

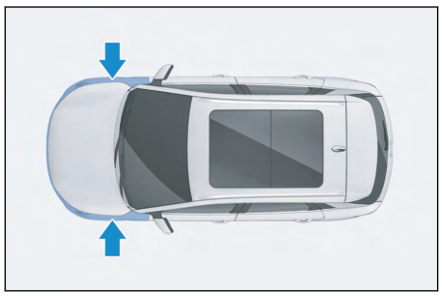
다음과 같은 상황 발생 시 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

- 에어백이 이미 펼쳐진 경우
- 계기판에 에어백 경고등 이 비정상적으로 켜진 경우
  - 해당 에어백 시스템은 전자 제어 장치에 의해 모니터링되며 자기 진단 기능을 보유하고 있습니다. 계기판의 에어백 경고등을 통해 시스템 상태가 표시됩니다.
  - 차량 전원 ON 상태가 된 후 에어백 경고등이 5초 정도 켜졌다가 5초 이상 꺼지면 시스템이 정상임을 나타냅니다.

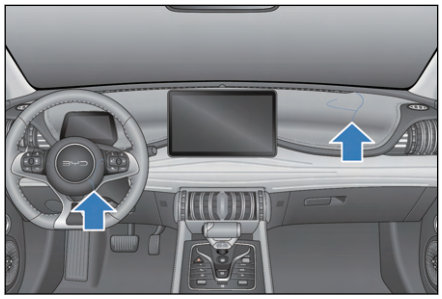
다음과 같은 상황 발생 시 에어백 시스템 고장을 의미하므로 가능한 한 빨리 차량을 BYD 공식 서비스 센터에 보내 점검 또는 수리를 받는 것을 권장합니다.

- 차량 전원 ON 상태 일 때 경고등 미점등
- 차량 전원 ON 상태가 된 후 5초 이후 경고등이 꺼지지 않거나 꺼진 후 다시 점등된 경우

- 차량 전원 OFF 상태가 된 후 경고등이 켜지는 경우
- 차량 주행 중 경고등이 점등되거나 점멸되는 경우
- 차량의 전방(그림의 음영 부분)에 충돌 사고 발생 시 동승석 에어백이 전개되지 않은 경우



- 에어백 커버에 긁힘, 균열 또는 기타 손상이 있는 경우



- 에어백을 분해, 해체, 설치, 수리해야 하는 경우
- 사이드 에어백과 커튼 에어백이 이미 전개된 경우
- 사고 발생 시 차량 도어에 가해지는 충격만으로 에어백을 전개시키기에 부족한 경우
- 사이드 에어백이 내장된 시트 표면이 긁히거나, 균열이 발생하거나, 기타 유사한 손상이 있는 경우
- 커튼 에어백이 있는 A필러, 루프 레일과 C필러의 액세서리(라이너) 부분이 긁히거나 균열이 발생하거나 기타 유사한 손상이 있는 경우

어린이 보호장치

- 어린이 보호 장치는 사고 발생 시 어린이를 잘 보호할 수 있습니다. 어린이 안전을 보호하기 위해어린이 보조 시트를 장착하기 전 어린이 보호 장치 제조업체에서 제공하는 장착 설명서를잘 읽어야 합니다.
- 어린이의 연령과 체형에 따라 적합한 어린이 보호 장치를 선택하십시오.

어린이 보호 장치 권장 사양:

무게 그룹	어린이 체중	어린이 보호 장치	유형
0 그룹	10 kg 미만	-	-
0+그룹	13 kg 미만	Maxi Cosi Cabriofix	범용
I 그룹	9~18 kg	Britax Römer King II LS	범용
II 그룹	15~25 kg	Britax Römer KidFix²S	범용 준범용
III 그룹	22~36 kg	Britax Römer KidFix²S	범용 준범용

① 0+그룹

② I 그룹

③ II 그룹 / III 그룹



- 어린이 승차 시 반드시 적합한 어린이용 보조 시트를 사용해야 하며 편안하고 안전한 방식으로 탑승해야 합니다. 어린이용 보조 시트를 올바르게 배치, 장착하여 사용하십시오.
- 만약 어린이가 하이백 어린이 보호 장치를 사용하기에 큰 경우 뒷좌석 외측 시트에 앉히며, 어린이 보호 장치 제조업체에서 제공한 장착 설명서에 따라 하부 부착구에 고정된 부스터 시트를 사용하거나 시트 안전벨트를 사용해야 합니다.

⚠ 경고

- 차량 이동 중에 아이를 무릎에 앉힌 채 탑승해서는 안 됩니다.
- 반드시 어린이에게 적합한 어린이 보호 장치를 선택해서 사용해야 합니다.

⚠ 경고(계속)

- 어린이 보호 장치 제조업체와 본 매뉴얼에서 제공한 설명을 준수하여 어린이 보호 장치를 정확하게 장착하십시오.
- 어린이 보호 장치를 시트에서 분리한 후 트렁크에 안전하게 보관해야 합니다.
- 어린이 보호 장치 제조업체와 본 매뉴얼에서 제공한 설명을 준수하지 않을 경우 사고 발생 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 생명에 위협이 될 수 있습니다.

- 어린이 보호 장치 장착 시 상단 스트랩을 고정하십시오.

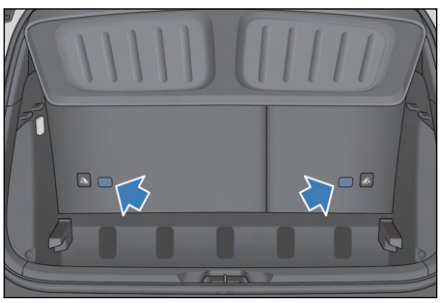
어린이 보호 장치 장착

뒷좌석 외측 시트

- 뒷좌석 외측 시트에 ISOFIX/i-Size 부착구가 있습니다.
- 그림과 같이 고정 위치를 나타내는 라벨은 부착구 위에 위치한 시트 등받이에 부착되어 있습니다.

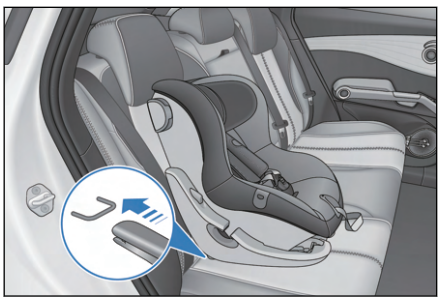


- 뒷좌석 시트 등받이 뒤에는 스트랩 부착구가 배치되어 있습니다.



어린이 보조 시트 장착

1. 전용 부착구 위치를 확인하고 어린이 보호 장치를 시트에 장착하십시오.





⚠ 에어백 경고 라벨 주의 사항

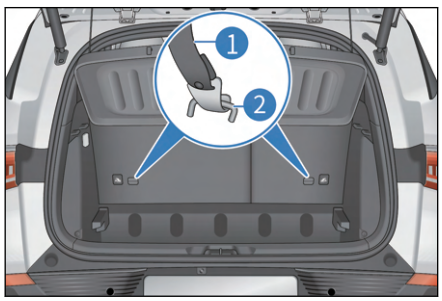
- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 · 충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
- 어린이에게 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
- 어린이 보조 시트는 앞좌석에 설치하지 마십시오.
- 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
- 좌석 안전벨트와 어린이 보호 시트를 사용하십시오.
- 부착구는 시트와 좌석 등받이 사이의 틈새에 설치되어 있습니다.

- 등받이가 있는 어린이 보조 시트를 장착할 경우 좌석의 헤드레스트를 제거하여 적절하게 보관할 것을 권장합니다.
- 등받이가 없는 어린이 보조 시트를 장착할 경우 시트 헤드레스트를 적절한 위치로 조정하십시오.
- 시트에 어린이 보호 장치 또는 어린이 보조 시트를 장착하지 않았을 경우 헤드레스트를 장착하고 적절한 위치로 조정하십시오.

2. 스트랩의 걸쇠를 부착구에 고정시키고 상부 스트랩을 조여 상부 스트랩이 단단히 고정되도록 합니다.

① 상부 스트랩

② 부착구



⚠ 주의

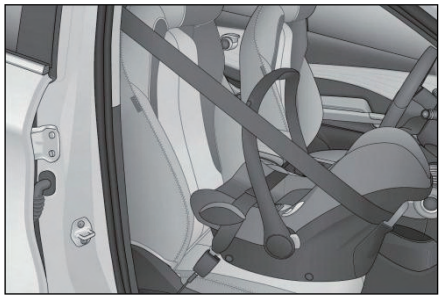
- 어린이 보조 시트의 스트랩을 장착하기 전 트렁크 내 블라인드를 제거해야 합니다.
- 시트 헤드레스트를 제거했을 경우 트렁크에 안전하게 보관하십시오.

⚠ 주의(계속)

- BYD는 차량의 ISO 어린이 안전 시트 고정 시스템(ISOFIX) 부착구를 사용하여 어린이 보호 장치 장착을 권장합니다.
- 운전석 시트가 어린이 보호 장치의 올바른 장착을 방해하거나 간섭하는 경우 어린이 보호 장치를 뒷좌석의 반대쪽 시트에 장착합니다.

동승석에 장착하는 어린이 보호 장치*

- 동승석 에어백 스위치는 동승자 측 계기판에 위치해 있으며 동승자 측면 도어를 열어 접근할 수 있습니다.
- 전용 부착구 위치를 점검하고 어린이 보호 장치를 시트에 장착하십시오.



⚠ 경고

- 에어백이 활성화된 상태에서는 앞좌석에 뒤보기 어린이 보호 장치를 절대 사용해서는 안 됩니다.

동승석 시트는 ISOFix/i-Size 하부 부착구를 제공하고 하부 부착구 위치를 나타내는 라벨을 하부 부착구 위에 있는 시트 등받이에 부착합니다.

- 뒤보기 어린이 보호 장치가 동승석 시트에서 분리된 후 즉시 동승석 에어백을 활성화시켜야 합니다.



앞좌석 시트에 어린이 보조 시트를 장착할 경우 반드시 다음의 설명을 준수해야 합니다.

- 동승석 정면 에어백이 활성화 상태일 경우 동승석 시트에 뒤보기 어린이 보조 시트 사용을 금합니다. 뒤보기 어린이 보호 장치를 동승석 시트에서 분리한 후 반드시 동승석 정면 에어백을 즉시 활성화하십시오.
- 필요한 경우 동승석 시트를 뒤로 조절하여 어린이가 차량 내 액세서리에 닿지 않도록 하십시오.
  - 필요한 경우 동승석 등받이를 조절하여 시트가 어린이 보호 장치에 밀착될 수 있도록 하십시오.
  - 벨트 가이드를 어린이 보호 장치 헤드레스트에 부착한 경우, 가이드가 차량의 B필러에 있는 안전벨트 상부 부착구와 일직선이거나 앞쪽에 위치하도록 해야 합니다.

- 앞좌석 시트에 앞보기 어린이 보호 장치를 사용할 경우 시트가 완전히 뒤로 젖혀지도록 하고 작동 가능한 상태의 에어백에서 멀리 떨어져 있도록 합니다.
- 안전벨트가 가이드를 관통하고 꼬이지 않은 상태이며 가이드 가장자리가 구부러지지 않도록 해야 합니다.

⚠ 경고

- 동승석 에어백이 작동 가능하지 않은 경우, 앞좌석에 앉는 것은 허용되지않습니다(어린이와 성인 포함).
- 어린이 보호 장치를 설치할 때는 부착구가 제한되지 않았는지, 안전벨트가 올바른 위치에 있는지, 어린이 보호 장치가 단단히 고정되어 있는지 확인해야 합니다.

⚠ 주의

- 상부 스트랩 길이가 부족할 경우 부착구에 연장 스트랩을 추가해야할 수 있습니다.

- R3 사이즈 등급의 어린이 보조 시트 장착 전 동승석 시트가 맨 뒷자리로 조절되도록 하십시오.
- 상부 스트랩이 헤드레스트 구멍을 통과하도록 한 뒤 상부 스트랩을 시트 하부 부착구에 고정시키고 당기십시오.
- 동승석 시트에 어린이 보호 장치를 장착하는 절차는 위의 설명을 참고하십시오.



안전벨트를 사용하여 어린이 보조 시트 고정*

- BYD에서 권장하는 범용 또는 준범용 어린이 보호 장치만 사용하며 차량은 어린이 보호 장치 제조업체에서 제공하는 적용 차량 목록에 포함되어야 합니다.
- 장착 선택 항목은 다음 표와 같습니다.

그룹		어린이 체중	앞좌석 시트*		뒷좌석 시트
			앞좌석 전방 에어백 활성화	앞좌석 전방 에어백 비활성화	
그룹 0		10 kg 미만	X	U	U
그룹 0+		13 kg 미만	X	U	U
그룹 1	후방	9~18 kg	X	U	U
	전방	9~18 kg	U	X	U
그룹 2		15~25 kg	U	X	U
그룹 3		22~36 kg	U	X	U

주: 표에 기입된 알파벳 의미:

U: 범용

X: 이 무게 그룹에 적합한 어린이 보호 장치를 설치할 수 없는 시트 위치

ISOFIX 및 i-Size 설치에 대한 간편 설명

- ISOFIX 또는 i-Size 고정 포인트의 식별 마크는 해당 국가/지역 규정에 따릅니다.
- 아래 표는 개별 차량 위치의 ISOFIX 또는 i-Size 부착구에서 ISOFIX 또는 i-Size 어린이 보조 시트의 설치 옵션을 보여줍니다.

그룹	어린이 보호 장치 방향	사이즈 / ISOFIX	앞좌석 시트*		뒷좌석 외측 시트	뒷좌석 가운데 시트
			앞좌석 전방 에어백 활성화	앞좌석 전방 에어백 비활성화		
그룹 0: 10 kg 미만	뒤보기	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
그룹 0+: 13 kg 미만	뒤보기	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
그룹1: 9~18 kg	뒤보기	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	앞보기	B/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				
그룹 2: 15~25 kg	앞보기	-	IL-SU	X	IL-SU	X
그룹3: 22~36 kg	앞보기	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-사이즈 아동 구속 시스템	뒤보기	–/R2	X	i-U	i-U	X
	앞보기	–/B2,F2X	i-U	X	i-U	X
부스터 좌석	앞보기	–/B2, B3	i-B	X	i-B	X

도난 방지 시스템

도난 방지 시스템



- 차량 도난을 방지하기 위해 차량이 도난 방지 상태에서 임의 도어가 열릴 경우 시스템에서 경보음*이 울리며 방향지시등이 점멸됩니다.

도난 방지 설정 시스템

1. 차량 전원을 OFF 합니다.
2. 모든 탑승자가 하차해야 합니다.
3. 모든 차량 도어를 잠급니다.

경보음 작동

- 다음과 같은 상황일 경우 시스템에서 경보음*을 울립니다.
  - 스마트 키를 사용하지 않고 임의로 차량 도어, 테일게이트 또는 후드의 잠금을 해제할 경우
  - 스마트 키 시동 기능을 사용하지 않고 차량에 시동을 거는 경우

도난 방지 해제

- 다음과 같은 방법으로 경보음을 중지시킬 수 있습니다.
  - 등록된 스마트 키를 사용하여 도어의 잠금을 해제합니다.
  - NFC 키를 사용하여 차량 도어의 잠금을 해제합니다.
  - 마이크로 스위치로 차량 도어의 잠금을 해제합니다.
  - 등록된 스마트 키를 사용하여 원격으로 테일게이트의 잠금을 해제합니다.
  - 등록된 스마트 키를 사용하여 원격으로 차량에 시동을 겁니다.
  - 등록된 스마트 키를 휴대하고 차량 내에서 'START/STOP' 버튼을 누릅니다.

⚠ 경고

- 도난 방지 시스템을 변경하거나 추가해서는 안 됩니다. 이러한 변경은 시스템 고장을 유발할 수 있습니다.

데이터 수집과 처리

- BYD는 귀하의 프라이버시와 개인 데이터의 보호를 매우 중시하며, 적용 가능한 데이터 보호법에 따라 귀하의 데이터를 처리합니다.
- 데이터 처리, 데이터 보호 및 데이터 주체 권리에 관한 보다 상세한 설명은 인포테인먼트 시스템에 기재된 최신 버전의 차량 개인정보 처리방침(멀티미디어→시스템 설정→더보기→계약 성명→개인정보 처리방침)을 참고하시기 바랍니다.
- 본 차량에는 사고기록장치(EDR)가 장착되어 있으며 충돌 또는 유사 충돌 상황 시(예를 들어, 에어백 전개 또는 장애물 충돌)안전 관련 시스템의 하기 데이터를 기록하는 데에 사용되며, 차량 시스템의 작동 상황을 확인하는데 도움이 됩니다.
  - 차량 속도
  - 안전벨트 착용 여부
- 본 차량은 충돌 또는 유사 충돌 사건이 특정 수준에 도달한 경우에만 EDR 데이터를 기록하고 차량이 정상 주행 중에는 데이터를 기록하지 않습니다.
  - EDR이 기록한 관련 데이터는 사고 발생 시 차량의 안전 관련 시스템의 상태를 파악함으로써, 관련 당사자가 사고를 분석할 수 있도록 도와줍니다.

  EDR 데이터에 접근하고 읽기 위해서 특수 장비를 사용하여야 합니다. BYD는 법률이 허용하거나 귀하가 동의하는 경우에만 귀하의 개인 데이터를 제3자에게 공개합니다. 차량제조업체 외에도 정부기관과 같이 전문 장비를 보유한 제3자 기관이 차량 EDR에 접근할 수 있는 권한 및 장비가 있는 경우에도 EDR 데이터 정보를 읽을 수 있습니다. 예를 들어, 사고 원인을 파악하기 위해 에어백 컨트롤 유닛의 데이터를 읽을 수 있습니다.

차량 데이터 처리

- 귀하의 차량은 다양한 소프트웨어, 센서, 기능 부품 및 기타 기술이 장착되어 있으며, 이를 통해 차량 정보(차량의 성능, 위치, 작업 및 사용, 그리고 커넥티드 카 서비스와 관련된 정보)를 생성, 저장, 전송 또는 검색 허용할 수 있습니다. 커넥티드 카 서비스가 사용가능하고 활성화된 경우, 귀하의 차량 또는 BYD가 차량 데이터를 수집할 수 있습니다.

  BYD가 수집하고 처리하는 개인 데이터는 일반적으로 차량 운행 데이터, 원격 서비스 관련 데이터 및 기타 데이터가 포함되며, 구체적인 사항은 차량에서 현재 공시된 개인 정보 처리방침에 따릅니다.

제3자에게 차량 양도

- 차량을 양도하는 경우, 신규 사용자는 인포테인먼트 시스템을 통해 이루어진 모든 개인화/사용자설정(예: 주소 목록, 내비게이션 시스템 등)에 접근할 수 있다는 점에 유의해야 합니다.

소재국/지역 당국에 공개하는 개인 정보

- BYD는 법률이 허용되거나 귀하가 동의하는 경우를 제외하고 귀하의 개인 데이터를 제3자에게 공개하지 않습니다.
- 그러나 적용하는 법률에 따라 귀하가 소재한 국가/지역 정부 기관은 차량에서 데이터를 읽을 수 있는 권한을 부여받을 수 있습니다. 예를 들어, 사고 원인을 파악하기 위해 에어백 제어 장치에서 데이터 조회를 할 수 있습니다.
- 법률 요구에 따라, BYD는 형사 범죄 조사 등의 경우 귀하가 소재한 국가/지역의 정부 당국에 데이터를 공개할 의무가 있을 수 있습니다.

데이터 보호 권리

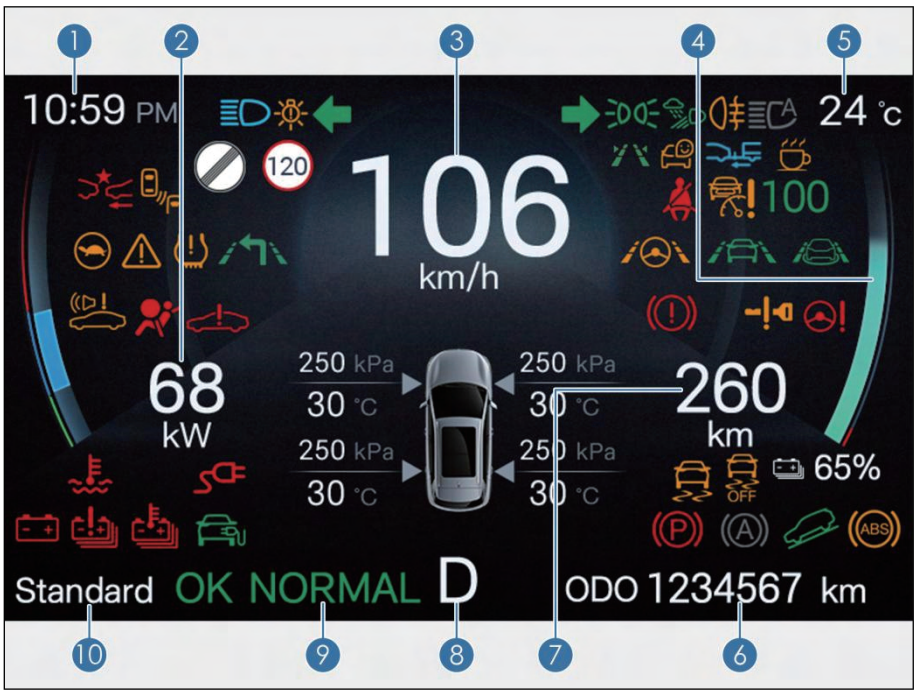
- BYD는 고객의 프라이버시를 철저히 보호하고, 현지의 데이터 보호 관련 적용 법률을 엄격하게준수합니다.
- 해당 법률에 근거하여, 차량소유자의 개인정보가 처리되는 경우 차량소유자는 특정한 권리를 가집니다.
  (아래 내용은 참고용일 뿐, 구체적인 사항은 현지 법률 규정을 따릅니다)
  - 데이터 주체는 알 권리, 데이터 접근의 권리, 데이터 정정의 권리, 개인 데이터 삭제의 권리(이하 통칭하여 "잊혀질 권리") 및 개인 데이터의 처리에 반대 또는 제한할 권리(또는 기존의 동의를 철회하는 권리 및 데이터 이동 권리), 자동화 결정을 받지 않을 권리를 가집니다.
- 데이터 처리, 데이터 보호 및 귀하가 보유한 권리에 대한 세부정보는 인포테인먼트 시스템에 기재된 최신 버전의 개인정보 처리방침(멀티미디어→시스템 설정→더보기→계약 성명→개인정보 처리방침)을 통해 확인하시기 바랍니다.

계기판 2

2-1 계기판.....40
계기판 화면.....40
계기판 표시등.....41

계기판 화면

LCD 계기판



① 시간
② 파워 미터
③ 차량 속도계
④ 전량계
⑤ 외기 온도
⑥ 적산거리
⑦ 주행 가능 거리
⑧ 기어 상태
⑨ 주행 모드 정보
⑩ 회생제동 정보

계기판 표시등

표시등/경고등 표시

	방향지시등		미등 표시등
	ON 표시등		ECO 표시등
	SPORT 표시등		차선 유지 표시등*
	방전 표시등		오토 홀드 표시등
	경사로 저속 주행 표시등 *		크루즈 메인 표시등*
	ACC 크루즈 속도 표시등*		ACC 상태 표시등
	전방 충돌 경고 표시등(녹색)		크루즈 컨트롤 표시등*
	인텔리전트 크루즈 시스템 표시등		ELKA 상태 표시등*
	트레일러 모드 표시등*		상향 표시등
	스마트 상향등/ 하향등 표시등*		운전자 모니터링 보조 시스템 고장 경고등*
	후방 안개등 표시등		AVAS 고장 표시등
	자동 긴급 제동 시스템 고장 경고등 *		스마트 키 시스템 경고등

	타이어 공기압 경고등		통합 경고등
	ESC 작동 정지 표시등		ESC 고장 경고등
	ABS 고장 경고등		출력 제한 경고등
	전조등 고장 경고등		스노우 모드 표시등
	구동용(고전압) 배터리 전력량 부족 경고등		ACC 고장 경고등*
	사각지대 감지 표시등*		오토 홀드 대기 표시등(회색)
	속도 제한 해제 표시등*		ACC 대기 상태 표시등(회색)*
	스티어링 시스템 고장 경고등		교통 표지판 인식 표시등*
	전방 충돌 경고등(빨간색)		출력 시스템 고장 경고등
	안전벨트 미착용 경고등		에어백 경고등
	전자식 파킹 브레이크 표시등		전자식 파킹 브레이크 고장 경고등
	저전압 전원 공급 시스템 이상 경고등		배터리 충전 연결 표시등
	배터리 고장 경고등		배터리 과열 경고등
	냉각수 온도 과열 경고등		

표시등/경고등 설명

 스마트 키 시스템 경고등

- START/STOP 버튼을 눌렀을 때 차량 내부에 키가 없으면 이 경고등이 몇 초 동안 점등되며 동시에 계기판 경고음이 한 번 울립니다. 계기판에 "키가 감지되지 않았습니다. 키가 차량 내부에 있는지 확인해주세요" 메시지가 표시됩니다.
- 스마트 키가 차량 내부에 있는 경우 START/STOP 버튼을 눌러도 이 경고등이 점등되지 않으며 이때 차량에 시동을 걸 수 있습니다.
- START/STOP 버튼을 눌렀을 때 경고등이 점멸되면 키 배터리 전력량이 부족하다는 것을 나타냅니다.
- 키가 차량 내부에 없는 경우 계기판에 "키가 감지되지 않았습니다. 키가 차량 내부에 있는지 확인해 주세요"라는 메시지가 표시됩니다.

 ABS(브레이크 잠김 방지 시스템) 고장 경고등

- 차량 전원 ON 상태일 때 경고등이 점등됩니다. ABS 시스템이 정상적으로 작동하면 몇 초 후 등이 꺼집니다. 이후 시스템에 문제가 발생하면 문제가 해결될 때까지 등이 다시 점등됩니다.
- ABS 고장 경고등이 점등될 때(전자식 파킹 브레이크 고장 경고등은 꺼진 상태) ABS 시스템은 작동하지 않지만 전자식 파킹 브레이크 시스템은 여전히 정상적으로 작동합니다.
- ABS 고장 경고등이 점등될 때(전자식 파킹 브레이크 고장 경고등은 꺼진 상태) ABS 시스템이 작동하지 않기 때문에 긴급 제동 또는 미끄러운 도로에서 제동할 때 휠이 잠길 수 있습니다.
- 다음 중 어느 하나의 상황이 발생하면 경고등 시스템이 모니터링 하는 부품에 문제가 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.
  - 전원 ON 상태일 때 경고등이 점등되지 않거나 계속 점등되어 있는 경우
  - 운전 중에 경고등이 계속 점등될 경우

참고 사항

- 운전 시 경고등이 잠시 점등된다고 해서 차량에 문제가 있다는 것을 의미하는 것은 아닙니다.
- 전자식 파킹 브레이크 고장 경고등과 ABS 고장 경고등이 동시에 점등될 경우 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다. 이 때 제동을 하면 ABS 시스템이 작동하지 않을 뿐만 아니라 차량이 극도로 불안정해질 수 있습니다.

- ABS 표시등과 전자식 파킹 브레이크 표시등이 동시에 점등되고 EPB가 완전히 해제된 경우에는 ESC(전자식 차체 자세 제어 장치)에도 문제가 발생했음을 나타냅니다.

 타이어 공기압 경고등

- 전원 ON 상태 일 때 경고등이 점등됩니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템이 정상적으로 작동하면 몇초 후 경고등이 꺼집니다. 시스템에 문제가 발생하면 경고등이 다시 점등됩니다.
- 타이어 공기압 경고등이 점등되거나 점멸하고 계기판 화면에 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TMPS)을 점검하세요" 메시지가 표시되며, 타이어 공기압 표시 화면의 수치가 "---"로 표시되면 타이어 공기압 시스템에 이상이 있다는 것을 의미합니다.
- 계기판의 타이어 공기압 부분에 "신호 이상" 알림 메시지가 뜨면 차량이 위치한 지역의 타이어 공기압 신호가 간섭을 받고 있거나 타이어 공기압 모니터링 모듈이 손상되었을 수 있습니다.
- 타이어 공기압 경고등이 상시 점등되고 계기판의 타이어 공기압 표시 화면에서 하나 이상의 수치가 노란색으로 변하면 해당 타이어의 공기압이 부족하다는 것을 의미합니다. 또한 하나 이상의 타이어 및 온도 수치가 노란색으로 변하면 타이어 온도가 너무 높다는 의미입니다.

위와 같은 상황이 발생하면 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.

 전자식 차체 자세 제어 장치(ESC) 고장 경고등

- 전원 ON 상태 일 때 경고등이 점등됩니다. ESC 기능이 정상적으로 작동하면 몇 초 후 경고등이 꺼집니다. 시스템에 고장 발생 시 문제가 해결될 때까지 등이 다시 점등됩니다.
- 차량이 주행 중일 때 ESC 고장 경고등이 점멸되면 ESC 시스템이 작동 중임을 의미합니다.
- ESC 고장 경고등이 점등될 때(ABS 고장 경고등, 전자식 파킹 브레이크 고장 경고등은 꺼진 상태) ESC 전자식 차체 자세 제어는 비활성화되지만 ABS 시스템과 전자식 파킹 브레이크 시스템은 정상적으로 작동됩니다.
- ESC 고장 경고등이 점등될 때(ABS 고장 경고등, 전자식 파킹 브레이크 고장 경고등은 꺼진 상태) ESC 시스템이 작동하지 않기 때문에 급회전이나 전방의 장애물을 급하게 피할 때에는 차량이 매우 불안정한 상태에 놓일 수 있습니다.
- 다음 중 어느 하나의 상황이 발생하면 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 문제가 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.
  - 전원 ON 상태 일 때 전원이 공급되고 있음에도 경고등이 들어오지 않는 경우(자체 점검 없음)
  - 운전 중에 경고등이 계속 점등될 경우

참고 사항

- 운전 시 경고등이 잠시 점등된다고 해서 차량에 문제가 있다는 것을 의미하는 것은 아닙니다.
- ABS 고장 경고등과 브레이크 시스템 경고등이 점등됨과 동시에 ESC 고장 경고등이 여전히 점등되어 있을 경우 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다. 이 때 제동을 하면 차량이 극도로 불안정해질 뿐만 아니라 ABS 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.



ESC 작동 정지 표시등

- "ESC OFF 스위치"를 눌렀을 때 해당 경고등이 계속 점등되어 있어야 하며 해당 경우 차량 자세 제어 장치가 작동하지 않습니다. 다시 "ESC OFF 스위치"를 눌러 해당 경고등이 꺼지면 차량 전자식 차체 자세 제어 장치 기능이 정상으로 복구됩니다.

참고 사항

- ESC 작동 정지 표시등이 점등될 때 급회전을 하거나 갑자기 나타난 장애물을 피할 때 운전자는 반드시 주의를 기울이고 저속으로 주행하십시오. 이 때 제동을 하면 ESC 시스템이 작동하지 않아 차량이 불안정해질 수 있습니다.



출력 제한 경고등

- 차량이 출력 제한을 받을 때, 해당 표시등이 점등되므로 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



전조등 고장 표시등

- 표시등이 노란색으로 들어오면 전조등에 문제가 있음을 나타내므로 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.



통합 경고등

- 이 경고등이 켜지면 계기판에 표시된 오류 메시지나 경고를 확인합니다.



구동용(고전압)배터리 전력량 부족 경고등

- 해당 경고등이 켜지면 구동용(고전압)배터리의 전력량이 10% 미만임을 나타내며, 계기판에 "즉시 충전하세요" 안내 정보가 표시됩니다.

- 전원 ON 상태 일 때 앞좌석 및 뒷좌석* 어느 한 좌석의 안전벨트가 매어져 있지 않으면 안전벨트 미착용 경고등*이 점등됩니다. 안전벨트를 착용하기 전까지 표시등은 계속 점등됩니다.


안전벨트 미착용 경고등

- 전원 ON 상태 일 때 앞좌석 및 뒷좌석* 어느 한 좌석의 안전벨트가 매어져 있지 않으면 안전벨트 미착용 경고등*이 점등됩니다. 안전벨트를 착용하기 전까지 표시등은 계속 점등됩니다.


에어백 경고등

- 전원 ON 상태 일 때 해당 경고등이 점등됩니다. 에어백 시스템이 정상적으로 작동하면 몇 초 후에 경고등이 꺼집니다. 해당 경고등 시스템은 에어백 제어 모듈, 충돌 센서, 에어백 공기주머니, 경고등, 배선 및 전원을 모니터링하는 데 사용됩니다.
- 다음 중 어느 하나의 상황이 발생하면 경고등 시스템이 모니터링 하는 부품에 문제가 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.
  - 전원 ON 상태 일 때 전원이 공급되고 있음에도 경고등이 들어오지 않거나 계속 점등될 경우
  - 운전 중 해당 경고등이 점등되어 있는 경우


전자식 파킹 브레이크 고장 경고등

브레이크액 양이 적고 브레이크 시스템이 고장 났을 때 해당 경고등이 점등됩니다. 다음 중 어느 하나의 상황이 발생하면 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락하는 것을 권장합니다.

- 전원 ON 상태에 있고 브레이크액 양이 적을 때 경고등이 점등된 경우

참고 사항

- 브레이크액의 양이 적을 때 계속 운전하는 것은 매우 위험하므로 운행을 중지하십시오.

- 차량에 시동을 건 뒤 브레이크액의 양이 정상이고 전자식 파킹 시스템이 정상적으로 작동할 때 (전자식 파킹 브레이크 스위치가 활성화되고 정상 작동하지만 "전자식 파킹 브레이크 시스템을 점검하세요" 알림 없음) 해당 고장 경고등이 상시 점등된 경우
- 전자식 파킹 브레이크 고장 경고등과 ABS 고장 경고등이 동시에 점등된 경우

참고 사항

- 운전 시 해당 경고등이 잠시 점등된다고 해서 차량에 문제가 있다는 것을 의미하는 것은 아닙니다.


스티어링 시스템 고장 경고등

- 스티어링 시스템에 문제가 발생하여 해당 경고등이 점등될 경우 차량을 BYD 공식 서비스 센터에 점검 보내는 것을 권장합니다.

참고 사항

- 스티어링 시스템은 모터를 적용하여 스티어링 휠을 돌리는 데 필요한 힘을 줄여드립니다.
- 스티어링 휠을 돌릴 때 모터가 작동하는 소리('웅웅'소리)가 나는 것은 고장이 발생한 것이 아닙니다.
- 스티어링 휠을 한계 위치까지 돌린 상태에서 5초 이상 유지하지 마십시오. 그렇지 않으면 온도 보호 기능이 활성화되어 스티어링이 무거워지거나 손상이 일어날 수 있습니다.

- 장시간 제자리에서 스티어링 휠을 여러 번 회전할 때 스티어링 시스템 고장 경고등이 점등되지는 않지만 스티어링이 무겁다고 느껴지는 현상은 고장이 아닙니다.
  - 장시간 제자리에서 스티어링 휠을 여러 번 돌리면 스티어링 시스템의 보조 효과가 떨어지며, 시스템 과열을 방지하기 위해 스티어링 휠을 돌릴 때 무겁게 느껴질 수 있습니다. 이러한 경우 스티어링 휠을 여러 번 돌리는 것을 멈추거나 차량의 전원을 끄면 10분 내에 시스템이 정상으로 복구됩니다.

경고

- 스티어링 시스템 고장 경고등이 점등되면 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락하는 것을 권장합니다.


저전압 전원 공급 시스템 이상 경고등

- 이 경고등은 충전 또는 방전 상태가 아닐 때, DC 모듈 및 저전압 배터리 모듈의 작동 상태를 경고하는 데 사용됩니다.
- 충전 시 해당 경고등은 충전 시스템 이상을 경고하는 데 사용됩니다.
- 주행 중에 이 경고등이 켜지면 DC 시스템 또는 저전압 전원 공급 시스템에 문제가 발생한 것입니다. 공조와 팬 등을 끄고 안전이 확보된 상태에서 즉시 차량을 도로 가장자리에 주차한 뒤 가능한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 도움을 요청하는 것이 좋습니다.


출력 시스템 고장 경고등

- 출력 시스템에 문제가 발생하면 해당 경고등이 점등됩니다.
- 다음 중 어느 하나의 상황이 발생하면 경고등 시스템이 모니터링 하는 부품에 문제가 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.
  - 전원 ON 상태일 때 해당 경고등이 계속 점등될 경우
  - 운전 중 해당 경고등이 점등되어 있는 경우

⚠ 주의

- 경고등이 점등된 상태에서는 가능한 운전을 피하고 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 문제를 확인하고 점검 받는 것을 권장합니다.


고전압 배터리 과열 경고등

- 해당 표시등이 점등되면 구동용(고전압) 배터리의 온도가 너무 높다는 것을 의미하므로 차량을 세우고 온도를 낮춰야 합니다. 구동용(고전압) 배터리 과열 경고등이 점멸되면 차량을 즉시 안전한 장소에 정차하고 가능한 한 빨리 차량에서 대피하는 것을 권장합니다.
- 다음과 같은 작업 조건에서 고전압 배터리가 과열될 수 있습니다. 예시:
  - 뜨거운 날씨에 장시간 긴 오르막을 오르는 경우
  - 장시간 교통 정체가 계속될 때 자주 급가속, 급제동하는 상태 또는 장시간 쉬지 않고 운전하는 경우


고전압 배터리 고장 경고등

- 차량 전원 ON 상태로 전환되었을 때 해당 경고등이 점등되고 구동용(고전압) 배터리 시스템이 정상 작동하면 몇 초 후에 해당 경고등이 꺼집니다. 이후 시스템에 문제가 발생하면 해당 경고등이 다시 점등됩니다. 가능한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.
- 다음과 같은 상황이 발생하면 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 문제가 발생한 것을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.
  - 차량 전원 ON 상태에서 경고등이 계속 점등될 경우
  - 운전 중 해당 경고등이 지속적 또는 간헐적으로 점등될 경우

계기판의 기타 고장 설명

계기판에 다음과 같은 고장 알림 메세지가 나타날 수 있으니 권장하는 방법에 따라 조치를 취하십시오.

표시 아이콘	고장 알림	처리 방법
	충전장치(OBC) 시스템 점검	충전장치(OBC) 시스템에 고장이 발생하였으니 충전 연결 상태에 문제가 있는지 점검하고 충전 장비를 다시 연결하십시오. 문제가 해결되지 않으면 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	차량 네트워크 오류, 차량 정차 후 서비스 센터 연락 요망	현재 차량의 네트워크에 이상이 있음을 의미하므로 안전한 장소에 차량을 정차하고 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	전조등 시스템 점검 필요	전조등 시스템에 이상이 있음을 의미하므로 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	전방 충돌 경고 시스템* 점검 필요	전방 충돌 경고 시스템에 이상이 있음을 의미하므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	자동 긴급 제동 기능 제한*	자동 긴급 제동 시스템에 이상이 있음을 의미하므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	BSD 시스템*점검 필요	차선 변경 사각지대 감지 시스템에 이상이 있음을 의미하므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	사각지대 감지 기능 제한*	사각지대 감지 기능이 제한되었음을 의미하므로정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	기어 시스템 점검 필요	기어 컨트롤러에 이상이 있음을 의미하므로 즉시 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	다목적 카메라* 점검 필요	다목적 카메라에 이상이 있음을 의미하므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	다목적 카메라 기능 제한*	다목적 카메라 기능이 제한되었음을 의미하므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	환경 제한 스마트 카메라 사용 불가*	스마트 카메라를 사용할 수 없으므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	차선 이탈 경고 시스템* 점검 필요	차선 유지 보조 시스템에 이상이 있음을 의미하므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	인텔리전트 크루즈/차선 유지 보조 시스템* 점검 필요	인텔리전트 크루즈/차선 유지 보조 시스템에 이상이 있음을 의미하므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
	인텔리전트 크루즈/ 차선 유지 보조 기능 제한*	인텔리전트 크루즈/차선 유지 보조 기능이 제한되었음을 의미하므로 정차한 뒤 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

컨트롤러 조작 3

3-1 차량 도어와 키.....52
키 소개.....52
차량 도어 잠금/해제.....55
스마트 액세스와 스마트 시동 시스템.....65
차일드락.....67
3-2 시트.....69
시트 주의사항.....69
앞좌석 시트 조절.....70
뒷좌석 시트 접기.....71
헤드레스트.....72
3-3 스티어링 휠.....73
스티어링 휠.....73
3-4 스위치.....79
조명 스위치.....79
와이퍼 스위치.....83
좌측 앞좌석 도어 스위치.....85
주행거리 전환 스위치.....88
운전 보조 스위치.....88
탑승자 측면 유리창 개폐 스위치.....89
비상 경고등 스위치.....89
모드 스위치.....90
선루프 스위치.....91
실내등 스위치.....94

키 소개

키에는 전자 스마트 키, 기계식 키(전자 스마트 키 내부에 있음) 및 NFC 카드 키*가 있습니다.

스마트 키

전자식 스마트키: 휴대용 전자식 스마트키는 차량의 모든 도어를 열고 잠글 수 있습니다. 스마트키의 버튼으로 차문 잠금/해제, 테일게이트 열기 및 리모트 컨트롤 시동 등의 기능이 가능합니다.

① 표시등

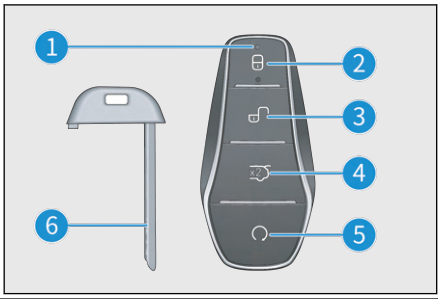
② 잠금 버튼

③ 해제 버튼

④ 테일게이트 열기 버튼

⑤ START/STOP 버튼

⑥ 기계식 키



⚠ 경고

- 스마트키의 버튼 (동전형)배터리는 위험성이 있습니다. 새 배터리와 사용한 배터리 모두 항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.
- 배터리를 잘못 삼켜서 인체 내로 들어간 경우에는 두 시간 이내로 심각하거나 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.
- 배터리를 잘못 삼켜서 인체 내로 들어간 것으로 의심이 들 경우에는 즉시 의사의 진료를 받아야 합니다.

⚠ 주의

- 스마트 키는 전자 부품이므로 스마트 키의 손상을 방지하려면 아래에 설명을 준수해야 합니다.
  - 스마트 키를 대시보드와 같이 온도가 높은 곳에 두지 마십시오.
  - 스마트 키를 임의로 분해하지 마십시오.
  - 스마트 키로 다른 물건을 세게 두드리거나 바닥에 떨어뜨리지 마십시오.

⚠ 주의(계속)

- 스마트 키를 물에 담그거나 초음파 세척기로 세척하지 마십시오.
- 휴대전화와 같이 전자파를 방출하는 장치와 스마트 키를 함께 두지 마십시오.
- 스마트 키에 전자파를 차단하는 물체(금속 실링재 등)를 씌우지 마십시오.
- 키 분실 또는 손상 시 BYD 공식 서비스 센터에 문의 하십시오.

■ 정상적인 거리 내에서 스마트 키로 차량 도어를 조작할 수 없는 경우, 또는 키의 표시등이 꺼져 있거나 켜지지 않는 경우

- 주위에 스마트 키의 정상 작동을 방해하는 라디오 방송국이나 공항의 무선 송신기가 있는지 여부를 확인하십시오.
- 스마트 키의 배터리가 소진되었을 가능성이 있습니다. 스마트 키 안에 든 배터리를 확인하십시오. 배터리를 교체해야 할 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.

■ 스마트 키를 잃어버린 경우에는 차량 도난 및 예기치 않은 사고가 발생하지 않도록 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

■ 임의로 송신 주파수를 바꾸거나 송신 출력을 확대하지 마십시오(송신 주파수 증폭기 추가 장착 포함). 임의로 외부의 안테나에 연결하거나 기타 송신용/안테나로 개조해 사용하지 마십시오.

■ 사용 시 각종 적법한 안테나 통신에 해가 가거나 방해되지 않도록 주의하십시오. 방해 현상이 발견되는 경우에는 즉시 사용을 중지해야 하며 방해 제거 조치를 취해야 계속 사용할 수 있습니다.

■ 마이크로 파워 안테나 발전 설비를 사용하는 경우 각종 무선 전산 업무에 방해 또는 공업, 과학 및 의료 응용 설비의 방사성 방해를 받지 않도록 주의해야 합니다.

■ 비행기나 공항 근처에서 사용하지 마십시오.

■ 심장 박동기나 제세동기를 이식한 사람은 스마트 액세스 및 시동 시스템의 안테나를 멀리하십시오. 전자파가 기기들의 정상적인 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

■ 심장 박동기 또는 제세동기를 이식한 사용자 외에 기타 전자 의료기기를 사용하는 사용자의 경우에도 제조업체에 전자파의 영향권 내에서 해당 기기 사용 관련 문의를 해야 합니다. 전자파는 이러한 종류의 의료기기 사용에 예측할 수 없는 부정적인 결과를 초래할 수 있습니다.

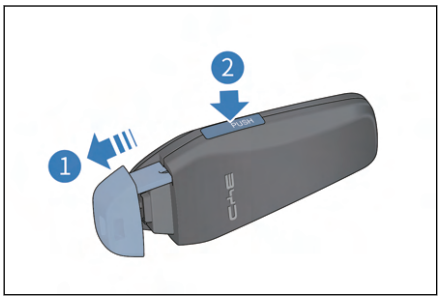
■ 하차 시 반드시 키를 휴대하고 차량을 잠가야 하며 사람(특히 어린이)이 혼자 차 안에 머물게 해서는 안 됩니다.

기계식 키

기계식 키(전자 스마트 키 내부에 있음): 운전석 도어 잠금과 해제를 구현합니다. 사용하지 않을 때는 기계식 키를 다시 스마트 키 안에 넣어 보관해야 합니다.

기계식 키 꺼내기

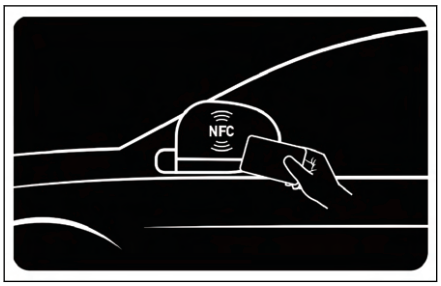
- 그림과 같이 스마트 키의 'PUSH' 버튼 ②을 누르고 화살표① 방향으로 기계식 키를 꺼내십시오.



- 기계식 키 사용 후 'PUSH' 버튼을 누르고 기계식 키를 끼워 넣으면 됩니다.

NFC 카드 키

- NFC 키: 휴대용 NFC(카드) 키를 사이드 미러 위쪽 표시된 곳에 갖다 대면 차량의 시동이 꺼진 상태에서 모든 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.



⚠ 주의

- NFC 카드는 전자 제품입니다. 아래 내용을 준수하여 NFC 카드가 기능을 잃거나 NFC 카드가 손상되지 않도록 주의하십시오.
  - 무선 충전기가 켜져 있을 때 NFC 카드를 충전 구역에 두지 마십시오.
  - NFC 카드 사용 시 전자파를 차단하는 물체(금속 실링재, 금속 휴대폰 커버 등)를 씌우지 마십시오.
  - NFC 카드를 대시보드와 같이 온도가 높은 곳에 두지 마십시오.

⚠ 주의(계속)

- NFC 카드를 세게 구부리지 마십시오.
- NFC 카드를 기타 단단한 물체와 함께 두지 마십시오.

■ NFC 카드는 근접 통신용으로 인식 거리가 2cm 미만입니다. 인식시킬 경우 NFC 카드를 사이드 미러에 1-2초 동안 가까이 대는 것을 권장합니다.

■ NFC 스마트 카드키는 NFC 통신 방식을 기반으로 설계되었습니다. 차량의 안전을 위해 키를 분실하지 않도록 잘 관리하세요. 분실한 경우에는 즉시 BYD 공식 서비스 센터를 방문 후 카드키를 재설정하여 분실한 카드키를 차단하시기 바랍니다.

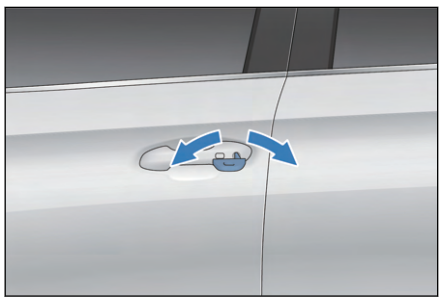
차량 도어 잠금/해제

기계식 키 잠금/해제

키홀에 키를 꽂고 돌린 후 키를 빼고 차량 손잡이를 당겨서 도어를 여십시오.

■ 운전석 도어 잠금 해체: 키를 시계방향으로 돌리십시오.

■ 운전석 도어 잠금: 키를 반시계 방향으로 돌리십시오.

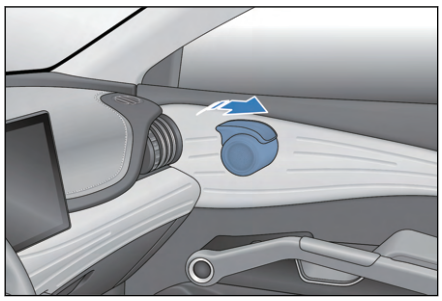


⚠ 주의

■ 기계식 키를 제거한 후 운전석 도어의 손잡이를 당겨야 문을 열 수 있습니다.

도어 패널 손잡이로 열기

- 차량 잠금 해제 상태에서 손잡이를 한 번 당기면 바로 차 안쪽에서 문을 열 수 있습니다.
- 차량 잠금 상태에서 손잡이를 연속 두 번 당기면 차 안쪽에서 문을 열 수 있습니다.



⚠ 경고

- 어린이가 손잡이를 가지고 놀지 않도록 하십시오. 차량 주행 중에 문이 열려 사고가 일어날 위험이 있습니다.
- 어린이가 차 안에 있을 때에는 뒷좌석 도어 잠금(차일드 락) 기능이 켜 있는지 확인하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 본 차량은 차일드락 기능이 있는 모델이기 때문에 뒷좌석 도어는 차일드락 기능이 해제된 상태에서 차 안쪽에서 손잡이를 당겨야 열립니다. 그렇지 않으면 차 안쪽에선 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다.

스마트 키 잠금/해제

- 무선 리모컨 기능은 가까운 거리에서 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제할 때와 부가 기능을 적용할 때 사용합니다.
- 이미 등록되어 있는 스마트키를 휴대하고 감지되는 거리에서 스마트키의 버튼을 천천히 꾹 누르면 모든 도어를 잠그거나 해제할 수 있습니다.

잠금:



- 차량 전원이 OFF 상태에 있으면 차량의 모든 도어와 후드 및 테일게이트를 닫을 때 잠금 버튼을 누르면 차량의 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 사이드 미러가 접히며(스위치 자동'AUTO' 모드) 방향지시등이 1회 점멸됩니다. 차량의 모든 도어가 안전하게 잠겼는지 확인하십시오.
- 도어, 본닛 또는 테일게이트가 닫히지 않은 경우 방향지시등이 깜박이지 않으며 경적음이 한 번 울립니다.

잠금 해제:

- 도어가 잠금 상태일 때 등록된 스마트키를 휴대하고 바깥쪽 도어 핸들의 마이크로 스위치 버튼을 천천히 꾹 누릅니다. 자동차의 모든 문이 잠금 해제되고 사이드미러가 전개되며* 방향지시등이 2회 깜박입니다.
- 스마트키로 모든 도어의 잠금을 해제할 경우에는 문이 열리지 않았어도 실내등이 (실내등 스위치 '도어 제어기' 모드 켜기에 불이 들어옴) 15초간 켜진 후 꺼질 수 있습니다.
- 도난 방지 상태에서 스마트 키로 차량 도어를 잠금 해제한 후 30초 이내에 도어 중 하나를 여십시오. 그렇지 않으면 차량의 모든 도어가 자동으로 잠기게 됩니다.
- 잠금 상태에서 키를 차 안이나 트렁크에 놓고 테일게이트를 닫는 경우, 키가 차 안 있는 상태로 잠기지 않게 하기 위해서 차량이 스스로 잠금 해제되는 동시에 방향지시등이 2회 깜박입니다.
- 4도어 끼임 방지 기능 설정 시 '잠금' 또는 '해제' 버튼을 길게 누르면 스마트 키로 창문 올리기/내리기 기능이 작동되고, 짧게 누르면 잠금/해제 기능이 작동됩니다.

리모컨 키로 테일게이트 열기

- 스마트 키의 '테일게이트 잠금 해제' 버튼을 두 번 누르면 테일게이트가 열리며 방향지시등이 2회 점멸됩니다.

참고 사항

- 차에서 하차 시 스마트 키를 소지한 상태로 내리십시오.

스마트 키로 차량 찾기

- 자동차가 도난방지 상태에 있을 때 잠금 버튼을 누르면 차에서 길게 소리가 울리며 방향지시등이 15회 깜박입니다. 자신의 차량 위치가 확인되지 않으면 이 기능을 이용해 차의 정확한 위치를 찾을 수 있습니다.
- '내 차 찾기' 상태에서 다시 잠금 버튼을 누르면 다음 '내 차 찾기' 상태로 재진입합니다.

스마트 키 창문 올리기/내리기

- 차량 전원 OFF 상태일 경우:
  - 스마트 키의 잠금 버튼을 길게 누르면 4도어 창문 자동 올리기 기능을 구현할 수 있습니다.
  - 스마트 키의 잠금 해제 버튼을 길게 누르면 4도어 창문 자동 내리기 기능을 구현할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 원격 제어로 창문 올리기 기능 사용 시 차량 탑승자의 안전에 유의하여 탑승자의 신체 일부가 끼이거나 걸리지 않은 것을 확인한 후 작동시키십시오.

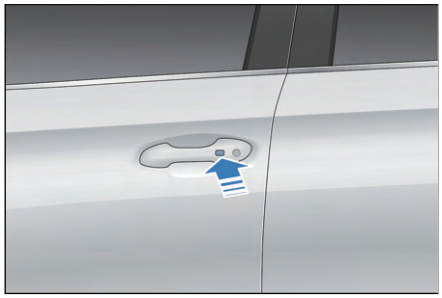
참고 사항

- 사용자는 →**차량 설정**→**창문과 잠금** 설정 화면에서 원격 제어 키의 잠금/해제를 길게 눌러 창문 열기/닫기 기능을 켜거나 끌 수 있습니다(실제 차량의 구성 기준).

마이크로 스위치 잠금/해제

차량 잠금

- 자동차 전원이 'OFF'에 있는 상태에서 도어가 닫혀 있고 잠겨 있지 않을 때 등록된 스마트키를 휴대하고 앞좌석 도어 핸들의 마이크로 스위치를 누릅니다. 모든 도어가 동시에 잠기며 방향지시등이 1회 깜박입니다.



- 차량의 도어, 후드 또는 테일게이트가 닫히지 않은 경우 마이크로 스위치로 닫혀 있는도어를 잠글 수 있습니다. 단, 이때는 방향지시등이 점멸되지 않고 경적음이 1회 울립니다.

차량 잠금 해제

- 잠금 상태에서 스마트키를 휴대하고 감지되는 거리에서 앞좌석 도어 핸들의 마이크로 스위치를 누르면 모든 도어의 잠금이 동시에 해제되며 방향지시등이 2회 깜박입니다.
- 도난 방지 상태에서 잠금 해제 기능을 사용한 후 30초 이내에 도어를 열어야 합니다. 그렇지 않으면 차량의 모든 도어가 다시 자동으로 잠기게 됩니다.
- 다음 상황에서는 마이크로 스위치를 눌러도 잠금/해제되지 않습니다.
  - 차량 도어를 열거나 닫는 동시에 마이크로 스위치를 누르는 경우
  - 스마트 키가 차량 내부에 있는 경우

참고 사항

- 스마트키가 도어 바깥쪽 핸들이나 창문과 너무 가까운 거리에 있으면 진입 기능이 활성화되지 않을 수도 있습니다.

마이크 스위치로 창문 올리기/내리기

- 차량 전원이 'OFF'에 있을 때 등록된 스마트키를 휴대하고 앞좌석 도어 핸들의 마이크로 스위치를 길게 누르면 모든 창문의 자동으로 올리기/내리기가 가능합니다(사용자는 → **차량 설정→잠금장치 설정** 인터페이스를 통해 마이크로 스위치 잠금 해제/잠금 또는 창문 열기/닫기 기능을 켜거나 끌 수 있습니다).

NFC 키로 잠금/해제

- NFC 카드를 소지하고 운전석 사이드 미러의 NFC 식별 부분으로 가까이 다가가십시오.

차량 도어 잠금:

- 자동차 전원 기어가 'OFF'에 있는 상태에서 도어가 닫혀 있고 잠겨 있지 않을 때 NFC 카드키를 운전석 측 사이드미러 부근에 가까이 가져가면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 방향지시등이 1회 깜박입니다.

차량 도어 잠금 해제:

- 도난 방지 상태에서 NFC 키를 소지하고 운전석 사이드 미러의 지정된 영역에 가까이 가면 차량의 모든 도어가 동시에 잠금 해제됩니다. 이때 방향지시등이 2회 점멸됩니다.
- 알람이 울리는 경우, NFC 카드키로 잠금을 해제한 후 30초 이내에 도어를 엽니다. 그렇지 않으면 모든 도어가 자동으로 다시 잠깁니다.
- 잠금을 해제한 후 4분 동안 사용자에게 시동 권한을 부여하며 시동이 꺼져 있는 경우, 권한은 취소됩니다.
- 아래 상황에서는 해제/잠금이 진행되지 않습니다.
  - 도어를 열거나 닫으면서 NFC 카드키를 휴대하고 운전석 측 사이드미러 부근에 가까이 다가가는 경우
  - 차량 전원 OFF 상태가 아닐 경우

⚠ 주의

- 키 없이 시동을 거는 권한이 주어지는 시간은 최대 4분입니다.

테일게이트 잠금/해체

스마트 키로 테일게이트 열기/닫기

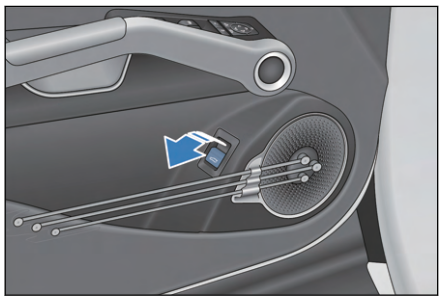
- 전동식 테일게이트 시스템이 장착되어 있을 경우 스마트 키의 '테일게이트 열기' 버튼을 두 번 누르면 테일게이트가 열리며 방향지시등이 2회 점멸됩니다. 다시 한 번 '테일게이트 열기' 버튼을 누르면 테일게이트 열기 동작이 중단되며 다시 두 번 누르면 테일게이트가 역방향으로 작동합니다.



참고 사항

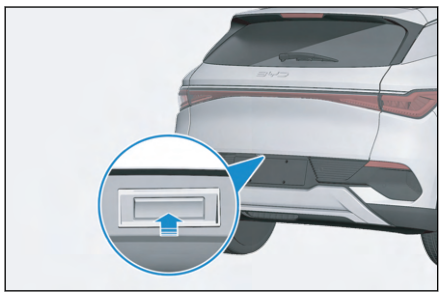
- 테일게이트 열기 또는 닫기 과정에서 다시 테일게이트 열기 버튼을 다시 누르면 테일게이트가 현재 동작을 멈춥니다.

차 안에서 테일게이트 열기/닫기*



- 테일게이트가 닫혀 있는 상태에서 해당 스위치를 한 번 당기면 테일게이트가 잠금 해제되며 설정한 위치까지 열립니다(기본 설정 최대 높이).
- 테일게이트를 여는 과정에서 다시 해당 스위치를 당기면 테일게이트가 즉시 현재 위치에서 안정적으로 멈춥니다.
- 테일게이트가 열린 상태에서 해당 스위치를 1초 이상 당길 경우 테일게이트가 자동으로 닫히며 손은 놓으면 즉시 닫힘 작동이 중단됩니다.

테일게이트 외부 스위치로 테일게이트 열기

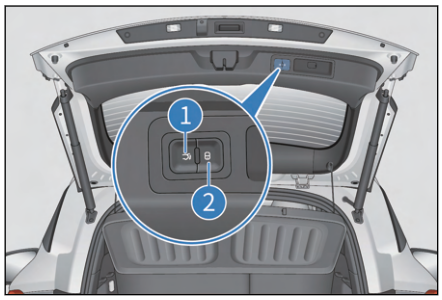


- 차량 잠금 해제 시 테일게이트 외부 스위치를 누르면 테일게이트가 즉시 열립니다.
- 자동차가 잠겨 있을 때 해당 차량의 등록된 스마트키를 휴대하고 테일게이트 외부 스위치를 누르면 테일게이트가 열립니다.

참고 사항

- 테일게이트가 움직이고 있을 때 테일게이트 외부 스위치를 누르면 테일게이트가 현재 동작을 멈춥니다.

전동으로 테일게이트 닫기*



① 테일게이트 닫기 버튼*

- 테일게이트가 열려서 멈춰 있는 상태일 때 테일게이트 닫기 스위치를 누르면 테일게이트가 닫기 동작을 수행합니다.
- 닫는 과정에서 테일게이트 닫기 스위치를 다시 누르면 테일게이트가 현재 위치에서 멈춥니다. 테일게이트가 동작 수행 과정에서 멈춘 뒤 테일게이트 닫기 스위치를 다시 누르면 테일게이트가 반대 동작을 수행합니다.

② 차량 잠금 버튼*

- 차량 전 OFF 상태이며 테일게이트가 열린 상태 일 때 등록된 스마트 키를 소지하고 잠금 스위치를 누르면 테일게이트가 닫히고 차량이 잠기며 이와 동시에 도난 방지 모드에 진입합니다.

수동으로 테일게이트 닫기*

- 차량이 잠금 해제된 상태에서 수동으로 테일게이트를 닫을 수 있습니다.

스마트 음성으로 테일게이트 열기/닫기*

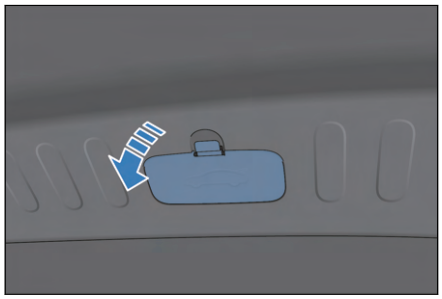
- 사용자가 스마트 음성 시스템을 호출하여 '스마트 음성 비서'를 통해 테일게이트의 열기/닫기를 제어할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전동으로 테일게이트를 닫기 전에 도어, 창문, 선루프 등이 잘 닫혀 있는지 확인해야 합니다.

차량 내부에서 테일게이트 비상 잠금 해제

- 테일게이트 잠금 장치 바로 위에 있는 비상 잠금 해제 커버를 열고 안쪽에 있는 비상 잠금 해제 케이블 또는 레버를 당기면 차량 내부에서 테일게이트를 열 수 있습니다.



참고 사항

- 차량의 전원이 차단되었을 경우 차량 내부에서 테일게이트를 비상 잠금 해제할 수 있습니다.

테일게이트 개방 높이 설정*

- 테일게이트를 수동 또는 자동으로 원하는 위치까지 열어 그 위치를 유지한 상태에서 테일게이트 내부의 스위치를 3초 이상 길게 누르십시오. 스피커에서 1초 간 삐 소리가 나며 테일게이트의 현재 높이가 성공적으로 설정되었음을 알립니다.
- 사용자는 → **차량 설정**→**창문과 잠금**을 통해 테일게이트 높이를 설정할 수 있습니다.

물체끼임 인식 기능

- 전동 테일게이트가 닫히는 과정에서 방해되는 힘을 받으면 테일게이트가 자동으로 반대 방향으로 열립니다. 여는 과정에서 방해되는 힘을 받으면 즉시 동작을 멈춥니다.

트렁크 리드가 전동 기능을 상실한 경우

- 수동으로 테일게이트를 완전히 닫으면 전동 기능이 복원됩니다.

저전압 배터리(12V)에 다시 연결하는 경우

- 수동으로 테일게이트를 닫아야 전동 테일게이트가 정상적으로 작동합니다.

경고

- 테일게이트를 작동할 때는 다음 주의 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 심각한 상해를 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
  - 신체의 일부를 사용하여 고의로 끼임 방지 기능을 활성화하지 마십시오.
  - 근처에 사람이 있는 경우에는 안전을 확보하고 테일게이트가 곧 열리거나 닫힌다는 내용을 알려야 합니다.
  - 테일게이트를 닫을 때는 손가락 등이 끼지 않도록 특별히 조심하십시오.
  - 테일게이트를 열거나 닫을 때는 주위의 안전 확보를 위해 주의 깊게 살펴야 합니다.
  - 차량 운행 전 테일게이트가 제대로 닫혔는지 확인해야 합니다.
  - 테일게이트를 열기 전 눈이나 얼음 등 무거운 하중을 해당 부위에서 제거하십시오. 그렇지 않으면 테일게이트가 다시 닫힐 수 있습니다.
  - 테일게이트를 전동으로 열거나 닫는 과정에서 수동 조작하지 마십시오.
  - 바람이 부는 환경에서 테일게이트를 열거나 닫을 때는 강풍으로 인해 테일게이트가 갑자기 움직일 수 있으니 조심하십시오.
  - 테일게이트가 완전히 닫히기 전에 물체가 끼이게 되면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

- 테일게이트가 완전히 열리지 않았을 경우 갑자기 닫힐 수 있습니다. 경사진 곳에서 테일게이트를 열거나 닫는 동작은 수평 상태보다 더 많은 힘이 요구되므로 예기치 않게 테일게이트가 자동으로 열리거나 닫힐 수 있으니 조심해야 합니다. 트렁크를 사용하기 전에 테일게이트가 완전히 열려서 고정되었는지 확인하십시오.
- 끼인 물체의 모양에 따라 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 손가락 또는 기타 물체가 끼이지 않도록 하십시오.

중앙 도어 스위치로 도어 잠금/해제하기

중앙 도어 잠금 스위치로 차량 잠금/해제 구현

3장 '운전석 측 스위치' 부분의 '중앙 도어 잠금'을 참고하시기 바랍니다.

도어의 자동 잠금/해제

- 인포테인먼트 조작 패널을 통해 이 기능이 활성화되었을 때, 자동차에 전원이 들어가고 모든 도어가 닫힌 상태로 차량 속도가 8km/h 를 초과하는 경우, 잠기지 않은 도어가 있다면 중앙 도어 잠금 시스템이 모든 도어를 강제로 잠급니다.
- START/STOP 버튼을 눌러 차량의 전원 ON 상태에서 OFF로 전환되면 차량의 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

차량의 모든 도어 동시 잠금/해제

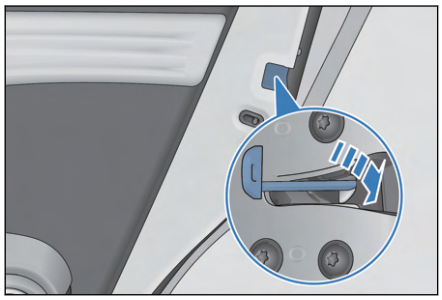
- 차량의 도난 방지 모드가 비활성화 상태일 때 차량이 잠기며 중앙 도어 잠금 버튼의 백라이트가 점등됩니다. 차량의 잠금이 해제되면 백라이트가 꺼집니다.
- 중앙 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠기며 외부에서 열수 없습니다.
  도어를 열려면 먼저 안쪽 손잡이를 한 번 당기면 해당 도어의 잠김이 해제되고, 손잡이를 다시 한 번 당기면 해당 도어가 열립니다.

차량의 기계식 비상 잠금장치

중앙 잠금 시스템 또는 스마트 키가 작동하지 않을 경우 기계식 키를 사용하여 비상잠금/해제할 수 있습니다.

잠금

1. 스마트 키에서 기계식 키를 꺼내십시오.
2. 운전석을 제외한 3도어의 문을 열고 그림과 같이 기계식 키의 홈 앞쪽 방향을 따라 흰색 고리를 아래로 내리십시오. 차량 도어를 닫으면 잠글 수 있습니다.



3. 운전석을 제외한 3도어를 잠금 후 운전석 문을 여십시오.
4. 기계식 키를 도어의 키홀에 꽂고 적절히 힘을 주어 시계 반대 방향으로 끝까지 돌린 후 기계식 키를 초기 위치로 되돌려 뽑으십시오(본 장의 기계식 키 잠금/해제를 참고하십시오).

잠금 해제

1. 스마트 키에서 기계식 키를 꺼내십시오.
2. 기계식 키를 도어의 키홀에 꽂고 적절히 힘을 주어 시계 방향으로 끝까지 돌린 후 기계식 키를 초기 위치로 되돌려 뽑으십시오(본 장의 기계식 키 잠금/해제를 참고하십시오).
3. 차량 내부에서 안쪽 손잡이를 두 번 당겨 운전석을 제외한 3도어의 잠금을 해제하십시오.

스마트 액세스와 스마트 시동 시스템

스마트 키를 소지하면 차량 도어 잠금/해제 및 차량의 시동을 걸 수 있습니다.

액세스 기능

스마트 키를 소지하면 차량 도어를 잠금/해제(스마트 키 잠금/해제 참고)할 수 있습니다.

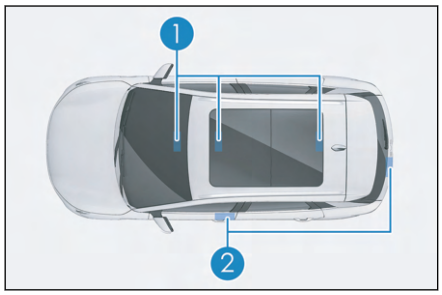
시동 기능

스마트 키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누르면 차량에 시동이 걸립니다(차량 내부에서 차량 시동 참고).

안테나 위치

① 실내 안테나

② 외부 안테나



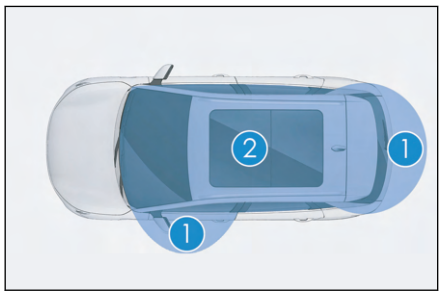
활성화 구역

등록된 스마트 키가 활성화 구역 내에 있으면 스마트 액세스와 시동 기능을 사용할 수 있습니다.

① 액세스 기능 활성화 구역: 앞좌석 도어 핸들과 테일게이트 외부 스위치에서 약 1m 범위 이내

② 시동 기능 활성화 구역: 차량 내부

다른 차량의 스마트키가 해당 차량의 스마트키에 접근하면 도어 잠금 해제 시간이 평소보다 조금 길어질 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.



참고 사항

다음과 같은 상황에서는 스마트 액세스 및 시동 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다:

- 근처에 강한 전자파를 방출하는 시설이 있는 경우(텔레비전 송신탑, 발전소, 라디오 방송국 등)
- 스마트 키를 통신 장비와 함께 휴대하는 경우(예: 양방향 무선 통신 설비 또는 휴대전화)
- 스마트 키가 금속 물체와 접촉하였거나 금속 물체에 덮인 경우
- 도어 핸들을 급하게 조작한 경우
- 스마트 키 가 도어 핸들에 근접할 경우
- 다른 사람이 근처의 다른 차량에 원격 제어 기능을 사용한 경우
- 스마트 키의 배터리가 방전된 경우
- 스마트 키가 고전압 설비 또는 소음을 생성하는 설비 근처에 있는 경우
- 스마트 키를 다른 차량의 스마트 액세스 및 시동 시스템 키 또는 무선 전파를 송신하는 다른 장치와 함께 휴대한 경우

참고 사항(계속)

- 활성화 구역 안에 있더라도 일부 위치(예: 계기판, 글로브 박스, 바닥)에서 스마트 키가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

- 스마트 액세스 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 차량에 탑승할 수 없는 경우 스마트 키에 들어 있는 기계식 키를 사용하여 운전석 쪽의 도어를 잠금/해제 또는 무선 리모트 컨트롤 기능을 이용해 차량의 모든 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.
- START/STOP 버튼을 눌렀을 때 다음과 같은 원인으로 시동 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 스마트 키가 작동하지 않고 계기판의 스마트 키 시스템 경고등이 점등되며 계기판에 "스마트 키 배터리가 부족합니다. 신속히 배터리를 교체하세요" 안내 메세지가 표시되면 키의 배터리가 방전되었을 수 있습니다.
- 스마트 액세스 및 스마트 시동 시스템이 시스템 고장으로 정상 작동하지 않는 경우에는 모든 스마트키를 가지고 BYD 직영 서비스센터를 방문하여 정비 받으실 것을 권장합니다.

배터리 절약

- 차량 운전 중이 아닌 상태에서도 스마트 키와 차량 간 통신이 가능합니다. 그러므로 스마트 키를 차량 내부 또는 차량에서 2m 범위 내에 두지 마십시오.
- 스마트 키가 장기간 강한 전자파를 받으면 배터리가 급속히 방전될 수 있습니다. 스마트 키를 자기장이 발생할 수 있는 전기 설비 근처에 두지 마십시오. 최소 1m 거리를 유지하십시오.
  - 텔레비전
  - 개인 PC
  - 휴대전화 충전기
  - 전기 조명
  - 스탠드타입 형광등

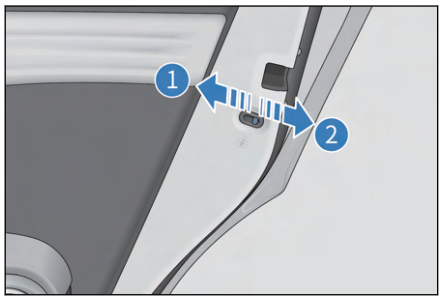
차일드락

차일드락 장치는 뒷좌석에 앉은 어린이가 무심코 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위해 설계되었습니다. 차일드락 장치는 좌측 뒷좌석 도어, 우측 뒷좌석 도어 측면에 설치되어 있습니다.

① 차일드락 기능 활성화

② 차일드락 기능 비활성화

차일드락이 활성화되면 탑승자는 차량 내부에서 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다. 차량 뒷좌석 도어를 열려면 차량 외부의 도어 핸들을 사용해야 합니다.



⚠ 주의

- 운전 전 특히 어린이가 동승하고 있을 때는 도어가 닫혀 있고 차일드락 기능이 활성화되어 있는지 확인해야 합니다.
- 안전벨트를 올바르게 착용하고 차일드락 기능을 활성화하면 운전자와 탑승자가 사고 발생 시 차량 밖으로 튕겨 나가는 것을 방지할 수 있으며 도어가 예기치 않게 열리는 것도 방지할 수 있습니다.

시트 주의사항

- 운전석 시트를 조절하여 페달, 스티어링 휠 및 조작 패널 모두를 운전자가 쉽게 제어할 수 있는 범위 내에 두십시오.
- 차량 운행 중 가장 효과적인 보호 조치는 시트 등받이를 직립 상태로 유지하여 신체를 등받이에 바르게 기대 앉고 안전벨트를 적절한 위치로 조정하는 것 입니다.
- 차량 주행 중 뒷좌석 시트를 접지 마십시오 *.
- 짐을 적절히 고정하여 미끄러지거나 움직이지 않도록 하십시오. 짐을 시트 등받이보다 높은 곳에 올려두지 마십시오.
- 헤드레스트는 올바른 위치로 조절되었을 때 머리를 보호할 수 있습니다. 헤드레스트가 움직여진 경우, 즉시 조절하여 올바른 위치로 조정하십시오.

⚠ 경고

- 접혀 있는 시트의 등받이 상부, 트렁크 안 또는 화물 위에 앉지 마십시오. 시트에 바르게 앉지 않거나 안전벨트를 올바르게 매지 않으면 급제동 또는 충돌 발생 시 인명 피해를 초래할 수 있습니다.
- 시트 아래에 물건을 두지 마십시오. 시트 고정 장치에 영향을 미치거나 시트 조절 레버를 위로 밀게 되어 시트가 갑자기 움직일 수 있으며 이에 따라 운전자가 차량에 대한 통제력을 잃게 될 수 있습니다.
- 시트를 조절할 때 손이 끼어서 다치지 않도록 손을 시트 아래 쪽에 놓거나 작동 중인 부품 근처에 가까이 대지 마십시오.
- 시트 등받이 조절 완료 후 몸을 뒤로 기대어 시트 등받이가 고정되었는지 확인하십시오. 완전히 고정되지 않은 경우 사고 또는 급제동 시 인명 피해를 초래할 수 있습니다.
- 운전 시 또는 승차 시에 시트 등받이를 뒤로 눕히지 마십시오. 안전벨트의 어깨띠가 신체에 제대로 밀착되지 않으면 사고 시 탑승자가 부딪히며 목이나 다른 부위에 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 또는 허리띠로부터 빠져나와 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 운전 중 운전석 시트를 조절하지 마십시오. 예기치 않은 이동으로 인해 운전자가 차량에 대한 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량 내 탑승자가 제대로 착석하기 전에 차량을 운전하지 마십시오.

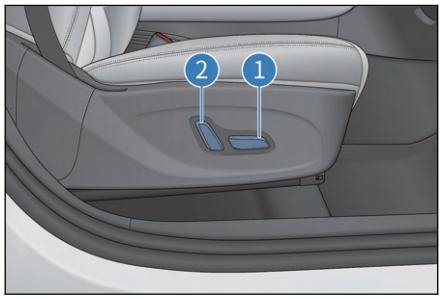
⚠ 주의

- 시트를 적절한 위치로 조절한 후 안전벨트를 매십시오.
- 시트를 조절할 때 시트가 탑승자나 짐에 부딪히지 않도록 주의하십시오.

앞좌석 시트 조절

앞좌석 전동 시트 조절 *

앞좌석 전동 시트 조절에는 시트 앞/뒤, 시트 위/아래* 및 등받이 각도 조절이 포함됩니다. 실제 차량에 적용된 기능을 바탕으로 아래의 조절 방법을 활용하십시오.



① 좌석 위치 조절 스위치

- 좌석 위치 조절 스위치를 앞, 뒤로 조절하면 좌석의 앞, 뒤 위치를 조절할 수 있습니다.
- 스위치 뒷부분을 위, 아래로 조절하면 좌석 높이를 조절할 수 있습니다.

② 등받이 각도 조절 스위치

- 등받이 각도 조절 스위치를 앞, 뒤로 조절하면 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 스위치를 놓으면 시트가 해당 위치에 정지합니다. 시트 작동을 방해할 수 있으니 시트 아래에 물건을 두지 마십시오.
- 앞좌석 시트 조절 시 천장이나 선바이저에 부딪히지 않는 범위 내에서 앞으로 이동하십시오.

통풍/열선 시스템*

- 시스 통풍/열선 시스템은 인포테인먼트 화면의 통풍/열선 작동 버튼을 통해 앞좌석의 통풍/열선 기능의 작동 및 해제를 제어합니다.
- 인포테인먼트 메인 화면의 '드롭다운 메뉴'에서 시트 통풍/열선 설정 버튼 확인할 수 있습니다.

열선 시스템 조절

- 열선 시트: 사용자는 열선 시트 스위치를 작동하여 열선 시트 모드를 제어할 수 있으며 열선 기능은 1단, 2단으로 나뉩니다.
  - 전원이 들어올 때마다 운전석 시트는 최근 작동 내용을 기억하며, 동승석의 열선은 초기에는 꺼진 상태입니다.
  - 스위치를 눌러 열선 시트 기능에서 1단이나 2단을 선택합니다.
  - 'OFF'를 누르면 열선 기능이 꺼집니다.

통풍 시스템 조절 *

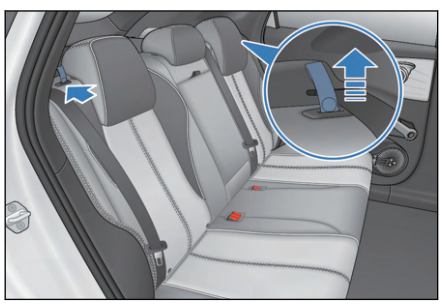
- 통풍 시트: 사용자는 통풍 스위치를 작동하여 통풍 팬 모드를 제어할 수 있으며, 통풍 시트는 1단, 2단으로 나뉩니다.
  - 전원이 들어올 때마다 운전석 시트는 최근 작동 내용을 기억하며, 동승석의 통풍 기능은 초기에는 꺼진 상태입니다.
  - 스위치를 눌러 통풍 시트 기능에서 1단이나 2단을 선택합니다.
  - 'OFF'를 누르면 통풍 기능이 꺼집니다.

열선 기능과 통풍 기능은 동시 작동 불가능

- 열선 스위치를 누르면 히터가 작동되기 시작합니다. 이때 통풍 스위치를 누르면 히터는 작동을 멈추고 통풍 팬이 작동합니다.
- 통풍 스위치를 누르면 통풍 팬이 작동되고, 이때 히터 스위치를 누르면 통풍 팬이 작동을 멈추고 히터가 작동합니다.

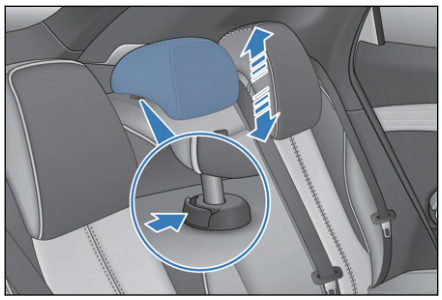
뒷좌석 시트 접기

- 등받이 눕히기
  - 등받이를 수직으로 세운 뒤 스트랩을 당기십시오.
  - 등받이를 앞/뒤로 밀어서 젖히십시오. 앞으로 폴딩하여 시트와 접촉하도록 하거나, 등받이 고정 위치까지 뒤로 폴딩하십시오(잠김 소리가 날 때까지).



헤드레스트

헤드레스트 조절



- 헤드레스트 올리기

  헤드레스트를 적절한 위치까지 위로 당기고 잠김 소리가 들리면 손을 놓으십시오.

- 헤드레스트 내리기

  헤드레스트 높이 조절 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 적절한 위치까지 내린 뒤 잠김 소리가 들리면 손을 놓으십시오.

- 헤드레스트 제거

  헤드레스트 높이 조절 버튼을 눌러 헤드레스트를 제거한 뒤 버튼에서 손을 떼십시오.

- 헤드레스트 장착

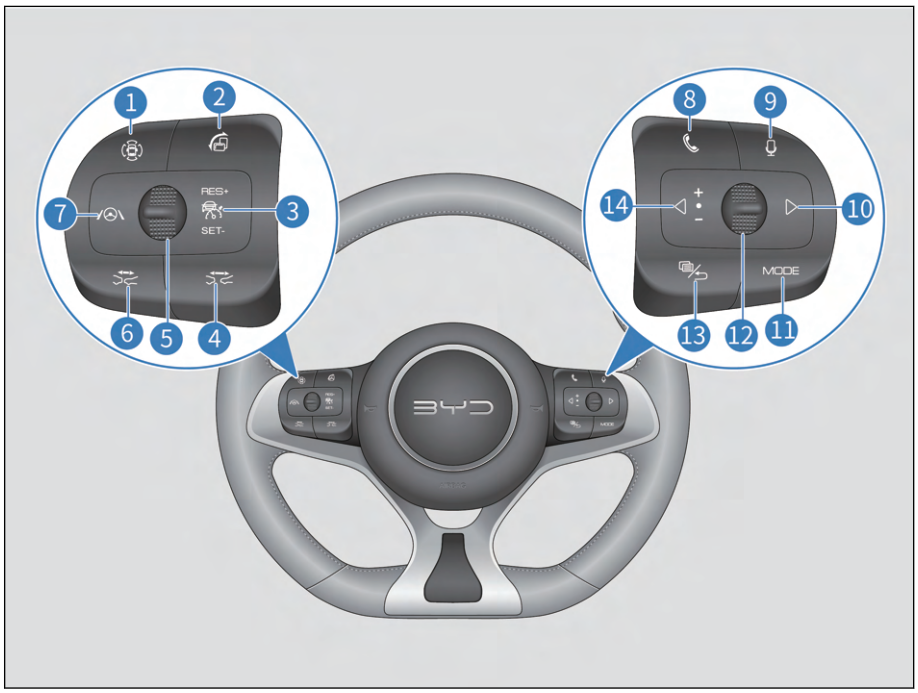
  홈이 앞쪽을 향하도록 하여 헤드레스트 봉을 부싱에 삽입하십시오. 헤드레스트 높이 조절 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 적절한 위치까지 내린 뒤 손을 놓으십시오.

참고 사항

- 헤드레스트는 사용자 및 탑승자 목 부상 및 기타 두부 손상을 방지할 수 있습니다. 헤드레스트가 보호 기능을 최대로 발휘할 수 있도록 헤드레스트를 탑승자의 후두부 중앙과 일치하도록 조절하십시오. 탑승객 실제 키에 맞춰 헤드레스트를 적절한 위치로 조절하십시오.
- 헤드레스트 중심이 귀 위쪽과 평행하게 위치하도록 높이를 조절하십시오.
- 헤드레스트 조절 완료 후 새로운 위치에 제대로 고정되었는지 확인하십시오.
- 헤드레스트가 장착되지 않은 상태에서 차량을 운전하지 마십시오.
- 헤드레스트 봉에 물건을 매달지 마십시오.

스티어링 휠

스티어링 휠 스위치



① 서라운드 뷰 버튼 *
② 회전 버튼
③ 크루즈 스위치 또는 +/리셋 또는-/설정 버튼
④ 차간거리+버튼*
⑤ 레버
⑥ 차간거리-버튼 *
⑦ 인텔리전트 크루즈 버튼
⑧ 통화 버튼
⑨ 음성 인식 버튼
⑩ 오른쪽 방향 버튼
⑪ 모드 버튼
⑫ 스크롤
⑬ 계기판/돌아가기 버튼
⑭ 왼쪽 방향 버튼

차량 전원 ON 상태일 경우 오디오 제어 스위치를 사용할 수 있습니다.

좌측 버튼

서라운드 뷰 버튼 *

- 서라운드 뷰 모드 활성화 상태에서 서라운드 뷰를 끄기 버튼을 눌러 비활성화 할 수 있습니다. 서라운드 뷰 모드가 비활성화 상태일 때 해당 버튼을 눌러 서라운드 뷰를 활성화시킬 수 있습니다.

회전 버튼

- 회전 버튼을 누르면 인포테인먼트 조작 패널 디스플레이를 회전시킬 수 있습니다.

크루즈 스위치 버튼 *

- 크루즈 시스템 활성화/비활성화 합니다.

+/리셋 버튼 *

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 시스템 활성화 및 최근 사용한 시스템 설정을 적용합니다.

-/설정 버튼*

- 현재 차량 속도를 목표 크루즈 속도로 설정합니다.

차간거리+버튼 *

- ACC 크루즈의 '카 팔로잉(car following)' 기능에서 앞 차와의 차간 거리를 조절합니다. 누를 때 마다 한 단계씩 증가하며 최대 4단계까지 설정 가능합니다.

차간거리-버튼 *

- ACC 크루즈의 '카 팔로잉(car following)' 기능에서 앞 차와의 차간 거리를 조절합니다. 누를 때 마다 한 단계씩 감소하며 최대 4단계까지 설정 가능합니다.

인텔리전트 크루즈 버튼

- 인텔리전트 크루즈 기능을 활성화/비활성화할 수 있는 버튼입니다.

참고 사항

- 크루즈 기능에 관한 자세한 설명은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*과 인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC)*을 참고하십시오.

우측 버튼

스크롤

- 계기판 메뉴 모드가 아닌 상태에서 인포테인먼트 볼륨 조절하기
  - 스크롤 위로 돌리기: 볼륨을 한 단계씩 올리며 최대 볼륨에 도달하면 멈춥니다.
  - 스크롤 아래로 돌리기: 볼륨을 한 단계씩 내리며 최소 볼륨에 도달하면 멈춥니다.
  - 스크롤 누르기: 음소거 기능입니다. 음소거 모드를 해제하려면 다시 스크롤을 누르거나 인포테인먼트 조작 패널 사이드 바에서 음소거 스위치를 조작해야 합니다.
- 계기판 메뉴 모드에서 인포테인먼트 볼륨 조절하기

- 스크롤 위로 돌리기: 계기판 메뉴 모드에서 위쪽으로 2/3단계 메뉴 항목을 선택합니다.
- 스크롤 아래로 돌리기: 계기판 메뉴 모드에서 아래쪽으로 2/3단계 메뉴 항목을 선택합니다.
- 스크롤 아래로 누르기: 현재 선택한 항목에서 한 단계 하위 메뉴로 들어가거나 현재 설정을 확정합니다

⚠ 주의

- 계기판 메뉴 모드가 켜지면 인포테인먼트 조작 패널 시스템은 음소거 상태가 됩니다. 인포테인먼트 조작 패널의 음량을 조절하려면 계기판 모드에서 나가십시오.

좌/우 버튼

- 인포테인먼트 조작 패널 라디오 모드에서:
  - 버튼을 ◁ 눌러 이전 주파수를 선택합니다.
  - 버튼을 ▷ 눌러 다음 주파수를 선택합니다.
- 인포테인먼트 조작 패널 USB/블루투스 음악/타사 음악 APP 등 모드에서:
  - 버튼 ◁을 짧게 누르면 이전 트랙이 재생됩니다(트랙 넘버-1).
  - 버튼 ◁을 짧게 누르면 블루투스 통화 기록, 연락처 인터페이스가 나타납니다. 위쪽으로 짧게 눌러 선택하십시오.
  - 버튼 ▷을 짧게 누르면 다음 트랙이 재생됩니다(트랙 넘버 +1).
  - 버튼 ▷을 짧게 누르면 블루투스 통화 기록, 연락처 인터페이스가 나타납니다. 아래쪽으로 짧게 눌러 선택하십시오.
- 계기 메뉴 모드에서:
  - 버튼 ◁을 눌러 왼쪽으로 메뉴 및 하위 메뉴를 한 단계씩 전환합니다.
  - 버튼 ▷을 눌러 오른쪽으로 메뉴 및 하위 메뉴를 한 단계씩 전환합니다.

통화 버튼

- 전화 걸기/받기 (해당 버튼을 누르면 오디오 시스템이 음소거 모드로 전환됩니다)
- 시스템이 블루투스와 무관한 인터페이스에 있고 블루투스가 연결되지 않은 상황에서 전화 버튼을 짧게 누르면 시스템이 전화 선택 화면으로 넘어가고, 블루투스가 이미 연결된 상태라면 시스템이 다이얼 화면으로 넘어갑니다.
- 전화 걸기 화면에서 전화번호를 입력하거나 통신 기록, 연락처 화면에서 기록을 선택한 후 짧게 누르면 전화 걸기 화면이 나타납니다..
- 블루투스가 연결되어 있고 전화 걸기 화면에서 전화번호를 입력하지 않은 경우에는 이 버튼을 짧게 누르면 시스템이 바로 통화 기록 화면에서 기존 전화 걸기 화면으로 넘어갑니다. 다시 한 번 클릭하면 시스템이 자동으로 기존 전화 걸기 화면의 첫 번째 기록을 불러옵니다.

음성인식 버튼

- 해당 버튼을 누르면 인포테인먼트 조작 패널 스크린이 음성 인식 페이지로 전환되어 음성 기능을 사용할 수 있습니다.
- 버튼을 한 번 더 누르면 음성 인식 페이지가 종료됩니다.

계기판/돌아가기 버튼

- 계기판 메뉴 모드가 아닐 때 계기판/돌아가기 버튼을 누르면 계기판 메뉴가 팝업됩니다.
- 계기판 메뉴 모드에서 계기판/돌아가기 버튼을 누르면 한 단계 이전 화면으로 돌아가며 이전 단계 화면이 없는 경우에는 메뉴에서 나갑니다.
- 블루투스 통화 화면에서 짧게 누르면 통화가 종료됩니다.

모드 버튼

- 모드 선택: 모드 버튼을 눌러 미디어 APP, 외부 장치, 타사 오디오/비디오 APP 예약 설치하기로 전환할 수 있습니다.
  - 오디오가 꺼져 있는 경우 '모드' 버튼을 누르면 오디오가 켜지며 메모리 재생 모드가 구현됩니다. 메모리 재생 모드에서 재생 소스가 없을 경우(예: 외부 연결 오디오 장치가 없는 경우) 라디오 모드로 전환됩니다.

경적음 버튼 

- 경적음 버튼 영역을 누르면 경적음에서 소리가 나고, 손을 떼면 경적음이 멈춥니다.

⚠ 주의

- 경적음 버튼 영역을 장시간 누르지 마십시오. 경적이 쉽게 손상될 수 있습니다.

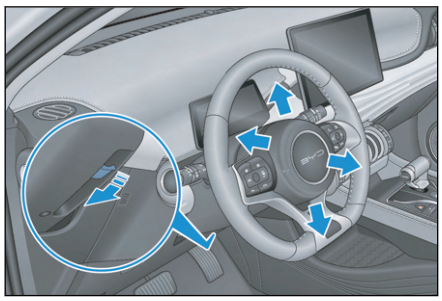
참고 사항

- 교통법규를 준수하여 경적음을 적절히 사용하십시오.

스티어링 휠 수동 조절

스티어링 휠의 각도 조절이 필요할 경우 스티어링 휠을 잡고 다음 작업을 실시하십시오.

- 스티어링 휠 조절 손잡이를 아래로 눌러 스티어링 휠을 원하는 각도 또는 위치로 조절한 뒤 손잡이를 잠금 위치로 돌려놓으십시오.



⚠ 경고

- 차량 주행 중에는 스티어링 휠 조절을 금합니다. 차량 오조작으로 인해 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 조절한 후 스티어링 휠을 위/아래로 움직여 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

파워 스티어링 모드 설정

- 파워 스티어링 조향 성능은 사람마다 체감도가 다르므로 사용자에 따라 파워 스티어링의 조향 성능에 대한 평가와 수요도 각기 다릅니다.
- 사용자는 →**차량 설정**→**스마트 섀시**→**파워 스티어링 모드**를 통해 '파워 스티어링' 설정 화면에 진입해 조절할 수 있으며, '컴포터블'/'스포츠' 조향 모드를 선택해 항목을 설정합니다.

ℹ 참고 사항

- 차량이 고속으로 주행하고 있을 때 스티어링 휠이 가벼운 느낌이 들면 파워 스티어링 모드를 스포츠 모드로 설정하는 것을 권장합니다.

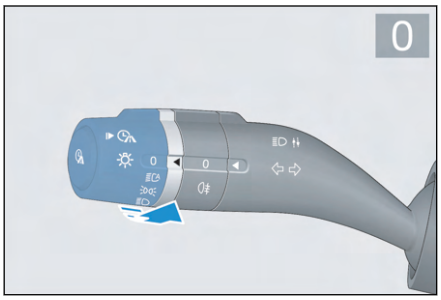
스티어링 휠 열선 기능

스티어링 휠 열선 기능은 아래 방법을 통해 활성화할 수 있습니다.

1. **인포테인먼트 조작 패널** →**차량 설정**→**시트**→**열선**을 통해 스티어링 휠 열선 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
2. 하단 사이드 바 메뉴에서 스티어링 휠 열선 아이콘을 터치하여 스티어링 휠 열선 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
3. 음성 제어: 음성 기능을 활성화시켜 열선 스티어링 휠 켜기 및 끄기를 제어합니다.

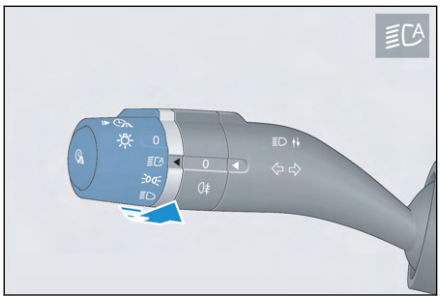
조명 스위치

■ 조명 스위치 끝을 0단으로 돌리면 주간 주행등을 제외한 모든 조명이 꺼집니다.



자동 램프

■ 조명 스위치 끝을 AUTO 단으로 돌리면 BCM이 조도 센서의 밝기를 수집해 미등과 하향등을 자동으로 켜고 끕니다.

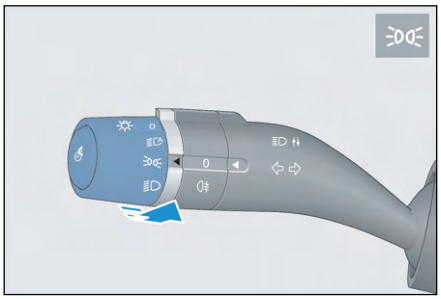


⚠ 주의

■ 조도 센서는 계기판 상단에 있습니다. 센서를 가리거나 액체가 튀지 않도록 주의하십시오.

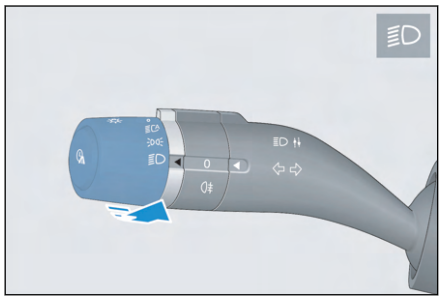
미등

■ 조명 스위치 끝을 단으로 돌리면 미등과 번호판등이 켜집니다.



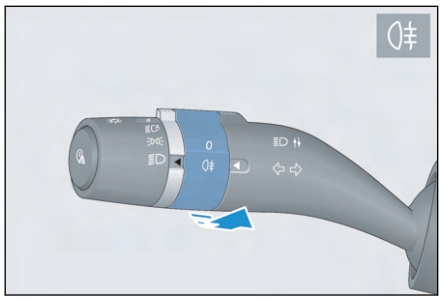
하향등

- 조명 스위치 끝을 단으로 돌리면 하향등이 켜집니다.



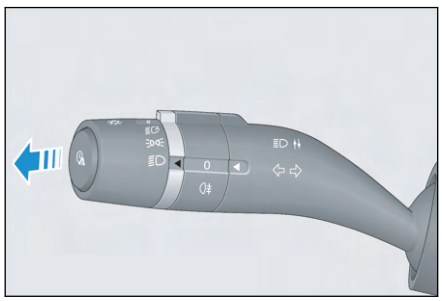
후방 안개등

- 조명 스위치 끝을 단으로 돌리고 안개등 다이얼을 단으로 돌리면 후방 안개등이 켜집니다.



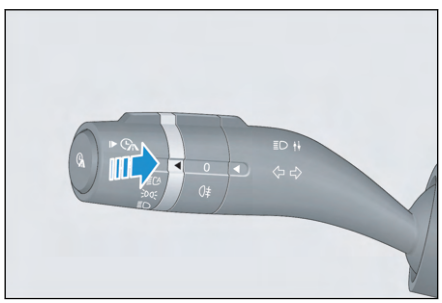
상향등

- 조명 스위치 끝을 단으로 돌리고 레버를 정상 위치에서 앞으로 밀면 (스티어링 휠에서 멀어지는 방향으로) 레버가 원래 위치로 돌아오며 상향등이 작동되고, 계기판에 상향등 표시등이 켜집니다. 상향등을 끄려면 레버를 앞이나 뒤로 당기거나, 하향등을 끄거나, 시동을 끕니다.

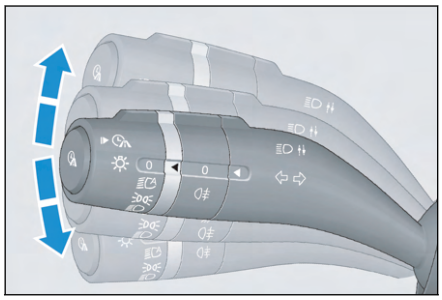


추월 방향지시등

- 조명 스위치 레버를 위쪽으로 올리면(스티어링 휠쪽에 가깝게) 패싱 라이트가 켜집니다. 손을 떼면 조명 스위치가 자동으로 리셋되며 패싱 라이트가 꺼집니다.



방향지시등



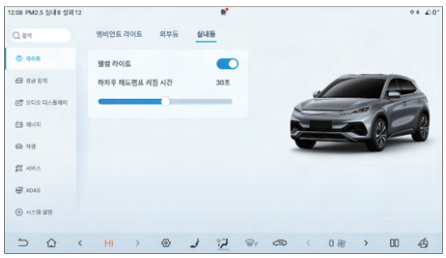
- 레버를 위로 밀면 오른쪽 방향지시등 및 계기판의 방향지시등 표시등이 동시에 점멸됩니다.
- 레버를 아래로 당기면 왼쪽 방향지시등 및 계기판의 방향지시등 표시등이 동시에 점멸됩니다.
- 방향지시등을 켠 뒤 손을 떼더라도 방향지시등이 계속 점멸되며 코너를 완전히 돌면 자동으로 꺼집니다. 운전자의 조작 습관에 따라 심한 경우에는 한 바퀴를 돌려야 원위치로 돌아갑니다.

자동 소등 기능

- 자동 소등 기능 작동 조건: 조명 스위치를 단 또는 단에 맞추고 차량의 전원을 끄면 작동됩니다.
- 자동 소등 기능을 가동한 후 운전석 도어가 닫힘 상태에 있으면 10초 후 자동 소등 기능이 기존에 켜져 있던 전조등, 미등을 자동으로 끕니다.
- 자동 소등 기능이 활성화되고 운전석 도어가 열린 상태에 있으면 10분 후 자동 소등 기능이 켜진 전조등, 미등을 자동으로 소등합니다.
- 자동 소등 후 조명 모드 상태가 바뀌면 새로운 상태에 따라 각 조명에 불이 들어오며, 이때도 자동 소등 켜기 조건이 충족되면 다시 자동 소등 기능으로 진입합니다.
- 자동 소등 기능 비활성화: 차량 전원에 시동이 걸리면 자동 소등 기능이 종료되고 조명 스위치가 정상적으로 작동됩니다.
- 자동 소등 기능으로 조명을 끌 수 있으며, 도난 방지 활성화 상태일 경우 해당 상태를 다시 비활성화하면 꺼진 조명이 자동으로 다시 점등됩니다. 운전석 도어가 열리지 않았을 경우 자동 소등 기능이 다시 10초 후에 조명을 끕니다. 차량 도어를 열면 자동 소등 기능이 10분 후에 조명을 끕니다.

시간 연장 기능

- 차량 전원이 ON 상태일 경우 → 차량 설정→ 조명을 터치하여 시간을 연장할 수 있습니다.



- 하차 후 전조등:
  - 기본 설정 시간은 10초이며, 터치스크린에서 설정할 수 있습니다. 조명 스위치를 AUTO 단, DRL 단 또는 단으로 맞추고 차량 전원 OFF 상태로 네 개의 도어를 잠근 뒤 차량에서 떠나면, 해당 조명이 10초 동안(또는 설정한 시간 동안) 켜져 있습니다.
- 승차 전 전조등:
  - 기본 설정 시간은 10초이며, 터치스크린에서 설정할 수 있습니다. 조명 스위치를 AUTO 단, DRL 단 또는 단으로 맞추고 차량을 잠금 해제한 뒤 차량에 가까이 다가가면 해당 조명이 10초 동안(또는 설정한 시간 동안) 켜져 있습니다.

헤드라이트 높이 조절

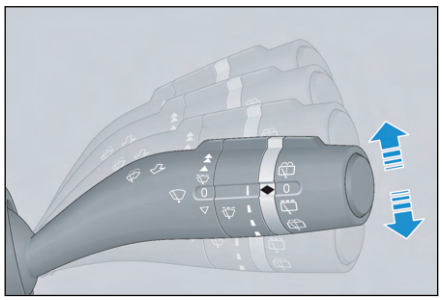
하향등을 켤 때 → **차량 설정**→ **조명**→ **전조등 높이 조절**을 터치하여 전조등 각도를 조절할 수 있습니다.



차량 적재 상황	권장 조명 단계
운전자 1명	0~2
운전자 1명 + 동승석 1명	
차량 만석	0~2
차량 만석 + 트렁크 최대 적재(균등 분산)	1~3
운전자 1명 + 트렁크 최대 적재(균등 분산)	1~3

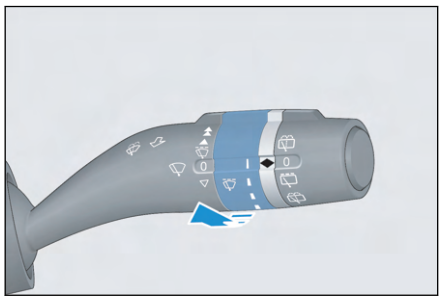
- 차량의 하중 상태에 따라 다를 수 있으므로 차량의 실제 상황에 따라 적절히 조정하십시오.

와이퍼 스위치



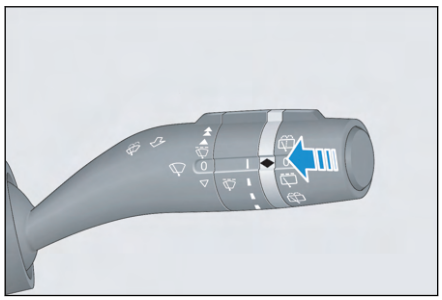
- 컨트롤 레버를 사용하여 앞유리 와이퍼와 워셔를 제어할 수 있습니다. 해당 레버는 총 5단계가 있습니다.
  - ≋ : 고속
  - △ : 저속
  - 간헐적 작동
  - 0 : 작동 정지(OFF)
  - ▽ : 1회 작동
- 모드를 선택할 경우 레버를 위로 올리십시오.
- 저속과 고속 모드에서는 와이퍼가 계속 작동됩니다.
- 와이퍼 1회 작동을 원할 경우 ' ▽ ' 모드를 선택하십시오. ' 0 ' 위치에서 레버를 아래로 내려야 하며, 사용자가 레버를 계속 당기고 있으면 손을 뗄 때까지 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

간헐적 작동



- 간헐적 작동 (을)를 선택하면, INT 노브로 와이퍼의 간헐 작동 주기를 조절할 수 있습니다.

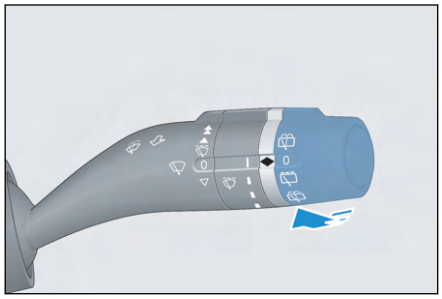
앞유리 워셔



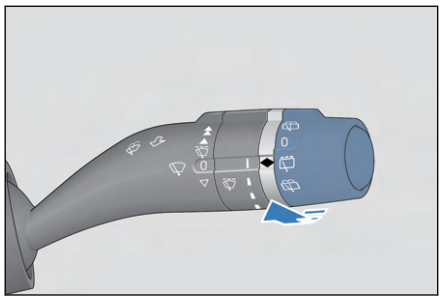
- 앞유리를 세척하려면 와이퍼 컨트롤 레버를 뒤로 (스티어링 휠에 가까운 방향)당기십시오. 워셔에서 물이 계속 분사되며 와이퍼가 작동합니다.
- 1초 미만인 경우 와이퍼가 현재 동작을 수행한 후 1회 작동합니다. 스위치 레버를 조작하는 시간이 1초 이상일 경우 와이퍼가 2회 작동합니다.

뒷유리 와이퍼 및 워셔

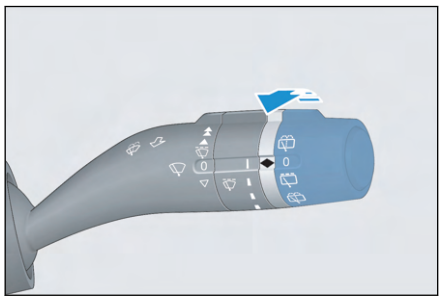
- 와이퍼 스위치 레버 끝의 노브를 위치까지 돌리면 뒷유리 와이퍼가 0 작동됩니다. 노브를 ' '단 까지 돌리거나 테일게이트가 열리면 와이퍼 작동이 멈춥니다.



- 스위치 레버 노브를 와이퍼 위치 로 돌리고 유지하면 뒷유리 와이퍼와 워셔가 동시에 작동합니다.



- 레버 스위치의 노브를 와이퍼 위치 로 돌린 후 놓으십시오. 워셔액이 분사된 후 와이퍼가 1~2회 추가 작동 후 멈춥니다.



후방 와이퍼와 테일게이트 연동 기능

- 차량 전원 ON 상태에서 테일게이트 오픈 시 후방 와이퍼/워셔가 작동되지 않습니다. 후방 와이퍼/워셔 작동 상태에서 테일게이트 오픈 시 와이퍼/워셔 작동이 멈추게 되며 테일게이트를 닫으면 5초 후에 정상 작동됩니다. 전방 와이퍼 사용 중 R 기어로 변속하면 후방 와이퍼가 자동으로 작동합니다.

⚠ 주의

- 워셔를 10초 이상 또는 워셔액 탱크가 비어 있을 때 작동하지 마십시오. 모터가 과열되어 손상될 수 있습니다.

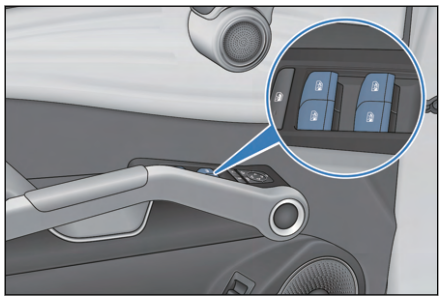
참고 사항

- 와이퍼를 정기적으로 점검하여 오염물을 제거하십시오.
- 비가 오기 시작할 때 와이퍼를 켜면 빗물에 섞인 모래, 먼지로 인해 앞유리가 깨끗하게 닦이지 않을 뿐만 아니라 순간적으로 시야가 흐려져 주행 안전에 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 앞유리 전용 세정제로 청소하십시오. 물 또는 기타 유형의 세정제는 워셔 모터를 손상시킬 수 있습니다.

좌측 앞좌석 도어 스위치

전동식 창문 스위치

- 차량 전원 ON 상태에서 각 측의 유리창 개폐 스위치를 사용하면 해당 도어 창문을 올리거나 내릴 수 있습니다. 차량 전원 OFF 상태로 전환 후 전동식 창문 올리기/내리기 조작은 모두 작동하지 않습니다.
- 운전석 측 유리창 개폐 스위치에는 4개 버튼이 있습니다. 각각 4도어의 창문 올리기/내리기를 제어합니다.
  - 내리기: 버튼을 누르십시오.
  - 올리기: 버튼을 당기십시오.
- 창문 조작 중 스위치 조작을 멈추면 창문이 동작을 멈춥니다.



- 창문 내리기: 스위치 버튼을 두 번째 단계까지 눌렀다가 놓으면 자동으로 창문이 내려갑니다.
- 창문 올리기: 스위치 버튼을 두 번째 단계까지 위로 올렸다가 놓으면 자동으로 창문이 올라갑니다.
- 움직임을 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 가볍게 한 번 조작하십시오.

시간 연장 기능 *

- 차량의 전원을 끈 후 앞좌석 도어를 열지 않으면 4도어 창문 제어 시간이 10분 연장되어 창문 승강 조작을 할 수 있습니다.
- 차량의 전원을 끈 후 앞좌석 도어를 열면 더 이상 4도어 창문 제어로 창문 승강 조작을 할 수 있습니다.

스마트 창문 제어 기능*

- 인포테인먼트 조작 패널 설정에서 해당 기능 활성화 시 컨트롤러 '잠금 해제' 버튼을 길게 누르면 유리창 자동 내리기가 구현되며, 컨트롤러 '잠금' 버튼을 길게 눌러 유리창 자동 올리기 조작이 가능합니다. 유리창이 움직이는 과정에서 버튼을 놓으면 유리창이 즉시 해당 동작을 멈춥니다.
- 인포테인먼트 조작 패널 설정에서 해당 기능 활성화 시 스마트 키 소지 상태에서 프론트 도어의 마이크로 스위치를 길게 눌러 잠금 해제 시 유리창이 자동으로 내려가며, 프론트 도어의 마이크로 스위치를 길게 눌러 잠금 시 유리창 자동 올리기가 구현됩니다. 유리창이 움직이는 과정에서 버튼을 놓으면 유리창이 즉시 해당 동작을 멈춥니다.
- 인포테인먼트 조작 패널 설정에서 차량 잠금 시 창문 자동 올리기 기능을 활성화하였을 경우, 차량 전원이 'OFF' 모드에 있을 때 차량을 잠그면 4도어 유리창이 자동으로 올라갑니다.

⚠ 경고

- 파워 윈도우를 닫을 때는 손이 낄 수 있으니 창문 유리 위쪽에 손을 넣지 마세요. 그렇지 않으면 매우 심각한 상해가 초래될 수 있습니다.

끼임 방지 기능

끼임 방지 기능

유리창을 올리는 중에 사람 또는 물건이 끼이면 유리창은 올리는 즉시 동작을 멈추고 자동으로 유리창을 내립니다.

끼임 방지 기능 초기화

- 유리창을 닫은 후 스위치를 놓은 뒤 다시 닫기 조작을 0.4초 이상 유지하십시오.

⚠ 경고

심각한 부상이나 사망을 막기 위해 창문을 닫을 때는 다음 주의 사항을 준수해야 합니다.

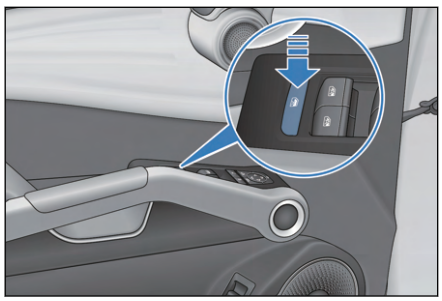
- 창문을 조작할 때는 운전자나 탑승자의 신체 부위가 끼지 않도록 확인해야 합니다.
- 어린이가 전동식 창문을 조작하지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

- 끼임 방지 기능을 자주 초기화하면 승강 모터의 열 보호 기능이 작동될 수 있습니다.
- 고의로 신체의 일부를 사용하여 끼임 방지 기능을 활성화하지 마십시오.
- 차량 창문 자동 올리기/내리기 중 저전압 배터리 상시 전원을 차단하면 창문 자동 상승 기능과 끼임 방지 기능이 비활성화됩니다.
- 창문이 완전히 닫히려고 하기 직전에 물체가 끼면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량 창문 자동 올리기 기능과 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받는 것을 권장합니다.

창문 잠금 버튼 *

- 이 버튼을 누르면 운전석 메인 컨트롤 스위치로 모든 창문 스위치의 올리기를 제어할 수 있으며 동승석 유리창 개폐 스위치로 창문 올리기/내리기를 제어할 수 있습니다. 뒷좌석 도어 유리창 개폐 스위치로는 창문 올리기/내리기를 제어할 수 없습니다.
- 차량 창문 잠금 버튼을 다시 누르면 표시등이 꺼지고 각 탑승객이 창문 제어 스위치 기능을 정상적으로 사용할 수 있습니다.



중앙 도어 잠금

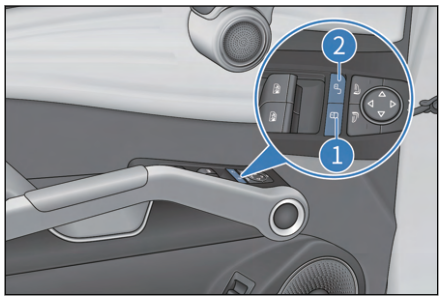
- 운전석 측 차량 도어에는 전동 잠금 스위치가 설치되어 있으며 해당 스위치 두 개로 차량의 모든 도어를 잠금/해제할 수 있습니다.

① **잠금**

'중앙 잠금' 버튼을 누르면 4도어가 동시에 잠기고 빨간색 잠금 표시등이 점등됩니다.

② **잠금 해제**

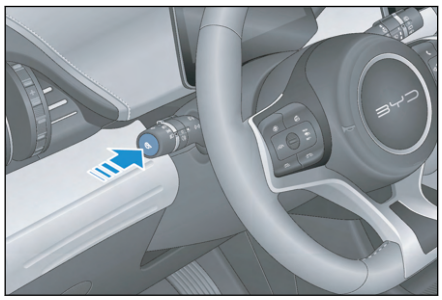
'중앙 잠금 해제' 버튼을 누르면 4도어가동시에 잠금 해제되고 빨간색 잠금 표시등이 꺼집니다.



- 차량이 심각한 충격을 받으면 차량의 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. 자동 잠금 해제 여부는 충격의 강도와 사고 유형에 따라 결정됩니다.

주행거리 전환 스위치

- "주행거리 전환" 스위치를 누르면 "적산거리계" ──"주행거리 1" ── "주행거리 2" ── "적산거리"로 전환할 수 있으며 계기판에는 해당 정보의 전환 상태가 표시됩니다.
- "주행거리 1", "주행거리 2"를 길게 누르면 주행거리 정보가 리셋됩니다.

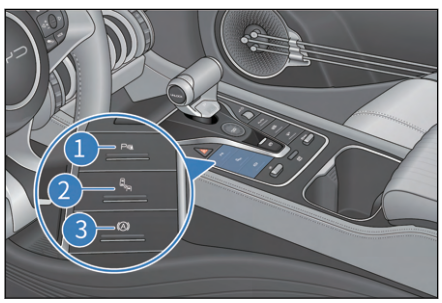


운전 보조 스위치

센터페시아 스위치는 후진 레이더 스위치*, 사각지대 보조 스위치*, 오토 홀드 스위치*가 포함됩니다.

① 후진 레이더 스위치*

해당 스위치를 눌러 후진 레이더 시스템 기능을 활성화하십시오. (자세한 내용은 -후진 레이더 전원 스위치 참고)



② 사각지대 보조 스위치*

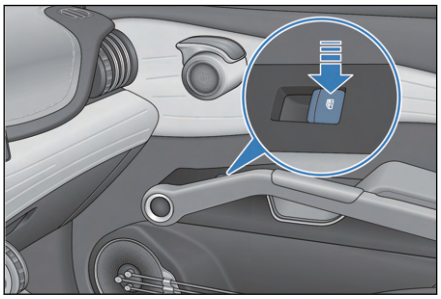
해당 스위치를 눌러 사각지대 보조 시스템 기능을 활성화하십시오. (자세한 내용은 -사각지대 보조 시스템(BSA) 참고)

③ 오토 홀드 스위치*

해당 스위치를 눌러 오토 홀드 시스템 기능을 활성화하십시오. (자세한 내용은 -오토 홀드 스위치 참고)

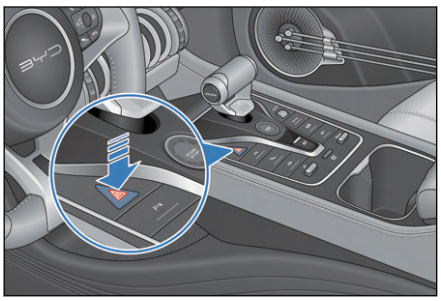
탑승자 측면 유리창 개폐 스위치

차량 전원 ON 상태일 때 동승석 및 뒷좌석 도어 유리창 개폐 스위치는 각각 동승석 도어 및 뒷좌석 도어 창문 올리기/내리기를 제어할 수 있습니다.



비상 경고등 스위치

버튼을 누르면 모든 방향지시등이 점멸되며 계기판의 방향지시등 표시등도 동일하게 점멸됩니다. 버튼을 다시 누르면 점멸이 멈춥니다.



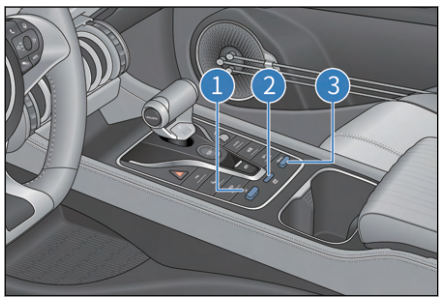
⚠ 주의

- 위험한 상황이 발생하지 않도록 비상 경고등을 켜서 지나가는 보행자와 차량에 알리십시오.

모드 스위치

모드 스위치를 통해 회생제동 모드, 스노우 모드(SNOW), 에코 모드(ECO), 스포츠모드(SPORT) 또는 노멀 모드(NORMAL)를 선택할 수 있습니다.

① 회생제동 모드 버튼



- 버튼 기본 설정은 표준 회생제동 모드입니다.
- 레버 ①을 위로 올리면 강력한 회생제동이 작동됩니다.

② 스노우 모드(SNOW) 버튼

- 스노우 모드(SNOW) 스위치 ②를 누르면 차량이 눈길 전용 모드로 전환됩니다.
  - 이 모드는 풀, 눈, 얼음 또는 자갈과 같은 미끄러운 물질로 덮인 비교적 단단한 노면에서 사용하는 것을 추천합니다.
  - 스노우 모드(SNOW)는 축축하고 미끄러운 노면에서 자동차의 접지, 주행, 제어 성능을 최적화하지만, 페달을 천천히 가속하여 차량 속도를 제어하는 것이 좋습니다.

③ MODE 버튼

- 버튼 기본 설정은 에코 모드(ECO)입니다.
- 레버 ③을 위로 올리면 차량이 스포츠 모드(SPORT)로 전환됩니다.
- 레버 ③을 아래로 내리면 차량이 노멀 모드(NORMAL)로 전환됩니다.
- 레버 ③을 아래로 반복해서 돌리면 차량이 노멀(NORMAL)→스포츠(SPORT)→에코(ECO)→노멀(NORMAL) 순서로 전환됩니다.
- 레버 ③을 위로 반복해서 올리면 차량이 노멀(NORMAL)→에코(ECO)→스포츠(SPORT)→노멀(NORMAL) 순서로 전환됩니다.
- 에코 모드(ECO): 차량의 동력 성능은 중간 수준이지만 운전자와 탑승자가 편안함을 경험하고 경제성이 뛰어납니다.
- 노멀 모드(NORMAL): 노멀 모드는 차량의 동력 성능과 경제성을 함께 고려한 모드입니다.
- 스포츠 모드(SPORT): 차량의 동력 성능이 양호한 경우 배터리 잔존 용량(soc) 포인트가 낮거나 차량이 고온 또는 저온 등 작동 조건에 있으면 가속 성능이 조금 떨어질 수 있습니다.

⚠ 주의

- ESC 시스템이 차량의 토크를 제한합니다. 따라서 차량이 미끄러지거나 폭신한 눈에 빠졌을 때는 일시적으로 시스템을 끄는 것이 도움이 됩니다. 상황이 정상으로 돌아온 후에는 ESC 시스템을 반드시 다시 시작해야 합니다.

ⓘ 참고 사항

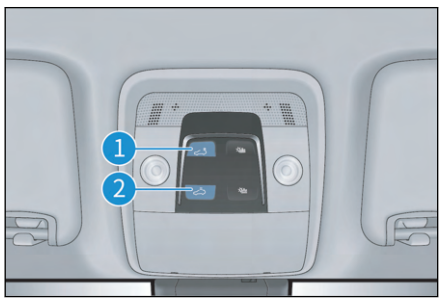
- 운전자가 모드를 전환하고 가속 페달에서 발을 떼면, 차량의 동력 출력 특성이 운전자의 필요에 따라 변경됩니다. 안전 운전에 유의하십시오.
- 모든 모드는 전원 차단 시 메모리 기능이 있습니다. 차량은 전원이 꺼졌을 때와 동일한 모드로 유지됩니다.

선루프 스위치

파노라마 선루프

선루프 조작 시 차량 전원 ON 또는 OFF 상태에서 전원이 꺼진 시간 연장 범위 내에 있어야 합니다.

선루프 열기



- 선 선루프 열기 버튼① 터치를 유지하면 선루프가 열립니다. 조작 중 버튼에서 손을 떼면 선루프가 현재 위치에서 멈춥니다.
- 선루프가 이미 초기화된 경우 선루프 열기 버튼①을 터치한 후 바로 손을 떼면 선루프가 위쪽으로 기울어지며 통풍이 됩니다. 다시 한 번 터치하면 선루프가 약 80% 위치까지 자동으로 열리고, 다시 한 번 터치하면 선루프가 완전 개방 위치까지 자동으로 열립니다. 자동으로 열리는 상태에서 버튼① 또는 버튼②을 터치하면 선루프가 현재 위치에서 멈춥니다.

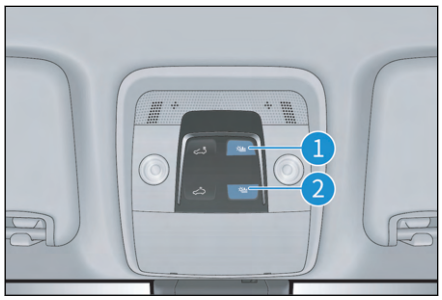
선루프 닫기

- 선루프 닫기 버튼① 터치를 유지하면 선루프가 닫힙니다. 조작 중 버튼에서 손을 떼면 선루프가 현재 위치에서 멈춥니다.

- 선루프가 이미 초기화된 경우 선루프 닫기 버튼①을 터치한 후 바로 손을 떼면 선루프가 자동으로 닫히고, 닫히는 상태에서 버튼① 또는 버튼②을 터치하면 선루프가 현재 위치에서 멈춥니다.

파워 선블라인드 열기/닫기

파워 선블라인드 열기



- 파워 선블라인드 열기 버튼① 터치를 유지하면 파워 선블라인드가 열립니다. 조작 중 버튼에서 손을 떼면 파워 선블라인드가 현재 위치에서 멈춥니다.
- 파워 선블라인드 열기 버튼①을 터치하고 바로 손을 떼면 파워 선블라인드가 자동으로 열립니다. 열리는 상태에서 버튼① 또는 버튼②을 터치하면 파워 선블라인드가 현재 위치에서 멈춥니다.

파워 선블라인드 닫기

- 파워 선블라인드 닫기 버튼② 터치를 유지하면 파워 선블라인드가 닫힙니다. 조작 중 버튼에서 손을 떼면 파워 선블라인드가 현재 위치에서 멈춥니다.
- 파워 선블라인드가 이미 초기화된 경우 파워 선블라인드 닫기 버튼②을 터치한 후 바로 손을 떼면 파워 선블라인드가 자동으로 닫히고, 닫히는 상태에서 버튼① 또는 버튼②을 터치하면 선루프가 현재 위치에서 멈춥니다.

⚠ 주의

- 파워 선블라인드를 열고 닫는 과정에서 파워 선블라인드가 손상될 수 있으니 파워 선블라인드 천에 힘을 가하지 마십시오.

파워 선블라인드 연동 열기 기능

- 선루프 열림과 동시에 파워 선블라인드도 선루프와 연동되어 열립니다.

선루프 끼임 방지

선루프나 파워 선블라인드(선쉐이드)를 닫는 중에 사람이나 사물에 끼면 선루프나 파워 선블라인드가 자동으로 작동을 멈추고 일정 거리 뒤로 열립니다.

⚠ 경고

- 선루프를 열거나 닫을 때 탑승객의 손이나 머리를 넣지 마십시오. 끼임 사고로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 머리, 손 또는 다른 신체 부위를 선루프 밖으로 내밀지 마십시오. 심각한 부상을 입거나 생명에 위협이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 0°C 이하의 환경에서 또는 빙설로 덮였을 때 선루프를 열면 선루프 또는 모터가 손상될 수 있습니다.

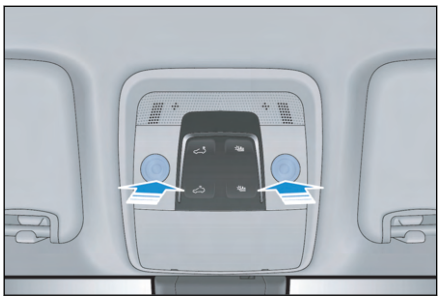
초기화 방법

- 차량 전원이 ON 상태일 때 유효한 신호를 유지하고 선루프가 초기화되지 않은 상황에서 아래와 같이 조작하면 초기화 설정을 진행할 수 있습니다.
  - 수동으로 선루프/ 파워 선블라인드를 완전히 닫히는 위치까지 닫은 후 0.5초 이상 유지한 뒤 다시 손을 놓으면 선루프/ 파워 선블라인드가 초기화됩니다.
  - 선루프/ 파워 선블라인드를 완전히 닫을 수 없는 경우에는 수동 교정이 필요합니다. 선루프/ 파워 선블라인드 닫기 버튼을 길게 누르고 유지한 뒤 선루프/ 파워 선블라인드가 움직임을 멈추면 손을 놓으십시오. 닫기 버튼을 7초 이상 다시 길게 누르면 선루프/ 파워 선블라인드가 완전히 닫히며 '딸깍' 소리가 납니다.
  - 선루프와 파워 선블라인드를 개별로 진행하여 초기화하십시오.

실내등 스위치

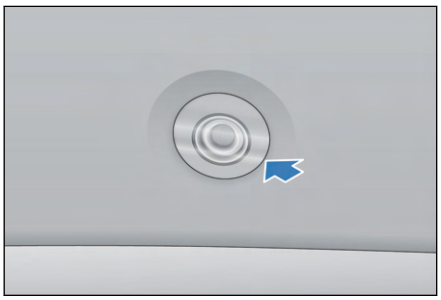
맵램프

- 좌/우 맵램프 제어 스위치를 터치하면 좌/우 맵램프가 점등되고, 좌/우 맵램프 제어 스위치를 다시 터치하면 좌/우 맵램프가 꺼집니다.



좌/우 룸램프 스위치*

- 전원이 임의의 기어에 있을 때 해당 버튼을 누르면 좌/우 룸램프를 계속 켜둘 수 있습니다.
- 다시 해당 버튼을 눌러 좌/우 룸램프를 끌 수 있습니다.



앰비언트 라이트*

차량 도어를 열 때 차 안의 앰비언트 라이트가 자동으로 켜지며 사용자를 위해 여유롭고 즐거운 운전 분위기를 조성해드립니다.

- → **차량 설정** →**조명**을 터치하여 설정할 수 있습니다.
  - 앰비언트 라이트 색상
  - 앰비언트 라이트 밝기

- 앰비언트 라이트 점등 구역
- 앰비언트 라이트

사용과 운전 4

4-1 충/방전 설명.....99
충전 설명.....99
충전 방법.....102
방전 방법*.....110
충전 포트 비상 해제 제어 기능.....113
주행 가능 거리 표시 *.....114
회생제동 설정.....114
4-2 배터리.....116
고전압 배터리.....116
저전압 배터리.....119
4-3 사용 지침.....121
적응기.....121
트레일러 견인.....121
안전 운전 주의 사항.....121
차량 사용 권장.....122
전기에너지 절약 및 차량 수명 연장하는 방법.....123
짐 적재.....124
차량이 물을 건널 경우.....126
화재 예방.....127
타이어 체인.....129
4-4 시동과 운전.....131
차량 시동.....131
차량 운전.....132
기어 변속 조작 기구.....134
전자식 파킹 브레이크.....135
오토 홀드.....138

4 사용과 운전

운전 지침.....140
4-5 운전 보조 기능.....143
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC).....143
인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC).....148
전방 충돌 경고(FCW)와 자동 긴급 제동 시스템(AEB).....151
교통 표지판 인식 (TSR)*.....155
스마트 속도 제한 컨트롤(ISLC).....157
지능형 하이**빔 컨트롤**(IHBC).....158
차선 유지 보조(LDA).....160
긴급 차선 유지 보조(ELKA).....162
사각지대 보조(BSA).....164
타이어 공기압 모니터링.....167
가상 엔진 사운드 시스템(AVAS).....169
서라운드 뷰*.....170
주차 보조 시스템.....172
운전 안전 시스템.....176
0-100km/h 가속 체험.....182
4-6 기타 주요 기능 설명.....184
룸미러.....184
전동 사이드 미러.....185
와이퍼.....186

충전 설명

- 충전 설비는 고전압 전기 부품으로 미성년자의 충전 작업 또는 충전 설비 접촉을 금지합니다. 충전 시 미성년자가 접근하지 못하도록 하십시오.
- 충전 시 의료기기 또는 이식된 전자 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 충전 전 장치의 제조업체에 문의하십시오.
- 비교적 안전한 환경에서 충전해야 합니다(습한 곳, 화기, 열원 등 환경 피하기).
  - 우천 충전 시 충전 장치에 물이 들어가지 않도록 보호하고 주의해야 합니다.
- 충전 전 설비 점검과 조작:
  - 전력 공급 설비, 충전 커넥터, 충전 포트, 충전 연결 장치 등 장치에 케이블 마모, 포트 녹슬음, 케이스 파열 또는 포트 내 이물질 유무 등의 이상 상황이 없는지 확인하십시오.
  - 전원 플러그/전원 콘센트 또는 충전 커넥터/충전 포트의 금속 단자가 녹슬거나 부식되어 파손되거나 연결이 느슨해진 경우 충전을 금합니다.
  - 충전 커넥터/충전 포트와 전원 플러그/전원 콘센트에 눈에 띄는 얼룩이나 습기가 있는 경우 건조하고 깨끗한 천으로 닦아 연결부를 건조하고 깨끗하게 하십시오.
- 현지 표준 요구사항에 부합하는 충전 설비를 사용하여 충전하십시오.
  - 충전 설비 및 관련 포트를 임의로 개조, 분해하거나 무단으로 수리해서는 안 됩니다. 만약 고장 발생 시 BYD 공식 서비스 센터로 연락하여 충전 고장으로 인한 화재를 방지하도록 해야 합니다.
  - 안전 표준에 부합하지 않거나 잠재적인 안전 위험이 있는 충전 설비를 사용하여 충전하는 것을 엄격히 금지합니다. 어린이는 충전 설비를 사용해서는 안 되며, 충전 시 동물과 멀리할 것을 권장합니다.
- 충전/방전 설비 낙하에 주의하여 사용하십시오. 이동 시 주의하여 취급해야 하며 케이블을 직접 당겨서 설비를 이동시켜서는 안 됩니다.
- 젖은 손으로 작업하는 것은 감전 및 부상을 유발할 수 있으므로 엄격히 금지합니다.
- 충전 시 차량 또는 충전 설비에 이상이 발견될 경우 즉시 충전을 중지하고 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
- 충전 시 차량 손상을 방지하기 위해 다음과 같은 예방 의식을 갖춰야 합니다.
  - 차량 충전 포트가 손상될 수 있으니 충전 커넥터를 흔들어서는 안 됩니다.
  - 뇌우 시 번개에 맞아 차량이 손상될 수 있으니 차량을 충전하지 않을 것을 권장합니다.
- 충전 시 모터룸을 열어 수리해서는 안 됩니다.

- 충전 종료 후 젖은 손을 사용하거나 물 속에서 충전 설비를 차단해서는 안 됩니다. 감전으로 인해 부상을 입을 수 있습니다.
  - 차량이 주행하기 전에 충전 설비가 충전 포트에서 분리되었는지 확인해야 합니다.

충전 주의 사항

- 계기판의 표시등이 빨간색으로 변한 경우 배터리 전력이 거의 방전되었음을 나타내므로 즉시 충전해야 합니다. 그렇지 않을 경우 전원 배터리의 수명이 단축될 수 있습니다.
- 가정용 휴대용 AC 충전은 AC 충전 연결 장치를 사용하여 충전하는 것을 가리킵니다. 현지 국가 표준에 부합하는 전용 AC 회로와 전원 콘센트 사용을 권장합니다. 고출력 충전으로 인한 회로 손상을 방지하고 트립을 보호하여 다른 설비의 정상적인 사용에 영향을 끼치지 않도록 하십시오.
- 충전 설비의 파손을 방지하기 위해(충전 설비 주의 사항):
  - 충전 설비에 충격을 가하지 마십시오. 낙하, 외력 충격 등으로 인한 기계 손상에 주의하십시오.
  - 충전 설비를 히터 또는 다른 열원에 가까이 두지 마십시오.
- 충전 시 차량을 통풍이 잘 되는 곳에 주차하고 차량 내부에 탑승자가 남아 있지 않도록 하십시오.
- 충전 종료 후 충전 커넥터를 뽑은 후 충전 포트 단자에 물이나 이물질이 들어가 정상적인 사용에 지장을 주지 않도록 충전 포트 보호 커버와 충전 포트 도어를 닫으십시오.
- 차량에 시동을 걸기 전에 충전 설비가 분리되었는지 확인해야 합니다. 충전 설비 잠금 기구에 충전 커넥터가 제대로 삽입되지 않은 상태에서 차량에 기어를 걸고 주행할 수 있어 충전 설비 및 차량이 파손될 수 있습니다.
- 배터리 온도가 너무 낮거나 높으면 차량의 충전 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
  - 저온 충전 시 온도 제어 시스템은 배터리의 저온 충정 능력을 개선시킬 수 있습니다. 충전기의 출력 능력으로 인해 충전 시간이 연장되고 가열 시간이 연장되며 가열 전력 소비가 증가하며 이는 정상적인 상태입니다.
  - DC 충전 시 저온, 고전력 상태에서 배터리 저온 특성에 따라 충전 전류가 비교적 작으므로 충전 속도를 높이기 위해 저전력 상태에서 차량을 충전할 것을 권장합니다.
  - 저온 환경에서 더 나은 차량 사용 경험을 제공하기 위해 차량 사용이 끝난 직후에 충전할 것을 권장합니다. 이때 배터리 온도가 상대적으로 높고 충전 성능이 더욱 우수합니다.
- 충전 중 배터리 냉각이 작동될 수 있으며 공기 주입 펌프, 팬 등의 부품이 필요에 따라 작동하고 후드에도 일정한 소음이 발생할 수 있으며 이는 모두 정상적인 현상입니다.
- 고온 DC 및 고출력 충전의 경우 배터리 온도 제어 시스템 성능이 히터의 영향을 받아 충전 성능이 저하되고 충전 시간이 길어지는 현상이 발생할 수 있습니다. 충전 효율을 보장하기 위해 충전 중에는 공조를 끄는 것을 권장합니다.

- 고전압 배터리 충전이 완료된 후 충전이 자동으로 중지됩니다. 충전 포트에 비상 해제 장치가 장착되어 있으므로 잠금을 해제한 후 충전 플러그를 뽑아야 합니다.
- 충전을 사전 종료할 경우, 먼저 AC 충전기 또는 DC 충전기의 전원을 끄고 충전 커넥터를 분리하십시오. 가정용 이동식 AC 충전 사용 시 차량 포트 충전 커넥터를 분리한 후 전원 공급 플러그를 분리하십시오.
- 저온 충전 시 공조를 켜면 배터리 온도 조절 시스템 성능과 충전 성능이 영향을 받을 수 있습니다.
- 충전 중 배터리 온도 제어 시스템이 작동한 때 계기판 또는 디스플레이 충전 출력이 일시적으로 변동될 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다.
- 충전이 완료되기 전에 배터리 수명을 높이기 위해 배터리 밸런스가 켜지고 충전 시간이 비교적 길어지는 현상이 발생할 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다.
- 고온 DC 및 고출력 충전의 경우 배터리 온도 제어 시스템 성능이 히터의 영향을 받아 충전 성능이 저하되고 충전 시간이 길어지는 현상이 발생할 수 있습니다. 충전 효율을 보장하기 위해 충전 중에는 공조를 끄는 것을 권장합니다.
- 충전 시 계기판 또는 인포테인먼트 조작 패널에 예상 잔여 충전 시간이 표시됩니다. 온도, 전력량, 충전 시설 등 상황에 따라 잔여 충전 시간에 편차가 발생하는 것은 정상적인 현상입니다. 충전이 완료되기 전에 계기판에 "계산 중입니다..."가 표시되는 것은 정상적인 현상입니다.
- 충전 시 가열하거나 냉각할 경우 일정 충전 시간이 연장과 충전 전력 소비량이 소폭 증가할 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다.
- 최적 배터리 온도를 보장하기 위해 충전이 끝난 후에도 배터리 냉각 시스템이 작업 상태를 유지할 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다.
- 차량을 장기간 사용하지 않을 경우 완충 후 다시 사용할 것을 권장합니다. 고전압 배터리의 수명을 연장하기 위해 정차 기간에는 3개월마다 1회 충전할 것을 권장합니다.

참고 사항

- 충전 포트 도어가 잠겨 있을 경우 강제로 열지 마십시오.
- 충전 포트 마개가 열린 상태로 충전 포트 도어를 닫지 마십시오.
- 차량이 외부에서 충전된 후 고전압 배터리 가열 또는 냉각 필요에 따라 방열팬과 공조 컴프레서가 자동으로 작동될 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다.

일반 충전 고장 진단

고장 상태	예상 원인	해결 방법
충전 불가, 물리적 연결이 완료되었으나 충전이 시작되지 않음	고전압 배터리 완충	고전압 배터리가 완충된 경우 충전이 자동 중지됩니다.
	고전압 배터리 고온 상태	적절한 온도의 환경에서 차량 온도가 정상이 된 후 다시 충전하십시오.
	저전압 배터리 과잉 방전	저전압 배터리를 교체하십시오.
	충전 설비 고장	충전 설비 전원 표시등이 정상인지 또는 다른 이상 징후 알림이 없는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 충전 설비를 교체하거나 충전 설비 공급업체에 문의해야 합니다.
	차량 디스플레이 고장	계기판에 충전 시스템 고장 알림 문구가 있을 경우 충전을 중지하고 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.
충전 중 충전 중단	전력망 정전	전력망이 일정 시간 내에 전력 공급을 재개하면 자동으로 다시 충전이 시작됩니다.
	충전 케이블 연결 미흡	충전 연결 장치 케이블이 잘못 연결되지 않았는지 확인합니다.
	충전 연결 장치 스위치 눌림	충전 연결 장치 스위치가 눌리면 충전이 중지되며 충전 연결 장치를 다시 연결하여 충전을 시작해야 합니다.
	고전압 배터리 고온 상태	계기판에 출력 시스템 고장이 표시되고 충전이 자동으로 중지되며 배터리 온도가 정상으로 회복된 후 다시 충전하십시오.
	차량 또는 충전 설비 고장 발생	충전 설비 또는 차량 고장 알림이 확인될 경우 BYD 공식 서비스 센터로 연락하십시오.
	키, 마이크로 스위치 또는 유리창 개폐 스위치 눌림	충전을 중지하려면 잠금 해제 30초 후 충전 커넥터를 뽑으십시오.

충전 방법

- 충전 전 점검:
  - 충전 장치에 케이스 파열, 케이블 마모, 플러그 녹슬음 또는 이물질 등의 이상 상황이 없는지 확인하십시오.
  - 충전 연결 장치의 연결이 느슨한 경우 충전하지 마십시오.
  - 충전 포트에 물이나 이물질이 없는지, 금속 단자에 녹이나 부식이 없는지 확인하십시오.
- 위와 같은 경우가 발생한 경우 합선되거나 감전되어 부상을 입을 수 있으므로 충전을 금지합니다.

가정용 휴대용 AC 충전*

1. 설비 설명

- AC 충전 연결 장치는 차량과 함께 배송되는 충전 장치로 차량과 현지 표준에 부합하는 콘센트에 연결하여 충전하십시오.
- 전원 콘센트는 현지 표준에 부합하는 가정용 콘센트를 사용해야 하며 고출력 충전으로 인한 회로 손상을 방지하고 트립을 보호하여 다른 설비의 정상적인 사용에 영향을 끼치지 않도록 하십시오.
- 해당 장치는 현지 국가 표준에 부합하는 전원 플러그, 충전 커넥터, 충전 커넥터 보호 커버, 충전 케이블로 구성되며 3V to 5V라고 불립니다. 전원 플러그는 가정용 표준 전원 콘센트에 연결하고 충전 커넥터는 차량의 충전 포트에 연결하십시오.
- 설비 사양: 220 V 13A 60 Hz.
- 충전 시간: 계기판 또는 인포테인먼트 조작 패널의 충전 시간 알림을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 구체적인 충전 안전 경고는 충전 설명서의 충전 안전 경고를 참고하십시오.
- 최고 사용 환경 온도: 50°C, 사용하지 않을 경우 서늘하고 건조한 곳에 보관하십시오.
- 충전 시 설비를 트렁크, 차량 앞부분 및 타이어 근처에 두지 마십시오.
- 사용 시 차량에 의해 밟히거나, 떨어뜨리거나, 사람이 밟지 않도록 주의해야 합니다.
- 충전/방전 설비 낙하에 주의하여 사용하십시오. 이동 시 주의하여 취급해야 하며 케이블을 직접 당겨서 설비를 이동시켜서는 안 됩니다.
- 충전 설비 및 관련 포트를 임의로 개조, 분해하거나 무단으로 수리해서는 안 됩니다. 만약 고장 발생 시 BYD 공식 서비스 센터로 연락하여 처리하는 것을 권장합니다.
- 추가 케이블 또는 어댑터/커넥터를 사용하는 것을 권장하지 않습니다.
- 가정용 전원 멀티탭 선이 느슨하거나, 충전 커넥터 케이블 마모, 절연층 파열 또는 다른 손상이 있는 경우 해당 충전 설비 사용을 엄격히 금지합니다.
- 충전 커넥터, 전원 플러그 또는 전원 멀티탭이 분리, 파열 또는 표면에 손상이 있는 경우 해당 설비 사용을 엄격히 금지합니다.
- 충전 포트 도어의 오작동을 방지하기 위해 충전 포트 도어를 반복해서 개폐하는 것을 금지합니다.

⚠ 주의

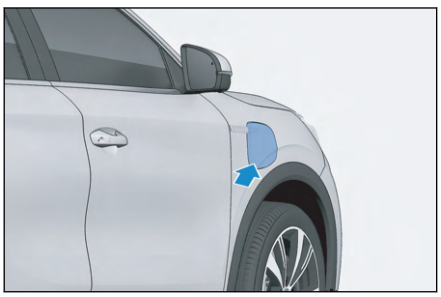
- BYD 공식 서비스 센터 또는 BYD 자동차 공식 엔지니어와 연락하여 충전 설비의 요구사항에 따라 적절한 전원을 선택할 것을 권장합니다.
- 충선 설비의 접지 설명: 설비는 반드시 잘 접지되어야 합니다. 충전 설비가 고장 나거나 손상된 경우 접지선은 최소 저항 회로로 방전하여 감전 위험을 줄일 수 있습니다.
- 전원 플러그는 반드시 안전 표준 요구사항에 부합하고 올바르게 설치하여야 하며 접지가 양호한 전원 콘센트와 호환되어야 합니다.

ⓘ 참고 사항

- 충전 시 방열에 영향을 줄 수 있으므로 충전 케이블을 감아놓지 마십시오.
- 구체적인 충전 주의사항은 충전 주의 사항을 참고하십시오.

2. 충전 작업 안내

- 차량의 전원을 끄십시오.
- 충전 포트 도어 수동 오픈: 차량의 도어가 잠금 해제된 상태에서 충전 포트 도어를 누르면 충전 포트 도어가 자동으로 열립니다.



- 충전 포트 마개와 충전 커넥터의 보호 커버*를 여십시오. 충전 커넥터 플러그와 차량 콘센트의 단자에 장애물이 없는지 확인하십시오.



- 전원 포트 단자 연결:

- 모드2 충전 케이블의 전원 플러그를 가정용 콘센트에 삽입하면, 전원 표시등이 켜지고(빨간색 조명), 만약 차량이 충전 연결이 완료된 것을 감지하면 녹색 조명이 켜집니다.

■ 차량 포트 연결:

- 충전 커넥터의 잠금 버튼(검은색 버튼)을 눌러 충전 커넥터를 차량 콘센트에 삽입한 후 잠금 버튼을 놓아 충전 커넥터가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 충전 커넥터를 꽂으면 계기판의 충전 연결 표시등이 켜지고, AC 충전 커넥터의 충전 표시등이 깜빡입니다(녹색등).

⚠ 주의

- 충전 과정 중 계기판에 관련 충전 상태가 표시됨과 동시에 충전 화면이 표시됩니다.
- 이때 →**에너지**→**충전 설정** 화면에서 스마트 충전을 설정할 수 있습니다.
- 충전 시 계기판에 예상 잔여 충전 시간이 표시됩니다. 온도, 전력량, 충전 시설 등 상황에 따라 잔여 충전 시간에 편차가 발생하는 것은 정상적인 현상입니다.
- 배터리 잔량이 비교적 낮을 경우 스마트 충전 기능을 사용할 수 없습니다.

3. 충전 중지 작업 안내

■ 충전 종료:

- 차량 전력이 완충되었을 경우 충전이 자동 종료됩니다.
- 만약 충전을 사전 종료해야 한다면 바로 다음 단계로 넘어가십시오.

■ 충전 포트 연결 해제:

- 키 잠금 해제 버튼 또는 도어 핸들의 마이크로 스위치(키가 근처에 있을 때)를 누르고, 충전 커넥터의 기계식 버튼을 다시 눌러 충전 커넥터를 뽑으십시오.

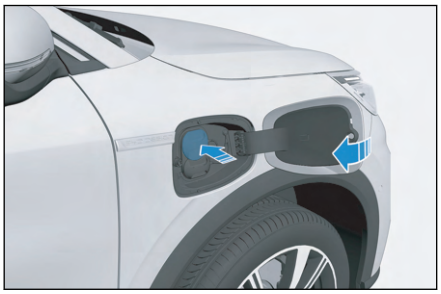
ⓘ 참고 사항

- 차량을 잠금 해제하려면, 키의 잠금 해제 버튼(전원 OFF 상태에서 충전 시) 또는 유리창 개폐 스위치 또는 도어 핸들의 마이크로 스위치(키가 근처에 있을 때)를 누르십시오.
- 충전 중 충전 커넥터를 뽑아 종료하려면, 차량을 작동시켜 충전 포트의 잠금을 해제하고 30초 이내에 충전 커넥터를 뽑으십시오. 그렇지 않으면 충전 포트의 비상 해제가 다시 잠길 수 있습니다.
- 인포테인먼트 조작 패널에서 →**에너지**→**충전 설정** 화면으로 이동하여 인터락 제어를 설정할 수 있으며, 자세한 내용은 충전 포트 비상 해제 제어 기능* 페이지를 참고하십시오.

참고 사항(계속)

- 잠금 해제 후 충전 커넥터를 뺄 수 없는 경우 잠금 해제를 여러 차례 시도해 주십시오. 그럼에도 여전히 충전 커넥터를 뺄 수 없을 경우 비상 잠금 해제를 시도할 수 있습니다. 해당 작업의 절차는 충전 포트 비상 해제 제어의 충전 포트 비상 잠금 해제를 참고하십시오.

- 전원 플러그를 분리하십시오.
- 차량 충전 포트 마개와 충전 포트 도어를 닫으십시오.
- 충전 장비를 적절하게 보관하십시오.



참고 사항

- 충전 포트 마개가 완전히 열린 상태로 충전 포트 도어를 닫지 마십시오.

AC 충전기 사용하기*

1. 설비 설명

- 단상 AC 충전기*
  - 표준 요구사항에 부합하는 가정용 충전기를 사용하여 차량을 충전하십시오. 충전 설비는 매뉴얼을 참고하거나 안내 절차에 따라 작업하십시오.
  - 단상 AC 충전기: 해당 장치는 충전기, 충전 커넥터와 연결 케이블로 구성되어 있습니다. 차단기, 비상 정지 스위치 등의 정보는 충전기 설명서를 참고하십시오.
- 단상 AC 충전소
  - 공공장소의 AC 충전소를 사용하여 차량을 충전합니다.
  - 충전 시간: 계기판 또는 인포테인먼트 조작 패널의 충전 시간 알림을 참고하십시오.

2. 충전 작업 안내

- 차량을 잠금 해제하고 충전 포트 도어 열기:
  - 가정용 휴대용 AC 충전*의 충전 포트 도어 잠금 해제를 참고하여 충전 포트 도어를 여십시오.

- 차량 포트 연결:
  - 충전 장치의 충전 커넥터를 차량 충전 포트에 연결하고 확실하게 잠그십시오.
- 충전 설정:
  - 인증이 필요한 AC 충전소/충전기의 경우 카드를 긁거나 QR 코드를 스캔하는 등의 작업이 필요하며 구체적인 작업은 충전소/충전기 사용 설명을 참고하십시오.
- 계기판 충전 연결 표시등이 점등됩니다.
- 충전 과정 중 계기판에 관련 충전 상태가 표시됨과 동시에 충전 화면이 표시됩니다.
  - 이 때 인포테인먼트 조작 패널에서 스마트 충전 일정을 설정할 수 있습니다.

3. 충전 중지 작업 안내

- 충전 종료 :
  - 사용자가 충전을 중지하거나 전력이 완충되었을 경우 차량 충전이 자동 종료됩니다.
- 충전 포트 연결 해제:
  - 가정용 휴대용 AC 충전*을 참고하여 충전 포트 연결을 해제하십시오.
- AC 충전 포트 도어(가정용 휴대용 AC 충전* 참고)를 닫으십시오.
- 충전 설비를 정리하고 적절하게 배치하십시오.
  - AC 충전소/충전기를 사용하는 경우 충전 커넥터를 충전소/충전기의 지정된 위치에 놓으십시오.

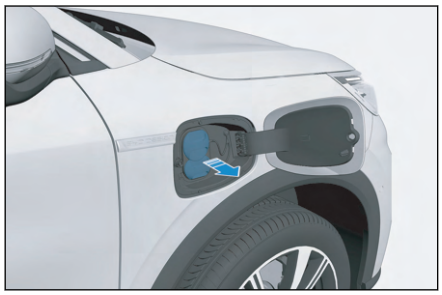
DC 충전기 사용하기*

1. 설비 설명

- 공공장소의 DC 충전기를 사용하여 차량을 충전합니다. 충전기는 일반적으로 충전소에 설치되어 있습니다.
- 설비 사양: 충전기 관련 설명을 확인하십시오.
- 충전 시간: 계기판 또는 인포테인먼트 조작 패널의 충전 시간 알림을 참고하십시오.

2. 충전 작업 안내

DC 충전기의 충전 커넥터를 통해 차량과 DC 충전소를 연결하고 DC 충전합니다.



- 충전 포트 도어를 잠금 해제한 뒤 충전 포트 도어와 충전 포트 마개를 여십시오.
- 차량 포트 연결:
  - 충전기의 충전 커넥터를 차량 충전 포트에 연결하여 충전 커넥터와 충전 포트가 올바르게 연결되도록 하십시오.
- 충전 설비 안내 절차에 따라 충전을 진행하십시오.
- 계기판 충전 연결 표시등 이 점등됩니다.
- 충전 과정 중 계기판 또는 인포테인먼트 조작 패널 화면에 관련 충전 상태가 표시됨과 동시에 충전 화면이 표시됩니다.

3. 충전 중지 작업 안내

- 충전 종료 :
  - 충전 설비에 사전 종료 설정하거나 완충되었을 경우 충전기가 충전을 자동 종료하며 차량 충전이 종료됩니다. 사용자는 충전 APP 또는 카드 결제를 통해 자발적으로 충전을 종료할 수 있습니다.
  - 3초 내에 운전석 도어 잠금 해제 버튼 또는 차량 키 잠금 해제 버튼을 2번 연속 누르면 차량 충전이 중지됩니다.
- 충전기 DC 충전이 종료되면 충전 설비를 정리하고 적절하게 배치하고 충전 커넥터를 충전기의 지정된 위치에 놓으십시오.
- DC 충전 포트 보호 커버와 차량 충전 포트 도어를 닫으십시오.

⚠ 경고

- 구체적인 충전 안전 경고는 충전 안전 경고를 참고하십시오.

⚠ 주의

- 충전 완료 후 충전 커넥터를 뺄 수 없는 경우 여러 차례 시도해 주십시오. 그럼에도 여전히 충전 커넥터를 뺄 수 없을 경우 비상 잠금 해제를 시도하십시오. 구체적인 작업의 절차는 충전 포트 비상 잠금 해제 제어 기능 중 충전 포트 비상 잠금 해제 부분의 내용을 참고하십시오.
- DC 충전 잠금 해제는 3초 이내에 잠금 해제 버튼을 2번 눌러야 합니다.
- 구체적인 충전 주의사항은 충전 주의 사항을 참고하십시오.

참고 사항

- 충전 포트 마개가 완전히 열린 상태로 충전 포트 도어를 닫지 마십시오.

예약 충전

- 본 차량은 인포테인먼트 조작 패널 또는 스마트 음성으로 충전 모드를 설정할 수 있으며, 다음과 같은 방식으로 설정 페이지에 진입할 수 있습니다.
  - **인포테인먼트 조작 패널에서 →에너지→ '스마트 충전' 설정 화면→예약 충전**으로 진입할 수 있습니다.
  - 설정 페이지로 들어가려면, "Hi BYD, 충전 예약 켜줘.", "Hi BYD, 충전 예약을 하고싶어.", 또는 "Hi BYD, 충전 예약을 도와줘." 라고 하면 됩니다.
- 돌아가기 버튼 /home 버튼을 터치하여 예약 충전 페이지에서 나갈 수 있습니다.
  - 페이지에서 나가려면, "Hi BYD, 충전 예약 꺼줘." 또는 "Hi BYD, 충전 예약에서 나가줘." 라고 하면 됩니다.

설정 화면

① 예약 충전
② 충전 시작/종료 시간
③ 반복 주기
④ 설정



- 출고 시 차량 기본 설정은 즉시 충전이며, 예약 충전은 비활성화 상태입니다.
- 예약 충전이 필요한 경우 예약 충전 시작 버튼①을 눌러 충전 시작 및 중지 시간②과 반복 주기③를 설정하고 '확인'을 눌러 설정을 저장하십시오.
- 예약 설정이 완료된 뒤 사용자가 충전 대기 시간에 충전 커넥터를 연결하거나 전원 버튼을 눌러 차량의 시동을 끌 경우 인포테인먼트 조작 패널에서 현재 충전 예약 중임을 알리며 필요에 따라 즉시 충전으로 변경할 수 있습니다.
- 사용자가 예약 충전 설정 아이콘④을 터치하여 '예약 충전 알림'에서 충전 커넥터 연결 알림 및 전원 꺼짐 알림 기능을 끌 수 있습니다.

⚠ 주의

- 예약 충전 기능은 BYD가 제공한 AC 완속 충전 설비에 한하며, 차량 소유자가 BYD 인증을 받지 않은 교류 완속 충전 설비를 사용할 경우 본 기능을 꺼야 합니다. 그렇지 않을 경우 충전 설비가 응답하지 않아 예약 또는 즉시 충전이 불가능해지고 차량의 전력 부족, 배터리 전력량 부족을 초래할 수 있습니다.

ⓘ 참고 사항

- 알림 화면의 '즉시 충전으로 변경' 옵션은 현재 예약만 적용되며, 전체 예약을 취소하려면 설정 화면에서 예약 충전을 꺼야 합니다.
- 배터리 전력량이 너무 낮은 경우 차량은 예약에 들어가기 전에 하한 유지 충전을 합니다. 하한 유지 충전 시 인포테인먼트 조작 패널은 여전히 하한 유지 알림과 충전 커넥터 연결 알림을 하게 되며 해당하는 참고 사항이 계기판 하부에 팝업됩니다.
- DC 충전은 예약 설정이 적용되지 않으며, DC 충전 커넥터가 연결되면 충전이 즉시 시작됩니다.

스마트 충전 기능

- 관리기가 저전압 배터리(12V)의 전력이 너무 낮음을 감지할 경우 고전압 배터리를 통해 저전압 배터리(12V)를 충전할 수 있으므로 사용자가 차량을 방치한 후 다시 시동을 걸면 계기판에 표시되는 SOC 또는 순수 전기 주행 가능 거리가 감소하게 되며 이는 정상 현상입니다.

ⓘ 참고 사항

- 차량이 장시간 동안 방치된 상황에서 자동으로 시동이 걸리는 현상이 발생할 수 있습니다. 이는 스마트 충전 기능의 정상적인 제어 절차에 속하며 차량 고장이 아닙니다.
- 스마트 충전의 전기에너지는 고전압 배터리 팩에서 나오기 때문에 차량이 스마트 충전에 진입할 경우 SOC가 낮아지는 것은 차량 고장이 아닌 정상적인 현상입니다.

방전 방법*.

- 본 차량은 차량 외부 방전 기능*이 탑재되어 있어 차량 대 부하에 전원을 공급할 수 있습니다(V2L).

참고 사항

- 차량 외부 방전을 사용하는 경우, 가능한 SOC가 비교적 높을 때 이 기능을 사용하고, 차량 전체 전력량이 비교적 낮을 경우 해당 기능 사용을 제한하는 것이 좋습니다.
- 'OFF' 기어가 V2L 연결 장치에 장기간 연결되어 출력을 내지 않을 경우 차량 전체의 정적 전력 소비가 증가하므로 사용자가 설비를 사용하지 않을 경우 방전/충전 커넥터를 뽑을 것을 권장합니다.

주의

- 방전 연결 장치 사용 주의사항은 충전 주의 사항 중 제3조 충전 설비 주의사항을 참고하십시오.
- 방전 전에 차량 전체 전력량을 확인하여 잔여 주행 가능 거리를 예상하십시오.
- V2L 방전 전 부하가 꺼져 있는지 확인하십시오.

경고

- 방전 시 방전 멀티탭과 차량 충전 포트의 금속 단자와 접촉하지 마십시오.
- 방전 중 냄새, 연기 등 이상 상황이 발생할 경우 즉시 방전 기능 사용을 중지해야 합니다.
- 방전 안전 경고는 충전 안전 경고와 동일합니다(충전 설명의 충전 안전 경고 참고).
- 사용하지 않을 경우 해당 제품을 서늘하고 건조한 곳에 보관하십시오.
- 방전 시 장비를 트렁크, 차량 앞부분 및 타이어 근처에 두지 마십시오. 차량이 누르고 지나가거나 떨어뜨리거나 인위적으로 밟지 않도록 하십시오.
- 멀티탭 선이 느슨하고 충전 커넥터 케이블이 마모되거나 절연층이 파열되고 다른 손상이 있는 경우 해당 장비 사용을 금지합니다.
- 방전건, 전원 멀티탭 분리, 파열, 표면에 손상이 있는 경우 해당 설비 사용을 엄격히 금지합니다.

외부 방전

설비 설명

- 차량 대 부하 배출 연결 장치(V2L) : 해당 장치는 방전건, 멀티탭, 케이블 및 방전건 보호 커버로 구성되어 있습니다.

- 설비 사양: 정격 250V 16A 60Hz, 외부 방전은 V2L 연결을 통해 이루어지며, 최대 방전 출력은 현지 국가 표준에 부합합니다.

방전 시작 작업 안내

- 방전 전에 차량 도난 방지 상태를 해제하십시오.
- 충전 포트 도어 스위치를 잠금 해제하여 충전 포트 도어, 충전 포트 보호 커버를 여십시오.
  - 가정용 휴대용 AC 충전*을 참고하여 충전 포트 도어와 충전 포트 보호 커버를 여십시오.
- 방전 전 점검:
  - 방전 차량의 차량 전력량이 15% 이상인지 확인하십시오.
  - V2L 연결 장치에 케이스 파열, 케이블 마모, 플러그 녹슬음 또는 이물질 등 이상 상황이 없는지 확인하십시오.
  - 충전 포트에 물 또는 이물질이 없는지, 금속 단자에 녹 또는 부식으로 인한 손상이나 영향이 없는지 확인하십시오.
  - 위와 같은 상황 발생 시 합선되거나 감전되어 부상을 입을 수 있으므로 방전을 금지합니다.
- 방전 연결 장치 연결:
  - V2L 방전 장치를 충전 포트에 연결하고 외부 전기 플러그를 방전 콘센트에 삽입하며 (외부 플러그는 플러그 단면이 콘센트 단면에 접촉되도록 삽입해야 함), 방전 작동 버튼을 2회 연속 누르면 콘센트 표시등이 항상 켜진 상태가 되며 콘센트가 사용 가능한 상태임을 나타냅니다.
- 방전 시작:
  - 방전 장치가 연결되면 차량 방전이 시작되고 차량 계기판이 방전 정보를 표시합니다.

방전 중지 작업 안내

- 방전 종료 :
  - 부하를 분리하십시오.
- 방전 장치 분리:
  - 방전 장치를 뽑으십시오.
  - 충전 포트 마개와 충전 포트 도어를 닫으십시오(가정용 휴대용 AC 충전* 참고).
- 설비 정리:
  - 방전 완료 후 방전 설비를 짐 보관함에 넣으십시오.

충전 포트 비상 해제 제어 기능

- 충전 커넥터 도난을 방지하기 위해 본 차량은 충전/방전 과정 중 충전 포트에 도난 방지 기능을 제공합니다. 해당 기능은 기본적으로 '사용 안 함' 상태이며, 도난 방지 기능을 작동시켜야 하는 경우 → **에너지** → **충전 설정**으로 들어가 '충전 포트 비상 해제 도난 방지' 설정 화면에서 도난 방지 기능을 켤 수 있습니다.



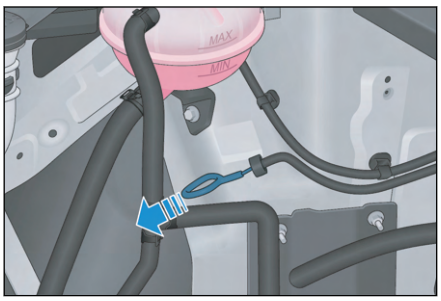
- '사용' 모드에서 충전 과정 중 사용자가 다음의 몇 가지 방법으로 잠금을 해제하고 충전 커넥터를 뽑을 수 있습니다.
  - 전원 'OFF' 상태에서 스마트 키 잠금 해제 버튼을 눌러 잠금을 해제하십시오.
  - 운전석 도어 외부 손잡이 옆의 마이크로 스위치를 눌러 잠금을 해제(키가 근처에 있을 경우)하십시오.
  - 운전석 도어 잠금 해제 버튼을 눌러 잠금 해제하십시오.

⚠ 주의

- 충전 커넥터 잠금 해제한 뒤 30초 이내에 충전 커넥터 뽑을 수 있으며 30초 이후에는 다시 잠금 상태가 되므로 충전 커넥터를 뽑으려면 다시 잠금을 해제해야 합니다.

충전 포트 비상 해제

- 비상 해제 장치 고장으로 충전 커넥터를 뽑을 수 없는 경우 수동 비상 잠금 해제를 통해 충전 커넥터를 뽑을 수 있습니다.
- 후드를 열면 모터룸에 비상 해제 케이블이 설치되어 있습니다. 비상 해제 케이블을 당기면 충전 커넥터의 잠금을 해제할 수 있습니다.



주행 가능 거리 표시 *

- 고객에게 더 나은 운전 경험을 제공하기 위해 본 차량에는 '주행 가능 거리 표시 모드' 선택 기능을 보유하고 있으며, 해당 기능의 기본 설정은 '표준 모드'로 설정되어 있습니다.
- 인포테인먼트 조작 패널 →**에너지→에너지 관리→주행 가능 거리 표시 모드**를 통해 관련 설정을 할 수 있습니다.
  - 표준 모드: 종합 작동 조건 테스트 결과를 기초로 주행 거리를 표시합니다.
  - 동적 모드: 배터리 가용 전력량과 현재 평균 에너지 소비를 기초로 계산한 예상 주행 거리를 표시합니다.
- 설정된 주행 가능 거리 표시 모드는 시스템 메모리 기능에 저장됩니다.
  - 차량의 전원이 꺼진 후 다시 전원을 켤 때 지난번에 설정한 표시 모드가 그대로 유지됩니다.

참고 사항

- '동적' 주행 가능 거리 표시 모드 설정 시:
  - 완충 시마다 표시되는 주행 거리는 이전 주행의 에너지 소비량을 기준으로 계산됨에 따라 다소 상이할 수 있습니다.
  - 표시되는 주행 가능 거리는 공조의 작동 상태, 운전 모드 선택 (ECO, NORMAL 과 SPORT 등)및 운전자의 운전 습관에 따라 조정되며 현재 차량에서의 실제 잔여 주행거리에 가장 유사합니다.

회생제동 설정

- 회생제동은 차량이 감속 주행하는 동안 모터가 역방향 토크를발생시키고 발생된 에너지를 재활용하여 차량의 에너지 이용률을 향상시키는 효과를 얻는것을 가리킵니다.

- 발전 제동:
  - 차량의 D 기어 주행 과정 중 가속 페달을 완전히 풀고 브레이크 페달을 밟으면 차량이 안정 상태일 때 브레이크 감속 과정이 모터의 회생제동에 우선적으로 반응하여 감속하며, 모터 용량이 부족할 경우 유압 브레이크가 적극 개입하여 전체차량의 감속 수요를 유지하면서 발생한 에너지를 회수하여 차량의 경제성을향상시킵니다.
- 슬라이드 피드백 :
  - 차량의 D 기어 주행 과정 중 일정 깊이 이하로 가속 페달을 떼면 모터가 역방향 토크를 출력하여 차량을 감속시킴과 동시에 발생된 에너지를 회수하여 차량의 경제성을 향상시킵니다.

- 운전 과정 중 에너지는 차량이 감속할 때 재생 브레이크를 통해 회수되지만 더욱 효율적인 사용을 위해 차량에 불필요한 가속이나 감속을 해서는 안 됩니다.
- 회생제동 모드 버튼 또는 인포테인먼트 조작 패널 시스템을 통해 회생제동 강도를 설정할 수 있습니다.
  - 보통: 가속 페달에서 발을 떼면 모터 컨트롤러의 회수 에너지와 차량 감속도가 표준 레벨이 됩니다.
  - 높음: 가속 페달에서 발을 떼면 할 경우 모터 컨트롤러가 더 많은 에너지를 회수하며 차량 감속도가 높아집니다.
- 인포테인먼트 조작 패널 →에너지→에너지 관리→회생제동 강도를 통해 관련 설정을 할 수 있습니다.
- 사용자는 가속 페달에서 발을 뗄 때 감속감에 따라 강도를 자유롭게 선택할 수 있고 다양한 감속감을 체험하며 색다른 운전 즐거움을 느낄 수 있습니다.
- 회생제동 강도 설정 후 차량은 최근 작동 내용을 기억하며, 차량의 전원이 꺼진후 다시 시동을 걸면 최근 설정한 회생제동 모드를 유지합니다.
- 차량 전력량이 낮을 경우 차량 동력은 차량 전력량이 높을 때 보다 약해집니다.

참고 사항

- 고속 주행 중 차량 피드백 강도를 설정하지 마십시오. 운전자의 주의를 분산시켜 사고를 유발할 수 있습니다.

고전압 배터리

- 구동용(고전압) 배터리는 차량의 동력원이며 반복적으로 충전 및 방전을 할 수 있습니다. 외부 전원을 통해 고전압 배터리를 충전한 뒤 차량은 제동 또는 슬라이드 시 회생제동을 통해 고전압 배터리를 충전할 수 있습니다.
- 구동용(고전압) 배터리는 차체 하부에 위치하고 있습니다. 차량이 평탄하지 않은 노면을 통과하거나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 때에는 속도를 최대한 줄이고 충돌하지 않도록 주의하십시오.

배터리 특성

- 다음과 같은 상황에서 차량의 성능에 일정한 차이가 있는 것은 배터리 자체의 전기화학적 특성의 영향 및 구동용(고전압) 배터리를 보호하기 위한 것이므로 모두 정상적인 현상입니다.
  - 구동용(고전압) 배터리가 고전력 상태일 경우 차량의 회생제동 성능이 감소할 수 있습니다.
  - 구동용(고전압) 배터리가 고전력까지 충전되면 트리클 충전모드로 전환되며 클러스터 충전시간이 길어지고 계기판에 표시되는 예상 잔여 충전 시간에 편차가 발생할 수 있습니다.
  - 구동용(고전압) 배터리가 저전력 상태일 경우 차량 가속 성능이 약해질 수 있습니다.
  - 구동용(고전압) 배터리가 저전력 상태일 경우 V2L*을 정상적으로 사용할 수 없으므로 즉시 충전해야 합니다.
  - 구동용(고전압) 배터리가 고온 또는 저온에서 충전/방전 능력이 약해지므로 충전 시간이 길어지는 것은 정상적인 현상이다. 급속 충전이 용이하도록 고출력 충전 설비 사용을 권장합니다. 극단적인 온도에서 주행하는 경우 동력 성능이 약화되는 상황이 발생할 수 있습니다.
  - 구동용(고전압) 배터리를 저온에서 충전할 경우 온도 제어 시스템이 배터리의 저온 충전 능력을 대폭 개선할 수 있습니다. 저온 충전 안내는 충전 주의 사항을 참고하십시오.
  - 저온에서 주행 시 고전압 배터리는 천천히 가열되는 상태이므로 단시간 주행에서는 배터리 온도 제어 시스템 효과가 미미하여 전력 소비가 증가하고 주행 거리가 단축됩니다. 장시간 주행 시 배터리 자체 발열로 인해 온도가 지속적으로 상승하지만 사용자의 차량 배터리는 가열 요구량이 비교적 낮은 편입니다. 사용자에게 더 나은 차량 사용 경험을 제공하기 위해 배터리 온도 제어 시스템은 저온 충전 성능을 보장합니다.
  - 저온 환경에서 차량을 사용할 때 배터리 온도 제어 시스템은 적절한 타이밍에 가열을 시작하여 주행 성능과 방전 성능을 보장하고 차량 사용 경험을 향상시킵니다. 단거리 주행 상황에서 비효율적인 가열이 있을 수 있으며 전력 소비가 증가하고 주행 거리가 단축됩니다.
- 구동용(고전압) 배터리가 정상일 경우 차량의 주행 가능 거리는 다음 요인의 영향을 받습니다.

- 운전 습관: 빈번한 가속, 감속 주행 거리가 등속 주행 거리보다 짧고 고속 주행의 주행 거리가 저속 주행 거리보다 짧습니다.
- 도로 상태: 도로 상태가 비포장 도로, 자갈, 도로 턱, 경사로 등 노면이 고르지 않거나 비탈길인 경우 평탄하고 건조한 노면보다 주행 거리가 짧습니다.
- 전기 설비의 사용 상황: 차량 사용 중 공조 기능이 켜진 상태에서 주행 거리는 공조 기능을 끈 상태의 주행 거리보다 짧습니다.
- 고전압 배터리는 저온에서 가용 전력량이 감소하고 온도가 낮아짐에 따라 가용 전력량이 감소합니다. 차량을 저온 환경에 두고 고전력으로 충전하면 SOC가 100%로 급변하는 현상이 발생할 수 있습니다.

■ 배터리의 가용 전력량은 차량의 사용 시간이 증가함에 따라 감소될 수 있습니다.

배터리 사용 권장

■ 환경 온도 -10~40°C에서 차량을 사용하는 것을 권장하며, 충분한 주행 거리와 우수한 가속 성능을 보장하기 위해 적시에 충전하시길 바랍니다.

■ 장기적인 성능을 보장하기 위해 차량을 60°C 이상 또는 -30°C 이하의 환경에서 24 시간 이상 노출하지 마십시오.

■ 환경 온도가 낮을 때 차량을 장기간 방치하는 경우 지하 차고, 난방 창고 등 온도가 비교적 높은 구역에 두면 배터리 열 손실을 줄이고 차량 사용 성능을 보장할 수 있습니다.

■ 차량 사용 시 빈번한 급가속과 급감속을 피하고 평평하고 건조한 노면에서 주행하십시오. 필요할 경우 공조 기능 등 고출력 전기 설비를 끄거나 공조 온도를 조절하여 고출력 전기 설비의 전력 소비를 줄여 주행 거리를 늘릴 수 있습니다.

■ 차량을 처음 사용하거나 장시간 방치 후 다시 사용하게 되면 계기판에 표시된 SOC에 편차가 있을 수 있으므로 먼저 차량을 완충할 것을 권장합니다.

■ 사용하는 고전압 배터리의 최상의 상태를 유지하기 위해 정기적으로 충전 설비를 사용하여 차량을 완충하십시오(매주 최소 1회 완충 권장). 3개월~ 6개월마다 저전력 상태(<10%SOC)의 완충을 1회 실시해야 합니다.

■ 극한 상황(지속적인 급가속/급감속 등)에서 고전압 배터리 온도가 너무 높으면 고전압 배터리의 방전 능력이 점차 감소하게 되며 이는 정상적인 현상입니다. 만약 배터리 온도가 지속적으로 상승하고 계기판에 고장등이 점등될 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.

■ 배터리 SOC에 비정상적인 증가 또는 감소가 발생한 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검 받을 것을 권장합니다.

⚠ 경고

긴급 상황 발생 시 다음과 같은 경고에 주의하십시오.

⚠ 경고(계속)

- 부상을 유발할 수 있으므로 고전압 배터리에 직접 접촉하지 마십시오.
- 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 고전압 배터리가 손상되어 액체가 누출되면 절대 액체를 만지지 마십시오. 실수로 피부나 눈에 들어간 경우 즉시 깨끗한 물로 씻어 내고 가능한 한 빨리 병원에 방문하여 치료하십시오.
- 차량에 불이 났을 경우 전용 소화기를 사용하여 불을 끄십시오. 수계 소화기를 사용하여 불을 끄는 것을 금합니다.

⚠ 주의

- 고전압 배터리 안전을 보장하기 위해 차량을 인화성, 폭발성 물품, 화기 및 모든 위험한 화학 물질로부터 멀리하여 주차하십시오.
- 배터리의 가용 전력량은 차량의 사용 시간이 증가함에 따라 감소될 수 있습니다.
- 열원과 직사광선에 장기간 노출되면 고전압 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 차량을 장기간(7일 이상)사용하지 않을 경우 배터리 전력량을 40%~60%으로 유지할 것을 권장합니다. 이를 통해 고전압 배터리의 수명을 연장할 수 있습니다. 3개월 이상 사용하지 않을 경우 반드시 3개월마다 고전압 배터리를 완충한 후 40%~60%까지 방전해야 합니다. 그렇지 않을 경우 고전압 배터리의 과방전, 배터리 성능 저하, 심지어 파손으로 인해 차량의 고장 및 손상이 발생하여 품질 보증이 불가능합니다.
- 고전압 배터리에 충돌이 발생한 경우 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검 받을 것을 권장합니다.
- 사용자가 임의로 배터리 냉각제를 추가하는 것을 금지합니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검을 진행한 후 추가할 수 있도록 하십시오.

고전압 배터리 회수

에너지 자동차가 폐기 요구사항을 충족할 경우 다음과 같은 절차에 따를 것을 권장합니다.

1. 차량을 BYD 회수 서비스 센터에 보내주시면 BYD가 고전압 배터리의 잔존 가치에 대한 평가를 진행합니다.
2. 평가된 차량은 폐차 회수 해체 업체에서 고전압 배터리를 분해합니다.
3. 자동차 회수 해체 업체에서 분해한 폐고전압 배터리는 회수 서비스 센터로 인계되며 회수 서비스 센터에서 고전압 배터리를 다시 매입합니다.

⚠ 경고

- 에너지 차량 소유자는 폐고전압 배터리를 회수 서비스망 센터에 인계할 책임과 의무가 있습니다. 폐배터리를 다른 업체 또는 개인에게 사적으로 인계하거나 개인이 해체/분해하여 환경 오염 또는 안전사고를 초래하는 경우 상응하는 책임을 물을 수 있습니다.

저전압 배터리

저전압 배터리(12V)의 전극에는 2가지가 있으며, 각각 양극('+')과 음극('-') 입니다.

- 저전압 배터리(12V)의 배터리 방전을 방지하기 위해 다음 조건(전원 OFF 상태, 구동용(고전압) 배터리 방전 가능, 저전압 배터리(12V)의 전력량이 설계 값보다 낮은 경우)이 충족되면 '스마트 충전' 기능이 자동으로 활성화됩니다.
- 저전압 배터리(12V) 전압이 낮을 경우 차량 저전압 전원이 시동되지 않을 수 있습니다. 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 처리하십시오.
- 저전압 배터리(12V) 상태를 매달 1회 점검하고 단자의 부식도를 확인하십시오. 단자가 부식된 경우 배터리 음극을 분리한 뒤 단자 표면에 베이킹 소다수를 코팅하면 기포가 발생함과 동시에 베이킹 소다수가 점차 갈색으로 변합니다. 기포가 더 이상 발생하지 않으면 깨끗한 물로 청소한 뒤 마른 천으로 닦으십시오. 마지막으로 단자 표면에 그리스를 도포하여 부식을 방지하십시오.
- 커넥터가 느슨할 경우 클립의 너트를 과도하지 않을 정도로 조여주십시오. 가압 도구가 저전압 배터리(12V)를 제자리에 고정할 수 있는 정도로 조이면 충분합니다. 과도하게 조여질 경우 저전압 배터리(12V) 박스가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 저전압 배터리(12V)에는 부속성 용액이 내장되어 있으므로 저전압 배터리(12V)를 임의로 분해하거나 수리해서는 안 됩니다. 그렇지 않을 경우 저전압 배터리(12V)가 손상되거나 인명 피해를 초래할 수 있습니다.
- 저전압 배터리(12V)를 임의로 해체/분해하지 마십시오. 환경 오염 또는 안전사고를 초래할 수 있으며 업체 또는 개인에게 상응하는 책임을 물을 수 있습니다.
- 저전압 배터리(12V)에서 가연성과 폭발성이 있는 수소 가스가 발생할 수 있습니다. 도구 사용 시 저전압 배터리(12V)에서 불꽃이 발생하지 않도록 하십시오. 저전압 배터리(12V) 근처에서 흡연 또는 점화하지 마십시오.
- 전해액이 눈, 피부 또는 옷에 닿지 않도록 주의하십시오. 전해액이 피부 또는 눈에 닿았을 경우 베이킹 소다수로 피부 또는 눈을 세척하고 즉시 병원에 방문하여 치료하십시오.
- 실수로 전해액을 마신 경우 즉시 병원에 방문하여 치료해야 합니다.

⚠ 경고(계속)

- 어린이가 저전압 배터리에 가까이 가지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

- 저전압 배터리(12V) 점검 시 음극('-' 표시) 단자의 접지 케이블을 제거한 후 마지막으로 설치하십시오.
- 저전압 배터리(12V) 청소 시 액체가 저전압 배터리(12V) 내부에 들어가지 않도록 주의하십시오.

ℹ 참고 사항

- 전원 OFF 상태에서 스마트 충전을 하면 차량에서 전원 'ON'일 때와 같은 소리가 나며 이는 정상적인 현상입니다.
- 스마트 충전 시 수리 작업을 진행하지 마십시오.
- 차량에서 떠날 때 도어가 잘 닫혀 있고 모든 전기 설비가 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 차량을 장기간 방치해야 할 경우 음극 케이블을 분리하십시오.

적응기

- 파워 트레인 시동을 걸기 어렵거나 회전이 자주 멈추면 즉시 차량을 점검해야 합니다.
- 파워 트레인에 소음이 발생하는 경우 차량 정차 후 점검해야 합니다.
- 파워 트레인에 심각한 냉각액, 윤활유 누출이 있는 경우 차량을 정차하고 점검해야 합니다.
- 파워 트레인은 길들이기가 필요합니다. 에코 모드에서 처음 2,000km까지는 길들이는 것을 권장합니다. 고속 운전은 피하고 안정 운전하며 다음과 같은 간단한 지침을 준수하면 차량의 수명을 효과적으로 연장할 수 있습니다.
  - 시동을 걸고 운전 시 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오.
  - 단일 속도로 장시간 빠른 속도 또는 느린 속도로 주행하지 마십시오.
  - 처음 300 km까지는 긴급 제동하지 마십시오.

트레일러 견인

- 본 차량은 주로 승객을 운송하기 위해 설계되었으며 자신과 타인의 안전을 위해 과적하거나 견인하지 마십시오.
- 트레일러 견인 시 차량의 조종, 성능, 제동, 내구성, 경제적인 운전 및 전력 소비 등의 측면에 부정적인 영향을 미치게 됩니다.
- 운전의 안전과 편안함은 전적으로 설비의 올바른 사용과 조심스러운 운전 습관을 기르는 데에 있습니다.
- 트레일러 견인으로 인한 손상 또는 고장은 보증 범위에 포함되지 않습니다.

안전 운전 주의 사항

음주 운전 엄금

소량의 음주도 도로 교통 조건 변화에 대한 대응 능력을 저하시킬 수 있습니다. 술을 많이 마실수록 반응성이 떨어지므로 음주 운전은 엄격히 금지됩니다.

차량 속도 제어

과속은 충돌 사망 사고의 주요 원인입니다. 일반적으로 속도가 빠를수록 위험성이 높아지므로 도로 교통 상황에 따라 안전한 차량 속도를 유지해야 합니다.

차량 안전 운전 상태 유지

타이어 파열 또는 기계 고장은 매우 위험합니다. 이러한 고장의 발생 가능성을 줄이기 위해 차량 상태를 자주 점검하고 규정된 각종 점검 항목을 정기적으로 완료해야 합니다.

⚠ 주의

- 운전자는 운전 면허를 취득 후에만 차량을 운전할 수 있습니다.
- 졸음 운전을 삼가십시오.
- 차량 운전 시 반드시 교통 법규를 준수해야 합니다.
- 운전 중에는 반드시 운전에 집중하고 운전과 무관한 조작을 하지 마십시오(전화 받기, 버튼 조절 등).

차량 사용 권장

배터리 수명을 연장하기 위해 다음 내용을 권장드립니다.

- 차량을 장기간(7일 이상) 사용하지 않을 경우 배터리 전력량을 40%~60%로 유지해야 하며, 그렇지 않을 경우 고전압 배터리의 수명을 단축시킬 수 있습니다.
- 차량을 장기간(3개월 이상) 사용하지 않을 경우 고전압 배터리를 완충한 후 40%~60%까지 방전해야 합니다. 그렇지 않을 경우 고전압 배터리의 과방전, 배터리 성능 저하, 심지어 파손으로 인해 차량의 고장 및 손상이 발생하여 품질 보증이 불가능합니다.
- 차량 사용 시 계기판에 순수 전기 주행 거리가 0으로 표시되면 배터리 전력량이 부족한 것이므로 즉시 충전하여 장시간 저전력량 상태로 사용하는 것을 방지해야 합니다.
- 배터리를 최적의 상태로 만들기 위해 정기적으로 AC 충전 연결 장치를 사용하여 배터리를 완충하십시오. 매주 최소 1회 완충할 것을 권장합니다.
- 장기적인 성능을 보장하기 위해 차량을 60℃ 이상 또는 -30℃ 이하의 환경에서 24 시간 이상 노출하지 마십시오.

- 트레이가 안쪽으로 움푹 들어가거나 배터리 팩 바닥의 트레이 하부가 긁힌 경우 BYD 공식 서비스 센터에서 점검할 것을 권장합니다.
- 차량 사용 시 가능한 한 급가속과 급감속을 반복하지 마십시오.
- 차량 사용 시 가능한 한 장시간 연속 사용을 피하십시오. 장시간 작업 시 배터리가 과열되어 차량 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 차량 사용 시 계기판에 고장 표시가 나타날 경우 즉시 BYD 공식 서비스 센터에서 점검할 것을 권장합니다.
- 배터리 온도가 높을 경우 차량 성능에 제한이 있을 수 있으므로 배터리 온도가 내려갈 때까지 차량을 정차한 후 다시 사용하십시오.

참고 사항

- 만약 계기판에 표시된 전력량이 0까지 떨어질 경우 반드시 충전해야 합니다. 만약 7일 이내에 충전하지 않을 경우 배터리가 영구적으로 손상될 수 있으며 이로 인한 배터리 팩 손상에 대해 BYD는 품질 보증 조항을 더 이상 이행하지 않습니다.
- 주행 가능 거리는 차량의 가용 전력량, 차량 연식(현재 배터리 수명), 날씨, 온도, 도로 상황, 운전 습관 등에 따라 달라지며, 저온 또는 고온 환경에서 순수 전기 주행 거리가 상온에 비해 감소하고 동력 성능에도 영향을 미칩니다.

전기에너지 절약 및 차량 수명 연장하는방법

- 전기에너지를 절약하는 방식은 쉽고 간단하며 차량의 수명을 연장하는 데에도 도움이 됩니다.
- 다음은 전기에너지와 수리비를 절약하는 방법입니다.

1. 회생제동 설정:

- 본 차량은 회생제동 기능과 회생제동 강도 설정 기능을 보유하고있습니다. 회생제동 모드 버튼 또는 인포테인먼트 조작 패널에서 설정할 수있습니다. 회생제동 모드를 비교적 큰 기어로 설정할 경우 차량의 제동 ,슬라이드 과정 중 받는 에너지를 증가시킬 수 있으므로 사용자의 운전 습관에 따라설정하십시오.

2. 차량 속도 유지:

- 등속 운전은 전기에너지를 절약하는 데 도움이 됩니다. 급가속, 급커브 및 급제동은 더 많은 전기에너지를 소비합니다.
- 교통 상황에 따라 가능한 한 등속 운전을 유지해야 합니다. 차량이 가속할 때마다 추가로 전기에너지를 소비합니다.
- 완만하고 안정적으로 가속하십시오. 급시동, 급가속, 급감속을 피하십시오.

- 안정적인 속도를 유지하고 신호등에 따라 운전하거나 신호등이 없는 도로에서 운전할 때는 앞차와 적절한 주행 거리를 유지해야 급제동을 피하고 브레이크 마모를 줄일 수 있습니다.
- 가능한 한 교통 체증이 심한 도로를 피하십시오.
- 고속도로에서 적절한 차량 속도를 유지해야 합니다. 차량 속도가 높을수록 전력 소비량도 많아집니다. 차량 속도를 경제적인 시속 범위 내로 유지하면 전기에너지를 절약할 수 있습니다.

3. 부하 감소 :

- 공조 기능을 켜면 모터가 추가 부하를 증가시켜 더 많은 전기 에너지를 소비하게 됩니다. 공조 기능을 끄면 전기 에너지 소비를 줄일 수 있습니다. 차량 외부 대기 온도가 적절할 때 외기 순환 모드를 사용하여 송풍해야 합니다.
- 차량에 불필요한 무거운 물건을 적재하지 마십시오. 과도한 무게는 차량의 부하를 증가시켜 더 많은 에너지를 소비하도록 합니다.

4. 기타 :

- 올바른 타이어 공기압을 유지합니다. 타이어 공기압이 부족할 경우 타이어가 마모되고 전기 에너지가 낭비됩니다.
- 앞바퀴는 올바른 위치를 유지해야 합니다. 길가 연석과 충돌하는 것을 피하고 험한 도로에서는 천천히 운전해야 합니다. 앞바퀴의 부정확한 위치는 타이어의 빠른 마모를 유발할 뿐만 아니라 전기 파워트레인의 부하를 증가시켜 전기에너지를 소비를 증가시킵니다.
- 차량 섀시는 진흙 등 이물질이 없는 깨끗한 상태를 유지해야 합니다. 차체의 무게를 줄일 수 있을 뿐만 아니라 부식도 방지할 수 있습니다.

참고 사항

- 차량 주행 중 중립 타력 주행을 엄격히 금지합니다.

짐 적재

- 본 차량에는 편리한 수납공간이 여러 개 갖춰져 있어 편리하게 물건을 보관할 수 있습니다. 짐을 과적하거나 부적절하게 적재할 경우 차량의 조종성, 안정성 및 정상적인 작동에 영향을 미치게 되고 자동차의 안전성을 저하시킬 수 있습니다.
- 글로브 박스, 내장 트림의 수납공간 및 좌석 등받이 좌석 등받이 포켓은 소형 및 경량 물품을 보관하도록 설계되었으며 트렁크는 더 크고 무거운 물품을 보관하는 데 사용됩니다.
- 좌석을 눕히면 차량에 긴 물품을 휴대할 수 있습니다. 짐을 과적하거나 부적절하게 적재할 경우 차량의 조종성, 안정성 및 정상적인 작동에 영향을 미치게 되고 자동차의 안전성을 저하시킬 수 있습니다.

- 짐을 적재할 경우 차량 본체, 탑승자 전체 및 수하물의 총 질량이 최대 허용 질량을 초과해서는 안 됩니다.

⚠ 경고

- 과적 및 부적절한 적재는 차량의 조종성 및 안정성에 영향을 미칠 수 있으며 충돌 사고를 초래할 수 있습니다.
- 본 매뉴얼의 부하 한계 및 기타 적재 준칙을 준수해야 합니다.
- 차량의 정상적인 운행에 지장을 주지 않도록 강한 자성을 띤 물품을 차량에 휴대하지 마십시오.

탑승자 구역에 짐 적재

- 충돌 시 차량 내 손상 및 탑승자에게 튀겨 나올 가능성이 있는 모든 물품은 반드시 잘 보관하거나 잘 고정해야 합니다.
- 뒷유리 선반에 물품을 보관하지 마십시오. 시야를 방해할 수 있으며 충돌 시 차량 내부 곳곳에 튕겨 나올 수 있습니다.
- 앞 좌석 뒤쪽 바닥에 놓인 물품이 좌석 아래로 굴러가지 않도록 하여 운전자의 페달 조작 능력 또는 좌석의 정상적인 조절에 영향을 미치지 않도록 하십시오. 앞 좌석 등받이를 넘어서도록 화물을 쌓아서는 안 됩니다.
- 운전 중에는 글로브 박스가 항상 닫혀 있어야 합니다. 만약 글로브 박스 뚜껑이 열린 상태일 경우 충돌이나 급정거 시 탑승자의 무릎에 상처를 입힐 수 있습니다.

ⓘ 참고 사항

- 차량 내부에 어린이 장난감을 쌓는 것은 특히 급제동이나 충돌 발생 시 잠재적인 안전 위험이 되며, 이는 안전 주행에 영향을 미칠 뿐만 아니라 어린이에게 부상을 입힐 수 있습니다.

트렁크에 짐 적재 시

- 트렁크 안에 짐을 분산하여 적재하고 가장 무거운 짐은 바닥에 최대한 앞쪽으로 놓으십시오.
- 운전 중 움직이지 않도록 끈이나 쇠사슬로 물품을 고정하십시오. 쌓인 물품이 좌석의 등받이보다 높지 않도록 합니다.
- 트렁크에 사용되는 결속 용품 및 고정 장치 등은 BYD 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장합니다.

루프랙

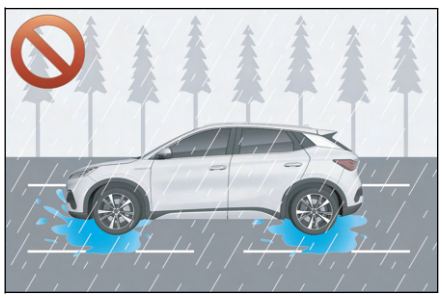
- 루프랙을 사용하면 차량의 에너지 소비가 향상되어 차량 주행 특성이 다르게 나타날 수 있습니다.
- 루프랙에 짐을 보관할 때 선루프를 열지 마십시오. 선루프 개방 시 짐이나 크로스바에 닿아 선루프 구조가 파손되거나 다른 상해를 입을 수 있습니다.
- 루프랙 설치 시 제조 업체의 설명서를 읽고 준수하십시오.
- 루프 크로스바에 하중을 실을 경우, 하중을 고르게 분포시켜 낮은 무게중심을 유지할 것을 권장하며, 하중을 실을 때 차량의 무게 중심이 높아져 운전할 때 하중이 없을 때와 다를 수 있습니다.
- 고부하 차량을 운전할 때 감속과 제동 거리가 증가할 수 있으므로 추가적인 예방 조치를 취해야 합니다.
- 크로스바에 고르게 분포하였을 때 최대 권장 하중: 50kg.

⚠ 주의

- 루프 판금 위에 직접 적재하지 마십시오. 루프 판금은 적재를 위해 설계되지 않았습니다.
- 루프랙 기능을 정확하게 사용하려면 선반의 크로스바에 짐을 적재해야 합니다.
- 짐이 단단히 고정되어 있는지 확인하고 주행 전과 정차 시 짐이 단단히 고정되어 있는지 확인해야 합니다.

차량이 물을 건널 경우

- 침수 구간에 들어가기 전에 고인 물의 깊이를 확인하십시오. 고인 물의 높이가 차체 하단 가장자리를 초과해서는 안 됩니다.
- 만약 물을 건너 주행해야 할 경우 차량이 출발하기 전 공조 기능을 끄고 속도를 줄인 다음 가속 페달을 부드럽게 밟고 침수 구간을 천천히 통과해야 합니다.



- 차량을 침수된 지역에 주차하지 말고, 물이 고인 곳에서 후진하거나 및 모터를 꺼서는 안 됩니다.

- 침수 구역을 순조롭게 통과한 후 브레이크 페달을 연속으로 부드럽게 밟아 브레이크 디스크의 물을 증발시켜 가능한 한 빨리 정상적인 제동 성능을 회복하도록 하십시오.
- 운전 시 깊게 고인 물을 지나갈 때 브레이크가 젖을 수 있으니 주의해서 운전하십시오.

⚠ 경고

- 브레이크 시스템에 물, 진흙이 있을 경우 브레이크 반응을 지연시켜 제동 거리가 늘어날 수 있으니 사고에 주의해야 합니다.
- 침수 구간을 주행한 후에는 가능한 한 급제동을 피해야 합니다.
- 자동차가 저지대 침수 도로를 주행하는 경우 모터에 물이 들어가지 않도록 주의해야 합니다. 그렇지 않을 경우 모터가 심각하게 손상될 수 있습니다. 이로 인한 차량 고장 및 손상은 품질 보증이 불가능합니다.
- 차량이 침수 구간을 통과한 후 변속기, 주행 시스템과 자동차 전기 시스템 등 자동차 부품이 심각하게 손상될 수 있습니다. 이로 인한 차량 고장 및 손상도 품질 보증이 불가합니다.

고전압 부품 내부 침수의 영향:

- 고전압 부품은 전자 부품으로 차량이 침수된 후 고전압 부품을 햇볕에 건조시키고 바람에 말리는 방법으로는 수분이 완전히 증발되는 것을 보장할 수 없습니다.
- 고전압 부품 내부에 물이 들어가면 자체 절연성에 큰 영향을 미칩니다. 또한 수분에는 더 많은 전도성 물질이 포함되어 있으며 전도성 물질은 고전압 부품의 내부 단락을 유발하거나 고전압 시스템을 단락시킬 위험이 있습니다. 이런 상황에서 차량의 안전성과 사용 성능에 심각한 영향을 미칩니다.
- 고전압 부품 내부 침수 후 제품 보호 등급, 내전압 값 등 성능에 더 큰 영향을 미치며 매우 높은 안전 위험을 초래할 가능성이 있습니다.
- 강력한 대류성 날씨에는 가능한 한 비를 피할 수 있는 장소에서 충전하십시오. 차량이 물에 잠기거나 물이 문턱 이상으로 차오른 경우에는 고전압 부품 내부로 물이 들어갈 수 있으므로 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 적절한 점검과 처리를 해야 합니다. 수심이 타이어 높이의 절반보다 깊은 침수 구역에서 운전하는 것을 엄격히 금지합니다.

화재 예방

차량 화재를 즉각적이고 효과적으로 예방하기 위해서 사용 중 다음 사항에 주의해야 합니다.

- 차량 내부에 인화성 및 폭발성 물품을 두지 마십시오.

- 여름 직사광선에 노출된 차량의 내부 온도는 60~70℃ 이상까지 올라갈 수 있습니다. 차량 내부에 라이터, 세제, 향수 등 인화성 및 폭발성 물품을 보관할 경우 화재나 폭발을 일으키기 쉽습니다.

■ 흡연 후 담배꽁초가 완전히 꺼졌는지 확인하십시오.

- 흡연은 건강에 해로울 뿐만 아니라 화재도 일으킬 수 있습니다. 담배꽁초가 완전히 꺼지지 않은 상태에서는 화재를 유발할 수 있습니다.

■ 정기적으로 BYD 공식 서비스 센터에서 점검을 받을 것을 권장합니다.

- 전체 차량 회로를 정기적으로 점검해야 합니다. 전기 커넥터와 와이어링 하니스의 연결, 절연 및 고정 위치가 정상인지를 정기적으로 점검하며, 문제가 발견될 경우 즉시 처리해야 합니다.

■ 차량 회로 개조, 전기 부품 추가 장착을 금지합니다.

- 다른 전기 제품(고출력 오디오, 조명 등)을 추가할 경우 회로에 과도한 부하가 걸리고 와이어링 하니스가 쉽게 발열하여 화재를 유발하기 쉽습니다.
- 전기, 회로 개조가 기준에 맞지 않으면 접촉 저항이 발생하고 비정상적인 발열로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. 전기 제품의 정격을 초과하는 퓨즈 또는 기타 와이어를 사용하여 퓨즈를 대체하는 것을 엄격히 금지합니다.

■ 주차 위치를 올바르게 선택합니다.

- 정차 시 되도록 차량을 직사광선에 노출시키지 마십시오.

■ 차량에는 항상 가벼운 소화기를 비치하고 사용 방법을 숙지해야 합니다.

- 차량의 안전을 보장하기 위해 차량에 소화기를 배치하고 정기적으로 점검하고 교체해야 합니다. 또한 소화기의 사용 방법을 숙지하여 사고 발생 시 를 대비하여 사전에 방비해야 합니다.

■ 차량을 수리하거나 정비할 경우 저전압 배터리의 음극 케이블을 분리하십시오.

■ 차량에 화재가 발생한 경우 침착하게 효과적인 조치를 취하여 손실을 최소화하십시오.

- 화재는 일반적으로 차체에 이상한 소리, 이상한 냄새가 나는 등 초기 징후가 있으므로 이상이 발견될 경우 즉시 시동을 끄고 정차해야 하며, 가장 좋은 것은 바람을 막을 수 있는 곳에 주차한 후 차량에 있는 소화기를 꺼내서 진압하는 것 입니다.
- 화재 신고를 하는 것과 동시에 가입한 보험 회사에 연락하여 보험 회사에게 현장 처리를 요청하십시오.
- 발화지점을 찾으십시오. 모터룸에서 연기가 날 경우 바로 후드를 열어서는 안됩니다(공기의 대량 유입으로 인해 화재의 연소와 확산이 심화될 수 있고 모터룸의연소물은 제한적이므로 후드를 닫은 상태를 유지하면서 화재 진압에 유리하도록 천천히 연소되도록 제어할 수 있음). 차량에 있는 소화기를 사용하여 후드 틈새로 발화 부위를 향해 분사하여 진압하거나 지나가는 차량에 구조를 요청하고 만약 소화기를 여러 개 빌릴 수 있다면 외부에서 불길이 거의 보이지 않는 상황에서 후드를 열고 계속해서 진압할 수 있습니다.

- 소방대가 화재 진압 후 출동 증명서와 화재 원인 설명서를 요청하십시오.
- 사고 발생 후 즉시 보험 회사에 연락하여 사후 처리를 하십시오.

참고 사항

- 예상치 못한 사고로 인한 차량 손실을 방지하기 위해 차량 관련 보험에 가입할 것을 권장합니다

타이어 체인

- 스노우 체인은 비상 시 또는 법률상 명시된 특정 지역을 주행할 때에만 사용해야 합니다.
- 스노우 체인을 앞바퀴에 장착하십시오. 빙판길에서 스노우 체인이 장착된 차량을 운전할 경우 각별한 주의가 필요합니다. 일부 스노우 체인은 차량의 타이어, 휠과 차체를 손상시킬 수 있으므로 얇은 타이어 체인을 선택할 것을 권장합니다. 타이어 체인의 두께 또는 직경은 10 mm를 초과하지 않아야 타이어와 휠 캡의 다른 부품 사이에 충분한 여유 공간이 확보됩니다.
- 부품 조립도 및 타이어 체인 제조 업체에서 제공한 구성품 조립 도면과 기타 설명을 자세히 확인하십시오.
- 타이어 체인을 구매하여 차량에 장착하기 전에 BYD 공식 서비스 센터에 문의해야 합니다.
- 타이어와 타이어 체인의 마모를 최소화하기 위해 얼음과 눈이 없는 도로에서 타이어 체인을 장착하고 주행하지 마십시오.

참고 사항

- 타이어 체인 설치 후 주행 속도는 30km/h 또는 타이어 체인 제조 업체에서 규정한 한계 속도 중 더 낮은 속도를 초과하지 않을 것을 권장합니다.
- 조심해서 운전하고 융기물, 구멍, 급커브로 인해 차량이 튕길 수 있으므로 주의해야 합니다.
- 타이어 체인이 장착된 차량은 급격한 코너링이나 휠 제동을 피하고 코너를 돌기 전에 감속하여 통제 불능 및 사고 발생을 방지해야 합니다.
- 타이어 체인은 좌우 대칭으로 설치해야 하며 눈길이나 진흙 길을 벗어날 경우 즉시 분리해야 합니다.
- 타이어 체인에서 이상 소음이 들릴 경우 즉시 차를 세워 서스펜션, 차체 또는 브레이크 파이프 등이 정상인지를 확인하여 타이어 체인과의 간섭이 없도록 하십시오.

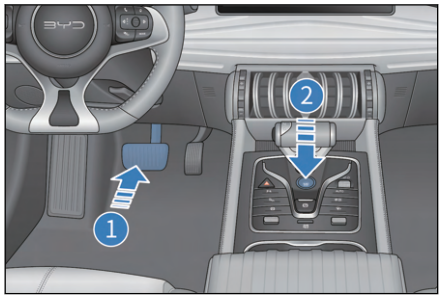
참고 사항(계속)

- 타이어 공기압이 부족한 상태에서 타이어 체인을 장착하지 마십시오.

차량 시동

차량 정상 시동 방법:

- 주차 브레이크를 확실히 밟으십시오.
- 기어 변속 레버를 'P' 또는 'N' 기어에 위치하도록 하십시오.
- 등록된 스마트 키를 소지하십시오.
- 브레이크 페달①을 밟은 상태에서 START/STOP② 버튼을 누르십시오.



- 계기판의 'ON' 표시등이 점등되며 차량이 주행 가능한 상태에 임을 나타냅니다.

차량 시동 불가 상황:

- START/STOP 버튼을 누르면 스마트 키 시스템 경고등이 점등되고 차량의 스피커가 울리며 계기판의 중간 정보 화면에 '키가 감지되지 않았습니다.'가 표시되면 전자 스마트 키가 차량 안에 없거나 방해를 받아 차량을 감지할 수 없음을 나타내는 것입니다.
- 전자 스마트 키가 차량 안에 있지만 (예: 바닥, 컵 홀더, 트렁크 내부 또는 수납함 내부) 부정확한 위치에 놓여 있을 경우 차량에 시동을 걸 수 없습니다.

참고 사항

- 차량에 시동을 걸지 않은 상태에서 운전자가 차량에 탑승한 지 1분이 지난 후에도 시동이 걸리지 않는 경우, 전자 스마트 키를 이동시킨 후 다시 시도할 것을 권장합니다.

차량 비상 시동 방법:

- 주차 브레이크를 단단히 채우십시오.
- 불필요한 헤드라이트와 장치를 모두 끄십시오.
- 전원 OFF 상태에 놓으십시오.
- 전자 스마트 키를 차 안에 놓으십시오.
- 시동 버튼을 15초 이상 길게 누르면 차량에 시동을 걸 수 있습니다.

주의

- 운전 시 START/STOP 버튼을 터치하지 마십시오.

원격 시동 기능

시동 전

1. 전원 OFF 상태
2. 기어 변속 레버 'P' 기어
3. 차량 속도 5 km/h 미만

전자 스마트 키 의 '원격 시동 기능'

1. 전자 스마트 키 원격 START/STOP 버튼을 2초 동안 길게 누르면 차량에 시동이 걸립니다. 시동이 걸리면 방향지시등이 3 회 점멸됩니다.
2. 원격 시동이 걸리고 10분 이내에 유효한 조작을 하지 않으면, 시동이 'OFF' 되며 방향지시등이 2회 점멸됩니다.
3. 시동이 걸리면 전자 스마트 키의 원격 START/STOP 버튼을 2초 동안 길게 눌러 전원 OFF 하면 방향지시등이 2회 점멸됩니다.



차량 운전

운전 전 안전 점검

장거리 운전 전에 차량 안전 점검을 받는 것이 좋습니다. 이는 주행 안전을 보장해 줄 뿐만 아니라 운전의 즐거움을 더해줍니다. BYD 공식 서비스 센터에 점검을 의뢰할 수도 있습니다.

차량 외부

- 타이어: 타이어 공기압을 점검하고 트레이드에 절단, 손상, 이물질이 있는지, 타이어의 이상 여부 및 심한 마모 여부를 확인하십시오.
- 휠 너트: 너트가 풀렸거나 유실된 곳이 없는지 확인하십시오.

- 조명: 헤드라이트, 위치등, 방향지시등 및 기타 조명 장치가 전부 정상 작동하는지 확인하십시오. 헤드라이트의 밝기를 점검하십시오.

차량 내부

- 안전 벨트: 버클이 제대로 잠기는지 점검하고 안전벨트에 마모된 부분이나 손상이 없는지 확인하십시오.
- 계기판: 유지 보수 표시등, 계기판 조명 및 김서림 제거 장치가 정상 작동하는지 확인하십시오.
- 브레이크 페달: 브레이크 페달이 움직일 수 있는 충분한 공간이 확보되었는지 확인하십시오.
- 저전압 배터리(12V)와 케이블: 커넥터에 부식이나 느슨함이 없는지, 저전압 배터리(12V) 케이스에 균열이 없는지 확인하십시오.

모터룸 내부

- 예비 퓨즈: 각종 퓨즈가 구비되어 있는지 확인하고 퓨즈 박스에는 각종 정격 전하량의 퓨즈가 준비되어 있어야 합니다.
- 냉각수량: 냉각수량이 정상인지 확인하십시오.

차량 시동 후 점검

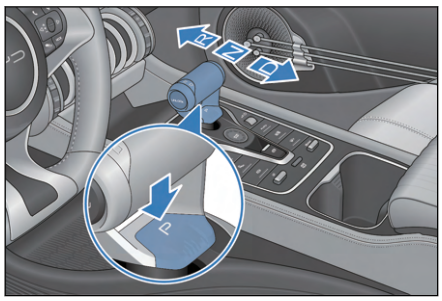
- 계기판: 유지 보수 표시등과 속도계가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- 브레이크: 안전한 곳에서 차량을 직선으로 운전한 후 스티어링 휠을 꽉 잡고 감속 제동할 때 차량이 한쪽으로 치우치지 않는지 확인하십시오.
- 기타 이상 현상: 느슨한 부분이나 누수가 있는지, 이상 소음이 있는지 점검하십시오.

모든 것이 정상이라면 안심하고 운전의 즐거움을 만끽하시면 됩니다.

운전 전 준비 작업

- 차량에 탑승하기 전에 반드시 차량 주변 상황을 확인하십시오.
- 시트 위치, 등받이 각도, 시트 쿠션 높이, 헤드레스트의 높이 및 스티어링 휠의 각도와 높이를 조절합니다.
- 룸미러와 사이드 미러를 조절하십시오.
- 차량의 모든 도어를 닫으십시오.
- 안전벨트를 착용하십시오.

기어 조작 장치



- 기어 액추에이터의 기어 위치는 그림과 같이 기어 변속 레버에 있습니다.
- 'P' 기어: 해당 주차 기어 버튼을 눌러 주차할 수 있습니다. 모터 START/STOP 시 해당 기어를 사용하십시오.
  - 차량에 시동을 걸 때 차량은 'ON' 상태에 있습니다. 브레이크 페달을 밟은 뒤 'UNLOCK' 버튼을 누르면 'P'에서 기타 기어로 전환할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 부상을 방지하기 위해 차량이 완전히 정지한 후 'P' 기어 버튼을 눌러야 합니다.

- 'R' 기어는 후진 기어입니다. 차량이 완전히 멈춘 후에 사용할 수 있도록 하십시오.
- 'N' 기어는 중립 기어입니다. 임시 정차 시 사용합니다.
  - 어떠한 이유에서든 차량에서 하차 시 반드시 'P' 기어(주차 기어)로 변경해야 합니다.
- 'D'는 전진 기어입니다. 정상 주행 시 해당 기어를 사용합니다.
- 전원 ON 상태에 있을 때만 기어를 주행 기어로 전환할 수 있습니다.
- 'P' 기어를 걸거나 주행 기어로 전환하려면 브레이크를 밟은 상태로 'UNLOCK' 버튼을 눌러야 합니다. 자세한 방법은 계기판 표시를 참고하십시오.
- 기어 변속 후 손을 떼면 기어 레버가 자동으로 중간 위치로 돌아갑니다.
- 예기치 않은 차량 이동을 방지하기 위해 차량이 정지한 후 'P' 기어의 버튼을 누르고 EPB 스위치를 당기면 EPB 표시등이 점등됩니다.

⚠ 경고

- 모터를 끄고 'N' 기어를 건 후에도 차량이 장기간 이동하면 변속기가 윤활되지 않아 심각하게 손상될 수 있습니다.
- 모터가 작동하고 'R'/'D' 기어가 걸린 상태일 경우 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켜야 합니다. 공회전 상태에서도 클러치가 여전히 동력을 공급하여 차량을 천천히 주행할 수 있기 때문입니다.
- 전진 주행 중에 기어를 변속할 때 가속 페달을 밟지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.

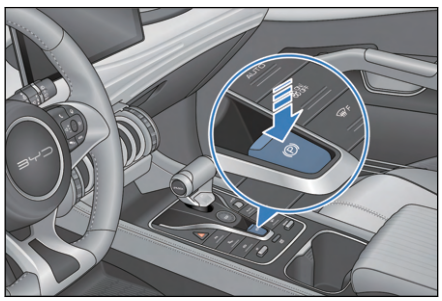
⚠ 경고(계속)

- 차량 주행 중에 기어를 'R'로 변속하거나 'P' 기어 버튼을 누르지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동이 걸리지 않은 상태여도 'N'또는 'P'기어 상태로 경사면을 내려가는 것을 권장하지 않습니다.

전자식 파킹 브레이크

전자식 파킹 브레이크 스위치

- 주차하고 차량을 떠날 경우 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 활성화 상태로 해야 합니다.



EPB 수동 활성화

EPB 스위치를 위로 당기면, EPB가 적절한 주차력을 가합니다. 계기판의 표시등 (Ⓟ)이 점멸된 후 상시 점등되면 EPB가 활성화된 것이며 'EPB ON' 알림 메세지가 표시됩니다.

⚠ 주의

- (Ⓟ) 표시등이 계속 깜빡일 경우 EPB가 작동 중임을 나타내며 경사로에 있을 때 가능한 한 브레이크를 풀지 마십시오. 차량이 미끄러질 수 있습니다. 상시 점등되면 브레이크 페달을 놓으셔도 됩니다.

EPB 자동 활성화

엔진 정지 자동 활성화

- 시동을 끄면 EPB가 자동으로 작동되고, 계기판 표시등 Ⓟ이 점등됩니다.

'P' 기어 자동 활성화

- 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시키고 'P' 기어를 걸면 EPB가 자동으로 활성화됩니다. 계기판 표시등이 점멸에서 상시 점등 상태로 바뀌고 'EPB ON' 알림 메세지가 뜨면 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

⚠ 주의

- EPB 스위치를 누르고 동시에 시동을 끄면 EPB가 활성화되지 않습니다. 해당 작업은 차량 사고 발생 시 차량을 견인 또는 밀 때 사용됩니다.
- 브레이크 페달을 미리 풀지 마십시오. 특히 차량이 경사로에 주차되어 있을 때 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 차량이 미끄러질 위험이 있습니다.
- 해당 기능은 차량 자율 안정성을 향상시키기 위한 것입니다. 과도한 의존이나 빈번한 사용을 권장하지 않습니다. 안전을 보장하기 위해 반드시 'P' 기어를 걸거나 EPB를 당긴 후 하차해야 합니다.
- 차량 시동 후 몇 초 동안은 EPB 시스템이 전원 점검 과정에 있으므로 이 때는 모든 기능에 반응하지 않습니다.

EPB 수동 해제

- 차량이 'ON' 상태 또는 시동 상태이며 'P' 기어(주차 기어)가 아닐 때, 계기판의 표시등이 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 EPB 스위치를 누르십시오. 계기판 표시등이 꺼지면 전자식 파킹 브레이크가 해제되고 '전자식 주차 브레이크 해제' 알림 메세지가 표시됩니다.

⚠ 주의

- 'P' 기어는 차량 주차 기어로서 현재 안정적으로 주차 상태에 있음을 나타냅니다. EPB는 차량의 주요 주차 장치이며 차량의 주차 안전성을 보장하기 위해 EPB 스위치를 사용하여 주차를 해제하는 작업은 'P' 기어(주차 기어)가 아닌 경우에만 구현 가능합니다.

시동 시 EPB 자동 해제

- 차량이 주차된 상태에서 차량에 시동을 걸고 브레이크 페달을 계속 밟아 기어를 'P' 또는 'N' 기어에서 'D' 또는 'R' 등 주행 기어로 걸면 EPB가 자동으로 해제되고 표시등이 꺼지며 'EPB released ' 알림 메세지가 표시됩니다.

⚠ 주의

- 올바른 프로세스에 따라 기어를 변속하십시오. 기어를 변속하는 과정에서 브레이크 페달을 항상 밟고 있어야 하며 계기판에 목표 기어 위치가 표시된 것을 확인한 후 브레이크 페달을 놓으십시오.

- 차량 시동 시 기어 스틱이 'D' 또는 'R' 등 주행 기어에 있을 때 EPB를 수동으로 당긴 후 가속 페달을 일정 깊이까지 천천히 밟으면 EPB가 자동으로 해제되고 표시등Ⓟ이 꺼지며 '전자식 파킹 브레이크가 해제되었습니다' 알림 메세지가 표시됩니다.

⚠ 경고

- 가능한 한 EPB를 통한 긴급 제동을 사용하지 마십시오. 브레이크 페달 고장 또는 저항을 받는 등의 비상 상황 발생 시에만 긴급 제동 기능을 사용하십시오.
- EPB는 도로 밀착력의 물리적인 한계를 뛰어넘을 수 없기 때문에 커브길, 위험한 도로 구간, 교통 체증 구간 통과 또는 악천후 주행 시 비상 브레이크 기능을 작동할 경우 차량 드리프트, 사이드 슬라이드 또는 정상 궤도 이탈이 발생할 수 있으므로 사고가 발생하지 않도록 조심하십시오.

해제 기능 고장

- 전자식 파킹 브레이크 수동 해제 시 전자식 파킹 브레이크 스위치를 2초 이상 눌러주십시오. 전자식 파킹 브레이크를 수동 해제 실패 시 가능한 한 빨리 가까운 정비소에 방문하며 브레이크 페달 스위치 신호 및 관련 부품과 케이블을 점검하십시오. 점검 후에도 해제할 수 없을 경우 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.

브레이크 페달 고장 시 긴급 제동 기능

- 차량 주행 중 브레이크 고장 또는 저항을 받는 상황 발생 시 'P' 기어 스위치를 2초 이상 누르면 긴급 제동을 구현할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 주행 안전을 보장하기 위해 정상 주행 시에는 'P' 기어의 스위치를 사용하여 긴급 제동하지 마십시오. 브레이크 페달 고장 또는 저항을 받는 등의 비상 상황 발생 시 운전자는 차량을 제어하고 정상적으로 운전하는 상태에서 긴급 제동 기능을 사용해야 합니다.

EPB 시스템 표시등

- 차량 전원 공급 시 EPB가 활성화 상태면 계기판의 표시등 Ⓟ이 상시 점등됩니다.
- 차량 전원을 끌 경우 EPB가 활성화 상태라면 계기판의 표시등 Ⓟ 이 3초 점등된 후 꺼집니다.
- 차량 전원 공급 시 EPB 시스템이 자체 점검을 실시하여 계기판의 표시등 ⓘ이 3초 점등된 후 꺼집니다. 만약 꺼지지 않을 경우 EPB 시스템 또는 브레이크 시스템에 고장이 있을 수 있습니다. 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.

EPB 작동음

- EPB 활성화 또는 해제 과정에서 운전자는 EPB 모터 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 비상 제동 기능을 작동시킨 후 타는 냄새나 비정상적인 소음이 들리면 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.

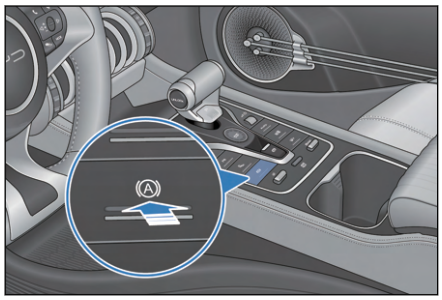
⚠ 경고

- 내리막길에서 미끄러지는 것을 방지하기 위해 차량에서 하차할 경우 기어 변속 기구로 EPB를 대체하여 주차하지 마십시오. 반드시 EPB 주차를 사용해야 하며 기어를 'P' 기어에 놓으십시오.
- 차량 주행 시 심각한 사고가 발생하는 것을 방지하기 위해 차량에 탑승객이 EPB 조작하는 것을 금지합니다.
- EPB가 활성화 또는 해제되는 과정에서 브레이크 페달을 밟으십시오. EPB가 충분한 주차력을 제공하지 못할 경우 차량이 미끄러지면서 기어가 걸리는 등의 상황이 발생할 수 있습니다.

오토 홀드

오토 홀드(AVH): 주행 중인 차량이 장기간 정지 대기해야 할 경우 차량이 자동으로 주차 상태가 되어 비탈길 차량 정체, 신호등 대기 등 상황에서 장시간 주차를 유지합니다.

오토 홀드(AVH) 대기 상태



- 차량이 'ON' 상태 일 때 오토 홀드(AVH) 스위치를 누르면 오토 홀드 기능이 활성화되고 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 이 점등됩니다.
- 오토 홀드(AVH) 기능 스위치를 다시 누르면 오토 홀드(AVH) 기능이 해제됩니다.

오토 홀드(AVH) 기능 활성화

- 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 이 상시 점등되어 있을 경우 차량이 정지(차량 속도 0)할 때까지 브레이크 페달을 밟으면 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화됩니다. 이때 차량이 오토 홀드 상태가 되면 계기판에 오토 홀드(AVH) 작동 표시등 Ⓐ이 점등됩니다.

⚠ 주의

- 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화되려면 다음의 조건을 동시에 충족해야 합니다.
  - 운전자가 안전벨트를 착용하고 있고, 차량 도어가 닫혔을 때
  - 스마트 파워 브레이크 시스템과 전자식 파킹 브레이크(EPB) 시스템이 정상적으로 작동할 때
- 가속 페달을 밟거나, 'P' 기어로 전환하거나 수동으로 EPB를 활성화하면 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화 상태가 해제되며 대기 상태로 돌아갑니다.
- 오토 홀드(AVH) 기능은 출고 시 기본적으로 비활성화 상태입니다.

오토 홀드(AVH) 기능 작동

- 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화되면 차량 브레이크등과 하이 마운틴 스톱 램프가 점등되고, 계기판에 오토 홀드(AVH) 작동 표시등 Ⓐ이 상시 점등되며, 오토 홀드(AVH) 기능이 정상적으로 작동합니다.
- 차량이 10분 동안 정지한 후 차량은 자동으로 오토 홀드(AVH) 활성화 상태가 해제되고 대기 상태가 됩니다. 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 이 점등되며 차량이 자동으로 'P' 기어로 전환됩니다.
  - 오토 홀드(AVH) 기능 활성화 필요 시 기어를 'D' 기어로 전환하고 정상적으로 주행한 뒤 차량이 정지(차량 속도 0)할 때까지 브레이크 페달을 밟으면 됩니다.

오토 홀드(AVH) 기능 종료

- 오토 홀드(AVH) 기능이 정상 작동 중일 때 운전자가 다음과 같은 작업을 할 경우 차량이 오토 홀드 기능을 종료하고 기어를 'D'에서 'P' 로 자동 전환합니다.

- 운전석 도어를 열 때.
- 운전자가 안전벨트를 해제할 때.
- 차량이 정차 중일 때 기어가 'D'에 위치하고, EPB가 활성화되었을 때
- 브레이크 페달을 놓고 오토 홀드(AVH) 스위치를 눌러 오토 홀드(AVH) 기능이 비활성화되었을 때

오토 홀드(AVH) 기능 억제

- 'R'기어로 변경하면 오토 홀드(AVH) 기능이 저속 이동 모드로 전환됩니다. 'R'기어로 저속 후진하거나 'R'기어를 'D' 기어로 전환하여 저속 주행하면 오토 홀드(AVH)가 활성화되지 않는 상태가 되며 차량 이동이 용이하도록 대기 상태가 유지됩니다.
- 차량 이동 상태가 된 후 오토 홀드(AVH) 스위치를 누르거나 차량 속도를 10 km/h 이상으로 올리면 저속 상태를 종료할 수 있습니다. 이때 오토 홀드(AVH) 기능은 대기 상태가 되며 정상적으로 활성화할 수 있습니다.

운전 지침

- 연석이 있는 도로에서는 천천히 주행해야 하고 가능한 한 접촉을 최소화할 수 있도록 주의해야 합니다. 타이어가 심하게 손상될 수 있으므로 높고 날카로운 모서리가 있는 물체나 기타 도로 장애물이 있는 곳에서 주행하는 것을 피해야 합니다.
- 울퉁불퉁하거나 고르지 않은 도로를 주행할 때에 충격으로 인해 휠이 심각하게 손상될 수 있으므로 속도를 줄여야 합니다.
- 젖은 노면에서 차량 주행 시 침수 도로를 주행하지 않도록 하십시오.
- 역풍 속에서 운전할 때에는 차량 조정이 용이하도록 천천히 주행해야 합니다.
- 차량을 청소하거나 물이 많이 고인 곳을 주행하여 브레이크가 젖을 경우, 브레이크를 건조하게 유지하기 위해 브레이크 페달을 조심스럽게 밟아야 합니다.
- 차량이 빙설, 모래, 젖은 타일 또는 젖은 에폭시 수지 등 미끄러운 도로에 있을 때 조심해서 운전해야 하며 또한, 미끄러지는 사고를 방지하기 위해 가능한 한 경사로에 주차하지 않아야 합니다.

⚠ 경고

- 배터리가 차량 하부에 위치하므로 운전할 때 충격을 주지 않도록 주의하십시오.
- 운전자는 차량 내 탑승자의 안전을 보장하고 탑승자가 차량에 배치된 기능을 올바르게 사용하여 차량 내 어린이 등 탑승자가 오조작하지 않도록 지도해야 합니다.

⚠ 경고(계속)

- 차량 주행 중 머리, 손을 창밖으로 내밀지 마십시오. 생명을 위협하는 교통사고가 발생할 수 있습니다. 특히 어린이가 탑승한 경우 항상 주의를 기울여야 합니다.
- 가속 또는 미끄러운 도로에서 제동 시 항상 주의를 기울여야 합니다. 급격한 가속 또는 제동은 차량이 미끄러지거나 도로를 이탈하게 할 수 있습니다.
- 시동이 켜진 상태에서 차량을 비우면 안 됩니다.
- 하차 시 항상 스마트 키를 소지하십시오.

⚠ 주의

- 운전하기 전 전자식 파킹 브레이크가 해제되고 파킹 브레이크 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 장거리의 가파른 경사를 내려갈 때에는 속도를 줄이십시오. 브레이크를 사용 횟수가 지나치게 많을 경우 브레이크 디스크가 과열되어 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 대량의 물이 모터룸에 들어가면 출력 시스템과 전기 부품이 손상될 수 있습니다.

겨울철 운전 지침

1. 냉각수의 동결 방지 기능이 잘 작동하는지 확인하십시오.
   - 기존 차량 모델과 동일한 냉각수를 사용하고 환경 온도에 따라 적절한 냉각수 농도로 냉각 시스템에 주입하십시오.
   - 부적절한 냉각수를 사용할 경우 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.
2. 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오.
   - 추운 날씨에는 저전압 배터리의 에너지가 감소되므로 겨울철 시동을 위해 충분한 저전압 배터리 전력량을 유지해야 합니다.
3. 눈과 얼음으로 인해 차량 도어 잠금 장치가 얼 수 있습니다.
   - 차량 도어 잠금 장치 구멍이 얼지 않도록 제빙제 또는 글리세린을 분사하십시오.
4. 부동액이 포함된 워셔액을 사용하십시오.
   - 해당 유형의 제품은 BYD 공식 서비스 센터와 모든 자동차 부품점에서 공급하고 있습니다.
   - 물과 부동액의 혼합 비율은 제조업체의 지침을 따라야 합니다.

⚠ 주의

- 차량 페인트가 손상되지 않도록 전용 워셔액을 사용하십시오.

5. 머드가드 아래에 얼음과 눈이 쌓이지 않도록 하십시오.
   - 머드가드 아래에 얼음과 눈이 쌓이면 방향 전환이 어려울 수 있습니다. 혹한기에 운전할 경우 자주 차량을 정차하여 머드가드 아래에 얼음과 눈이 쌓였는지 확인해야 합니다.
6. 다양한 도로 상황에 대비하여 필요한 비상 도구 또는 물품을 준비해 두는 것을 권장합니다.
   - 타이어 체인, 창문 스크레이퍼, 모래 또는 소금 주머니, 섬광 신호 장치, 삽, 연결 케이블 등 물품을 차량 비치해 두는 것이 좋습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)은 기존의 정속 크루즈 기능의 확장 버전으로 전방 레이더와전방 카메라를 사용하여 앞차와 본 차량의 상대 거리 및 속도를 감지하고, 차량의 주행속도를 자동으로 제어하여 앞차를 추적하는 기능을 제공합니다. 전방의 차량 유무에 따라시스템이 정속 크루즈와 어댑티브 크루즈 모드를 자동으로 전환합니다.
- 크루즈 버튼을 통해 본 차량의 크루징 속도 및 앞 차와의 시간 거리를 설정할 수 있습니다. 30~150km/h(20~95mph) 범위 내에서 차량의 정속 크루징을 설정할 수 있으며 차량과 앞 차와의 시간 거리를 설정하여 0~150km/h(0~95mph)의 추적 크루징을 실시할 수 있습니다.

작동 상태 설명

- ACC OFF 상태:
  - 시스템이 꺼져 있습니다. ACC를 활성화하면 해당 시스템 기능을 사용할 수 있습니다.
- ACC 대기 상태:
  - 시스템이 켜지면 기본적으로 대기 상태가 되며, 운전자의 수동 조작을 통해 활성화 상태에 들어갈 수 있지만, 차량이 활성화 조건을 충족하지 못할 수도 있으므로 운전자가 능동적으로 차량을 점검하는 것을 통해 활성화 조건을 충족하도록 해야 합니다. 계기판에 변동 가능한 크루즈 속도 값이 표시됩니다.
- ACC 활성화 상태:
  - 시스템은 정상 작동 상태이며 시스템이 설정된 차량 속도로 정속 주행하거나 전방 타깃 차량과의 거리를 자동으로 조절하여 안정적인 추적 주행을 할 수 있습니다. 계기판에 변동 가능한 크루즈 속도 값이 표시됩니다.
- 추월 가속 상태:
  - 운전자가 ACC 활성화 상태에서 가속 페달을 밟아 차량이 가속에 반응하면 ACC가 일시적으로 비활성화되며, 이후 가속 페달에서 발을 떼면 ACC가 자동으로 다시 활성화됩니다.
- ACC 고장 상태:
  - 시스템 고장 상태입니다. 어떠한 작업도 수행할 수 없으며 계기판에 ACC 시스템 고장 상태 표시등 이 점등됩니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.

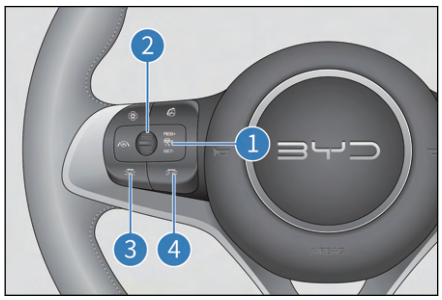
ACC 시스템 활성화 조건

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)이 해제된 상태일 때
- 차량 기어가 전진 기어 'D'에 있을 때
- 차량의 후방 미끌림이 없을 때
- 테일게이트, 후드, 모든 도어가 닫혀 있을 때
- 운전석 안전벨트를 착용했을 때
- ESC 시스템이 켜져 있지만, 비활성화 상태일 때
- 차량 속도가 150km/h(95mph) 이하일 때
- 차량 속도가 0 일 때 브레이크 페달을 밟거나, 오토 홀드(AVH)가 활성화 상태이거나, 차량 속도가 0을 초과했을 때 브레이크 페달을 밟지 않았을 때
- 계기판에 차량 네트워크 통신 오류 알림이 없을 때
- AEB(자동 긴급 제동 장치)가 활성화되지 않았을 때

사용 방법

ACC ON/OFF 버튼

- 버튼①(활성화 조건 충족 시 시스템 대기 상태 진입)을 누르면 ACC ON/OFF를 전환할 수 있습니다. (버튼①을 누르면 ACC가 활성화되며 현재 차량 속도가 크루징 속도로 기본 설정됩니다. 차량 속도가 30km/h 또는 20 mph 미만일 경우 30 km/h 또는 20 mph로 목표 속도가 설정됩니다. 현재 속도가 150km/h 또는 95 mph 이상일 경우 150 km/h 또는 95 mph이 목표 속도로 설정됩니다.)



ACC 리셋

- 동일한 점화 주기 동안 ACC가 대기 상태일 때 시스템은 마지막에 설정된 크루징 속도(계기판에 표시된 차량 속도)를 기억합니다. 이때 레버②를 위로 누르면 이전 크루즈 시스템에서 나가기 전에 저장한 속도까지 복원할 수 있습니다.

목표 속도 증가/감소

- ACC 기능 활성화 시 레버②를 돌리면 30~150km/h(20~95mph) 범위에서 크루징 속도를 설정할 수 있습니다. 레버②를 위/아래로 돌리는 것을 통해 차량 속도를 5km/h 증가/감소시킬 수 있습니다.

⚠ 경고

- 현지 도로의 제한 속도를 엄격히 준수하십시오. 차량 속도를 제어하여 과속하지 마시고 안전하게 주행하십시오.

ACC 종료

- ACC 활성화 과정에서 ACC 활성화/종료를 다시 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 ACC가 종료되고 대기 상태에 진입합니다.

차간 거리 설정

- 안전한 차간 거리를 선택해야 합니다.
- 시스템은 사용자 차량 속도를 조절하여 사용자 차량과 동일한 차도에 있는 전방 차량과 적정 거리를 유지하도록 속도를 조절할 수 있습니다. 스티어링 휠의 ③와 ④버튼을 통해 4기어의 차간 거리를 조절할 수 있습니다. 각 기어 위치에서 차간 거리는 차량 속도에 정비례합니다. 속도가 빠를수록 차간 거리가 커집니다.

ACC 시스템 사용 과정 중 능동적인 가속/감속

- ACC가 활성화 상태일 때 운전자는 가속 페달을 밟아 가속하여 설정한 목표 속도에 미리 도달할 수 있으며, 이때 시스템은 속도 초과 모드에 진입합니다. 만약 목표 속도에 도달한 후 가속 페달을 밟아 자발적으로 속도를 높이면, 가속 페달을 놓은 후 차량이 다시 설정한 목표 속도로 되돌아갑니다.
- ACC가 활성화된 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 차량이 지속적으로 감속하면서 ACC 시스템이 자동으로 대기 상태가 되며 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 사용자가 ACC를 다시 활성화해야 합니다.

차량 추적 정지/출발

- ACC 시스템은 정상적인 주행 상황에서 차량이 앞 차를 따라 정지하도록 제어합니다. 만약 정차 시간이 30초 이내일 경우 본 차량이 앞차를 따라 자동으로 출발합니다.
- 차량 정지 시간이 30초-3분 이내인 경우 운전자가 가속 페달을 밟거나 레버②를 돌려 차량을 출발시켜야 합니다.

시스템 한계성

- 전방 레이더는 차량의 전방 구역에 설치되어 있습니다. 오염물로 인해 시야가 가려져 예상 기능을 방해하는 경우 특히 눈이 쌓여 센서를 완전히 덮게 되면 시스템이 종료됩니다. 시스템은 휴먼 머신 인터페이스를 통해 운전자에게 시스템 종료 정보를 전달합니다. 이때 오염물을 제거하고 차량의 시동을 다시 걸거나 정상 도로를 따라 일정 거리를 주행할 경우 시스템 기능이 정상으로 회복됩니다.

- 만약 차량을 원형 주차장, 터널 등 특수한 도로 조건에서 장시간 주행할 경우 전방 레이더는 감지 특성 한계로 인해 일시적인 기능 고장이 발생할 수 있으며, 이때 사용자는 차량에 시동을 다시 걸거나 정상적인 도로를 따라 일정 거리를 주행하는 방식으로 기능을 정상으로 복구할 수 있습니다.
- 커브 진입과 이탈 시 목표 속도 설정이 지연되거나 방해받을 수 있습니다. 이러한 상황에서 ACC 차량은 예상대로 감속되지 않거나 감속이 지연될 수 있습니다.
- 급커브 도로(구불구불한 도로)에서 센서 시야 제한으로 인해 몇 초간 앞차가 감지되지 않을 수 있으며, 이는 ACC 차량이 자동으로 가속될 수 있습니다.
- 운전자는 전방 차량 흐름, 비, 안개 등과 같은 현재 날씨 상황에 따라 차간 거리를 조절하고, ACC 시스템을 적절히 설정해야 합니다. ACC 시스템을 설정한 후 운전자는 언제든지 차량을 정지시킬 수 있어야 합니다.
- ACC는 정지하거나 천천히 이동하는 물체(예: 차량, 차량 흐름 끝, 톨게이트, 자전거, 오토바이 또는 보행자)를 인식하지 못할 가능성이 있으며 이에 따라 충돌할 위험이 있으므로 운전자는 항상 주변 상황에 주의해야 합니다.
- ACC 시스템은 보행자와 마주 오는 차량을 식별할 수 없습니다.
- ACC는 제한적인 브레이크 구현만 가능하고 긴급 제동 구현은 할 수 없습니다.
- 레일 또는 도로 건설용 금속판 등 금속 물체가 전방 레이더를 방해하여 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.
- 전방 레이더 센서는 진동이나 충돌의 영향으로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.
- 차량이 트레일러/눈밭/진흙 길/모래밭/산지 등 특수 운전 모드*에 있을 경우 ACC는 활성화할 수 없습니다.

주의사항

- ACC는 안전 시스템, 장애물 감지기, 전방 충돌 경고 시스템이 아닙니다. ACC는 컴포터블 시스템이므로 운전자가 차량을 제어해야 하며 차량에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- ACC 기능은 운전자를 보조할 수 있지만 운전자를 대신해서 운전할 수 없습니다. 운전자는 항상 교통 규칙에 따라 차량을 제어해야 하며 차량에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 안전 요인을 고려하여 전자식 차체 자세 제어 장치(ESC)가 켜지지 않으면 ACC를 활성화할 수 없습니다.

- ACC는 고속도로와 도로 상황이 양호한 도로에서 사용하기에 적합하며 복잡한 도시의 도로 또는 산길에서 사용하기에 적합하지 않습니다.
- 앞차와 거리를 유지하는 것은 운전자의 응당한 책임입니다. ACC 시스템의 차간 거리는 국내 운전 환경의 최소 차간 거리 요구사항을 충족합니다.
- ACC가 작동할 때 운전자가 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟을 경우, 차량 제어가 운전자로 넘어가며, 이로 인해 ACC 시스템이 앞차와의 안전 거리를 유지할 수 없게 됩니다.
- 만약 앞차가 급제동(비상 정차)을 하게 되면, ACC가 반응하지 못하거나 앞차에 대한 반응이 지나치게 느려 제동이 매우 늦어질 위험이 있습니다. 이러한 상황에서 운전자가 직접 차량 제어를 해야 하며, 시스템이 제어를 넘기거나 요청하지 않습니다.
- 특정 상황에서(앞 차 속도가 본 차량에 비해 느리거나, 본 차량이 빠르게 차선을 변경할 경우, 앞 차와의 안전 거리가 좁을 경우 등) 시스템은 상대 속도를 감소시킬 시간이 충분하지 않습니다. 이러한 상황에서는 운전자가 반드시 적절하게 반응해야 합니다. 시스템은 모든 상황에서 음성 또는 이미지 경고를 할 수 없습니다.
- 차량이 정지한 상황에서 ACC를 활성화하면 시스템이 차량 전방의 정지 장애물을 차량으로 인식하고 정지 상태를 유지합니다. 이는 차량의 안전한 출발을 보장하고 예상치 못한 출발로 인해 정지 타깃과 충돌하는 것을 방지하기 위함입니다. 그러나 이 기능은 모든 장애물을 커버할 수 없으므로 운전자가 차량의 전방에 장애물이나 다른 교통 참여자가 없는지 확인해야 합니다.
- 만약 ACC 차량과 인접한 차선 거리가 너무 짧거나(또는 인접한 차선의 차량이 ACC 차량의 차선에 지나치게 가까운 경우) ACC가 해당 차량에 반응하여 제동할 가능성이 있습니다.
- 다른 차량이 ACC 차량의 경로에 경로 변경하면 전방 레이더의 감지 범위 내에서 타깃 차량으로 인식되며 타깃 차량에 따라 반응하며 강력한 제동 또는 비교적 늦은 제동을 초래할 수 있습니다.
- 특정 환경에서 감지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어 타깃의 전방 레이더의 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 오토바이, 사륜마차 또는 보행자일 수 있음), 시스템이 앞 차와의 거리를 확인할 수 없는 위험이 있으며 차량 반응 지연 또는 반응 불가 상황이 발생할 수 있습니다. 이러한 상황에서는 운전자가 차량 속도를 제어해야 합니다. 또한 소음 또는 전자 간섭 등의 영향을 받아 감지가 지연되거나 방해를 받을 수 있습니다.
- 본 차량이 전방 차량과 중합도가 너무 작을 경우 ACC 시스템은 전방 차량을 타깃 차량으로 식별할 수 없으며 이런 상황에서는 운전자가 차량 제어를 유지해야 합니다.
- 앞 차를 따라 정지하는 과정에서 매우 드물게 시스템이 차량 후방 끝부분을 인식하지 못하고 타깃의 하부의 끝부분을(예를 들어 섀시가 더 높은 트럭 뒤축 또는 차량 범퍼)을 인식한다. 시스템은 적절한 정차 거리를 보장할 수 없으며 운전자는 반드시 경계를 유지하고 언제든지 제동할 준비를 해야 합니다.
- 차량이 정지한 상황에서 ACC를 활성화하면 시스템이 차량 전방의 정지 장애물을 차량으로 인식하고 정지 상태를 유지합니다. 이는 차량의 안전한 출발을 보장하고 예상치 못한 출발로 인해 정지 타깃과 충돌하는 것을 방지하기 위함입니다. 그러나 이 기능은 모든 장애물을 커버할 수 없으므로 운전자가 차량의 전방에 장애물이나 다른 교통 참여자가 없는지 확인해야 합니다.

- 섀시 높이를 낮추거나 차량 전면 번호판 장착 패널을 바꾸는 것과 같은 차량에 대한 구조적 개조는 ACC 시스템에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 시야가 확보가 어려운 곳, 경사로, 커브가 많은 도로, 젖은 도로(예: 빙설, 젖은 또는 침수 구간)에서 주행할 경우 ACC 시스템을 사용하지 마십시오.
- 다음과 같은 상황이 발생하면 반드시 BYD 공식 서비스 센터에 방문하여 전방 레이더, 다목적 카메라에 대한 전문적인 교정과 확인을 실시할 것을 권장합니다.
  - 전방 레이더, 앞 범퍼, 앞유리를 제거한 경우
  - 휠 오버라이드로 인해 네 개의 휠 위치를 재조정한 후
  - 차량 충돌이 발생한 경우
  - ACC 시스템 성능 저하 또는 계기판에 시스템 오류가 발생한 경우

⚠ 경고

- 어댑티브 크루즈 기능은 운전 보조 기능에 불과하며 안전 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 어댑티브 크루즈 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 개인적인 필요와 교통 상황 및 도로 상황을 고려하여 어댑티브 크루즈 기능(ACC)을 사용할지 스스로 결정해야 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC)

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC)은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 및 차선 중앙 주행 보조 기능의 융합 시스템으로 속도 범위 0~120km/h(0~75mph) 내에서 운전자에게 차량의 종/횡방향 보조 제어를 제공하여 운전자의 운전 부담을 줄이고안전하고 쾌적한 운전 환경을 제공합니다.
- 기능이 활성화되면 운전자는 항상 스티어링 휠을 잡아야 하며, 필요할 경우 차량을 제어해야 합니다.
- 종방향 보조 제어는 ACC 시스템에 의해 구현되며 차량을 고정 속도로 유지하거나 전방 도로 사용자와 일정한 간격을 유지하며 주행합니다.

작동 상태 설명

- ICC 대기 상태 :
  - ICC시스템은 기본적으로 대기 상태이며 운전자의 능동적인 조작을 통해 활성화 상태에 진입할 수 있지만 차량이 활성화 조건을 충족하지 못할 수 있으므로 운전자가 능동적으로 차량을 점검하여 활성화 조건을 충족하도록 해야 합니다. 이때 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- ICC 활성화 상태 :
  - ICC 시스템은 정상 작동 상태이며 시스템이 설정된 차량 속도로 주행하거나 전방 타깃 차량과의 거리를 자동으로 조절할 수 있습니다. 이때 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- ICC 고장 상태 :
  - 시스템 고장 상태이며 기능을 사용할 수 없습니다. 계기판에 ICC 시스템 고장 상태 표시등 점등됩니다.

ICC 시스템 활성화 조건

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 해제 상태일 때
- 차량이 주행 모드일 때
- 차량의 후방 미끌림이 없을 때
- 테일게이트, 후드, 모든 도어가 닫혀 있을 때
- 운전석 안전벨트를 착용했을 때
- ESC 시스템이 켜져 있지만, 비활성화 상태일 때
- 차량 속도가 120km/h 이하일 때
- 차량 속도가 0일 때 브레이크 페달을 밟거나, 차량 속도가 0 이상일 때 브레이크 페달을 밟지 않았을 때
- 계기판에 차량 네트워크 통신 오류 알림이 없을 때
- 자동 긴급 제동 장치(AEB)가 활성화되지 않았을 때
- 왕복 차선의 선이 뚜렷하고 본 차량이 차선 중앙에 있을 때

사용 방법

- 사용자는 스티어링 휠 스위치 버튼을 통해 인텔리전트 크루즈 기능을 활성화하고 종료할 수 있습니다(기능 활성화와 동시에 크루징 속도의 기본 설정은 현재 차량 속도. 차량 속도가 30 km/h 미만인 경우 30 km/h로 설정됨).
- 크루징 속도 및 차간 거리 설정은 ACC 기능 사용을 참고하십시오.
- 사용자는 인포테인먼트 조작 패널 →**ADAS**→**스마트 드라이빙** 설정 화면에서 인텔리전트 크루즈를 켜거나 끌 수 있습니다(소프트 스위치가 켜져 있는 상태에서 'P' 기어에 놓여 있을 때만 끌 수 있음). 차량에 시동을 걸 때 기능 스위치 상태는 최근 전원을 껐을 당시의 상태를 유지합니다.

주의사항

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능과 차선 중앙 주행 보조(LCC) 기능의 융합 기능이므로 사용 시 ACC 기능 주의사항을 준수해야 합니다.
- 기능이 켜지고 활성화된 후 차량은 0~120km/h의 속도 범위 이내:
  - 전방에 차선이 없으면 시스템의 횡방향 제어가 억제되고 어댑티브 크루즈만 실시되며 이때 계기판의 ICC 시스템 작업 상태 표시등이 회색으로 바뀝니다.
  - 전방 도로 차선을 명확하게 식별할 수 있을 경우 시스템의 횡방향 기능이 자동으로 활성화되며 이때 계기판에 시스템의 작업 상태 표시등이 활성화 상태임을 나타냅니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 자동 운전이 아닌 운전 보조 시스템에 속합니다. 운전자는 항상 차량 제어를 유지해야 하고 스티어링 휠에서 양손을 떼지 않아야 합니다. 그렇지 않을 경우 시스템이 단계적 텍스트와 소리로 알림 후 꺼집니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 날씨, 조명과 차선의 선명도의 영향을 받으며, 백라이트, 일몰, 빙설로 덮인 도로, 심하게 마모된 도로에서 성능이 눈에 띄게 저하됩니다.
- 급커브가 있는 연속 커브, 결빙 및 젖은 커브길 또는 기상 조건(예: 짙은 안개, 폭우, 폭설 등)이 전방 레이더 또는 다목적 카메라의 시야를 방해할 경우 인텔리전트 크루즈 시스템을 사용해서는 안 됩니다.
- ICC 기능을 사용할 수 없는 경우:
  - 센서가 차단된 경우
  - 악천후일 때에 주행 중인 경우
  - 액티브 세이프티 기능이 작동한 경우
  - 주행 속도 범위를 초과한 경우

- 차량이 트레일러/눈밭/진흙 길/모래밭/산지 등 특수 운전 모드*에 있을 경우 ICC를 활성화할 수 없습니다.

⚠ 경고

- 인텔리전트 크루즈 제어 기능은 운전 보조 기능일 뿐이며 안전 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 인텔리전트 크루즈 제어 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 개인적인 필요와 교통 상황 및 도로 상황을 고려하여 인텔리전트 크루즈 기능(ICC)을 사용할지 스스로 결정해야 합니다.

전방 충돌 경고(FCW)와 자동 긴급 제동 시스템(AEB)

전방 충돌 경고 시스템(FCW)과 자동 긴급 제동 시스템(AEB)이라는 두 가지 기능은 레이더, 다목적 카메라를 사용하여 본 차량의 전방에 있는 차량과 보행자를 감지합니다. 시스템이 본 차량과 전방 차량, 보행자가 충돌할 위험이 있다고 판단할 경우 음성과 경고가 울려 운전자에게 회피 조치를 촉구하는 동시에 잠재적인 제동 압력을 향상시켜 운전자에게 충분한 반응 시간을 제공합니다. 만약 시스템이 충돌 가능성이 계속 증가하고 있다고 판단할 경우 자동으로 브레이크를 걸어 운전자가 충돌을 피하거나 충돌을 완화할 수 있도록 돕습니다.

사용 방법

- 사용자는 인포테인먼트 조작 패널 → **ADAS** →**액티브 세이프티** 설정 화면에서 전방 충돌 경고와 자동 긴급 제동 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 전방 충돌 경고 기능의 경고 방식은 음성 경고, 메시지 경고, 브레이크 어시스트 경고가 있습니다.
- 전방 충돌 경고가 활성화되면 계기판에 긴급 정도에 따라 녹색 、빨간색 경고등이 점등되며 알림 메세지가 표시됩니다.
- AEB가 발동되면 계기판에 빨간색 경고등이 점등되며 알림 메시지 이 표시됩니다. 기능 공장 시 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- 수동으로 버튼을 눌러 AEB 기능을 끌 경우 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

FCW 시스템 활성화 조건

- 운전자가 차량 설정을 통해 기능을 활성화했을 때
- 차량 속도 범위: 16km/h-150km/h
- 차량이 드라이브 모드에 있을 때
- 차량의 후방 미끌림이 없을 때

AEB 시스템 활성화 조건

- 운전자가 차량 설정을 통해 기능을 활성화했을 때
- 차량 속도 범위: 4km/h-150km/h
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되었을 때
- 차량이 드라이브 모드에 있을 때
- 차량의 후방 미끌림이 없을 때
- 테일게이트, 후드, 모든 도어가 닫혀 있을 때
- 운전석 안전벨트를 착용했을 때
- ESC 시스템이 켜져 있지만, 비활성화 상태일 때

시스템 한계성

- 특정 환경에서 감지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어 타깃의 전방 레이더의 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 오토바이, 사륜마차 또는 보행자일 수 있음), 시스템이 앞 차와의 거리를 확인할 수 없는 위험이 있으며 차량 반응 지연 또는 반응 불가 상황이 발생할 수 있습니다.
- 다음의 상황에서 시스템이 영향을 받거나 작용을 하지 못할 수 있습니다.
  - 비, 눈, 안개 또는 물보라가 심한 경우와 눈부심, 직사광선 같은 빛의 조건이 크게 달라질 때
  - 센서가 더러워졌거나, 안개가 끼었거나, 손상되었거나, 가려졌을 때
  - 레이더가 다른 레이더 소스(예: 다층 주차장의 강력한 레이더 반사)의 방해를 받아 고장났을 때
- 복잡한 교통 상황에서 시스템은 다음과 같은 상황에 대해 정확하게 반응하지 못할 수 있습니다.

- 센서 감지 범위 내에서 보행자나 차량이 빠르게 이동할 때
- 보행자가 다른 물체에 의해 가려졌을 때
- 보행자의 모습이 주변 환경과 구분되지 않을 때
- 특수 의류나 다른 물체에 의해 보행자가 감지되지 않을 때
- 차량이 반경이 매우 작은 커브길에 있을 때

■ 맞은편에서 차량이 다가오는 경우:

- 맞은편에서 오는 차량과의 충돌 위험이 감지되면 시스템은 긴급 제동합니다. 만약 사고를 피할 수 없을 경우 시스템은 충돌 속도를 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다.

주의사항

■ 자동 긴급 제동 시스템은 어떠한 상황에서도 충돌을 완전히 피할 수 없으며, 복잡한 교통 상황에서 시스템은 항상 차량과 보행자를 명확하게 식별할 수는 없습니다. 자동 긴급 제동 시스템은 도로의 맨홀 뚜껑, 철판 또는 도로 표지판 등으로 인해 불필요한 경보와 제동을 일으킬 수 있습니다.

■ 반드시 안전 운전을 하고 주변 교통 상황을 주의 깊게 관찰하며 어떠한 상황에서도 자동 긴급 제동을 사용하여 정상적인 브레이크 조작을 대체해서는 안 됩니다.

■ 자동 긴급 제동 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. 사고 발생 및 심각한 부상 심지어 사망에 이를 수 있습니다. 시스템은 보조 도구일 뿐이며 전방 차량과 적절한 차간 거리를 유지하고 속도를 제어하는 책임은 모두 운전자에게 있습니다. 필요한 경우 제동 또는 조향 준비를 하고 운전자가 항상 차량을 제어해야 하며 차량에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.

■ 자동 긴급 제동 시스템은 일정 속도 이상으로 주행할 때만 활성화됩니다. 시스템은 어느 상황에서든 정확하게 발동할 것을 보장할 수 없으므로 운전에 주의하십시오.

■ ESC 기능이 꺼지거나 고장표시등이 켜지면 자동 긴급 제동 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 전방 충돌 경고 기능이 경보를 울리면 운전자는 교통 상황에 따라 브레이크를 걸어 속도를 줄이거나 조향을 통해 장애물을 피해야 합니다.

■ 장시간 과도하게 밀착 주행할 경우 안전 거리 경보가 울립니다. 전방 주행 차량이 강하게 제동하면 충돌을 피할 수 없습니다.

■ 비상 경보 시 운전자가 경계한 경우(예를 들어 운전자가 스티어링 휠을 꺾고 가속 페달과 브레이크 페달을 세게 밟는 경우) 시스템은 자동 긴급 제동을 지속적으로 발동하지 않습니다.

■ 차량을 원형 주차장, 터널 등 특수한 도로 조건에서 장시간 주행할 경우 전방 레이더는 감지 특성 한계로 인해 일시적으로 기능 고장이 발생할 수 있으며, 이때 사용자는 차량의 시동을 다시 걸거나 정상적인 도로를 따라 일정 거리 주행하는 방식으로 기능을 정상으로 회복시킬 수 있습니다.

- 전방 레이더 또는 다목적 카메라 표면이 더럽거나 이물질로 덮인 경우 계기판 화면에 해당되는 정보(표면이 더럽거나 이물질로 덮인 경우 센서 인식 불가)가 표시되며, 필요에 따라 센서 표면의 이물질을 제거해야 합니다. 센서 고장 기간 동안 전방 충돌 경고와 자동 긴급 제동 기능이 꺼지며 고장이 해결된 후 전방 충돌 경고와 자동 긴급 제동 기능이 정상화됩니다.
- 보행자 보호 기능은 일부 물리적 조건의 한계를 극복할 수 없으며 위험한 상황에 대해 운전자는 반드시 즉각적이고 효과적으로 차량을 제어해야 합니다.
- 보행자 보호를 시스템에 의존하지 마십시오. 사고와 심각한 부상 발생을 완전히 피할 수 없습니다.
- 보행자 보호 기능은 일부 복잡한 상황에서 불필요한 경보와 브레이크 개입이 있을 수 있습니다. (예: 커브길)
- 시스템 고장 시 잘못된 경보와 브레이크 개입이 있을 수 있습니다. (예: 전방 레이더, 다목적 카메라 각도가 정확하지 않을 경우)
- 자동 긴급 제동이 걸리면 브레이크 페달의 발 감각이 딱딱해지고 브레이크 캘리퍼를 밀기 위해 단시간에 많은 양의 유압이 필요하기 때문에 운전자가 지지직하는 소리를 들을 수 있습니다.
- 자동 긴급 제동 시스템은 차량 도어가 닫히고 안전벨트를 맨 경우에만 개입합니다. 주의: 다음의 상황에서는 자동 긴급 제동 시스템이 작동하지 않습니다.
  - 차량 도어가 제대로 닫히지 않거나 주행 중 차량 도어가 열린 경우
  - 안전벨트를 매지 않았거나 주행 중 안전벨트를 푼 경우
  - 운전자가 급가속, 급감속 또는 스티어링 휠을 빠르게 돌릴 경우
  - 반경이 작은 커브길
- 다음의 상황에서 본 시스템은 최적의 성능 수준에 도달하지 못할 수 있습니다.
  - 사고 또는 기타 사유로 인해 앞 범퍼가 강력한 충격을 받은 경우
  - 타이어 공기 주입 상태가 부적절하거나 타이어가 과도하게 마모된 경우
  - 규격에 부적합한 타이어를 장착한 경우
  - 타이어 체인을 장착한 경우
  - 소형 스페어 타이어 또는 비상 타이어 수리 도구를 사용한 경우
- 다음과 같은 상황이 발생하면 반드시 BYD 공식 서비스 센터에 방문하여 중거리 전방 레이더와 다목적 카메라를 전문적으로 교정하십시오.
  - 전방 레이더 또는 다목적 카메라를 분해한 경우
  - 휠 얼라인먼트 과정에서 토인 또는 뒷차축 휠이 조절된 경우
  - 차량이 충돌한 후 전방 레이더 또는 다목적 카메라의 위치가 변경됐을 경우

- 종이상자, 철판, 인간 모형 등 물체를 이용하여 자동 긴급 제동 시스템을 자체적으로 테스트하지 마십시오. 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 전방 충돌 경고와 자동 비상 브레이크 기능은 운전 보조 기능일 뿐이며 안전 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 전방 충돌 경고와 자동 긴급 제동 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 개인 수요와 교통 상황 및 도로 상황을 결합하여 전방 충돌 경고 기능과 자동 긴급 제동 시스템을 사용할지 자체적으로 결정해야 합니다.

교통 표지판 인식 (TSR)

교통 표지판 인식(TSR)은 다목적 카메라와 지도*를 통해 도로의 속도 제한 표지판을 인식하고 현재 도로의 관련 속도 제한 표지판을 계기판을 통해 운전자에게 표시하며, 감지된 차량 속도가 속도 제한 정보를 초과할 경우 운전자에게 경고 메시지를 발송합니다.

사용 방법

- → **ADAS→차량 보조→교통 표지판 인식** 시스템 설정 화면에서 교통 표지판 인식 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 교통 표지판 인식 시스템은 현재의 교통 표지판을 인식하며 계기판에 빨간색 표시등 (60) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 시스템은 현재 TSR이 인식하는 제한 속도 값이 현재 도로 환경에 적합한지 여부가 불확실한 경우 계기판에 빨간색 표시등 (60?) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 시스템 성능이 저하되면 계기판에 노란색 표시등 (60) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 시스템 성능이 저하되고 현재 TSR이 인식하는 제한 속도 값이 현재 도로 환경에 적합한지 여부가 불확실한 경우 계기판에 노란색 표시등 (60?) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 시스템 고장 시: 계기판에 노란색 표시등 (--) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 기능 수동 버튼이 꺼지면 계기판에 (⊘) 아이콘이 표시됩니다.
- 위의 구체적인 숫자는 실제 교통 표지판에 따라 표시됩니다.

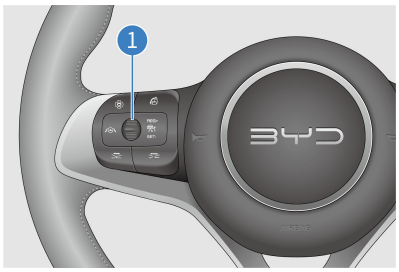
주의사항

- 교통 표지판 인식 시스템은 속도 제한 표지판 인식만 할 수 있고, 차량의 능동 제어에 참여하지 않으며 차량의 제어 권한은 항상 운전자에게 있으므로 안전하게 운전해야 합니다.
- 중량 제한 표시가 표준화되지 않고 국가 규정 사이즈 요구사항을 충족하지 않을 경우, 속도 제한 표시로 잘못 인식될 수 있습니다.
- 도로 속도 제한 표시가 불명확하거나 왜곡, 기울기, 반사 광선, 부분 차단 또는 커버 등이 있을 경우 다목적 카메라 인식 능력이 저하되어 인식하지 못할 수 있습니다.
- 교통 표지판 인식 시스템의 성능은 날씨, 조명 및 도로 표지판의 시각적 품질의 영향을 받습니다. 야간, 백라이트, 일몰, 우천, 안개, 미세먼지, 빙설, 황사, 급격한 밝기 변화 등의 상황에서 인식 능력이 저하되어 속도 제한 표시를 인식하지 못할 수 있습니다.
- 차량 충돌 사고 또는 다목적 카메라를 재조립하는 경우 시스템 성능에 영향을 미치지 않도록 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 교정할 것을 권장합니다.
- 차량이 한국에서 판매되는 경우 교통 정체, 공사 구역, 전방 사고 인식을 위해 차량이 네트워크에 연결되어야 합니다. 전제 조건은 시스템이 상술한 표지 인식을 지원해야 합니다.

⚠ 경고

- 교통 표지판 인식 기능은 운전 보조 기능일 뿐이며 안전 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 교통 표지판 인식 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않거나 제때 경보가 울리지 않을 수 있습니다.
- 개인 수요와 교통 상황 및 도로 상황을 결합하여 교통 표지판 인식 기능을 사용할지 자체적으로 결정해야 합니다.

스마트 속도 제한 컨트롤(ISLC)



- 스마트 속도 제한 컨트롤(ISLC)은 어댑티브 크루즈(ACC) 컨트롤로와 교통 표지판인식(TSR) 기능이 융합된 기능입니다. 기능이 켜진 후 속도 제한 표지판이 인식되고 속도 제한 값이 현재 ACC에서 설정한 크루징 속도와 일치하지 않을 경우 시스템이 ACC 크루징 속도를 인식한 제한 속도 값으로 조절할지 여부를 안내하며 운전자의 확인 후(ACC 속도 조절 레버① 버튼 토글) 후 시스템이 자동으로 ACC 크루징 속도를 인식한 속도 제한 값으로 설정합니다.
- 사용자는 30~150km/h(20~95mph)의 속도 범위에서 해당 기능을 켤 수 있습니다.

사용 방법

- 사용자는 →**ADAS**→**운전 보조**→**교통 표지판 인식 시스템**→스마트 속도 제한 컨트롤을 통해 스마트 속도 제한 컨트롤 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 교통 표지판 인식 시스템이 꺼진 후 ISLS 기능 스위치 고장으로 운전자가 조작할 수 없을 경우 ISLC 기능이 꺼집니다. 교통 표지판 인식 시스템을 다시 켜면 ISLC 기능 스위치가 작동할 수 있습니다.
- ACC 기능이 활성화되어야 스마트 속도 제한 컨트롤 기능을 활성화할 수 있습니다.

주의사항

- 스마트 속도 제한 컨트롤(ISLC)은 어댑티브 크루즈(ACC) 기능과 교통 표지판 인식(TSR) 기능이 융합된 기능이므로 사용 시 ACC 기능 주의사항과 TSR 기능 주의사항을 준수해야 합니다(구체적인 내용은 위 챕터 참고).
- 스마트 속도 제한 컨트롤 시스템은 운전 보조 시스템에 속하며 운전자는 항상 차량 제어를 유지해야 합니다.
- 스마트 속도 제한 컨트롤 시스템의 성능은 날씨, 조명 및 도로 표지판의 시각적 품질의 영향을 받으며, 야간, 백라이트, 일몰, 우천, 안개, 미세먼지, 빙설, 황사, 급격한 밝기 변화 등의 상황에서 인식 능력이 저하되어 속도 제한 표시를 인식하지 못할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 스마트 속도 제한 컨트롤 기능은 운전 보조 기능일 뿐이며 안전 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 스마트 속도 제한 컨트롤 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않거나 제때 경보가 울리지 않을 수 있습니다.
- 개인 수요와 교통 상황 및 도로 상황을 결합하여 스마트 속도 제한 컨트롤 기능을 사용할지 자체적으로 결정해야 합니다.

지능형 하이빔 컨트롤(IHBC)

지능형 하이빔 컨트롤(IHBC)은 다목적 카메라 센서를 통해 현재 운전 환경을 판단하며 35km/h이상인 경우 자동으로 상향등을 활성화하거나 제어를 해제합니다.

작업 상태 설명

- IHBC 대기 상태 :
  - 기능이 켜져 있지만 활성화되지 않은 상태이며 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- IHBC 활성화 상태:
  - 기능이 켜진 후 라이트 스틱 스위치가 Auto에 있고 광선이 조건을 충족하며 차량 속도가 35km/h 이상일 때 기능이 활성화되고 이때 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- IHBC고장 상태 :
  - 기능이 고장 상태일 때 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

사용 방법

- 사용자는 차량 설정 → **ADAS** →**운전 보조** 설정 화면에서 상향등 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 차량에 시동을 걸면 시스템은 기본적으로 최근 사용한 설정 상태로 설정됩니다.
- 기능이 켜진 후 라이트 스틱 스위치가 Auto에 있고 광선이 조건을 충족하며 차량 속도가 35km/h 이상일 때 시스템이 현재 주행 환경 상황을 결합하여 하향등과 상향등 사이에서 자동으로 전환합니다.

주의사항

- 지능형 하이빔 컨트롤(IHBC)은 라이트 제어를 위한 보조 기능이며 고속 주행 시 이 기능을사용할 것을 권장하지만 시스템이 운전자를 완전히 대체할 수는 없으므로 운전자가 항상도로 법규의 요구사항에 따라 도로 환경 변화에 근거하여 상향등/하향등을 능동적으로전환해야 합니다.
- 차량이 ABS 또는 ESC 활성화와 같은 하이 다이내믹 상태일 경우 라이트 변환이 억제됩니다.
- 운전자가 안개등, 방향지시등, 와이퍼 하이 기어, 후진 주행을 켠 상태이며 조명 기어가 Auto가 아닌 상태에서 주변광이 너무 강할 경우 IHBC 시스템이 종료됩니다.
- 지능형 하이빔 컨트롤이 켜져 작동되더라도 불가피한 환경 요인과 조건으로 인해 오작동하거나 작동하지 않을 수 있으므로 운전자가 반응해야 합니다. 전형적인 상황은 다음과 같습니다.
  - 운전자가 레버를 조작하여 상향등을 선택할 경우 운전자의 선택이 우선 됨
  - 짙은 안개, 폭우 또는 폭설 등 운전에 매우 불리한 기후 조건일 경우
  - 자체 조명이 좋지 않은 교통 참여자(보행자, 자전거), 도로 주변의 철도 또는 수로 교통 및 야생 동물이 출몰하는 구간
  - 강력한 반사 경물이 있는 환경(예를 들어 고속도로의 교통 표지판, 도로 고인 물 반사 등)
  - 앞유리에 김이 서리거나, 오염이 있거나 라벨, 액세서리 등으로 가려진 경우
- 차량이 충돌하는 사고가 발생하거나 센서가 재조립된 경우 시스템의 성능에 영향을 미치지 않도록 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 센서를 교정하는 것을 권장합니다.

⚠ 경고

- 상향등 기능은 운전 보조 기능일 뿐이며 안전 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 상향등 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 개인 수요와 교통 상황 및 도로 상황을 결합하여 상향등 기능을 사용할지 자체적으로 결정해야 합니다.

차선 유지 보조(LDA)

차선 이탈 경고(LDW)

차선 이탈 경고 시스템(LDW)은 다기능 비디오 제어기를 통해 전방 차선을 인식하여 운전자가 60km/h-150km/h의 속도로 무의식적으로 차선을 이탈할 경우 시스템이 스티어링 휠 진동, 소리 경보, 계기판 표시 등의 방식으로 운전자에게 차선 이탈을 알립니다.

차선 이탈 조향 보조(LDP)

- 차선 이탈 조향 보조(LDP) 시스템은 다기능 비디오 제어기를 통해 전방 차선을 인식하여 운전자가 60km/h-150km/h의 속도로 무의식적으로 차선을 이탈하는 것이 임박했을 때 시스템이 활성화된 후 전자 조향 시스템(EPS)을 제어하여 역방향 토크로 스티어링 휠을 돌려 차량의 차선 이탈을 방지합니다.
- 차선 이탈 조향 보조(LDP) 시스템이 활성화될 경우 활성화 시간이 5초를 초과하면 시스템이 6초에 경보를 울리며 활성화 상태가 종료될 때까지 경보를 울려야 합니다. 경보 방식은 음성경고, 광학 경고가 있습니다. 만약 180초 연속 주기 동안 2회 이상 시스템 활성화를연속으로 하면 즉시 경보를 울립니다. 세 번째 활성화(및 후속 활성화)부터 경보 시간은 이전경보 보다 최소 12초 더 오래 지속됩니다.

사용 방법

- 사용자는 →**ADAS→운전 보조→차선 보조** 시스템 설정 인터페이스를 통해 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 이탈 경고 기능 경보 방식은 음성 경보만, 스티어링 휠 진동만, 음성 경보+스티어링 휠 진동 3가지 방식이 있습니다.
- LDW 기능 또는 LDP 기능이 켜지면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- LDW 기능이 활성화되면 경보가 울리고(경보 방식 : 음성 경고, 광학 경고, 스티어링 휠 진동경고) 한쪽 차선으로 인접하면 계기판 차선이 빨간색으로 변합니다.
- LDP 기능이 활성화되면 경보가 울리고(경보 방식 : 음성 경고, 광학 경고), 계기판에 아이콘이 2회 깜빡이고 한쪽 차선으로 인접하면 계기판 차선이 초록색으로 변합니다.
- 기능 고장 시 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

시스템 한계성

복잡한 도로 교통 환경에서 차선 이탈 보조 시스템이 차선을 잘못 감지하거나 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 상황에서 시스템이 작동하지 않거나 성능이 눈에 띄게 저하될 수 있습니다.

- 눈, 비, 안개로 인해 시야가 좋지 않습니다.
- 차량 전면 윈드실드 유리가 더럽고 김이 서리거나 다기능 비디오 제어기 앞에 차단물이 있다.
- 직사광선, 도로 고인 물 반사, 맞은편에서 오는 차량 등으로 인해 눈부심이 유발됩니다.
- 터널 입/출과 같이 주변 밝기가 급변합니다.
- 맑은 날 햇빛이 도로에 내리쬐어 차선이 나무그늘에 의해 방해됩니다.
- 도로와 사이드 풀, 흙 또는 도로 가장자리 등 경계선을 인식할 수 없습니다.
- 빈번한 기능 활성화로 인해 사용자에게 방해가 되지 않도록 차선 폭이 좁은 경우 기능이 억제될 수 있습니다.

주의사항

- 운전자가 방향지시등을 켜고 방향지시등 방향으로 차선을 변경하면 차선 이탈 경고 기능이 억제됩니다.
- 운전자가 차선 인접 주행 중 차선이 명확하지 않거나 너무 가늘거나 마모되었거나 흐릿하거나 먼지/눈으로 덮인 경우 차선 이탈 경고 기능이 억제될 수 있습니다.
- 차선이 너무 넓거나 좁거나 차선의 수가 증가하거나 감소하거나 진입로 또는 고속도로 출구와 같이 노면 표지선이 단기간에 변경되거나 차선이 복잡할 경우 차선 이탈 경고 기능이 억제될 수 있습니다.
- 급경사 또는 커브길을 주행할 경우 앞차와의 거리가 너무 가깝거나 앞차가 차선 표시선을 가릴 경우 차선 이탈 경고 기능이 억제될 수 있습니다.
- 주행 과정 중 차량이 도로 상황으로 인해 크게 흔들리고 급가속, 급감속 또는 스티어링 휠을 빠르게 돌릴 경우 차선 이탈 경고 기능이 억제될 수 있습니다.
- 다기능 비디오 제어기 시야 내 윈드실드 유리 파열, 차량 전면 윈드실드 유리 착색, 규범에 부합하지 않는 코팅 추가, 계기판 위에 빛을 반사하는 물품 배치, 다기능 비디오 제어기 시야에 영향을 미치는 추가 물품은 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 안전 운전을 위해 차선 이탈 경고 기능을 자체적으로 테스트해서는 안 됩니다. 다기능 비디오 제어기의 시야가 물체에 의해 가려지거나 강력한 빛에 의해 방해되어서는 안됩니다.
- 일시적인 시야 가려짐과 강력한 빛 방해로 인해 기능이 일시적으로 종료되며 시야가 정상이 된 후 자체적으로 복구됩니다. 만약 자체적으로 복구될 수 없는 경우 BYD 자동차 공인서비스점에 연락하여 처리하는 것을 권장합니다.

  다음의 상황에서 차선 이탈 경고 시스템을 끌 것을 권장합니다.

  - 매우 다이내믹한 스타일로 차량을 운전할 경우
  - 악천후를 만난 경우

- 질이 나쁜 도로를 운전할 경우

- 다음의 장면은 반드시 인식된다는 보장이 없으며 포함하되 이에 국한되지 않습니다.
  - 선명하지 않은 차선
  - 상실된 차선
- 다음의 상황이 다기능 비디오 제어기 인식 장애 또는 기능 활성화 지연을 초래할 수 있으며 포함하되 이에 국한되지 않습니다.
  - 다기능 비디오 제어기 위치가 헐겁거나 떨어지거나 가려지는 경우
  - 비, 눈, 미세먼지 등 극한 날씨
  - 다기능 비디오 제어기 렌즈가 부분적 또는 전체적으로 가려지는 경우

⚠ 경고

- 차선 이탈 보조 기능은 운전 보조 기능일 뿐이며 운전자는 안전 운전에 대해 모든 책임을 진다.
- 차선 유지 보조는 날씨와 도로 환경 등 여러 요인의 영향을 받아 작동하지 않을 수 있다.
- 개인 수요에 따라 교통 상황 및 도로 환경을 결합하여 차선 유지 보조 기능을 사용할지 자체적으로 결정해야 한다.

긴급 차선 유지 보조(ELKA)

긴급 차선 유지 보조(ELKA) 시스템은 다기능 동영상 컨트롤러를 사용하여 앞 차선을 감지하고 후방 코너 밀리미터파 레이더를 사용하여 인접 차선에서 뒤에서 오는 차량을 감지합니다. 운전자가 실선 차선에서 벗어나거나 도로 가장자리를 건너려고 하거나 차량 속도 범위 50km/h-150km/h 내에서 인접 차선에서 다가오는 차량이나 추월하는 차량과 충돌할 위험이 있는 경우 시스템은 전자 조향 시스템(EPS)을 작동시켜 역방향 토크를 제공하여 차량을 제어하여 현재 차선을 유지합니다.

사용 방법

- 사용자는 →**ADAS**→**운전 보조**→**차선 유지 보조** 시스템의 설정 화면에서 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- ELKA가 활성화되면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- ELKA가 고장나면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- ELKA가 고장나면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

시스템 한계성

- 복잡한 도로 교통 환경에서 긴급 차선 유지 보조 시스템이 차선을 잘못 감지하거나 감지하지못할 수 있습니다. 다음과 같은 상황에서 시스템이 작동하지 않거나 성능이 눈에 띄게저하될 수 있습니다.
  - 눈, 비, 안개로 인해 시야가 좋지 않을 경우
  - 앞유리가 오염되었거나 김이 서리거나 다목적 카메라 앞에 차폐물이 있을 경우
  - 직사광선, 도로에 고인 물 반사, 맞은편에서 오는 차량 등으로 인해 눈부심
  - 터널 입/출구와 같이 주변 밝기의 급변
  - 맑은 날 햇빛이 도로에 내리쬐어 차선이 나무 그늘에 의해 방해받을 경우
  - 도로와 사이드 풀, 흙 또는 도로 가장자리 등 경계선을 인식할 수 없는 경우
  - 빈번한 기능 활성화가 사용자에게 방해가 되지 않도록 차선 폭이 좁은 상황에서 기능이 억제될 수 있습니다.

주의사항

- 다음과 같은 상황에서는 식별이 저해될 수 있습니다(포함하되 이에 국한되지 않음):
  - 보행자, 동물, 특수 목적 또는 다른 형태의 차량
  - 선명하지 않은, 손상된 차선
- 다음과 같은 상황은 다목적 카메라 인식 장애 또는 경고 지연을 초래할 수 있습니다 (포함하되 이에 국한되지 않음):
  - 다목적 카메라 위치가 헐겁거나 탈락되거나 가려진 경우
  - 비, 눈, 미세먼지 등 극한 날씨

- 다목적 카메라 렌즈가 부분적 또는 전체적으로 가려진 경우

- 다음과 같은 상황에서 레이더 인식 장애 또는 경보 지연을 초래할 수 있습니다(포함하되 이에 국한되지 않음):
  - 레이더 위치가 헐겁거나 탈락되거나 가려진 경우
  - 비, 눈, 미세먼지 등 극한 날씨
  - 금속 가드레일 등 도로 환경

⚠ 경고

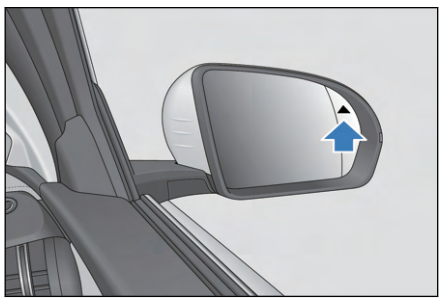
- 긴급 차선 유지 보조 시스템은 운전 보조 기능일 뿐이며 안전 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 긴급 차선 유지 보조 시스템은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 개인 수요와 교통 상황 및 도로 상황을 결합하여 긴급 차선 유지 보조 기능을 사용할지 자체적으로 결정해야 합니다.

사각지대 보조(BSA)

사각지대 보조 시스템은 사각지대 감지(BSD), 후방 교차 충돌 경고(RCTA), 후방 교통 브레이크(RCTB), 후방 충돌 경고(RCW), 도어 열림 경고(DOW)를 포함합니다. 주로 차량 후방범퍼좌우 양측에 배치된 후방각 레이더를 통해 차량 후방 환경을 감지하여 즉시 운전자에게안전운전에 주의할 것을 알립니다.

사각지대 감지(BSD)*

차량 속도가 15-150km/h 일 경우 후방 레이더가 인접 차선 사각지대 내에 차량이 있거나 인접 차선에 빠르게 접근하는 차량이 있음을 감지하면 해당 사이드 미러의 경보 표시등이 점등됩니다. 같은 쪽 방향지시등을 켜면 사이드 미러 경보등이 점멸되며 차선을 계속 변경하면 위험할 수 있으므로 안전 운전에 주의하도록 상기시킵니다.



후방 교차 충돌 경고(RCTA)*

차량 후진 속도가 15km/h 이하일 경우 후방 교차 충돌 경고 시스템은 후방 레이더를 통해 차량후방 사각지대 내에 주행하는 다른 차량을 감지합니다. 시스템에서 후방에서 점차 다가오는타깃이 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단하면 사이드 미러 경고등이 점멸되며 경보가 울려운전자에게 충돌 가능성을 줄이도록 알립니다.

후방 교차충돌 제동 보조(RCTB)*

차량 후진 속도가 9km/h 이하일 경우 후방 교차충돌 제동 보조 시스템은 후방 레이더를 통해 차량 후방 사각지대 내에 주행하는 다른 차량을 감지합니다. 시스템에서 후방에서 점차 다가오는 타깃이 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단하면 시스템이 자동으로 긴급 제동을 수행합니다.

후방 충돌 경고 (RCW)*

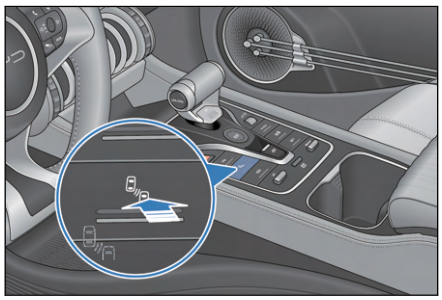
본 차량 속도가 5-146km/h 이내이고 차량 주행 중 후방 레이더가 본 차선 후방 주행 차량이 빠르게 다가와 충돌 위험이 있음을 감지하면 차량 비상 경고등이 점등되며 후방 차량 운전자에게 충돌 위험이 있음을 알리는 것이므로 안전 운전에 주의하십시오.

하차 주의 경고 (DOW)*

하차 주의 경고 기능은 메인 차량 후방 범퍼 좌우 모서리에 장착된 후방 레이더를 통해 구현됩니다. 차량이 정지하고 도어가 잠금 해제된 상태에서 자전거나 자동차 등의 이동 타깃이 인접한 차선 측면 후방에서 차량으로 접근하면 시스템은 사이드 미러 경고등을 통해 운전자에게 후방에서 접근하는 차량이 있으니 주의할 것을 알립니다. 이와 동시에 계기판에 아이콘으로 알립니다. 이때 운전자가 문을 열려고 하면 사이드 미러 경고등이 점멸되며 경고음을 울려 알립니다.

사용 방법

- 사용자는 실제 버튼 또는 인포테인먼트 조작 패널 → **ADAS →액티브 세이프티→사각지대 보조** 설정 화면에서 사각지대 감지, 후방 교차 충돌 경고,후방 교차 충돌 브레이크, 후방 충돌 경고,하차 주의 경고를 켜거나 끌 수 있습니다.



- 사각지대 보조 시스템 OFF: 계기판 인터페이스에 관련 기능 표시등이 없습니다.
- 사각지대 보조 시스템 대기 상태: 차량 속도, 기어 등 자차 조건이 어느 하나의 기능을 충족하지 않을 경우 계기판에 회색 표시등 이 표시되며 기능이 활성화되지 않습니다.
- 사각지대 보조 시스템 고장: 계기판에 노란색 표시등 아이콘이 표시됩니다.

- 사각지대 보조 시스템 활성화: 계기판에 초록색 표시등 이 표시되며 기능이 활성화 상태임을 나타내고 언제든지 경보가 발동될 수 있음을 나타냅니다.

주의사항

- 사각지대 감지 시스템은 운전자가 좌우 사이드 미러의 사각지대를 모니터링하는 데도움이 될 수 있지만 운전자의 주관적인 관찰과 판단을 대체할 수는 없습니다. 운전자는차량을 항상 제어하고 정상 운전해야 하며 차량에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 타깃 차량이 후방에서 빠른 속도로 차량에 접근할 경우 사각지대 감지 시스템이 충분한 조기 경보 기능을 제공하지 못할 수 있습니다.
- 운전자는 사각지대 감지 시스템의 정상적인 작동을 점검해야 하고, 사각지대 감지 후방 레이더 설치 부위의 상태를 양호하게 유지해야 합니다. 예를 들어 흙, 눈 등 차폐물은 제때 깨끗이 청소되어야 합니다.
- 사각지대 감지 시스템은 측면 후방 또는 후방의 관련 없는 타깃(예: 도로 정비 시 대형댐퍼, 길가의 대형 광고판, 터널 내 반사판 등 반사 단면적이 큰 물체)이 감지된 타깃차량으로 잘못 선택될 경우 사각지대 감지 시스템에서 조기 경보를 울립니다.
- 특정 환경에서 감지 시 영향을 받거나 지연이 발생할 수 있습니다. 타깃의 전방 레이더의 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 오토바이 또는 보행자), 시스템이 앞 차와의 거리를 확인할 수 없는 위험이 있으며 거짓 경보가 발생할 수 있습니다. 또한 시스템 감지는 소음이나 전자파 방해 등의 영향으로 지연되거나 방해받을 수 있습니다.

시스템 한계성

- 특정 환경에서 시스템이 운전자에게 도움되지 못할 수 있습니다. 감지 시스템이 영향을 받거나 지연될 수 있으며 가능한 상황은 다음과 같습니다(포함하되 이에 국한되지 않음):
  - 후방에서 오는 차량이 차선을 갑자기 변경할 경우
  - 급커브, 언덕길 등에서 후방에서 다가오는 차량을 늦게 감지한 경우
  - 타깃 차량이 가려져 있는 경우
  - 후방 차량의 상대 속도가 80 km/h를 초과할 경우
  - 커브 반경이 너무 작거나, 커브 진입과 이탈 시
  - 비나 눈이 오는 악천후
  - 후방 레이더 위치가 느슨하거나 떨어지거나 가려졌을 때
  - 금속 가드레일 등 도로 환경

- 아래 타깃 등에 반응하지 않을 수 있습니다(포함하되 이에 국한되지 않음): 보행자, 동물.
- 주변 환경에 전자파 간섭 등의 영향을 줄 수 있는 요소가 있는 경우

■ 사각지대 감지 후방 레이더 센서의 교정은 진동 또는 충돌의 영향을 받아 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우에는 BYD 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장합니다.

⚠ 경고

■ 사각지대 보조 기능은 운전 보조 기능일 뿐이며 안전 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.

■ 사각지대 보조 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 개인 수요와 교통 상황 및 도로 상황을 결합하여 사각지대 보조 기능을 사용할지 자체적으로 결정해야 합니다.

타이어 공기압 모니터링

시스템 설명

■ 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 타이어 공기압 모니터링 모듈, 타이어 공기압 모니터링 컨트롤 모듈과 디스플레이 부분으로 구성되어 있습니다. 타이어 공기압 등 제원을 실시간으로 모니터링하고 시각 신호, 청각 신호로 표시하고 경보를 울릴 수 있습니다. 차량의 주행 안전성과 편안함을 향상시키고 공기압의 부족으로 인한 타이어 가속 마모와 차량의 에너지 소비 증가를 줄일 수 있습니다.

■ 계기판 정보는 주행 정보와 알림 정보로 구분됩니다. 알림 정보가 없을 경우 주행 정보가 계속 표시되고 사용자는 스티어링 휠 버튼  을 통해 타이어 공기압의 표시 화면을 선택할 수 있습니다.

■ 본 차량의 표준 압력 값은 차량 사양 중 차량 제원을 참고하십시오.

시스템 기본 기능

■ 시동 경보

- 타이어가 저압 상태일 때 차량 전원을 껐을 경우, 차량에 다시 전원이 공급되면 즉시 저압 경보를 울려 타이어에 공기를 주입한 후 주행할 수 있도록 안내합니다.

■ 타이어 공기압 낮음 경보

- 시스템 작동 상태에서 4개 타이어 중 하나라도 표준 타이어 공기압의 80% 미만일 경우 TPMS 시스템은 1분 이내에 타이어 공기압 낮음 경보 신호를 보내고 저압 타이어의 위치를 표시합니다.
- 저압 경보가 있고 난 뒤 타이어에 공기를 주입해 주세요. 표준 타이어 공기압의 95% 이상이면 저압 경보가 취소됩니다.

■ 빠른 공기 누출 경보

- 시스템 작동 상태에서 하나 이상의 타이어에서 일정 값 이상의 속도로 공기가 새면 TPMS가 15초 이내에 빠른 공기 누출 경보 신호를 보내며 공기가 새는 타이어의 위치를 표시합니다.
- 공기 누출 경보 안내 즉시 정차하여 고장 타이어를 점검하고 타이어에 고장이 없는 것을 확인한 뒤 주행하십시오.

■ 신호 이상 경보 기능

- 시스템 작동 상태에서 고장 발생 시 경보 신호가 발송됩니다.

■ 타이어 공기압 값 실시간 표시

- TPMS 작동 상태에서 각 타이어 공기압의 압력 값을 표시합니다.

■ 타이어 공기압 모니터링 시스템 정상 작동 차량의 속도 범위: 30km/h~160km/h.

알람 표시 설명

타이어 공기압 경고등:

알람 내용	표시 방식	권장 작업
타이어 공기압 낮음	1. 타이어 공기압 경고등 점등 2. 타이어 공기압 값 노란색으로 표시	타이어에서 공기가 저속으로 누출되는지 점검한 뒤 공기압을 적정 범위까지 보충하십시오.
신호 이상	1. 타이어 공기압 경고등 점멸 후 상시 점등 2. 타이어 공기압 수치 표시: 신호 이상	해당 타이어 공기압 모니터링 모듈이 정상인지, 장시간 강한 전기장에 노출되었는지 확인한다.
시스템 고장	1. 타이어 공기압 경고등 점멸 후 상시 점등 2. 메시지 알림: 타이어 공기압 모니터링 시스템 3. 타이어 공기압 수치 표시: 신호 이상	타이어 공기압 모니터링 모듈, 타이어 컨트롤 모듈이 정상인지 점검하고 타이어 공기압 모니터링 모듈 또는 컨트롤러 모듈을 교체하십시오.

주의사항

- 타이어 공기압 모니터링 모듈의 사용 시간은 일일 주행거리 등의 요인과 관련이 있습니다.
- 타이어 공기압 모니터링 모듈은 타이어 공기압 등 정보를 정기적으로 모니터에 전송하며 주행 중 타이어 공기압이 갑자기 낮아지거나 펑크가 날 경우 모니터링 모듈은 다음 모니터링에서만 데이터를 모니터로 전송할 수 있으므로 운전 제어 불가의 상황이 발생할 가능성이 있습니다. 만약 타이어가 손상됨과 동시에 모니터링 모듈이 손상되어 정보를 발송할 수 없는 경우 또는 특정 타이어가 손상된 것으로 의심되는 경우 즉시 운전을 중지하십시오. 모니터에서 경보 신호가 울릴 때까지 기다렸다가 정차해서는 안 됩니다.
- 타이어 공기압 모니터링 모듈의 부정확한 설치는 타이어의 기밀성에 영향을 미치므로 모니터링 모듈을 설치하고 교체할 경우 BYD 공식 서비스 센터 전문 엔지니어가 설치 매뉴얼의 요구사항에 따라 설치할 것을 권장합니다.
- 타이어 위치 교체 또는 타이어 공기압 모니터링 모듈 교체 시 전체 타이어 공기압 모니터링 시스템 재매칭이 필요합니다. BYD 공식 서비스 센터 전문 엔지니어가 재매칭할 것을 권장합니다. 그렇지 않을 경우 본 시스템 오류가 발생할 수 있습니다.
- 타이어 공기압은 지역 온도에 따라 변화하므로 계기판에 표시된 타이어 공기압 값과 타이어의 표준 압력 값 요구사항에 따라 공기를 주입하거나 빼야 합니다.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 무선 방식으로 전송됩니다. 간섭이 비교적 심한 환경에서는 타이어 공기압 모니터링 시스템 수신 상태가 양호하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 타이어 공기압 에러가 있을 경우에도 본 시스템은 자동차 주행을 저지하지 않습니다. 그러므로 주행하기 전에 사용자는 제조 업체에서 규정한 타이어 공기압 값에 적합한지 확인해야 합니다. 만약 제조 업체에서 규정한 타이어 공기압 값을 충족하지 않을 경우 차량을 운전하지 마십시오. 그렇지 않을 경우 차량 손상 및 인명 피해를 초래할 수 있습니다.
- 운전 시 타이어 공기압이 비정상적임을 발견할 경우 즉시 타이어 공기압을 점검해야 합니다. 만약 저압 경고등이 켜질 경우 급커브, 급제동을 하는 것을 피하고 차량 속도를 낮추어 가능한 한 빨리 갓길에 정차해야 합니다. 낮은 타이어 공기압으로 주행할 경우 타이어의 영구 손상을 초래할 수 있으며 타이어 폐기로 이어질 가능성이 높아집니다. 만약 타이어 손상이 심각할 경우 교통사고로 인해 심각한 인명 피해가 발생할 수 있습니다.

가상 엔진 사운드 시스템(AVAS)

가상 엔진 사운드 시스템(AVAS)은 차량 저속 주행 시 차량에 인접한 보행자에게 출력되는 알림음입니다.

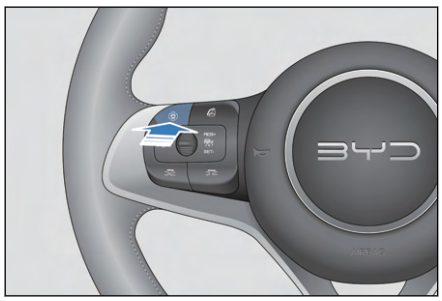
- 차량 전진 시:
  - 차량 속도가 0km/h< V≤20km/h 인 경우, 차량 속도가 증가함에 따라 알림음이 커집니다.
  - 차량 속도가 20km/h < V≤30km/h 인 경우, 차량 속도가 증가함에 따라 알림음이 작아집니다.
  - 차량 속도가 V > 30km/h 인 경우, 알림음이 자동으로 멈춥니다.
- 후진 기어로 주행할 경우 차량에서 균일한 알림음을 지속적으로 출력합니다.
- 가상 엔진 사운드 시스템은 표준과 브랜드 두가지 음원이 있으며 인포테인먼트 조작 패널 →**차량 설정→스마트 알림** 설정 화면에서 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 저속 주행 중 저속 알림음 시스템의 알림음이 들리지 않을 경우 차량을 비교적 안전하고 조용한 곳에 주차하고 창문을 연 후 'D' 기어로 20 km/h 등속 주행하며 차량 전면에서 소리가 나는지 확인해야 합니다. 알림음이 들리지 않는 것이 확인되면 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 처리하는 것을 권장합니다.

서라운드 뷰*

인포테인먼트 조작 패널 메인 화면에서 '서라운드 뷰'를 터치한 후 스티어링 휠 버튼 또는 차량을 R 기어에 두면 서라운드 뷰 시스템이 켜집니다.



- 가로 화면 상태:
  - 인포테인먼트 조작 패널 스크린 하단의 전방, 후방, 우측, 좌측 영역 아이콘을 터치하면 영상 표시 영역에 차량의 전면, 후면, 우측, 좌측의 단일 뷰가 디스플레이 됩니다.



- 전면, 후면 단일 뷰에서 영상 영역을 더블 터치하여 180 ° 뷰로 전환하고 전체 화면으로 디스플레이할 수 있습니다.
- 서라운드 뷰에서 레이더 아이콘 을 터치하여 레이더 디스플레이를 켤 수 있습니다. 장애물에 접근하는 경우 영상에 장애물 경고가 표시됩니다.

■ 세로 화면 상태 :

- 인포테인먼트 조작 패널 스크린 하단의 전, 후, 좌, 우에서 임의 두 영역의 아이콘을 터치하면 선택한 두 방향의 단일 뷰가 영상 영역에 디스플레이 됩니다.

■ 좌측 하단 차량 이미지를 천천히 터치하면 차량 투명화와 실체화 중 전환할 수 있습니다.

■ 차량에 시동을 건 후 투명 서라운드 화면에 표시된 것은 최근 전원을 끄기 전의 이미지입니다. 섀시와 주변 사각지대 이물질이 실제와 다를 수 있으므로 차량에 시동을 건 후 섀시 이미지 실시간으로 업데이트되며 차체 거리를 초과한 후에 업데이트가 완료됩니다.



⚠ 경고

- 본 시스템은 광각 피쉬아이 카메라를 사용하므로 화면에 표시되는 물체가 실제 물체와 다소 차이가 있을 수 있습니다.
- 서라운드 뷰 시스템은 주차 보조/주행용으로만 사용됩니다. 차량 앞뒤에 일정 범위의 사각지대가 존재하기 때문에 시스템에만 의존하여 주차하거나 주행하는 것은 안전하지 않습니다. 주차/주행 중 사고를 피하기 위해 기타 방식으로 차량의 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 사이드 미러가 제대로 전개되지 않을 때 서라운드 뷰 시스템을 사용하지 마십시오. 서라운드 뷰 시스템을 사용하여 차량을 조작할 경우 차량의 모든 도어가 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 인터페이스에 표시된 물체 거리는 주관적인 느낌과 차이가 있을 수 있습니다. 특히 물체가 차량에 가까울수록 운전자는 다양한 경로를 통해 차량과 물체 사이의 거리를 판단해야 합니다.
- 카메라는 앞 범퍼, 사이드 미러 및 후면 번호판 상단에 설치되어 있습니다. 카메라가 가려지지 않도록 주의하십시오.
- 고압 물총으로 차체를 세척할 경우 카메라의 사용 성능에 영향을 미치지 않도록 카메라를 직접적으로 세척하는 것을 최대한 피해야 합니다. 만약 카메라에 물이나 먼지가 있을 경우 즉시 깨끗하게 닦아야 합니다.
- 어떤 방식으로도 카메라를 두드려서는 안 됩니다. 두드릴 경우 카메라가 고장 나거나 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

- 차량에 시동을 건 후 인포테인먼트 조작 패널 시스템이 완전히 시작되지 않은 경우 이때 서라운드 뷰 활성화 버튼을 조작하거나 후진 기어를 걸면 서라운드 뷰 모니터 화면의 출력이 지연되거나 화면이 점멸되며 이는 카메라 활성화 시 전원을 공급하는 과정으로 정상적인 현상입니다.
- 차량의 저속 주행 시 투명 서라운드 기능은 차량의 속도 변화나 여러 차례 사용한 브레이크의 영향을 받아 차량 하부 이미지와 외부 이미지가 어긋날 수 있습니다.

주차 보조 시스템

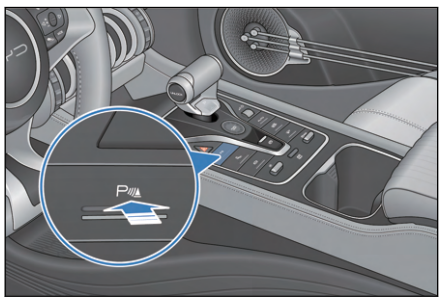
- 차량 주차 시 주차 보조 시스템은 스피커 알림을 통해 운전자에게 차량과 장애물 사이의 거리를 알려줍니다. 해당 시스템은 센서를 사용하여 장애물을 탐지합니다.
- 주차 보조 시스템은 후진에 도움을 줍니다. 후진할 때 차량 후방과 주변을 살피십시오.

⚠ 경고

- 차량 속도가 10km/h를 초과할 경우 주차 보조 시스템 작동이 중지됩니다.
- 센서 작업 범위 내에서 다른 물품을 추가하지 마십시오.
- 세차 시 센서 부위를 물이나 증기로 세척하지 마십시오. 센서 고장을 초래할 수 있습니다.

후진 레이더 전원 스위치

- 사용자는 후진 레이더 스위치* 또는 → **ADAS** → **주차 보조** → **후진 레이더**를 통해 시스템 기능을 활성화할 수 있습니다.
- 전원 ON 상태일 때 주차 보조 시스템이 자동으로 켜집니다.

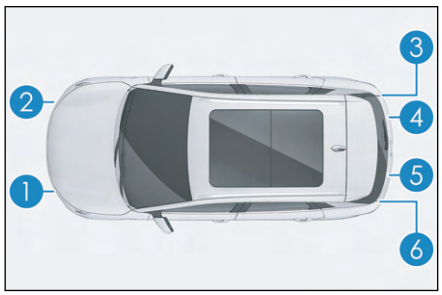


- 주차 보조 시스템이 켜지고 변속 기어 위치가 P이 아닐 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB), 오토 홀드(AVH)가 해제된 상태에서 주차 보조 시스템이 장애물 감지 모드에 진입합니다. 차량 주변에 장애물이 있을 경우 경보 알림이 울리며 시스템을 끄면 알림이 울리지 않습니다.

센서 유형

- 센서가 장애물을 감지하면, 장애물의 위치와 차량과의 거리에 따라 해당 이미지가 인포테인먼트 조작 패널 디스플레이*에 표시됩니다.
- 평행 주차 또는 후진 주차 시 해당 센서는 차량과 장애물 사이의 거리를 측정하고 인포테인먼트 조작 패널 디스플레이와 스피커를 통해 안내할 수 있습니다. 이 시스템 사용 시 반드시 주변 환경에 주의를 기울여야 합니다.

① 전면 좌측 센서*
② 전면 우측 센서*
③ 후방 우측 센서*
④⑤ 후방 중앙 센서*
⑥ 후방 좌측 센서*



거리 표시와 스피커

센서가 장애물을 감지하면 인포테인먼트 조작 패널 디스플레이에 장애물의 위치 및 차량과 장애물 사이의 대략적인 거리가 표시되고 스피커가 울립니다.

중앙 센서 작동 예시

대략적인 거리(mm)	인포테인먼트 조작 패널 디스플레이 예시	경보음
약 700~1200		SLOW
약 400~700		FAST

대략적인 거리(mm)	인포테인먼트 조작 패널 디스플레이 예시	경보음
약 200~400		LONG

코너 센서 작동 예시

대략적인 거리(mm)	인포테인먼트 조작 패널 디스플레이 예시	경보음
약 400~600		FAST
약 200~400		LONG

⚠ 주의

- 0~200mm는 시스템 사각지대입니다. 감지 정밀도가 다소 떨어지며 경보 알림 정보가 정확하지 않으므로 해당 거리의 경보 알림은 참고용이며 필수 요구 사항은 아닙니다.

작동하는 센서와 감지 범위

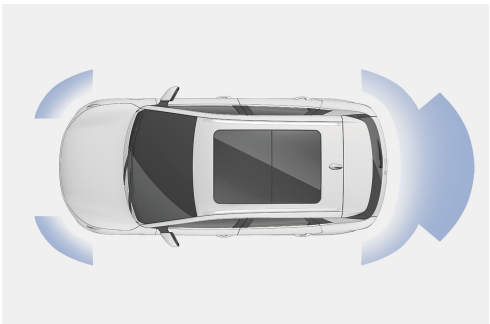
차량이 후진하면 모든 센서가 작동을 시작합니다.

센서의 감지 범위는 그림에 표시한 바와 같습니다. 상술한 감지 범위는 제한적이며 후진하기 전에 차량 주변의 상황을 확인한 후 천천히 후진해야 합니다.

① 약 1200mm

② 약 600mm

고장 알림



- 후진 레이더 시스템 고장 시 계기판에 메시지 알림이 표시되며 경고음이 한 번 울립니다.



참고 사항

- 주차 보조 시스템은 운전자의 주차 보조에 사용되며 개인의 판단을 대신할 수는 없습니다. 충분히 확인한 뒤 차량을 조작하십시오.
- 센서가 장애물을 감지하는 곳에 액세서리나 다른 물품을 두어서는 안 됩니다. 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 특정 상황에서 시스템이 정상적으로 작동하지 못하여 차량이 특정 물체에 접근할 때 시스템이 감지할 수 없을 수 있습니다. 따라서 항상 차량 주변을 확인해야 하며 시스템에만 의존해서는 안 됩니다.

센서 감지 정보

- 특정 차량 상황과 주변 환경은 센서의 장애물에 대한 정밀 감지 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 영향을 미칠 수 있는 구체적인 상황은 다음과 같습니다:
  - 센서에 먼지, 물 또는 김이 서려 있을 때
  - 센서에 눈이 쌓이거나 서리가 꼈을 때
  - 센서가 어떤 식으로든 가려졌을 때
  - 차량이 눈에 띄게 기울어지거나 과적상태일 때
  - 매우 덜컹거리는 고로, 경사로, 자갈길 또는 풀밭에서 주행할 때
  - 센서에 다시 페인트를 칠했을 때
  - 차량의 경적음, 오토바이의 엔진 소리, 대형 차량의 브레이크 소리 또는 기타 초음파를 발생시키는 소음으로 인해 차량 근처가 매우 시끄러울 때
  - 근처에 주차 보조 시스템이 장착된 다른 차량이 있을 때
  - 차량에 견인 고리가 장착되어 있는 경우
  - 범퍼나 센서에 강한 충격을 받았을 때
  - 차량이 비교적 높거나 구불구불한 도로 가장자리에 접근할 때

- 무더위나 혹한의 날씨
- 기존 공장의 것이 아니라 기존 공장 서스펜션보다 낮은 것을 설치했을 경우

- 위의 상황 외에 특정 물체는 자체 형태로 인해 센서가 실제 거리를 정확하게 판단하지 못할 수 있습니다.
- 장애물의 형태, 재료는 센서 감지에 방해가 될 수 있습니다. 특히 다음과 같은 장애물에 주의하십시오:
  - 전선, 울타리, 로프 등
  - 솜, 눈과 무선 전자파를 흡수하는 재료
  - 날카로운 모서리가 있는 물체
  - 낮은 장애물
  - 외부 상단에서 차량 방향으로 뻗어 들어오는 높은 장애물
  - 범퍼 아래의 물체
  - 차량에 근접 중인 물체
  - 차량 근처 인원(착장 유형에 따라 정함)
- 만약 인포테인먼트 조작 패널 디스플레이*에 이미지가 표시되거나 스피커가 울리면 센서가 장애물을 감지한 것이거나 센서에 외부 간섭이 발생한 것입니다. 이러한 현상이 지속될 경우 BYD 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리를 받을 것을 권장합니다.

⚠ 주의

- 센서 부위를 물이나 증기로 세척하지 마십시오. 센서 고장을 초래할 수 있습니다.

운전 안전 시스템

차량의 주행 안전성을 향상시키기 위해 다음과 같은 운전 안전 시스템이 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동합니다. 이러한 시스템은 보조 기능입니다. 차량 운전 시 과도하게 의존하지 마십시오.

스마트 파워 브레이크 시스템

- 스마트 파워 브레이크 시스템은 진공 부스터, 전자 진공 펌프 및 브레이크 잠김 방지 시스템(ABS), 전자식 차체 자세 제어 장치(ESC) 등 제품의 기능을 통합한 첨단 분리형전기 유압식 브레이크 시스템입니다.
- 스마트 파워 브레이크 시스템은 운전자의 제동 요구에 따라 차량 제동을 지원하고 차량의 안정성과 편안함을 높일 수 있으며 제동 효율을 향상시킵니다.

동적 안정성 제어 시스템(VDC)

차량 주행 중 갑자기 방향을 전환했을 때 운전자의 정상적인 주행 경로에서 이탈했을 경우 VDC는 해당 휠에 제동을 걸어 보정함으로써 운전자를 도와 미끄러짐을 제어하고 차량의 방향 안정성을 유지합니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)

TCS는 가속 주행 시 구동 휠이 미끄러지는 것을 방지하고 필요한 경우 제동력 제어를 적용하여 구동 휠이 헛돌지 않게 할 수 있습니다. 불리한 주행 조건에서 TCS는 차량의 출발, 가속 및 언덕 오르기를 쉽게 만들어 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

- 다음의 상황에서 TCS가 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 젖은 노면을 주행할 경우 TCS 시스템이 정상적으로 작동하더라도 방향을 제어하지 못해 동력 요구사항을 충족하지 못할 수도 있습니다.
  - 안정성과 동력을 상실할 수 있는 상황에서 차량을 운전하지 마십시오.

경사로 밀림 방지 보조 시스템(HHC)

브레이크 페달을 푼 후 HHC는 1초 동안 브레이크 압력을 유지하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지합니다.

유압 브레이크 보조 시스템(HBA)

운전자가 브레이크 페달을 빠르게 밟으면 HBA는 차량이 비상 상태임을 인식하고 브레이크 압력을 신속하게 최고치로 향상시켜 ABS가 빨리 개입하도록 하여 효과적으로 제동 거리를 단축할 수 있습니다.

감속 제어 시스템 (CDP)*

전자식 파킹 브레이크 스위치를 당기면 CDP 기능이 작동합니다. 차량이 일정한 감속도(전자식 파킹 브레이크 스위치만 당기고 브레이크를 밟지 않는 경우 감속도는 0.4g, 전자식 파킹 브레이크를 당기며 브레이크를 밟을 경우 감속도는 0.8g)로 차량이 멈출 때까지 제동하며 운전자가 전자식 파킹 브레이크 스위치를 놓으면 CDP 기능이 정지됩니다.

경사로 저속 주행 보조(HDC)

작동 원리: HDC는 자동차의 편안함을 개선하는 ESC 시스템 부가가치 기능으로 능동 브레이크 방식을 통해 운전자가 저속으로 비탈길을 오르내리는 것을 돕는 것이 주요 역할이다.

- HDC ON/OFF :
  - 터치 → **ADAS** → **액티브 세이프티** → **경사로 저속 주행**을 통해 HDC 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다.
  - 차량 속도가 38km/h 이하인 경우 HDC 스위치 버튼을 눌러 기능을 켤 수 있으며 계기판의 HDC 기능 상태 표시등이 상시 점등됩니다.



- HDC 기능을 사용할 필요가 없을 경우 HDC 스위치 버튼을 다시 누르면 계기판의 표시등이 꺼집니다. 차량 속도가 약 65km/h 를 초과할 경우 HDC도 자동으로 중단됩니다.
- HDC 작동 기간에 휠 슬립률이 ABS 작동 임계 값을 초과할 경우 ABS가 활성화되어 운전자가 안정적으로 내리막길을 내려가거나 후진할 수 있도록 도와줍니다.
- HDC 차량 속도 제어:
  - HDC 기능은 약 11~38km/h의 속도 범위에서 작동하며 이 범위 내에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟거나 놓아 속도를 조절할 수 있으며 가속 페달, 브레이크 페달을 놓을 때를 기준으로 합니다. HDC가 작동 중일 경우 계기판의 HDC 상태 표시등이 깜빡이는 것은 HDC가 작동 중임을 나타내는 것 입니다.
- HDC 기능 고장 :
  - 비탈길 등 특정 상황에서 브레이크 온도가 너무 높으면 HDC 기능을 일시적으로 사용할 수 없습니다.
  - 이때 계기판은 'HDC 시스템을 확인하십시오'라고 알리며 안전 운전에 주의를 기울여야 합니다. 만약 기능을 회복해야 하는 경우 브레이크 온도가 냉각될 때까지 정차하십시오.

ESC 시스템 조작 설명

스마트 파워 브레이크 시스템은 기존 ESC 시스템에 다음의 기능을 추가한 것 입니다.

- 브레이크 페달 감각 모드
  - 브레이크 페달 감각 모드는 브레이크 페달 감각을 조절하는 데 사용되며 모드에 따라 페달 제동 깊이와 차량 감속도의 관계 곡선이 다르며 운전자는 자신이 원하는 브레이크 페달 감각 스타일을 선택할 수 있습니다.

- 사용자는 → **차량 설정**→ **스마트 섀시**→ **제동 보조 모드**에서 차량 페달 감각을 조절할 수 있습니다.

■ 편의주차

- 편의주차 기능: 자동차가 비상 상황이 아닌 상황에서 감속 주차할 경우 스마트 파워 브레이크 시스템이 4개의 브레이크의 제동 압력을 제어하여 주차 순간의 서스펜션 스피닝과 충격을 줄이고 운전자에게 안정적인 주차 감각을 제공합니다.
- 사용자는 → **차량 설정**→ **스마트 섀시**→ **편의주차**에서 해당 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 편의주차 기능이 작동된 후 제동 거리가 2~5cm 정도 늘어날 수 있으니, 전방 차량이나 장애물과의 거리를 충분히 확보한 후 주차하십시오.

■ 브레이크 디스크 닦기

- 브레이크 디스크 닦기 기능: 와이퍼 스위치를 켤 때 스마트 파워 브레이크 시스템은 4개의 브레이크에 작은 제동 압력을 가하여 브레이크 패드를 브레이크 디스크와 접촉시키는 것을 통해 브레이크 디스크의 수막을 제거하여 브레이크 반응 시간을 줄이고 브레이크 제동 거리를 단축시킵니다.
- 시스템이 비나 와이퍼 켜짐 신호를 감지하게 되면 일정 간격 후에 브레이크 디스크를 반복적으로 닦아 안전성을 향상시킵니다.

■ ESC 시스템 작동 시

- 차량이 비탈길에서 출발할 때 미끄러지거나 뒤로 미끄러질 위험이 있거나, 구동 휠이 겉도는 경우 ESC 표시등이 깜빡이면 ESC 시스템이 작동 중임을 나타냅니다.

■ ESC 시스템 사용 금지

- 차량이 눈이나 진흙 길에 빠질 경우 ESC 시스템이 모터에서 휠로 출력되는 동력을 감소시킬 수 있으므로 벗어나려면 시스템을 종료해야 합니다.

■ ESC 시스템 종료

- ESC 시스템을 종료해야 하는 경우, ESC 종료 스위치 또는 인포테인먼트 조작 패널 시스템 설정에서 ESC를 종료할 수 있습니다. 또한 ESC는 실시간으로 작동 상태를 확인합니다. ESC 시스템이 작동 중일 때 ESC OFF 스위치를 누르면 ESC 시스템이 즉시 '끄기' 명령을 실행하지 않고 우선 능동 개입 제어를 완료하고 개입 제어가 완료된 후에 ESC 시스템이 ESC 시스템을 종료합니다.

- ESC 시스템이 종료된 후 ESC OFF 스위치를 다시 누르거나 차량 속도가 임계값(80km/h)을 초과하면 종료된 ESC 시스템 기능이 다시 켜집니다. ESC 시스템은 차량의 동적 개입이 없는 경우에만 다시 ESC 기능을 활성화할 수 있습니다.

■ ESC OFF 스위치 오조작*

- ESC OFF 스위치가 10초 이상 눌려 있으면 ESC 시스템이 오조작으로 간주합니다. ESC 시스템의 모든 내부 기능은 정상적으로 작동합니다.

■ 모터 종료 후 ESC 시스템 재시작

- ESC 시스템을 끄고 모터를 재부팅하여 ESC 시스템을 재부팅합니다.

■ ESC 시스템의 시동과 차량 속도 연동

- ESC 시스템이 종료되고 차량 속도가 임계 값(80km/h)를 초과하면 차량이 매우 불안정해지는데 이때 ESC 시스템이 자동으로 활성화됩니다.

■ ESC 시스템이 활성화된 경우

- ESC 고장 표시등 이 점멸되면 운전에 주의하십시오.

■ ESC 시스템 종료 시

- 각별히 조심하여 도로 상황에 맞는 속도로 운전해야 하며 ESC 시스템이 차량의 안정성과 구동력을 보장할 수 있으므로 필요한 경우가 아니라면 종료해서는 안 됩니다.

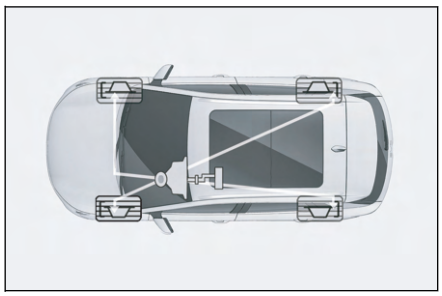
■ 타이어 교체

- 모든 타이어가 동일한 사이즈, 브랜드, 트레드 패턴 및 총 하중인지 확인합니다. 그 외에 타이어가 권장 타이어 공기압으로 충전되었는지 확인합니다.
- 차량에 서로 다른 타이어가 혼합되어 장착될 경우 ABS와 ESC 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어 교체 또는 타이어 휠 관련 상세 내용은 BYD 공식 서비스 센터로 문의할 것을 권장합니다.

■ 타이어와 서스펜션의 처리

- 문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조할 경우 운전 안전 시스템에 영향을 미치며 시스템 고장을 일으킬 수 있습니다.

브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)



- ABS의 유압 시스템은 두 개의 독립된 회로로 구성되어 있습니다. 각 회로는 대각선 방향으로 차량(좌측 전륜 브레이크와 우측 후륜 브레이크 연결 등)을 통과합니다. 만약 하나의 회로가 고장 날 경우 두 개의 휠이 모두 제동될 수 있습니다.
- ABS는 급제동을 걸 때나 젖은 노면을 달리며 브레이크를 걸 때, 휠이 끼거나 미끄러지는 것을 방지해 조향 제어를 유지하는 데 도움이 됩니다.
- 앞휠 타이어가 미끄러지면 조향 제어가 불가능합니다. 즉 스티어링 휠을 돌렸는데도 차량이 그대로 앞으로 직진하게 됩니다. ABS는 잠김을 방지하는 데 도움이 되며 펄스식 신속한 제동이 사람의 반응보다 훨씬 빠르기 때문에 조향 제어를 유지하는 데 도움이 됩니다.
- ABS가 작동하지 않게 될 수 있으므로 브레이크 페달을 반복적으로 밟아서는 안 됩니다. 스티어링 휠을 돌려 위험을 피하는 경우 ABS가 작동하도록 브레이크 페달에 강하고 안정적인 압력을 계속 유지해야 합니다. 이것이 때때로 언급되는 '잘 밟고 정확하게 꺾는 방법'입니다.
- ABS 작동 시 브레이크 페달이 진동하며 소음을 듣게 될 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상이며 ABS가 반복적으로 빠르게 제동하고 있는 것입니다. ABS가 작용하는 속도는 타이어의 구동력(밀착력)의 크기에 달려있습니다.

중요한 안전 수칙

- ABS(브레이크 잠김 방지 시스템)는 차량 정지 소요 시간과 필요한 거리를 줄일 수는 없습니다. 해당 장치는 브레이크를 밟을 때 조향 제어를 도와주는 장치에 불과합니다. 항상 다른 차량과 안전 거리를 유지해야 합니다.
- ABS는 급하게 코너를 돌려고 하거나 갑자기 차선을 변경하는 등 급격한 방향 전환으로 인한 미끄러짐을 방지하지 못합니다. 도로 상황이나 기상 상황에 관계없이 항상 주의를 기울이고 안전한 속도로 운전하십시오.
- ABS는 안정성 손실을 방지하지 못합니다. 급제동 시 적절히 조향해야 합니다. 운전 중 크게 회전하거나 급회전하면 차량이 다가오는 차량 쪽으로 방향을 바꾸거나 도로를 이탈할 수 있습니다.
- 푹신하거나 울퉁불퉁한 노면(예: 모래자갈길 또는 눈이 쌓인 노면)을 주행할 경우 ABS 미장착 차량에 비해 ABS 장착 차량이 더 긴 제동 거리를 필요로 할 수 있습니다. 이러한 상황에서는 차량 속도를 줄이고 다른 차량과 더 큰 차간 거리를 유지해야 합니다.

⚠ 경고

- 다음의 상황에서 ABS가 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 접지력이 부족한 타이어를 사용한 경우(예: 눈 덮인 노면에서 마모가 심한 타이어 사용)
  - 젖은 도로에서 고속으로 주행할 때 차량이 미끄러질 경우

⚠ 주의

- 만약 ABS 고장 경고등이 켜짐과 동시에 브레이크 시스템 경고등도 켜질 경우 즉시 차량을 안전한 곳에 세우고 BYD 공식 서비스 센터로 연락할 것을 권장합니다.
- ABS는 급하게 코너를 돌려고 하거나 갑자기 차선을 변경하는 등 급격한 방향 전환으로 인한 미끄러짐을 방지하지 못합니다. 도로 상황이나 기상 상황에 관계없이 항상 주의를 기울이고 안전한 속도로 운전하십시오.
- 또한 ABS는 안정성 손실을 방지하지 못합니다. 비상 제동 시 적절히 조향해야 합니다. 운전 중 크게 회전하거나 급회전하면 차량이 다가오는 차량 쪽으로 방향을 바꾸거나 도로를 이탈할 수 있습니다.

0-100km/h 가속 체험

0-100km/h 가속 체험은 아래 조건을 동시에 충족해야 합니다:

- 구동용(고전압) 배터리 전력량 95% 이상일 때
- 차량이 SPORT 모드에 있을 때
- 메뉴 정보에서 가속 타이머 인터페이스를 호출했을 때

⚠ 경고

- 안전이 확보된 상황에서 해당 기능을 체험하십시오.
- 해당 기능을 체험하기 전에 타이어, 브레이크 및 차량의 다른 기능이 양호한지 점검해야 합니다.
- 가시거리가 짧은 경우(황사, 미세먼지, 야간 등) 해당 기능을 체험해서는 안 됩니다.
- 눈, 웅덩이, 진흙 등 미끄러운 노면이나 잔디, 모래 등이 있는 노면에서 해당 기능을 시도하지 마십시오.
- 교통이 복잡한 도로에서(예: 교차로, 보행자 또는 기타 교통 참여자 등이 있을 경우) 해당 기능을 체험해서는 안 됩니다.

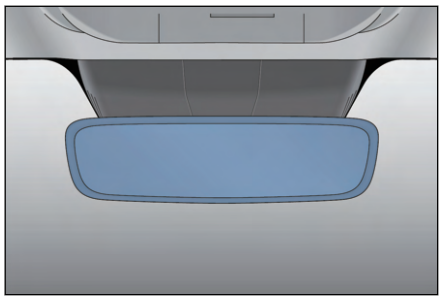
⚠ 경고(계속)

- 본인 차량에 대해 완전히 숙지하지 않은 상태에서 해당 기능을 체험해서는 안 됩니다. 오조작으로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.

룸미러

자동 눈부심 방지 룸미러

- 자동 눈부심 방지 룸미러에는 전자식 눈부심 방지 기능이 탑재되어 있어 차량 주변 환경에 따라 룸미러 렌즈의 색상을 자동으로 조절하여 후방의 강한 눈부심으로 인한 운전자 시야 방해를 줄일 수 있습니다.



⚠ 경고

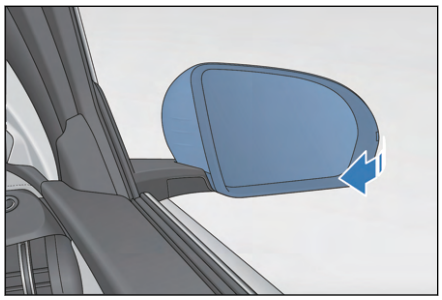
- 룸미러에 무거운 물건을 걸거나 세게 흔들거나 잡아당기지 마십시오.
- 룸미러를 수동 조절할 경우 끼인 후 무리하게 조절해서는 안 됩니다. 룸미러가 떨어질 수 있습니다.
- 차량 주행 전에 룸미러를 잘 조절해야 합니다. 운전자의 주의를 분산시켜 사고가 발생하는 것을 방지하기 위해 주행 중에 룸미러를 조절하는 것을 피해야 합니다.

전동 사이드 미러

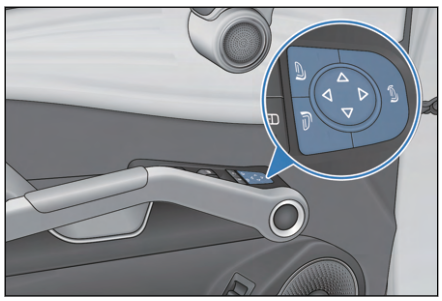
사이드 미러 조절 스위치

접이식 사이드 미러

사이드 미러 바깥쪽 가장자리에 힘을 가해 사이드 미러 본체 접이식 축을 잠금 위치까지 회전시키십시오.



전동 접이식 사이드 미러



- 접기 버튼 을 누르면, 좌우 사이드 미러가 동시에 접힙니다. 접기 버튼을 다시 누르면 좌우 사이드 미러가 접기 전 위치로 돌아갑니다.
- 좌측 전동 사이드 미러 조절 스위치 를 누르면 좌측 사이드 미러가 선택됩니다.
- 사용자는 → **차량 설정→사이드 미러→ 자동 폴딩** 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 우측 전동 사이드 미러 조절 스위치 를 누르면 우측 사이드 미러가 선택됩니다.
- 사이드 미러는 총 4가지 조절 방향 이 있으며 , 상, 하, 좌, 우가 각각 스위치의 상, 하, 좌, 우 동작에 대응됩니다.

참고 사항

- 사이드 미러가 얼어붙은 경우 컨트롤러를 조작 또는 미러 표면을 긁지 마십시오. 스프레이형 제빙기를 사용하여 미러 표면의 얼음을 제거해야 합니다.
- 차량 주행 전에 사이드 미러를 잘 조절해야 합니다. 운전자의 주의를 분산시켜 사고가 발생하는 것을 방지하기 위해 주행 중 사이드 미러를 조절하지 마십시오.

와이퍼

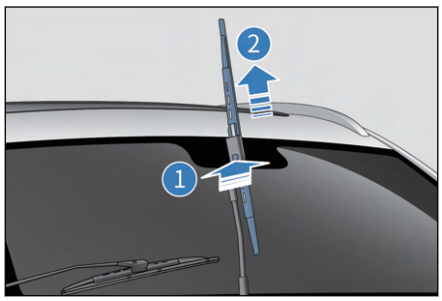
와이퍼 교체

차량 전원 ON 상태에 있을 때 사용자는 → **서비스**→ **점검 수리** 인터페이스를 통해 앞유리/뒷유리 와이퍼 점검 수리 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 해당 와이퍼 점검 수리 설정을 켤 경우 와이퍼가 자동으로 회전하여 점검과 교체에 용이합니다.



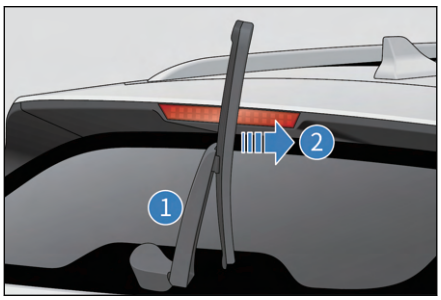
전방 와이퍼 교체

1. 우선 운전자측 와이퍼 암을 당긴 후 탑승자측 와이퍼 암을 당기십시오.
2. 와이퍼 잠금 버튼①을 누르십시오.
3. 와이퍼 걸쇠 부분을 잡고 그림과 같은 방향②으로 빼내십시오.
4. 새 와이퍼 블레이드를 조립할 경우 와이퍼 블레이드를 빼내는 절차와 반대 순서로 진행하십시오.



후방 와이퍼 교체

1. 우선 후방 와이퍼의 와이퍼 암을 당기십시오.
2. 와이퍼 암 위치①를 손으로 잡고 그림과 같이 수직으로 세워 ②방향으로 와이퍼 블레이드를 빼내십시오.
3. 새 와이퍼 블레이드를 조립할 경우 와이퍼 블레이드를 빼내는 절차와 반대 순서로 진행하십시오.



⚠ 주의

- 와이퍼 암을 들어올릴 때 엔진 후드를 열지 마십시오. 엔진 후드와 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다.
- 세차 후 와이퍼 블레이드를 내릴 때 와이퍼가 앞유리에 직접 충돌할 정도로 와이퍼 암을 직접 미는 것을 금지합니다.
- 와이퍼를 구부리거나 와이퍼 작동 시 와이퍼 블레이드의 움직임을 방해하는 것을 금지합니다.
- 와이퍼 블레이드 교체 시 와이퍼 암을 들어 올린 후 손으로 안정적으로 받친 뒤 와이퍼 블레이드를 교체하고 가볍게 내려놓으십시오. 그렇지 않을 경우 와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 상황에서 와이퍼 암이 외력에 의해 앞유리로 반동되어 앞유리가 손상될 위험이 있습니다.

실내 장치 5

5-1 인포테인먼트 시스템.....193
인포테인먼트 조작 패널.....193
내비게이션 바.....194
제스쳐 및 반응.....195
OTA 업그레이드 *.....195
스마트 음성 비서.....196
블루투스 전화.....196
파일 관리자.....197
5-2 공조 시스템.....198
공조 패널 뷰.....198
공조 조작 화면.....198
기능 정의.....200
송풍구.....203
공기 정화 시스템*.....204
클라우드 서비스 APP 공조 작동.....206
5-3 BYD APP.....208
BYD APP 소개.....208
계정 등록.....208
차량 상태 및 차량 제어.....208
마이페이지 및 차량 관리.....209
NFC 디지털 키*.....209
모바일 블루투스 차 키*.....211
5-4 수납 장치.....213
차량 도어 트림.....213
글로브 박스.....213
중앙 콘솔박스.....214
좌석 등받이 포켓.....214
컵 홀더.....214

5 실내 장치

5-5 기타 장치.....216
선바이저.....216
안전 손잡이.....216
USB 포트.....217
12V 예비 전원.....218
스마트폰 무선 충전 218
블라인드*.....220

인포테인먼트 조작 패널

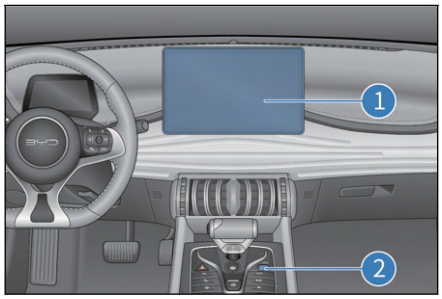
차량 전원 ON 상태일 때 초기화면이 몇 초간 지속된 후 시스템이 시작됩니다. 인포테인먼트의 관련 기능(App, 인터넷 통화 등)을 보다 원활하게 이용하려면, 네트워크에 연결 후에 사용해야 합니다.

시스템이 처음 시작될 때 경고 페이지가 뜨고 “동의”를 터치하면 시스템 화면으로 진입합니다.

사용자는 필요에 따라 맞춤형 인포테인먼트 조작 패널을 사용할 수 있습니다. 사용자 편의성을 위해 WLAN, 블루투스, 모바일 데이터 연결, 음량, 밝기 및 그 외 차량 제어를 위한 사이드 바가 제공됩니다.

① 인포테인먼트 조작 패널 터치 스크린

② 스크롤 버튼



- 인포테인먼트 조작 패널이 작동 중일 때 버튼을 한 번 누르면 오디오가 꺼지고 버튼을 두 번 누르면 오디오가 켜집니다. 3초간 길게 누르면 인포테인먼트 조작 패널이 재작동합니다.
- 인포테인먼트 조작 패널이 작동 중일 때 스크롤을 위(차량의 앞쪽 방향)로 돌리면 볼륨이 커지고 아래(차량의 뒤쪽 방향)로 돌리면 볼륨이 작아진다. 볼륨은 0~39까지 조절 가능하다. 볼륨이 0이면 상태 표시줄에 음소거 아이콘이 표시됩니다.

초기화 설정

- 초기화 설정 기능을 사용하면 인포테인먼트 조작 패널 장치의 모든 데이터가 공장 초기화됩니다.
  - 초기화 과정에서는 인포테인먼트 조작 패널의 어떤 버튼도 누르지 마십시오. 초기화 설정 과정 중 오류의 발생을 막기 위해 차량 전원도 끄지 않도록 주의하십시오.
  - 인포테인먼트 조작 패널 공장 초기화 설정은 2-5분이 소요됩니다.

⚠ 경고

- 인포테인먼트 조작 패널 시스템에 이상이 발생할 수 있으니 차량에서는 고출력 인버터를 사용하지 마십시오.
- 인포테인먼트 시스템이나 차량에 오작동을 발생시킬 수 있는 초기화나 조작을 않아야 합니다.
- 안전한 주행을 위해 주행 중에는 인포테인먼트 조작 패널 시스템을 가로 모드로 사용할 것을 권장합니다.

⚠ 주의

- 인포테인먼트 시스템 조작 패널 손상을 방지하기 위해
  - 인포테인먼트 시스템 조작 패널은 손으로 가볍게 터치하십시오. 반응이 없는 경우 손가락을 떼었다가 다시 터치하십시오.
  - 인포테인먼트 시스템 조각 패널을 부드러운 천으로 닦을 때 세제를 사용하지 마십시오.
- 인포테인먼트 시스템 조작 패널 사용
  - 스크린 온도가 낮을 때 표시되는 이미지가 어둡게 보이거나 시스템 작동이 평소보다 느릴 수 있습니다.
  - 선글라스를 착용하고 스크린을 보면 어둡게 보이거나 잘 안 보일 수 있으니 스크린을 보는 각도를 바꾸거나 선글라스를 벗으십시오.
  - 회색으로 보이는 터치 스크린 버튼은 작동하지 않습니다.
- 터치 스크린의 화면은 참고용이며 구체적인 상황은 실제 차량을 기준으로 합니다.
- 인포테인먼트 조작 패널에 문제가 발생하면 BYD 인증 서비스 센터에 문의하여 처리하십시오.

내비게이션 바

: 이전 페이지로 돌아가거나 프로그램을 종료합니다.

: 홈 버튼을 터치하여 홈 화면으로 돌아갑니다.

: 버튼을 터치하여 최근에 사용한 앱을 확인합니다.

: 자동 회전 버튼을 터치하여 인포테인먼트 조작 패널 가로/세로 화면의 자동 회전을 설정합니다.

: 화면 분할 버튼을 터치하면 화면 분할을 지원하는 APP이 분할 모드로 전환됩니다.

: 화면 끄기 버튼을 터치하여 화면 보호 모드로 진입합니다.

: 터치하여 차량 설정 페이지로 진입합니다.

제스쳐 및 반응

제스처 조작 및 반응은 다음과 같습니다:

- 터치: APP 열기, 기능 선택, 화면 상의 버튼을 누르거나 또는 화면 키보드를 사용하여 문자 입력 시 손가락으로 터치하면 됩니다.
- 드래그: 아이콘, 썸네일 또는 미리보기를 새로운 위치로 이동하려면 해당 항목을 길게 누른 상태에서 목표 위치로 드래그한 후 손을 떼면 됩니다.
- 슬라이드: 홈 화면이나 APP 화면에서 해당 작업을 수행할 수 있습니다.
- 더블 터치: 이미지를 더블 터치하면 이미지가 확대되고 다시 더블 터치하면 원래 크기로 돌아갑니다.
- 분리/병합: 이미지에서 두 손가락을 벌리면 한쪽 부분이 확대되고 두 손가락을 모으면 병합되며 축소됩니다.

OTA 업그레이드 *

- 본 차량은 소프트웨어 업그레이드 기능을 갖추고 있습니다. **인포테인먼트 조작 패널** → **시스템 설정→버전 관리→차량 버전→업그레이드**를 터치하여 차량 시스템을 업그레이드함으로써 차량의 기능을 최신 상태로 유지할 수 있습니다.
- 차량에 소프트웨어 업데이트가 있을 때 알림 정보가 푸시 되면서 소프트웨어 업그레이드를 알립니다. 차량의 사용 상황에 따라 즉시 업그레이드, 예약 업그레이드 또는 모바일 업그레이드 중 하나를 선택하여 시스템 소프트웨어 업그레이드를 시작할 수 있습니다.

⚠ 주의

- OTA 업그레이드 중에는 차량을 이동하지 마십시오.
- OTA 업그레이드를 하려면 차량을 안전한 구역에 주차하고 기어는 “P” 위치에 둡니다. 모바일 통신 네트워크는 정상적으로 연결되어 있어야 합니다.
- OTA 업그레이드 전에 차량의 전력이 충분한지 확인하십시오.
- OTA 업그레이드 전 또는 업그레이드 중에는 차량 OBD 포트에 제3의 장치를 설치하지 마십시오.
- 업그레이드 중에는 차량을 충전하거나 방전할 수 없으니 차량의 배터리가 충분히 충전된 상태에서 업그레이드를 진행하십시오.
- OTA 업그레이드 중에는 스마트 키 잠금 해제/마이크로 스위치 잠금 해제/실내등 스위치/비상 경고등/유리창 개폐 스위치 이외의 기능은 조작할 수 없습니다.

⚠ 주의(계속)

- OTA 업그레이드가 실패할 경우 재시도하십시오. 재시도에도 업그레이드를 실패할 경우에는 BYD 인증 서비스 센터에 문의하여 처리하십시오.

스마트 음성 비서

스마트 음성 비서 BYD Assistant는 차량 소유자가 음성으로 명령을 내리면 내비게이션을 시작하거나 음악/라디오를 재생하거나 전화를 걸거나 공조 기능을 제어하는 등 차량 내부 장치를 작동시키는 기능을 지원합니다.

- 음성 비서 호출 방법:
  - 스티어링 휠 위 버튼 짧게 누르기
  - 인포테인먼트 조작 패널의 아이콘 터치하기
  - 음성 호출어: "Hi, BYD".
- 사용자가 스마트 음성 시스템을 호출하면 스마트 음성 비서가 사용자의 음성 명령을 인식하기 시작합니다.
- 이때 사용자는 원하는 명령을 할 수 있습니다.
  - 예를 들어, "노래 듣고 싶어","xxx에게 전화 걸어줘(연락처 접근 및 스마트폰 블루투스 연결 필요)", "공조 온도를23도로 맞춰줘", "운전석 통풍 시트 켜줘" 등이 있습니다. 음성 비서가 명령을성공적으로 인식하면 해당 작업을 수행합니다.

블루투스 전화

블루투스 연결

1. 블루투스 전화 화면으로 전환하여 "블루투스 연결" 버튼을 터치해 연결 화면으로 이동합니다.
2. **장치 찾기**를 터치하여 사용 가능한 장치를 검색합니다.
3. 사용 가능한 장치를 선택하여 페어링 하고 스마트폰 단말기와 차량 단말기의 페어링 코드가 일치하는지 확인합니다.
4. 연결에 성공하면 블루투스를 다양하게 설정할 수 있습니다.

블루투스 전화

블루투스에 연결되면 키패드 화면으로 이동합니다.

- 연락처, 최신 통화 기록, 부재중 전화 기록을 터치하여 전화를 걸 수 있거나 숫자 키패드에 전화번호를 입력하여 전화를 걸 수 있습니다.
- 를 터치하면 다이얼 화면 사이즈를 줄일 수 있으며 다시 터치하면 다이얼 화면이 전체 화면 모드로 돌아갑니다.
- 를 터치하면 다이얼 화면이 표시되며 다시 터치하면 키보드를 최소화할 수 있습니다.
- 영상 화면 상태에서 전화가 오면 수신 화면에 작은 창으로 운전자에게 알림이 표시됩니다.

파일 관리자

새로 만들기

- 파일 관리자 페이지로 들어가서 새 폴더를 생성할 수 있습니다. 커서 위치에서 새 폴더의 이름을 입력하고 **확인**을 터치하면 폴더가 생성되며 **취소**를 터치하면 새로 만들기가 취소됩니다.
- 홈 화면의 상단을 터치하면 파일 소스를 전환할 수 있습니다.

검색

- 홈 화면 좌측 상단의 **검색**을 터치하여 검색 화면으로 이동합니다. 검색 창에 파일명을 입력하여 파일을 검색할 수 있습니다.

잘라내기 또는 복사하기

- 홈 화면에서 원하는 파일 아이콘을 길게 눌러 해당 파일을 선택하고 수행할 작업(복사, 이동, 삭제)을 선택합니다. 확인을 누르면 해당 명령의 편집 상태로 전환됩니다.

이름 변경

- 홈 화면에서 원하는 파일 아이콘을 길게 눌러 팝업되는 대화 상자에서 이름 변경을 선택합니다. 이름을 변경할 폴더를 선택한 후 팝업되는 상자에 폴더 이름을 입력하고 **확인**을 터치합니다.

삭제

- 홈 화면에서 원하는 파일 아이콘을 길게 누르고 삭제하려는 파일을 선택한 후 삭제 명령을 실행합니다.

정렬

- 파일은 기본적으로 이름별로 정렬됩니다. 사용자는 이름, 크기, 유형 및 시간 등 네 가지 방식으로 파일을 정렬할 수 있습니다.

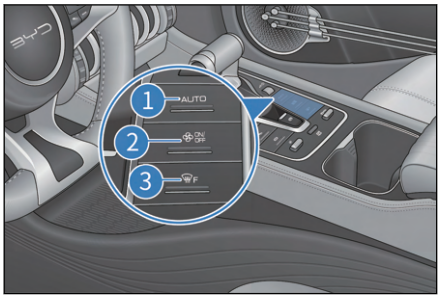
속성

- 홈 화면에서 원하는 파일 아이콘을 길게 눌러 파일을 선택하고 **상세 정보**를 터치하여 파일의 속성을 확인합니다.

공조 패널 뷰

앞좌석 공조 버튼:

① 자동 버튼
② 공조 전원 버튼
③ 앞유리 성에 제거 버튼



공조 조작 화면

■ 사용자는 →**차량 설정** →**공조를** 통해 공조 설정 화면에 진입할 수 있습니다.



① 공조 자동 모드*자동 공기 정화
② 공조 작동 시간 원격 설정
③ 자동 공기 정화
④ 주차 시 자동 내기 순환
⑤ 블루투스 통화 시 자동 바람 세기 감소

블루투스 통화 시 자동 바람 세기 감소 설정

■ 블루투스 통화 시 자동 바람 세기 감소 설정을 켭니다.
■ 다시 해당 버튼을 눌러 블루투스 통화 시 자동 바람 세기 감소 설정을 끕니다.

주차 시 자동 내기 순환 설정

- 해당 버튼을 눌러 주차 시 자동 내기 순환 설정을 켭니다.
- 다시 해당 버튼을 눌러 주차 시 자동 내기 순환 설정을 끕니다.

공조 작동 시간 원격 제어 설정

- 원격으로 공조 전원을 켤 때 작동 시간을 선택할 수 있습니다.

공조 자동 모드 설정*

- 에코 및 컴포터블, 두 가지 모드 중 선택할 수 있습니다.

자동 공기 정화

- 해당 버튼을 눌러 자동 공기 정화 시스템 기능을 켜십시오.
- 다시 해당 버튼을 눌러 자동 공기 정화 기능을 끄십시오.

앞좌석 공조 조작 화면



① 공조 조작 화면
② 통풍/열선 시트 버튼*
③ 공기 정화 시스템*
④ 공조 설정 버튼
⑤ 공조 ON/OFF 버튼
⑥ 자동 모드 버튼
⑦ 공조 냉방 버튼
⑧ 파워 냉방 버튼
⑨ 히팅
⑩ 앞유리 성에 제거 버튼
⑪ 뒷유리 및 사이드 미러 성에 제거 버튼*
⑫ 내기/외기 순환 버튼
⑬ 송풍 버튼
⑭ 공조 온도 조절 버튼
⑮ 풍향 조절 버튼
⑯ 풍량 단계 조절 버튼
⑰ 공조 온도 조절 버튼

기능 정의

자동 모드 버튼

- 해당 버튼을 누른 뒤 버튼이 점등되면(앞 좌석 공조 패널의 “자동” 버튼의 표시등이 점등) 공기 주입 펌프 상태 , 풍량, 송풍 모드가 자동으로 조절됩니다.
- 풍량 또는 송풍 모드를 설정하면 자동 제어에서 벗어나지만 설정한 기능 외의 다른 기능은 여전히 자동 모드로 유지됩니다.

공조 ON/OFF 버튼

- 공조 기능이 켜져 있는 경우 해당 버튼을 눌러 공조 기능을 끌 수 있습니다.
- 공조 기능이 꺼져 있는 경우 해당 버튼을 눌러 공조 기능을 켤 수 있습니다.

파워 냉방 버튼

- 파워 냉방 버튼을 터치하면 공조가 파워 냉방 모드로 전환되면서 공기 주입 펌프가 켜집니다. 온도는 'Lo' 로 설정되며, 풍량은 최대 풍량으로 조절되고, 공기 순환 모드는 내기 순환으로 설정되고, 송풍 모드는 얼굴 방향으로 조절됩니다.
- 해당 버튼을 다시 누르면 파워 냉방 모드가 종료됩니다.

공조 통풍 버튼

- 버튼을 통해 공조 기능이 활성화되는데 이때 버튼이 점등되며 공기 주입 펌프가 작동하기 시작하면서 동풍/열선이 작동됩니다.
- 해당 버튼을 다시 눌러서 공기 주입 펌프를 끌 수 있습니다.

열선 버튼

- 열선 자동 모드가 켜지거나 앞 유리창 성에 제거 모드로 전환될 때 열선 버튼은 시스템의 요구에 따라 자동 조절된다. 시스템이 탑승 존에 난방이 필요하다고 판단할 경우 열선 버튼이 켜집니다.
- 열선 자동 모드가 꺼져 있을 때 열선 버튼을 활성화하면 열선 기능이 켜지며, 열선 버튼을 누르면 열선 기능이 꺼집니다.

내기/외기 순환 버튼

- 내기/외기 순환 버튼을 누르면 공기 유입 모드가 내기 순환이 되고, 다시 누르면 외기 순환으로 전환됩니다.
- 주차 시 자동 내기 순환 설정이 활성화되어 있을 경우 차량 내 공기질을 보장하고 차량 배기가 차량 내부로 들어오는 것을 방지하기 위해 변속기어를 P로 변환 시 순환 모드는 내기 순환으로 전환됩니다.

참고 사항

- 신차 탑승 시 가능한 한 창문을 열어 자주 환기 시키십시오. 주행 중에는 가능한 외기 순환 모드를 선택하여 공기가 유입되도록 하십시오.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기하십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

* VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

통풍 버튼

- '통풍' 버튼을 누르면 공조가 통풍 제어 모드로 전환되고 송풍은 자연풍으로 변경됩니다.
- 해당 버튼을 다시 누르면 통풍 제어 모드를 종료합니다.

온도 조절

- 공조 온도 조절
  - 위쪽 화살표를 누르거나 아래로 슬라이드 하면 온도가 올라갑니다. 아래쪽 화살표를 누르거나 위로 슬라이드 하면 온도가 내려갑니다.
  - 온도를 최저로 설정하면 'Lo'가 표시되고 온도를 최고로 설정하면 'Hi'가 표시됩니다.

앞유리 성에 제거 버튼

- 해당 버튼을 누르면 버튼이 켜지면서(앞좌석 공조 패널의 앞유리 성에 제거 버튼 표시등이 켜짐) 공조가 앞유리 성에 제거 모드로 전환되고 송풍 모드는 성에 제거 모드로 바뀝니다.
- 해당 버튼을 다시 누르면 버튼이 꺼지면서(앞좌석 공조 패널의 앞유리 성에 제거 버튼 표시등이 꺼짐) 공조가 앞유리 성에 제거 모드에서 종료된다.

뒷유리 및 사이드 미러 성에 제거 버튼*

- 뒷유리 및 사이드 미러 성에 제거 버튼을 누르면 사이드 미러 내 히팅 패드가 사이드 미러를 재빨리 깨끗하게 해줍니다. 추가 조작이 없는 경우 15분 후에 자동으로 꺼집니다.
- 해당 버튼을 다시 누르면 뒷유리 및 사이드 미러 성에 제거 기능이 꺼집니다.
- 해당 기능은 빗방울을 건조하거나 눈을 녹이는 용도로는 사용할 수 없습니다.

참고 사항

- 룸미러의 전자 열선 성에 제거 기능을 장시간 사용하면 거울이 빨리 노후될 수 있으므로 필요하지 않을 때에는 성에 제거 버튼을 즉시 끄십시오.

풍량 단계 조절 버튼

- 적절한 풍량 단계를 선택하십시오. 단계가 높을수록 풍량이 세집니다.

송풍 모드 버튼

- 인포테인먼트 조작 패널 시스템의 상응하는 아이콘을 터치하여 해당 송풍 모드를 선택하십시오.
- 송풍 모드는 자유롭게 조합할 수 있으며 필요에 따라 3가지 송풍 모드를 동시에 활성화할 수 있습니다.
- 다음의 송풍 예시를 참고하며 조절합니다.

얼굴쪽 송풍 : 공기의 흐름이 주로 탑승자의 상반신을 향합니다.

다리쪽 송풍 : 공기의 흐름이 주로 탑승자의 하반신을 향합니다.

성에 제거 : 공기의 흐름이 주로 앞유리와 측면 창문을 향합니다.



사용 지침

- 햇볕 아래에 주차된 차량을 빠르게 냉각시키려면 창문을 열고 몇 분 동안 운전합니다. 이렇게 하면 더운 공기가 배출되어 실내 냉각이 빨라집니다.
- 빠른 냉방을 원하는 경우 온도를 "Lo"로 설정하고 공기 순환 모드를 몇 분간 내기 순환으로 선택합니다.
- 앞유리 앞쪽의 공기 흡입 그릴이 나뭇잎이나 눈으로 막히지 않았는지 확인합니다.
- 습한 날씨에는 냉기가 유리창에 닿지 않게 합니다. 유리창 안팎의 온도 차로 인해 유리창에 김이 서릴 수 있습니다.
- 앞좌석 시트 아래를 비워 차량 내부의 공기가 충분히 순환되도록 합니다.
- 추운 날씨에는 풍량을 높은 단계로 설정하여 1분간 유지함으로써 공기 흡입 통로의 눈이나 습기를 제거하십시오. 이렇게 하면 유리창에 김이 서는 것을 줄일 수 있습니다.
- 추운 날씨에 온도를 빠르게 올리려면 내기 순환 모드를 몇 분간 선택합니다. 유리창의 김 서림을 방지하기 위해 차량이 따뜻해진 후에는 외기 순환 모드를 선택합니다.
- 먼지가 많은 도로에서 다른 차량을 뒤따라 주행하거나 바람과 먼지가 있는 상황에서 주행할 때에는 모든 창문을 닫고 공 순환 모드를 내기 순환으로 설정한 다음 공조 팬을 켜는 것이 좋습니다.
- 열선 시 공기 주입 펌프 제어 버튼을 눌러 버튼을 켬으로써(공기 주입 펌프 작동) 습기를 줄일 수 있습니다.

- 통풍 모드에서는 시스템이 차량 외부의 자연 바람을 차량 내부로 유입시키므로 봄가을에 적합합니다.

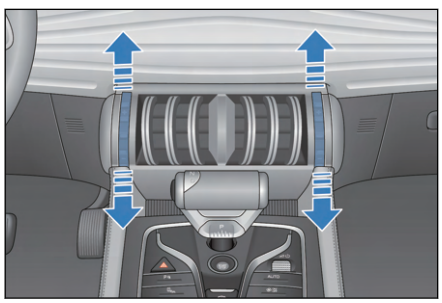
참고 사항

- 공조의 불쾌한 냄새:
  - 공조를 막 켰을 때 공조에서 나오는 바람에 곰팡이 냄새가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다. 공조 사용 중에는 증발기에 냉각수가 붙기 쉬우며 습한 증발기에는 차량 내부의 먼지, 땀 냄새, 담배 냄새 등 차량 내 각종 이상한 냄새가 흡착하기 쉽습니다. 증발기의 냉각수가 잘 마르지 않으면 어둡고 습한 곳의 증발기 표면에 곰팡이가 생기기 쉽고 곰팡이가 장시간 발효되면서 불쾌한 냄새가 발생하게 됩니다.
- 공조의 불쾌한 냄새 예방 방법:
  - 주차 전에 공조를 끄고 자연 바람이 통하게 하여 상대적으로 건조한 상태를 유지하십시오.
  - 공조 필터를 정기적으로 점검, 청소 또는 교체하십시오.
  - 차량 내부는 깨끗하고 신선한 공기가 유지되게 합니다.
- 이러한 방법을 사용했음에도 불구하고 냄새가 계속된다면 BYD 자동차 공식 서비스 센터에서 점검 받을 것을 권장합니다.
- 공조에서 발생하는 불쾌한 냄새를 개선하기 위해, 전원을 끄고 차량을 잠그기 전에 공조를 작동한 바 있다면 차량을 잠그면 공조 팬이 한동안 자동으로 작동할 수 있습니다. 팬을 작동시키는 주요 목적은 증발기 표면의 냉각수를 건조시켜 증발기 표면에서 곰팡이가 자라지 않도록 하기 위함입니다. 차량을 잠근 뒤 팬이 자동으로 작동하는 현상이 있더라도 이는 정상적인 현상이니 안심해도 됩니다.

송풍구

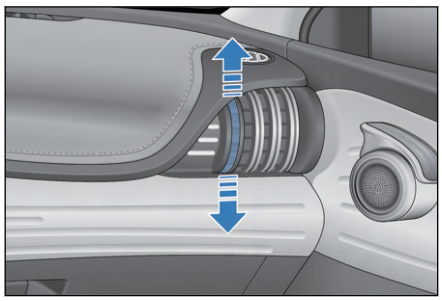
앞좌석 중앙 송풍구

- 조절 노브를 통해 송풍량을 조절하거나 송풍구를 열고 닫을 수 있습니다.
- 송풍구 중앙의 조절 슬라이드를 좌우로 움직여 송풍 각도를 조절할 수 있습니다.



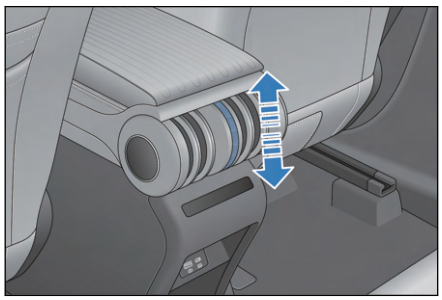
앞좌석 측면 송풍구

- 조절 노브를 통해 송풍량을 조절하거나 송풍구를 열고 닫을 수 있습니다.
- 송풍구 중앙의 조절 슬라이드를 좌우로 움직여 송풍 각도를 조절할 수 있습니다.



후방 송풍구

- 조절 노브를 통해 송풍량을 조절하거나 송풍구를 열고 닫을 수 있습니다.
- 송풍구 중앙의 조절 슬라이드를 좌우로 움직여 송풍 각도를 조절할 수 있습니다.



공기 정화 시스템*

공기 정화 시스템은 PM 2.5 입자를 정화하는 기능을 가지고 있어 공조를 켰을 때 차량 내부로 들어오는 공기 중의 PM 2.5 입자를 충분히 정화시킬 수 있습니다.

공기 정화 조작 화면

인포테인먼트 조작 패널 화면에서 '공기 정화' 버튼을 눌러 인포테인먼트 조작 패널에서 공기 정화 설정 화면에 진입할 수 있습니다.



① 공기 정화 조작 화면 버튼
② 외부 PM 2.5 수치 및 등급 표시
③ PM 2.5 감지 버튼
④ 쾌속 정화 버튼
⑤ 내부 PM 2.5 수치 및 등급 표시

PM 2.5 측정 버튼

- 'PM 2.5 감지'버튼 터치 시 실시간으로 차량 내부 및 외부의 PM 2.5 농도를 감지합니다.
- 인포테인먼트 조작 패널 화면에 차량 내부 및 외부의 PM 2.5 수치가 실시간으로 표시됩니다. 버튼 재 터치 시 차량 내부 및 외부의 PM 2.5 감지도 종료됩니다.

쾌속 정화 버튼

- 쾌속 정화 기능은 단시간에 차량 내부 공기의 PM 2.5 입자 농도를 빠르게 낮추는 역할을 합니다.
- 버튼 터치 시 급속 정화 기능이 활성화됩니다. 재 터치 시 급속 정화 기능이 종료됩니다.

차량 내부 PM 2.5 수치 및 등급 표시

- 차량 내부/외부의 감지 수치와 등급을 표시합니다.
- 차량 탑재 공기 정화 시스템 감지기는 해당 차량 주변 공기의 단시간 PM 2.5수치를 짧은 시간 동안 감지하며 이는 국가 및 관련 정부기관에서 발표하는 예보 또는 실시간 발표되는 공기 PM 2.5 수치와는 구별되어야 합니다.

공기 질 등급 참고:

PM 2.5 수치 범위	공기질 등급
0-35	매우 좋음
36-75	좋음
76-115	경미
116-150	보통
151-250	심각
251-999	매우 심각

참고 사항

- 다음 환경에서는 PM 2.5 감지의 사용 빈도를 줄여야 합니다.
  - 황사 등급이 매우 높은 열악한 환경
  - 추운 지역(환경 온도<-20℃)
  - 습도가 높은 환경(상대습도>90%)
  - 온도 변화가 큰 환경(결로가 쉽게 발생하는 환경), 예를 들어 추운 환경에서 따뜻한 실내 또는 주차장으로 들어가는 경우
- 내기 순환 모드에서 최대 풍속으로 작동시키면 차량 내부 공기 중 미세입자의 농도를 빠르게 낮출 수 있습니다.

클라우드 서비스 APP 공조 작동

"BYD" APP의 홈 화면에서 공조 버튼을 터치하면 공조 제어 페이지로 이동합니다. 여기에서 공조 온도 조절, 공조 작동 시간 설정, 공조 작동 예약 등의 기능을 지원합니다.

- '+'와 '-'을 터치하여 공조 온도를 조절할 수 있으며 빠른 통풍 또는 빠른 열선 기능을 선택할 수도 있습니다.

- **추가 설정**에서 공조 작동 시간과 순환 모드를 설정할 수 있습니다.
- **'예약'** 버튼을 터치하여 24시간 이내의 정해진 시간에 공조 기능을 켜도록 예약할 수 있습니다.

BYD APP 소개

- "BYD" APP은 BYD가 자체 개발한 차량 네트워크 모바일 애플리케이션으로 원격제어 및 차량 상태 조회 등의 기능을 간편하게 이용할 수 있습니다. 차량 네트워크 클라우드의 시대에 여러분을 초대합니다.
- 플레이스토어, App Store에서 "BYD" 키워드를 검색하면, "BYD" APP을 다운로드하실 수 있습니다.

계정 등록

"BYD" APP을 다운받아 설치한 뒤 스마트폰 가이드 또는 다음 단계에 따라 회원가입 및 로그인하십시오.

1. 앱을 열어 "등록"을 터치하면 "등록" 화면으로 이동합니다.
2. 차량 구매 시 대리점에 등록한 이메일 주소를 입력하고 "이메일 발송" 버튼을 터치하여 인증 코드를 받은 뒤 APP으로 돌아가 인증코드를 입력하십시오.
3. 로그인 비밀번호 설정 화면으로 이동하여 비밀번호를 설정한 후 "등록 완료"를 터치한 뒤 홈 화면으로 이동하십시오.

⚠ 주의

- BYD 공식 전시장 및 서비스 센터에서 등록한 이메일 주소를 입력해야 합니다. 해당 이메일이 아니면 등록이 완료되지 않습니다.
- APP 오른쪽 상단에서 국가를 선택할 수 있습니다. 기본적으로 모바일 시스템에 설정된 지역과 동일한 지역이 선택되어 있습니다. 차량 구매 지역이 모바일 시스템의 설정 지역과 다를 경우 차량 구매 지역을 선택하십시오. 일치하지 않을 경우 구매자 데이터를 불러올 수 없습니다.

차량 상태 및 차량 제어

APP의 홈 화면에서 차량 관련 정보와 제어 항목을 확인할 수 있습니다.

1. 홈 화면에서 차량의 남은 주행거리, 배터리 잔량, 차량 오류 정보, 차량 주행 상태, 충전상태, 공조 작동 정보, 도어와 윈도우 상태, 시트 통풍 및 히팅 상태, 타이어 공기압의 정상여부 등을 확인할 수 있습니다.
2. 차량 잠금, 잠금 해제, 조명, 경적음 등 네 개의 버튼을 터치하면 해당 기능을 직접 제어할 수 있습니다.

3. 공조는 앱 홈 화면에서 켜거나 끌 수 있고 공조 버튼을 터치하여 공조 제어 페이지로 이동하여 온도 등을 설정할 수 있습니다.
4. 시트, 도어와 창문, 타이어 공기압은 홈 화면 하단의 제어 항목을 터치하여 해당 페이지로 들어가 상태를 확인할 수 있습니다.
5. 동일한 계정에 차량이 여러 대 있는 경우, 좌측 상단에 있는 차량 이름을 터치하여 차량을 변경할 수 있습니다.

⚠ 주의

- APP 제어 기능은 주로 원격 사용을 목적으로 제작되었으므로 해당 기능을 사용하기 위해 스마트폰과 차량을 모두 네트워크에 연결하십시오.

마이페이지 및 차량 관리

홈 화면 우측 상단의 아이콘을 터치하면 마이페이지를 열 수 있습니다.

- **차량 관리**에 들어가면 차량명과 번호판을 수정할 수 있습니다.
- **계정 및 보안**에 들어가면 비밀번호를 찾거나 변경할 수 있습니다.
- **설정**에 들어가면 메시지 푸시 항목을 선택하거나 비밀번호 없이 로그인 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- **회사 소개**에 들어가면 개인정보 보호 정책을 확인하고 의견을 피드백할 수 있습니다.

NFC 디지털 키*

NFC 디지털 키 소개

NFC 디지털 키는 'BYD 자동차'가 제공하는 디지털 키 시스템입니다. 이를 통해 스마트폰 또는 웨어러블 디바이스를 차량 키로 등록하여 안전하고 편리하게 차량을 잠금 해제하거나 잠글 수 있으며 차량에 시동을 걸 수도 있습니다.

NFC 디지털 키 사용하려면 다음 조건에 충족해야 하며 모든 조건에 충족된 후에 개통 작업을 진행하십시오.

- 차량에 BYD 클라우드 서비스 개통 완료
- 차량이 NFC 디지털 키 기능 지원함
- 스마트폰 또는 웨어러블 디바이스가 BYD NFC 디지털 키 기능 지원함(지원되는 장치의 모델은 BYD 자동차 공식 서비스점 센터에 문의 요망).

NFC 디지털 키 개통

아래 방식 중 하나를 선택해 개통할 수 있습니다. BYD 앱, 이메일 링크, 인포테인먼트 조작 패널 중 하나를 선택해 등록할 수 있습니다. 등록 시 실제 키를 휴대한 채 차량에 탑승한 뒤 시동을 걸고 기어는 P에 둡니다.

- **BYD APP 방식**
  - 스마트폰 앱 스토어에서 BYD APP을 다운로드 하고 회원가입 및 로그인하십시오. '디지털 키'를 터치한 후 안내에 따라 개통을 진행하십시오.
- **이메일 링크를 통한 개통**
  - 스마트폰으로 차량 구매 시 등록한 이메일에 로그인하여 'BYD 자동차'(bydapp@byd.auto)로부터 발송된 디지털 키 개통 이메일을 확인하고 안내에 따라 개통을 진행하십시오.
- **차량 설정 방법**
  - 인포테인먼트 조작 패널에서 차량 설정에 들어가 키를 등록합니다. 스마트 키 경로: 차량 설정→도어 및 윈도우 잠금→스마트 키

웨어러블 디바이스의 NFC 디지털 키 개통

웨어러블 디바이스는 Apple Watch(기타의 웨어러블 디바이스는 BYD 공식 서비스 센터에 문의 바람)를 지원하며 다음 방식 중 하나를 통해 등록할 수 있습니다.

- **iPhone 개통 후 Apple Watch와 동기화**
  - 잠금 해제된 Apple Watch를 착용한 뒤 iPhone에서 디지털 키를 개통하십시오. 개통이 완료되면 연동된 Apple Watch에 디지털 키를 추가하라는 동기화 알림이 iPhone에 표시됩니다. 안내에 따라 개통을 완료하십시오.
- **Watch APP 개통**
  - 이 방식은 iPhone에서 디지털 키를 개통했으나 Apple watch와 동기화 되지 않은 경우에 사용됩니다. Watch APP를 열어 '지갑'을 선택한 후 해당 키를 찾아 '추가'를 터치해 안내에 따라 개통을 완료하십시오.

NFC 디지털 키 사용

사용 시 NFC 기능을 활성화하고 다음 안내에 따라 사용한다.

- NFC 디지털 키를 개통한 스마트폰/웨어러블 디바이스를 소지하고 NFC 안테나 영역을 운전석 쪽 사이드 미러의 NFC 표시 부분에 가까이 대면 차량을 잠금/해제할 수 있습니다(NFC 안테나 영역에 대한 자세한 사항은 제조사에 문의 바람).
- 차량에 탑승한 뒤 스마트폰 또는 웨어러블 디바이스를 차량 내 NFC 표시 부분에 두면 차량 작동 권한을 부여받을 수 있습니다.

⚠ 주의

- NFC 디지털 키로 시동 권한을 얻은 후에는 가능한 한 빨리 시동을 걸어야 합니다. 차량에 즉시 시동을 걸지 않으면 스마트폰이나 웨어러블 디바이스를 NFC 표시 부분에 다시 두고 시동 권한을 받아야 합니다.

NFC 디지털 키 삭제

다음 방법 중 하나를 통해 NFC 디지털 키를 삭제할 수 있습니다.

- **BYD APP에서 디지털 키 삭제**
  - BYD APP을 열어 디지털 키 관리 페이지로 이동한 뒤 삭제할 디지털 키를 터치한 다음 비밀번호를 입력하여 삭제합니다.
- **중앙 제어 화면에서 디지털 키 삭제**
  - 실물 키를 가지고 차량에 탑승한 후 중앙 제어 화면을 열어 **잠금장치**→창문 및 잠금 → 디지털 키 관리 페이지로 이동합니다. 삭제할 디지털 키를 터치한 다음 안내에 따라 삭제하십시오.
- **지갑에서 디지털 키 삭제**
  - 시스템 지갑을 열어 삭제할 디지털 키 카드를 찾고 안내에 따라 삭제하십시오.

모바일 블루투스 차 키*

스마트폰 블루투스 차량 키 소개

BYD 스마트폰 블루투스 차량 키는 가까운 거리에서 스마트폰 블루투스를 통해 차량에 연결되어 도어 잠금 해제, 도어 잠금 등의 제어를 할 수 있습니다.

- 애플리케이션 마켓에서 최신 버전의 BYD APP을 다운받아 설치하십시오. APP에는 BYD 스마트폰 블루투스 차량 키 기능이 통합되어 있습니다.
- 스마트폰 블루투스 차량 키가 설치된 차량의 경우 사용자는 BYD APP에서 간단한 활성화 절차를 통해 스마트폰 블루투스 차량 키를 사용할 수 있습니다.
- 스마트폰에서 블루투스를 켜고 차량에 가까이 다가간 후 APP을 열면 APP이 스마트폰 블루투스 차량 키를 자동으로 연결하거나 스마트폰 블루투스 차량 키를 수동으로 연결할 수도 있습니다. 블루투스 연결 완료되면 스마트폰 블루투스 차량 키를 사용할 수 있습니다.
- 스마트폰 블루투스 차량 키의 구체적인 지원 기능은 차량의 옵션에 따라 상이합니다. 스마트폰 블루투스 차량 키는 네트워크에 의존하지 않으며 스마트폰 블루투스 차량 키에 연결한 후 원하는 조작 항목을 터치하면 APP이 즉시 명령을 보내 차량을 제어합니다.
- 관련 법규에 따라 일부 국가 및 지역에서는 사용자가 차량에 시동을 걸 때 차량이 위치 검사를 실시합니다. 검사 결과 스마트폰 블루투스 차량 키가 차량 주변 2미터 이내에 있는 경우에만 차량에 시동을 걸 수 있는데 이는 자산 보호를 위한 조치입니다.

⚠ 주의

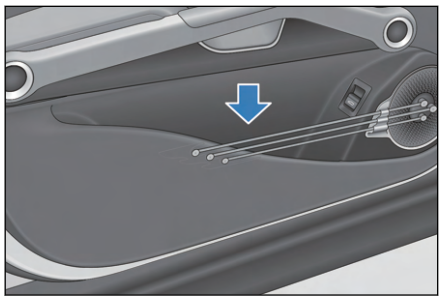
- 스마트폰 블루투스 차량 키를 활성화하기 전에 차량 쪽 네트워크 신호가 양호한지 확인해야 합니다. 차량 키를 활성화시키지 못한 경우에는 네트워크 상태가 좋은 장소로 차량을 이동시켜 앱에서 블루투스 키를 다시 활성화해 보십시오.

⚠ 주의

- 스마트폰 블루투스 차량 키로 잠금 해제한 다음 한동안 차량에 아무런 조작을 하지 않으면 도어가 자동으로 잠깁니다.
- 스마트폰 블루투스 차량 키 연결을 여러 번 실패하거나 조작을 여러 번 잘못하는 경우 시스템 블루투스를 껐다가 다시 켜거나 APP을 재시작해 보십시오.
- 스마트폰 블루투스 차량 키의 사용 거리는 차량 주변 환경 및 스마트폰 성능의 제한을 받습니다. 차량이 밀집된 상황에서는 사용 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 스마트폰 블루투스 차량 키는 스마트폰과의 호환성 문제로 인해 일부 지원되지 않는 스마트폰 기기가 있을 수 있습니다.

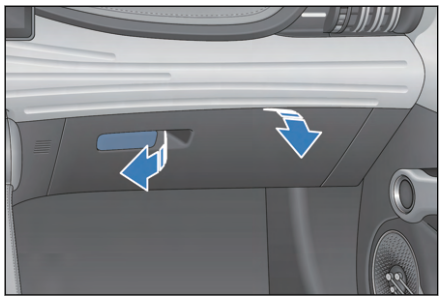
차량 도어 트림

- 차량의 각 도어에는 음료수 병이나 작은 물건 등을 보관할 수 있는 차량 도어 트림이 마련되어 있습니다.



글로브 박스

- 손잡이를 당기면 글로브 박스가 열립니다.
- 글로브 박스를 위로 밀면 닫힙니다.

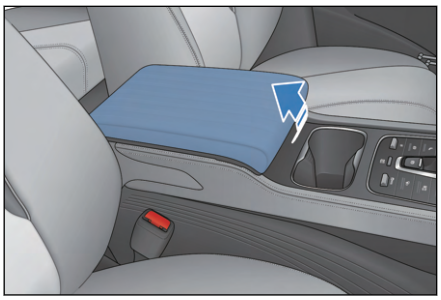


참고 사항

- 예상치 못한 사고가 발생하거나 비상 제동 시 부상 가능성을 줄이기 위해 운전 중에는 글로브 박스를 닫아 두십시오.

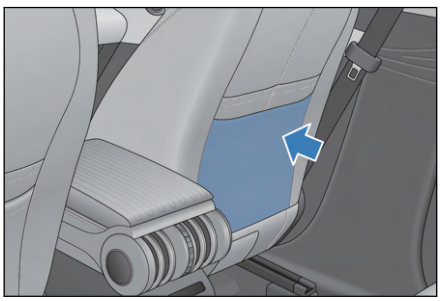
중앙 콘솔박스

■ 앞좌석 시트 중앙에 위치하며 콘솔 박스 커버를 열어 사용할 수 있습니다.



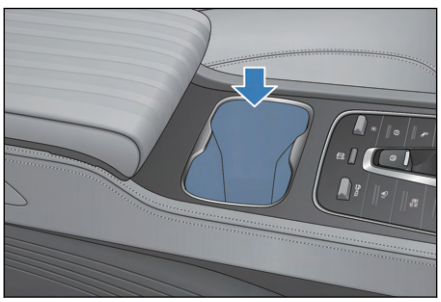
좌석 등받이 포켓

■ 앞좌석 시트 뒷부분 좌석 등받이 포켓이 설치되어 있으며 잡지나 신문 등의 물건을 보관하는데 사용됩니다.



컵 홀더

■ 앞좌석 컵 홀더는 센터페시아 중앙에 위치해 있습니다.



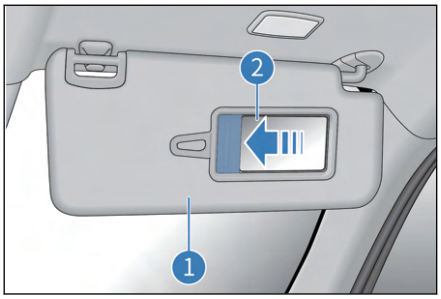
⚠ 주의

- 컵 홀더 사용 시 액체가 튀어 탑승자에게 화상을 입히지 않도록 갑자기 출발하거나 제동하지 마십시오.
- 입구가 열린 컵 또는 덜 닫힌 음료수 병은 컵 홀더에 두지 마십시오. 차량 도어를 열고 닫거나 주행 중에 액체가 튈 수 있습니다.
- 안전 운전을 위해 주행 중인 운전자가 컵을 컵 홀더에서 빼거나 넣는 것을 엄격히 금지합니다.

선바이저

① **선바이저**

- 전면에서 비치는 빛을 차단하려면 선바이저를 아래로 내리십시오.
- 측면에서 비치는 빛을 차단하려면 회전 캡을 고정 지지대에서 분리하고 선바이저를 측면 창문 쪽으로 돌리십시오.



② **화장거울**

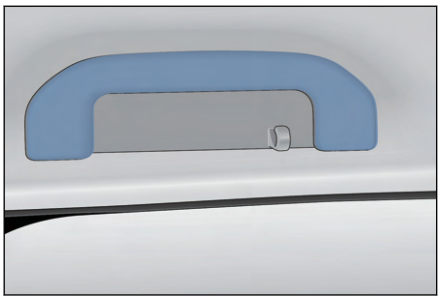
- 화장 거울 사용 시 선바이저를 내리고 화장 거울 덮개를 밀어서 여십시오.

참고 사항

- 선바이저를 적절히 올바르게 사용하면 운전 중 편안함과 안전성을 높일 수 있습니다.

안전 손잡이

- 안전 손잡이를 사용할 때는 손잡이를 당기면 되고 사용하지 않을 때는 손을 놓으면 제자리로 돌아간다.



주의

- 인명 피해나 손잡이 손상의 원인이 될 수 있으니 안전 손잡이에 무거운 물건을 걸지 마십시오.

USB 포트

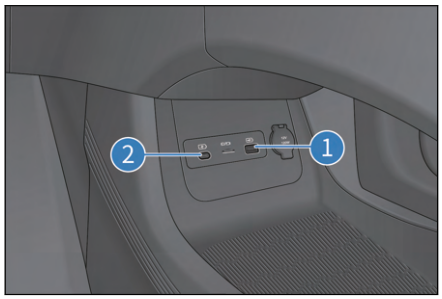
앞좌석 USB 포트

보조 계기판 아래에 포트 2개가 설치되어 있습니다.

① Type-A 포트, 데이터 전송 가능

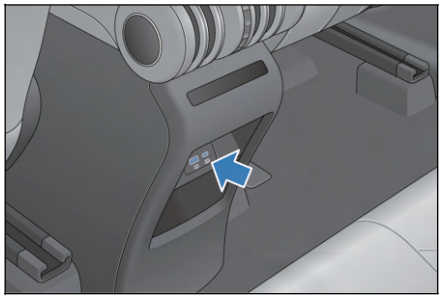
② Type-C 포트, 충전만 가능

차량 전원 ON 상태에서 사용이 가능합니다.



뒷좌석 USB 포트

- USB 포트 USB 포트는 충전만 가능하며 인포테인먼트 조작 패널 연결은 지원이 되지 않습니다.
- 차량 전원 ON 상태에서 사용이 가능합니다.



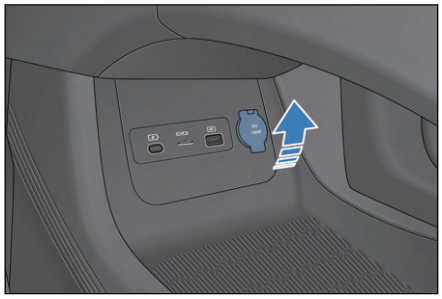
- 본 인포테인먼트 조작 패널 시스템은 최대 용량 128G의 USB 저장장치를 지원하며 시중에 판매되는 일부 USB 저장 장치는 이 차량의 인포테인먼트 조작 패널 시스템과 호환되지 않을 수 있습니다.
- FAT32 형식에 메모리가 128G 미만인 USB 저장 장치 사용을 권장합니다.

⚠ 주의

- 차량의 인포테인먼트 조작 패널 시스템 또는 사용자 USB 장치의 데이터 손상을 방지하기 위해 저품질 또는 특수한 유형의 USB 저장 장치를 임의로 사용하지 마십시오.

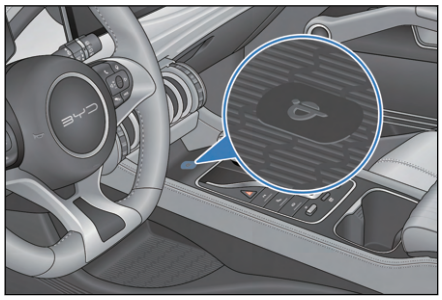
12V 예비 전원

- 작동전압이 DC12V이고 작동전류가 10A를 초과하지 않는 액세서리를 사용할 수 있습니다.
- 12V 예비 전원을 사용할 때는 차량 전원 ON 상태에서 덮개를 열고 사용이 가능합니다.



스마트폰 무선 충전

- 스마트폰 무선 충전 기능은 전선 연결 없이 전자파 감지를 통해 스마트폰을 충전하는 것입니다.
- 인포테인먼트 조작 패널 시스템의 사이드 바를 아래로 내리고 스마트폰 무선 충전 기능 설정 아이콘 을 터치하십시오.
- 차량에 시동을 걸고 무선 충전 구역에 스마트폰을 화면이 위로 향하게 올려두면 스마트폰이 자동으로 무선 충전 모드에 진입합니다.
- 스마트폰 무선 충전 기능 끄기: 인포테인먼트 조작 패널의 퀵 메뉴를 아래로 내리고 스마트폰 무선 충전 기능 설정 아이콘을 터치합니다. 표시등이 꺼지면 무선 충전 기능이 종료됩니다.



- 스마트폰 무선 충전 기능이 모든 스마트폰에 적용되지는 않으며 QI 인증을 받은 스마트폰에만 적용이 가능하다.
- 충전 중에 은행 카드처럼 칩이 있는 카드를 스마트폰과 무선 충전 구역 사이에 두면 카드가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 스마트폰 무선 충전 시스템이 작동할 때에는 스마트 키를 무선 충전 구역에서 25cm 이상 떨어뜨리십시오.
- 무선 충전 기능 이상, 심지어 안전 사고를 막기 위해 동전, 금속 열쇠, 금속 링 또는 기타 금속 성분이 포함된 물건을 무선 충전 구역에 스마트폰과 함께 두지 마십시오.
- 충전 구역이 손상될 수 있으니 무거운 물건을 충전 구역에 두지 마십시오. 스마트폰 무선 충전 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장합니다.
- 당사는 비정상적인 사용으로 인해 발생한 문제에 대한 어떠한 책임도 지지 않습니다. 제품을 분해 또는 개조한 경우 무상 수리 서비스가 종료됩니다.
- 운전자가 차량에 없을 때에는 안전상의 위험을 초래할 수 있으니 스마트폰을 차량에 두고 충전하지 마십시오.
- 교통 안전에 위험을 초래할 수 있으니 운전 중에는 스마트 폰의 충전 상태를 장시간 확인하지 마십시오.
- 스마트폰 무선 충전 시 스마트폰과 고무 패드 사이에서 금속성 이물질이 발견되면 화상을 입을 수 있으니 손으로 이물질을 직접 제거하지 마십시오.
- 더 나은 충전 효과를 얻기 위해 스마트폰의 코일 중심이 무선 충전기 중심(충전 구역의 표시 위치)에 맞아야 합니다. 그렇지 않으면 충전이 제대로 되지 않을 수 있습니다.
- 충전 구역에 물을 뿌리지 마십시오. 물이 고무 패드 사이로 들어가 무선 충전기에 영향을 줄 수 있으며 충전기 고장을 유발할 수 있습니다.
- 온도가 너무 높으면 충전이 중지될 수 있으니 온도가 내려가면 충전을 계속하십시오.
- 외부 무선 충전 코일로 인한 문제에 대해서는 당사가 책임을 지지 않으므로 신중하게 사용하십시오.

ℹ 참고 사항

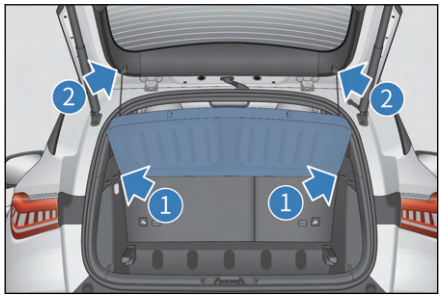
- 1회에 스마트폰 한 대만 충전이 가능합니다.
- 스마트폰 케이스가 너무 두꺼우면 충전이 되지 않을 수 있습니다.
- 평탄하지 않은 도로에서 주행할 때는 무선 충전 기능이 간헐적으로 중단되거나 다시 시작되는 경우가 있을 수 있습니다.
- 스마트폰을 무선 충전 구역에 두고 충전할 경우 만약 무선 충전 구역을 벗어나 충전이 중지되면 스마트폰을 무선 충전 구역으로 다시 이동해 두어야 합니다.

참고 사항(계속)

- 스마트폰이 정상적으로 충전되지 않는 경우에는 무선 충전 구역에 이물질이 없는지 확인하거나 무선 충전 구역의 온도가 적정 수준으로 내려가면 다시 시도해 봅니다. 그럼에도 충전이 되지 않는 경우에는 BYD 공식 서비스 센터에 문의합니다.
- 전원을 끈 뒤에도 휴대폰이 무선 충전 구역에 계속 놓여 있다면 운전석 도어를 열 때 계기가 잠시 울리며 '휴대폰을 챙기십시오' 알림 메세지가 5초간 표시됩니다.
- 충전 필요 여부와 상관없이 사용할 때에는 스마트폰을 가로로 둬야 합니다. 스마트폰을 세로로 놓으면 제대로 둘 수 없거나 기어 'R'에 영향을 줄 수 있습니다.

블라인드*

- 차단막으로 짐을 가려 사생활을 보호하고 직사광선을 피할 수 있습니다.
- 홈①이 있는 차단막 양쪽을 양쪽 C필러 하부 보호판 돌출부에 끼워 넣고 차단막에 달린 끈②을 거십시오.
- 차단막 제거는 차단막을 설치한 반대 순서로 하십시오.



경고

- 차단막 설치 시 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 차단막에는 아무런 물건도 두지 마십시오.
- 차단막이 손상되면 어린이가 심한 부상을 입거나 심하면 사망할 수도 있으니 어린이가 차단막 위로 올라가지 않게 합니다.

정비 및 유지보수 6

6-1 정비 시 숙지사항.....222
정비 주기 및 정비 내용.....222
스마트 정비 시스템.....226
6-2 정기 정비.....227
정기 정비.....227
차량 부식 방지.....227
도장면 정비 안내.....228
세차.....229
내부 청소.....230
6-3 자체 정비.....234
자체 정비.....234
선루프 정비.....236
차량 보관.....237
후드.....238
냉각 시스템.....239
브레이크 시스템.....240
워셔액.....241
공조 시스템.....241
와이퍼 블레이드.....242
타이어.....243
퓨즈.....246

정비 주기 및 정비 내용

차량 정비 계획

- 정비 계획은 차량의 안정성 보장, 고장 발생률 감소, 안전하고 경제적인 운전을 위해 필요합니다.
- 정비 주기표에는 차량을 항상 최상의 상태로 유지하는 데 필요한 모든 정비 항목이 열거되어 있습니다.
- 정비 주기표에 열거된 전 항목은 매우 중요하며 표에 기재된 주기에 따라 정비를 실시해야 합니다.
- 정비 항목 중 호스가 낡거나 손상된 경우에는 즉시 교체해야 합니다. 고무 호스(냉난방 시스템, 제동 시스템 등에 사용)는 정비 주기표에 따라 전문 기술자가 점검해야 합니다.

정비 계획 요구 사항

차량은 정상적인 정비 주기표에 따라 정비해야 합니다.

다음 중 하나 이상의 특수한 조건에서 차량을 조작하는 경우, 일부 정비 항목을 더욱 자주 실시해야 합니다.

- 노면 상태
  - 진흙탕 또는 모랫길, 눈길에서 주행하는 경우
  - 먼지가 많은 노면에서 주행하는 경우
- 주행 상황
  - 차량 견인, 캠핑 트레일러 또는 루프랙 사용

정비 주기표

차량 정비 시 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점을 기준으로 합니다.

정비 항목	정비 주기
섀시 고정 볼트의 체결 상태 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체함
브레이크 페달과 전자식 파킹 브레이크 스위치 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 주행 조건이 열악한 경우에는 첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시
브레이크 패드와 브레이크 디스크 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
브레이크 호스 및 라인 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 주행 조건이 열악한 경우에는 첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시
브레이크 캘리퍼 어셈블리 가이드 핀 점검	첫 12개월 또는 20,000km일 때 첫 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 손상이 있는 경우에는 즉시 교체
스티어링 휠과 레버 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 주행 조건이 열악한 경우에는 첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시
드라이브 샤프트의 방진 커버 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 주행 조건이 열악한 경우에는 첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시
볼 조인트와 방진 커버 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 주행 조건이 열악한 경우에는 첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시
전후 서스펜션 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 주행 조건이 열악한 경우에는 첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시
타이어와 공기압 (TPMS 포함) 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
전륜과 후륜의 얼라이먼트 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 주행 조건이 열악한 경우에는 첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시
타이어 위치 변경	매달 최소한 한 번은 공기압과 타이어 상태 점검, 10,000km마다 위치 교체

정비 항목	정비 주기
도어 체커 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시, 젖고 부드러운 천으로 레버의 먼지 제거, 레버와 리벳 및 회전축에 윤활유 0.3~0.8g 도포, 손상 시 즉시 교체
도어 체커 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시, 젖고 부드러운 천으로 레버의 먼지 제거, 레버와 리벳 및 회전축에 윤활유 0.3~0.8g 도포, 손상 시 즉시 교체
휠 베어링의 유격 여부 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 주행 조건이 열악한 경우에는 첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검 실시
보조 냉각수 탱크의 냉각수 양 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
구동 모터의 부동액 교체	4년 마다 또는 100,000km마다 유기산 냉각수를 교체하되 년 수와 주행거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 함
브레이크액 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
브레이크액 교체	2년 마다 또는 40,000km마다 교체
전체 차량 모듈의 오류 코드 점검 (기록 후 삭제)	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
파워배터리 트레이, 보호판, 범퍼, 설치 지점 토크(QH) 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
배터리 용량 테스트 및 교정	6개월마다 또는 72,000km가 될 때마다
변속기 내 기어 오일 점검 및 교체(NT30 변속기)	첫 24개월 또는 40,000km일 때 기어 오일 교체, 이후 24개월 또는 48,000km마다 기어 오일 교체
파워 트레인의 누유 및 충격 여부 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
고전압 케이블 하니스 또는 커넥터의 느슨함 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
고전압 모듈 외관재의 변형 여부와 오일이 있는지 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
충전 연결기 커넥터의 이물질 존재 여부와 어블레이션 등 상태 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
A/C 필터* 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 정기 점검 실시, 주행거리와 개월 수 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 하며 필요한 경우 교체 실시. 주행 조건이 열악한 곳에서는 6개월마다 점검하며 필요한 경우 교체 실시

정비 항목	정비 주기
조명 기구의 램프와 LED의 정상 점등 여부 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
헤드 램프 조광 기능의 정상 여부 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
하향등 초기 하향 각도 교정	10,000km마다 교정
EPS 접지 부위의 이물질 및 어블레이션 여부 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
EPS 커넥터의 느슨함, 커넥터 핀의 어블레이션 여부 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
EPS ECU 외관의 부식 여부 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 40,000km가 될 때마다 점검 실시, 손상이 있는 경우에는 즉시 교체
EPS ECU 및 모터 연결부위의 이물질 및 부식* 여부 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
차량 전체 모듈의 소프트웨어 업데이트 여부 점검 및 필요 시 업데이트 실시	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
고전압 부품에 물이 닿은 흔적이 있는지 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
와이퍼 암의 잠금 너트 토크 점검	첫 3개월 또는 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 20,000km가 될 때마다 점검을 실시하며 이상이 있는 경우 즉시 교체
후드 잠금 장치 및고정 장치 점검	12개월마다 점검
주의: 제1항목 점검 시 섀시 부품에 이상이 발견되면 즉시 교체해야 합니다.	

참고 사항

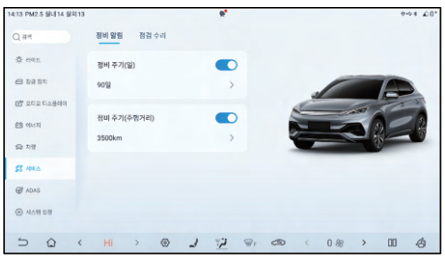
- 파워배터리가 최상의 상태를 유지하도록 하기 위해 차량을 정기적(최소 6개월마다 또는 72000 km마다 실시, 개월 수와 주행거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 함)으로 완전 충전 및 완전 방전시킴으로서 배터리가 자체 교정할 수 있게 합니다. 또한 사용자는 BYD 공식 서비스 센터로 문의하여 용량 테스트 및 교정을 받을 수도 있습니다.

주행 조건이 열악한 경우는 다음과 같습니다.

- 먼지가 많은 지역에서 자주 운전하거나 소금이 포함된 공기에 자주 노출되는 경우
- 울퉁불퉁한 도로나 웅덩이, 물 고인 도로 또는 산길에서 자주 운전하는 경우
- 추운 지역에서 자주 운전하는 경우
- 브레이크를 자주 사용하거나 급제동을 자주하는 경우
- 견인 트레일러로 자주 사용되는 경우
- 택시로 사용되는 경우
- 온도 32°C 이상의 혼잡한 도심에서 주행 시간이 총 주행시간의 50%를 초과하는 경우
- 30°C 이상의 온도에서 120km/h 이상의 속도로 주행하는 시간이 총 주행시간의 50%를 초과하는 경우
- 과적 상태로 자주 운전하는 경우

스마트 정비 시스템

- 본 차량에는 스마트 정비 시스템이 탑재되어 있으니 → **차량 상태** → **스마트 정비**를 통해 정비 시간 및 정비 거리와 관련된 기능을 설정할 수 있습니다.



정기 정비

- 차량을 최적의 출력 상태로 운행하고 고장 발생을 줄이기 위해서는 정비 주기표의 계획에 따라 정비해야 합니다.
- 정비 주기는 정비 주기표를 참고하여 적산거리계의 수치 또는 주기에 따라 결정하며 먼저 도래하는 시점을 기준으로 합니다.
- 마지막 정비 기한이 지난 항목도 동일한 주기에 따라 정비하십시오.
- 정비 작업은 BYD 자동차 유한회사의 표준과 사양에 따르며 BYD 공식 서비스 센터에서 실시할 것을 권장합니다.
- 정비 주기표에 나열된 점검 항목 및 주행 시간 또는 거리는 차량이 탑승객 및 물품 운송을 위한 정상적인 교통수단으로 사용된다는 가정하에 작성되었으며, 차량의 적재 한도를 초과하지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- BYD 자동차 <A/S 및 정비 서비스 매뉴얼>의 요구사항에 따라 차량을 정기적으로 정비하십시오.

차량 부식 방지

차량 부식을 유발하는 가장 흔한 원인:

- 차량 하부에 소금, 먼지, 습기가 쌓인 경우
- 습도가 높은 경우 또는 차량의 일부가 장시간 습하고 고온의 환경에 노출된 경우
- 경미한 충돌이나 돌, 자갈로 인해 차체의 도장층이나 하부가 긁힌 경우

차량 부식을 방지하기 위해 다음 지침을 따라야 합니다.

- 정기적 세차
  - 겨울철에 소금기가 있는 도로를 주행하거나 해변에 사는 경우에는 적어도 한 달에 한 번 차량의 이물질이 붙은 부분을 세척하고, 부식을 줄이기 위해 고압 워터건이나 증기로 섀시와 휠 커버를 청소합니다. 겨울이 지나면 차량 섀시를 꼼꼼하게 청소합니다.
- 차체의 도장과 트림을 점검합니다.

- 도장층에 파손이나 균열이 발견되면 즉시 정비하여 부식을 방지하십시오. 금속 표면에서 파손되거나 균열 난 부분이 벗겨지는 경우에는 BYD 공식 서비스 센터로 문의할 것을 권장합니다.

- 차량 내부 점검
  - 수분과 먼지가 카펫 아래에 쌓이면 부식이 발생할 수 있으므로 카펫 아래를 자주 점검하여 이 부분이 건조한 상태를 유지할 수 있게 합니다.
  - 화학 물질, 세제, 비료, 소금 등과 같은 물품을 운반할 때에는 각별히 주의를 기울이고 적절한 용기를 사용해야 합니다. 넘치거나 누수된 경우에는 깨끗하게 세척하고 건조한 상태를 유지하게 합니다.
- 머드가드 사용
  - 소금기가 있는 지역 또는 자갈이 있는 도로에서 주행하는 경우 머드가드가 차량을 보호하는 데 도움이 됩니다. 머드가드는 크기가 크고 지면에 가까울수록 효과적입니다.
- 차량을 통풍이 잘 되고 건조한 장소에 주차합니다.

도장면 정비 안내

- 도장면에 눈에 띄는 스크래치가 없는 경우에는 컬러가 다를 수 있으니 2차 도장을 쉽게 결정하지 마십시오.
- 차량을 장시간 주차하는 경우에는 차고 또는 통풍이 잘 되는 장소에 주차하고 겨울에는 차량 전용 커버로 덮어두십시오. 임시로 주차하는 경우에는 그늘진 장소를 선택해야 합니다.
- 차량 도장막에 강한 충격이 가해지거나 흠집 또는 스크래치가 나지 않도록 하십시오. 도장면에 스크래치가 있거나 움푹 들어간 곳 또는 벗겨진 부분이 발견되면 즉시 정비합니다. 이 경우 차량 전문 도장업체에 가서 정비하는 것이 좋습니다.
- 기름 때가 묻은 더러운 손으로 차량의 도장면을 만지거나 기름이 묻는 천으로 도장면을 닦지 마십시오. 화학 반응이 일어날 수 있으니 기름 때가 묻은 도구나 유기 용제가 묻은 천을 차량 위에 두지 마십시오.
- 한 달에 한 번 또는 차량 표면의 방수 능력이 떨어지는 경우에는 도장면에 왁스를 발라 보호하고 정기적으로(분기마다 한 번) 차량 전문 도장업체에서 관리를 받아 차량 도장면의 광택을 즉시 회복하는 것이 좋습니다.
- 고품질의 광택제와 차량 왁스를 사용합니다. 차량의 폴리싱이 심하게 풍화된 경우에는 차량 왁스와 별도로 차량 청소 광택제를 사용합니다. 제조사의 설명과 주의사항을 꼼꼼히 따르고 크롬면도 도장면과 동일하게 폴리싱 및 왁스칠 하십시오.

⚠ 주의

- 차량을 새로 도장하고 고온의 페인트에 왁스칠을 하는 작업장에 주차하는 경우, 고온으로 인해 범퍼를 손상시킬 수 있으니 차량의 플라스틱 범퍼는 제거해야 합니다.

세차

- 다음과 같은 경우에는 도장면이 벗겨지거나 차체 및 부품이 부식될 수 있으니 차량을 즉시 청소해야 합니다.
  - 해안 지역을 주행한 경우
  - 제설제 뿌려진 도로를 주행한 경우
  - 타르가 묻은 도로를 주행한 경우
  - 송진, 새의 분비물, 곤충 시체가 차량에 붙어 있는 경우
  - 다량의 매연, 먼지, 금속 조각 또는 화학 물질이 있는 지역을 주행한 경우
  - 차량이 먼지와 흙으로 눈에 띄게 더러워진 경우
  - 비 온 뒤

손 세차

그늘지고 시원한 곳에서 차량의 온도가 적정 수준으로 내려가면 청소합니다.

1. 호스로 차량의 섀시와 휠의 움푹 파인 곳에 있는 진흙 또는 도로 위의 소금 등을 씻어내십시오.
2. 중성세제로 차량을 세척하며 세제의 혼합 비율은 제조사의 설명에 따르십시오. 부드러운 천에 세제를 묻혀 물이 흐르는 방향으로 위에서 아래로 가볍게 닦으십시오. 원을 그리거나 가로 방향으로 닦지 않도록 주의합니다.
3. 충분히 헹구기: 세제가 바람에 마르면 물자국이 생길 수 있습니다. 고온의 날씨에 세차를 한 후에는 깨끗한 물로 각 부분을 깨끗하게 헹군다.
4. 물 자국이 남지 않도록 깨끗하고 부드러운 천으로 차체를 닦는다. 힘을 주어 닦거나 눌러서 닦을 경우 도장면에 스크래치가 날 수 있으니 주의합니다.

참고 사항

- 알칼리성이 강한 세제, 비눗물, 주방용 세제, 왁스 제거용 세제, 유기용제(휘발유, 등유, 휘발성 오일 또는 강력한 용제)는 사용하지 마십시오.
- 콤비네이션 조명 세척 시 조명 겉면에 균열이 일어날 수 있으니 휘발유, 알코올, 신나, 희석제, 사염화탄소와 같은 화학용제로 콤비네이션 조명 표면을 닦지 마십시오.
- 해안이나 오염이 심한 지역에서 주행하는 차량은 매일 세척하는 것이 좋습니다.
- 고압 워터건이 실링재에 직접 쏘이게 되면 압력 때문에 실링재가 변형되거나 손상되어 차량 내부로 물이 들어올 수 있으니 세차시에는 고압 워터건이 차체와 충분한 거리를 유지할 수 있도록 하십시오.
- 차량의 오염 물질을 칼로 제거하거나 휘발유로 청소하지 마십시오. 플라스틱 휠 트림은 유기물에 손상되기 쉬우므로 유기물이 장식에 묻으면 물로 씻어내고 장식이 손상되었는지 확인합니다. 심하게 손상된 플라스틱 휠 트림은 즉시 교체합니다. 그렇지 않을 경우 차량 주행 중에 장식물이 떨어져 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 마모성 세제를 사용하여 범퍼를 청소하지 마십시오.
- 광택이 나는 금속 부품을 청소할 때에는 카본 세제를 사용하고 정기적으로 왁스칠을 하여 보호합니다.

자동 세차

자동 세차장에서 세차를 할 때에는 일부 브러시와 필터 되지 않은 헹굼수 또는 기계의 자동 헹굼 프로그램으로 인해 도장면에 스크래치가 생길 수 있으니 주의해야 합니다. 도장면의 스크래치는 도장면의 내구성과 광택을 떨어뜨릴 수 있으며 특히 어두운 색은 이러한 정도가 더욱 심합니다. 그러므로 세차 전에, 세차장 직원에게 세차 프로그램이 차량의 도장면에 안전한지 확인해 보십시오.

내부 청소

참고 사항

- 차량의 내부나 외부를 청소할 때에는 물이 대시보드와 바닥 또는 근처의 전기 부품 내부로 들어가지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 기능 오작동이 일어날 수 있습니다.
- 부식을 일으킬 수 있으니 차량 바닥은 물로 청소하지 마십시오.

카펫

- 품질이 좋은 폼 타입 세제를 사용하여 카펫을 청소하십시오.
- 먼저 진공청소기로 먼지를 최대한 제거하십시오. 폼 세제의 종류는 여러 가지가 있는데 일부는 스프레이 캔에 들어있고 또 다른 일부는 분말 또는 액체 형태로 물과 혼합하면 거품이 만들어집니다. 거품을 적신 스펀지나 브러시로 카펫에 원을 그리듯이 문지르며 청소합니다.
- 물로 청소하지 않으며 카펫은 가능한 건조하게 유지하십시오.

안전 벨트 세척

- 안전벨트는 중성 비눗물 또는 미온의 물로 세척할 수 있습니다.
- 스펀지 또는 부드러운 천으로 안전벨트를 닦으십시오. 세척 시 안전벨트에 심하게 마모된 부분이 있는지, 찢기거나 절단된 부분이 있는지 확인합니다.

⚠ 주의

- 안전벨트의 강도를 약화시킬 수 있으니 염색제나 표백제로 세척하지 마십시오.
- 안전벨트가 완전히 건조되면 사용하십시오.

창문

- 창문은 일반 가정용 세제로 청소할 수 있습니다.
- 도어 브레이크를 정기적으로 점검합니다. 도어 브레이크의 레버에 먼지가 많이 쌓여 있으면 젖은 부드러운 천으로 먼지를 제거합니다.

⚠ 주의

- 뒷좌석 유리창 안쪽을 청소할 때, 전열선과 접합부를 긁거나 손상되지 않도록 주의합니다

공조 패널, 자동차 오디오, 계기판, 제어 패널 및 스위치

- 공조 패널, 자동차 오디오, 계기판, 제어 패널 및 스위치는 젖은 부드러운 천으로 청소합니다.

- 깨끗하고 부드러운 천을 물이나 미온수에 적신 다음 먼지를 가볍게 닦아내십시오.

⚠ 주의

- 표면 변색, 오염, 박리가 일어날 수 있으니 유기물질(용제, 석유, 알코올, 휘발유 등)이나 산성 또는 알칼리성 용제를 사용하지 마십시오.
- 세제나 광택제를 사용하는 경우 해당 제품의 성분에 위의 유기물질이 포함되어 있는지 확인해야 합니다.
- 새로운 액체형 차량 세제를 사용하는 경우 액체가 차량의 내부 표면에 튀지 않도록 주의하십시오. 액체에 위의 유기물질 성분이 있을 수 있으니 만약 튀었을 경우에는 해당 액체를 신속하고 깨끗하게 닦아내십시오.

차량 내부의 가죽 장식

- 가죽 트림은 울용 중성 세제를 사용하여 청소하십시오.
- 중성 세제 용액을 적힌 부드러운 천으로 먼지를 부드럽게 닦은 다음 깨끗하고 젖은 천으로 남은 세제를 완전히 제거합니다.
- 세척 후 또는 가죽의 어떤 부분이 젖어 있다면 건조하고 부드러운 천으로 물기를 제거하고 통풍이 잘 되는 그늘진 곳에 두고 건조시킵니다.
- 차량 청소에 대한 궁금한 점이 있다면 현지 BYD 자동차 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장합니다.

⚠ 주의

- 중성 세제로도 오염이 제거되지 않는 경우 유기용제가 포함되지 않은 세제를 사용해도 됩니다.
- 휘발성 오일, 알코올, 휘발유 또는 산성 및 알칼리성 용액과 같은 유기물질로 가죽을 청소하지 마십시오. 이와 같은 유기물질으로 인해 가죽의 색상이 바랠 수 있습니다.
- 가죽 표면의 결을 손상시킬 수 있으니 나일론 브러시나 인조섬유로 만든 천은 사용하지 마십시오.
- 더러운 가죽 트림에는 곰팡이가 생길 수 있습니다. 특히 기름 때를 주의하며 트림을 자주 청소해 청결을 유지합니다.
- 햇볕에 장시간 노출되면 가죽 표면이 딱딱하거나 수축될 수 있으니 특히 여름에는 차량을 그늘지고 시원한 곳에 주차합니다.

⚠ 주의(계속)

- 여름철에는 차량 내부 온도가 높아지기 쉬우므로 비닐재질 또는 왁스성분이 포함된 자재로 만든 제품을 트림 위에 두지 않습니다. 이러한 제품은 고온일 때 가죽에 달라붙을 수 있습니다.
- 가죽 트림을 잘못 청소하면 빛이 바래거나 얼룩이 생길 수 있으니 조심하십시오.

자체 정비

자가 정비 주의 사항

- 자가 정비 시 반드시 본 장의 정확한 절차를 따라야 합니다.
- 부정확하고 불완전한 정비는 차량의 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 본 장에서는 사용자가 직접 할 수 있는 간단한 정비 항목만 다루고 있습니다. 그러나 대부분의 항목은 숙련된 기술자가 전용 도구로 수행해야 합니다.
- 차량 정비 시 다음의 주의사항을 꼭 지켜 사고를 예방하십시오. 아래에 소개하는 주의사항을 꼭 준수하십시오.

⚠ 주의

- 차량의 일부 회로와 부품은 고전류 또는 고전압이 흐르므로 단락에 주의하십시오.
- 냉각수가 흘러 넘치면 마른 천이나 종이로 깨끗이 닦아 부품 또는 도장면이 손상되지 않게 하십시오.
- 브레이크액이 흘러 넘치면 물로 씻어내어 부품이나 도장면이 손상되지 않게 하십시오.
- 와이퍼 블레이드를 교체할 때에는 와이퍼가 유리 표면을 긁지 않도록 주의하십시오.
- 엔진 후드를 닫을 때 공구, 천 등이 후드 내부에 남아 있는지 여부를 확인하십시오.
- 차량 위 또는 차량 아래에서 작업할 때 보호 안경을 착용하여 날아가거나 떨어지는 물체 또는 액체가 눈에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 브레이크액은 피부나 눈에 손상을 입힐 수 있으므로 브레이크액을 보충할 때에는 조심해야 합니다. 브레이크액이 피부나 눈에 튀면 깨끗한 물로 그 부위를 깨끗이 씻어냅니다. 손이나 눈이 불편하면 즉시 병원에서 검사를 받아야 합니다.

점검

사용 상황 또는 규정된 주행거리에 따라 다음 항목을 점검하십시오.

- 냉각수량: 충전할 때마다 냉각수량을 점검해야 합니다.
- 앞유리 워셔액: 한 달에 한 번 워셔액 탱크의 워셔액량을 점검해야 하며 날씨가 좋지 않아 워셔액을 자주 사용할 경우에는 충전할 때마다 남은 워셔액량을 점검해야 합니다.

- 앞유리 와이퍼: 한 달에 한 번 와이퍼 상태를 점검합니다. 와이퍼가 앞유리를 깨끗하게 닦지 못하면 마모나 균열 또는 다른 손상이 있는지 점검해야 합니다.
- 브레이크액량: 한 달에 한 번 브레이크액량을 점검합니다.
- 브레이크 페달: 브레이크 페달이 원활하게 작동하는지 점검합니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치: 스위치가 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 저전압 배터리(12V): 한 달에 한 번 배터리 상태와 단자의 부식 상태를 점검합니다.
- 공조 시스템: 매주 공조의 작동 상태를 점검합니다.
- 타이어: 한 달에 한 번 타이어 공기압을 점검합니다. 타이어 트레드의 마모 상태와 이물질이 박혀 있는지 점검합니다.
- 창문 성에 제거 장치: 매달 열선 장치와 공조를 사용할 때 성에 제거 장치의 송풍구를 점검합니다.
- 조명: 한 달에 한 번 전조등, 미등, 후미등, 보조제동등, 방향지시등, 후방 안개등, 제동등, 번호등의 상태를 점검하십시오.
- 차량 도어: 트렁크 덮개 및 차량 도어(뒷좌석 도어 포함) 전체의 스위치가 원활하게 열리고 닫히는지 점검합니다.
- 경적음: 경적음이 정상적으로 작동하는지 점검합니다.

참고 사항

- 점검하지 않은 차량을 계속 운행하지 마십시오. 심각한 차량 손상과 인명 피해로 이어질 수 있습니다.

콤비네이션 조명

전방 콤비네이션 조명 조정

- 신차 출고 시 전방 콤비네이션 조명은 이미 정렬되어 있습니다. 사용자가 무거운 짐을 자주 싣는 경우 전방 콤비네이션 조명을 다시 정렬해야 합니다. 전방 콤비네이션 조명 정렬은 BYD 공식 서비스 센터에서 실시할 것을 권장합니다.

차량 조명 김서림 현상

- 비가 많이 오거나 세차 후에 콤비네이션 조명, 후미등 또는 사이드 미러의 방향지시등에 김서림 현상이 나타날 수 있습니다. 이는 비가 올 때 차량 내부 한 쪽 창문에 나타나는 응결 현상과 유사한 것으로 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.

- 조명 기구는 상대적으로 밀폐되고 좁은 공간에 있으므로 점등 시 온도가 높아져(커버, 반사경 등은 변형되기 쉬움) 방열이 필요합니다. 조명 기구 케이스에는 점등 시 열을 방출하기 위한 구멍이 있어 주변 환경과의 대류를 통해 열을 발산하는데, 온도가 높을수록 대류도 활발해집니다. 대류 과정에서 공기 중의 수분이 조명기구 내부로 유입되며 태양복사, 대류, 전구 발열 등의 영향으로 인해 공기 중의 수분이 조명 기구의 온도가 낮은 표면에서 김 또는 물방울로 응결되는데, 이를 차량 등의 김서림 현상이라 합니다.

참고 사항

- 콤비네이션 램프 안쪽과 사이드 미러의 방향지시등 안쪽에 김이 서리는 것은 공기 내 습도가 높거나 차량 및 주변 환경과의 온도 차가 커서입니다. 그러므로 차량 운전 시 콤비네이션 램프 또는 방향지시등을 켜면 조명 내 서린 김이 주행 몇 분 후 사라집니다.
- 조명 기구 내부에 물이 고인 경우에는 BYD 자동차 공식 서비스 센터에서 방문하여 차량을 점검하는 것을 권장합니다.

선루프 정비

파노라마 선루프 정비 방법*

1. 젖은 천으로 선루프 외부 실링재의 먼지와 모래를 닦아내십시오. 실링재가 긁히면 선루프 성능이 떨어질 수 있습니다.
2. 젖은 천으로 앞유리 몰딩 에지의 먼지와 모래를 닦아내십시오. 실링재가 긁히면 선루프 성능이 떨어질 수 있습니다.
3. 뒷유리 전면(앞유리가 완전히 개폐된 다음)을 자주 청소하십시오. 먼지, 모래, 나뭇잎 등의 이물질이 배수구를 막아 선루프 배수가 원활하지 않을 수 있습니다.
4. 양쪽의 가이드 레일 및 전면 물받이를 자주 청소하십시오. 먼지, 모래, 나뭇잎 등의 이물질이 배수구를 막아 선루프 배수가 원활하지 않을 수 있습니다.
5. 세차 시 고압 워터건의 물줄기가 실링재를 직접 쏘지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 실링재가 고압 워터건의 압력으로 인해 변형되거나 손상될 수 있으며 차량 내부로 물이 유입될 수도 있습니다.
6. 겨울철에는 선루프가 얼기 쉬워 강제로 선루프를 열 경우 실링재나 선루프 부품에 손상을 입힐 수 있습니다. 그러므로 차량을 잠시 예열 후 공조 열선 시스템을 켜서 선루프 위의 얼음과 눈을 녹이십시오. 차량 내 온도가 일정 온도에 이르면 선루프를 열어 선루프 위에 남은 물기를 닦아내 선루프가 얼지 않도록 하십시오.

7. 매우 울퉁불퉁한 도로에서는 선루프를 완전히 열지 마십시오. 선루프와 가이드 레일 사이의 진동이 너무 커서 관련 부품이 변경되거나 모터에 손상을 입힐 수 있습니다. 또한 비가 오거나 차량을 세차할 때에는 선루프를 열지 마십시오.

일반 선루프 정비 방법*

1. 젖은 천으로 실링재의 먼지와 모래를 닦아내십시오. 실링재가 긁히면 선루프 성능이 떨어질 수 있습니다.
2. 젖은 천으로 차량 천장 판금의 먼지와 모래를 닦아내십시오. 선루프가 닫힐 때 실링재가 마모되어 실링재의 성능이 떨어질 수 있습니다.
3. 가이드 레일, 전면 물받이 등의 부품을 자주 청소하여 먼지, 모래, 나뭇잎 등의 이물질이 쌓여 배수구가 막히고 차량 내부로 물이 유입되는 것을 방지하십시오.
4. 세차 시 고압 워터건의 물줄기가 실링재를 직접 쏘지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 실링재가 고압 워터건의 압력으로 인해 변형되거나 손상될 수 있으며 차량 내부로 물이 유입될 수도 있습니다.
5. 겨울철에는 선루프가 얼기 쉬워 강제로 선루프를 열 경우 실링재나 선루프 부품에 손상을 입힐 수 있습니다. 그러므로 차량을 잠시 예열 후 공조 열선 시스템을 켜서 선루프 위의 얼음과 눈을 녹이십시오. 차량 내 온도가 일정 온도에 이르면 선루프를 열어 선루프 위에 남은 물기를 닦아내 선루프가 얼지 않도록 하십시오.
6. 매우 울퉁불퉁한 도로에서는 선루프를 완전히 열지 마십시오. 선루프와 가이드 레일 사이의 진동이 너무 커서 관련 부품이 변경되거나 모터에 손상을 입힐 수 있습니다. 또한 비가 오거나 차량을 세차할 때에는 선루프를 열지 마십시오.

차량 보관

- 차량을 장기간(한 달 이상) 주차할 경우 다음과 같은 보관 사항을 지켜야 합니다. 차량을 적절히 보관하면 차량의 상태가 악화되는 것을 막고 차량을 다시 사용하기도 쉬워집니다. 가능하다면 차량은 실내에 주차하십시오.
- 차량을 정해진 시간 동안 충전하십시오.
- 차량 외부를 꼼꼼히 세차하고 건조시킵니다.
- 차량 내부를 청소하고 카펫과 매트 등을 완전히 건조시킵니다.
- 주차 브레이크를 해제하고 기어를 주차 기어로 전환하십시오.
- 실내에 주차하는 경우 한 쪽 창문을 살짝 열어두십시오.
- 저전압 배터리(12V)의 음극(-)을 분리하십시오.

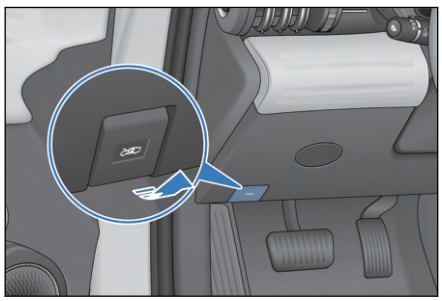
- 전면 와이퍼 암을 접힌 수건이나 천으로 받쳐 앞유리와 접촉하지 않게 합니다.
- 접착을 줄이기 위해 차량 도어의 실링재에 실리콘 그리스를 뿌리고 차량 도어 실링 스트립이 닿는 도장면에 차량용 왁스를 바릅니다.
- 면 소재의 "다공성 소재"로 만든 통기성 덮개로 차량을 덮으십시오. 비닐 천 같은 무공성 소재는 수분을 축적하여 차체 도장면에 손상을 줄 수 있습니다.
- 가능하다면 정기적으로 차량에 시동을 거십시오(최소 한 달에 한 번). 차량이 1년 이상 주차된 경우에는 BYD 자동차 공식 서비스 센터에서 차량 전체를 정비하는 것을 권장드립니다.

후드

후드 개방

후드 열기

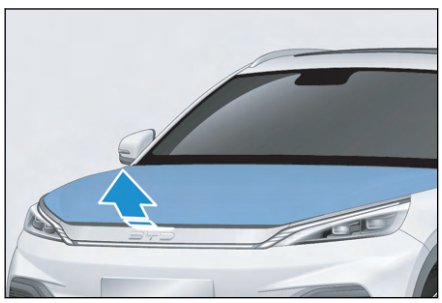
1. 후드의 도장면에 손상을 입힐 수 있으니 후드를 열기 전에 윈도우 와이퍼 암을 앞유리에서 들어올리지 마십시오.
2. 차량 내부에서 대시보드 아래 본체 왼쪽에 위치한 후드 개방 핸들을 그림의 화살표 방향으로 두 번 연속 당기면 후드가 잠금 해제되면서 조금 열립니다.



3. 후드를 위로 들어올리고 지지대로 후드를 지지하십시오.

후드 닫기

1. 후드 지지대를 내려 제자리에 고정하십시오.
2. 전면 그릴 위 약 30cm 높이까지 후드를 서서히 내리고 손을 놓아 잠금 장치에 걸리게 하십시오. 후드를 손으로 누르지 마십시오!



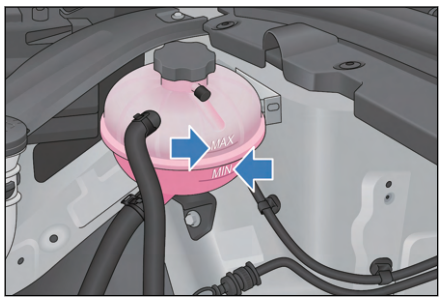
3. 후드를 닫은 후 잠금 장치가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오. 조금 들어올릴 수 있다면 제대로 잠기지 않은 것 입니다. 후드를 다시 연 다음, 위에서 설명한 차례로 제대로 닫으십시오.

⚠ 경고

- 전면 커버에 손상을 입힐 수 있으므로 엔진 후드의 앞부분을 누르지 마십시오. 그렇지 않으면 표면이 움푹 들어가거나 가장자리 가 구부러질 수 있습니다.
- 커버를 잠글 때 엔진 후드를 힘을 주어 아래로 내리지 마십시오. 엔진 후드가 크게 열려 있는 상태에서 자유낙하 하지 않도록 하십시오.
- 제대로 닫히지 않은 엔진 후드가 주행 중 갑자기 열려 전방 시야를 가리게 되면 사고와 부상을 초래할 수 있습니다.
  - 엔진 후드를 닫은 후에는 이웃한 차체와 평행하게 맞닿아 정확하게 닫혔는지 확인하십시오.
  - 엔진 후드를 닫을 때 커버가 내려오는 범위 안에 사람이 없는지 확인하십시오.
  - 주행 시 엔진 후드가 완전히 닫히지 않았음을 발견하면 즉시 차를 멈추고 엔진 후드를 올바르게 닫아야 사고를 방지할 수 있습니다!

냉각 시스템

- 냉각수의 양이 냉각수 보조탱크의 최대(MAX)와 최소(MIN) 표시선 사이에 있다면 요구사항에 충족한 것입니다.
- 냉각수는 항상 출고 전의 사양과 동일한 냉각수를 사용해야 하며 혼합제를 추가할 필요는 없습니다. 브랜드와 모델이 다른 냉각수를 혼합해서 사용하면 안 됩니다.



- 최소 표시선 아래로 떨어진 경우 냉각수를 추가하여 최대(MAX) 표시선까지 올라오게 합니다. 냉각 시스템에 누수 현상이 있는지 확인합니다.

ⓘ 참고 사항

- 모터가 완전히 식기 전에 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

참고 사항(계속)

- 배터리 냉각수가 태양광 등 강한 자외선에 직접 노출되면 색이 바랠 수 있습니다. 그러므로 차량 운행 시 또는 정비 시 엔진 후드를 열어야 할 경우에는 태양광에 직접 노출되지 않도록 주의하십시오. 냉각수 색이 바래더라도 성능 변화는 없으며 정상적인 사용에도 영향을 미치지 않습니다.

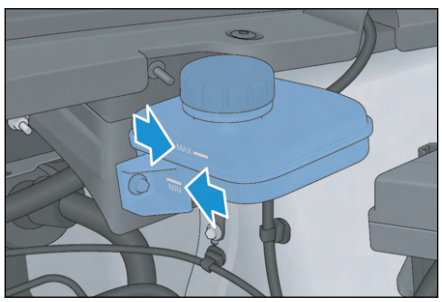
주의

- 방청제나 기타 첨가물을 냉각 시스템에 절대 추가하지 마십시오. 첨가제가 냉각수 또는 엔진 부품과 호환되지 않을 수 있으니
- 캡을 열기 전에 엔진, 고전압 전기 제어 통합 모듈, 캡 그리고 라디에이터가 모두 식었는지 확인해야 합니다.
- BYD 자동차 공식 서비스 센터를 방문하여 배터리 전용 모델의 냉각수를 추가하는 것을 권장합니다.

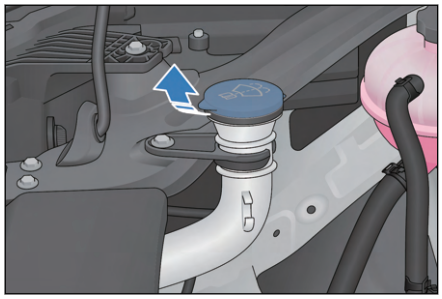
브레이크 시스템

- 저장 탱크 내 브레이크액량은 한 달에 한 번 점검해야 합니다. 브레이크액은 정기 주기표에 명시된 주행 시간과 주행 거리 기준에 따라 교체하십시오.
- 출고 전과 동일한 사양의 브레이크액을 사용해야 하며 모델이 다른 브레이크액의 혼합 사용을 금합니다.

- 브레이크액량이 저장탱크의 "MAX(최고 표시선)"와 "MIN(최저 표시선)" 표시선 사이에 있으면 요구조건에 부합한 것입니다.
- 계기판에 브레이크액량이 낮다고 표시되면 제동 시스템의 누유 여부와 브레이크 패드의 마모 여부를 확인하십시오.



워셔액



- 정상 사용 시 앞유리 워셔액 저장탱크의 양을 적어도 한 달에 한 번 확인해야 합니다.
- 날씨가 나쁠 때 워셔를 자주 사용하면 워셔의 양을 더 자주 확인해야 합니다.
- 품질이 좋은 앞유리 워셔액을 추가해야 세척 능력을 향상시키며 추운 날씨에 워셔액이 얼지 않도록 방지할 수 있습니다.
- 저장 탱크에 워셔액을 다시 추가할 때 깨끗한 천에 앞유리 워셔액을 묻혀 앞유리 와이퍼의 블레이드를 청소하면 좋습니다. 이렇게 하면 와이퍼 블레이드의 날 상태를 양호하게 만드는 데 도움이 됩니다.

⚠ 주의

- 앞유리 워셔에 산성 용액을 절대 넣어서는 안 됩니다.
- PH 값이 6.5-10 사이인 앞유리 워셔액을 사용하는 것이 좋습니다.

공조 시스템

- 차량의 공조 시스템은 밀폐된 시스템으로 중요한 정비 작업은 BYD 자동차 공식 서비스 센터의 전문가에게 맡기는 것을 권장합니다.
- 공조 시스템의 효과적인 작업을 위해 개인이 할 수 있는 작업은 다음과 같습니다.
  - 라디에이터와 공조 냉각기를 정기적으로 점검합니다.
  - 앞 표면에 쌓인 나뭇잎, 곤충 및 먼지가 공기의 흐름을 방해하여 냉각 효과를 떨어뜨릴 수 있으니 이러한 이물질을 제거해야 합니다.
  - 추운 계절에는 적어도 한 달에 한 번, 최소 10분 이상 공조를 작동시켜 냉매에 함유된 윤활유가 순환되도록 합니다.
- 공조 시스템의 냉각 효과가 예전만큼 좋지 못하다면 BYD 자동차 공식 서비스 센터에서 점검 받는 것을 권장합니다.

⚠ 주의

- 공조 시스템을 점검할 때마다, 점검소는 냉매 재순환 장비의 사용을 보장해야 합니다. 해당 장비는 냉매를 회수하여 재사용하고 냉매를 대기 중으로 방출시키기 때문에 환경을 오염시킬 수 있습니다.

와이퍼 블레이드

블레이드의 고무 재질은 합성 고무로 소모성 부품에 해당됩니다. 차량의 사용 환경과 운전자의 사용 습관에 따라 블레이드에 손상을 입힐 수 있으므로 블레이드의 사용 수명과 차량의 주행 안전을 위해 다음 사항에 주의해야 합니다.

- 앞유리 표면의 얼음 제거는 블레이드로 하지 않고 전용 얼음 제거기를 사용해야 합니다.
- 오염되었거나 기름 얼룩이 있거나 왁스가 묻은 앞유리 표면에 블레이드를 사용하지 마십시오.
- 앞유리 표면은 깨끗하게 유지하고 앞유리 표면의 먼지, 모래, 곤충 및 이물질을 블레이드로 제거하지 마십시오.
- 세차 및 차체 도장을 정비하는 경우 앞유리에 왁스를 바를 필요는 없습니다. 왁스 층은 빛이 부족할 때 반사되어 시야와 안전 운행에 영향을 미칠 수 있습니다. 세차 후에는 깨끗한 물로 블레이드를 세척해주고 전용 앞유리 왁스 제거제를 사용하여 앞유리의 왁스층을 제거합니다.
- 세차 시 워터건을 블레이드에 직접 쏘지 마십시오. 물의 압력이 너무 세 블레이드가 손상될 수 있습니다.

정비 세칙

- 앞유리와 블레이드를 정기적으로 청소합니다(1~2주에 한 번 권장).
- 와이퍼를 정기적으로 작동하는 게 좋습니다(1~2일에 한 번 권장). 블레이드로 앞유리를 닦을 때 유리가 충분히 젖어 있어야 합니다(비가 오지 않을 때는 워셔를 앞유리에 미리 분사해야 함).
- 앞유리 전용 워셔액으로 앞유리를 청소합니다.
- 앞유리에 진흙, 곤충의 사체가 붙어 있는 경우 즉시 걸레로 닦아 깨끗하게 합니다.
- 앞유리에 자갈이 튄 자국이 있으면 즉시 정비해야 합니다(앞유리 복원용 수지 제품을 사용하는 것이 좋으며 자국이 많거나 자국이 크면 앞유리를 교체하는 것이 좋다).
- 와이퍼 블레이드를 정기적으로 교체하며 반년에 한 번 교체할 것을 권장합니다.
- 앞유리 세척 시 와이퍼 암을 먼저 들어올려야 하며 구체적인 작업 방법은 다음과 같습니다.
  1. →**차량 상태→점검** 화면으로 들어가 앞유리 와이퍼 점검을 선택하면 와이퍼가 내려온다.
  2. 와이퍼 암 상단을 잡고 와이퍼 암과 블레이드 어셈블리를 조심스레 들어올립니다.

타이어

- 차량을 안전하게 운전하기 위해 차량에 적합한 모델과 사이즈의 타이어를 사용해야 하며 타이어 트레드가 양호하고 표준 타이어 공기압도 유지해야 합니다.

⚠ 경고

- 마모가 심하고 타이어 공기압이 부족하거나 과한 타이어를 사용하면 사고를 일으켜 인명 피해를 초래할 수 있습니다.
- 본 매뉴얼의 타이어 공기 주입 및 정비에 관한 모든 지침을 따라야 합니다.

공기 주입

- 타이어에 공기를 적절하게 주입하면 최적의 조작성, 타이어 수명 및 승차감을 제공할 수 있습니다.
- 공기 주입이 부족한 타이어는 타이어를 균일하지 않게 마모시키고 조작과 연비에 영향을 미치며 과열로 인해 공기가 새어 나갈 수도 있습니다.
- 공기 주입이 과도한 타이어를 사용하면 승차감을 떨어뜨리고 노면의 불균형으로 인해 타이어 손상이 쉬워지며 심한 경우 타이어가 터질 위험도 있어 차량의 안전을 위협할 수 있습니다. 또한 타이어의 규칙한 마모는 타이어 수명에도 영향을 미칩니다.
- 타이어가 식으면(차량에 타이어 공기압 모니터링 장치가 탑재된 경우), 계기판에 표시되는 타이어 공기압 값을 확인하여 공기압의 보충 여부를 결정할 수 있습니다.
- 타이어가 식은 상태에서 공기압을 측정해야 합니다. 이는 주차 후 3시간이 지난 후에 측정해야 한다는 것을 의미합니다. 타이어 공기압을 측정하기 전에 주행해야 하다면 주행 거리가 1.6 km를 넘지 않아야 타이어가 식은 상태로 간주할 수 있습니다.
- 타이어가 뜨거운 상태(몇 킬로미터를 주행한 후)일 때 공기압을 점검하는 경우 공기압 수치가 식었을 때의 수치보다 30~40kPa(0.3~0.4bar) 높습니다. 이러한 현상은 정상 상태에 해당하니 타이어 공기압이 부족하지 않도록 타이어가 식은 상태의 공기압 수치가 될 때까지 공기를 빼지 마십시오.

ⓘ 참고 사항

- 사용 권장 타이어 공기압(운전자 쪽 도어 프레임에 부착) 라벨에 식은 상태의 권장 타이어 공기압을 기재합니다.
- 튜브리스 타이어에 펑크가 나면 자체 기밀성 기능이 있기는 하지만 공기 누출도 매우 느리게 진행되기 때문에 타이어 공기압이 떨어지기 시작하면 공기가 누출되는 부위를 신중하게 찾아야 합니다.

점검

- 타이어의 공기 주입 상태를 점검할 때마다 외부 손상, 이물질 박힘 및 마모 상태도 동시에 확인해야 합니다.
  - 타이어 면 또는 측면에 손상된 부위나 돌출된 부분이 있는 경우 타이어를 교체해야 합니다.
  - 타이어 측면에 긁힘, 균열 또는 절단 부위가 있고 타이어 섬유나 코드가 보인다면 타이어를 교체해야 합니다.
  - 트레드 마모가 과도한 타이어는 교체합니다.
- 차량 타이어의 타이어 면 안쪽에 마모 표시가 새겨져 있습니다. 타이어 면이 이 부분까지 마모된 것은 타이어의 남은 두께가 1.6mm이하라는 것을 의미합니다. 여기까지 마모된 타이어는 젖은 도로에서의 접지력이 매우 낮습니다.



- 타이어 표면이 마모 표시가 드러날 때까지 마모되면 타이어 성능이 많이 손상된 상태이므로 타이어를 교체해야 합니다.

정비

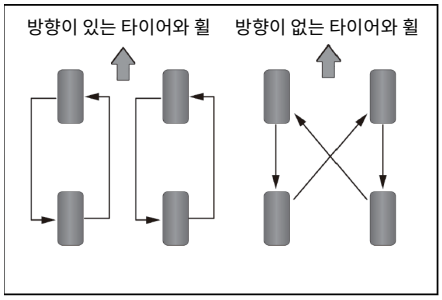
- 적절한 공기 주입 외에 정확한 휠 얼라이먼트도 타이어 면 마모를 줄이는 데 도움이 됩니다.
- 타이어 마모가 고르지 않다면 BYD 공식 서비스 센터에서 휠 얼라이먼트 상태를 점검해야 합니다.
- 차량 출고 전에 타이어 밸런스가 조정되었지만 일정 시간 주행한 뒤에는 타이어 밸런스를 다시 조정해야 합니다.
- 고속 주행(80km/h 이상) 중에는 지속적인 진동을 느끼나 저속 주행 중에는 진동이 없다면 BYD 자동차 공식 서비스 센터에서 타이어를 점검하는 것이 좋습니다.
- 타이어를 정비한 경우에는 타이어 밸런스를 반드시 조정해야 합니다.
- 새 타이어를 장착하거나 새 타이어로 교체한 경우에는 타이어 밸런스를 반드시 조정해야 합니다.

⚠ 주의

- 부적절한 휠 밸런스 웨이트는 단단히 고정되지 않아 떨어져 나갈 수 있으며 주행 시 차나 주변 물체에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 부적절한 휠 밸런스 웨이트는 차량의 알루미늄 휠 림을 손상시킬 수 있습니다. 따라서 출고 전 공장에서 제공한 휠 밸런스 웨이트를 사용하여 밸런스를 유지하는 것이 좋습니다.

타이어 위치 변경

- 타이어를 고르게 마모시키고 타이어 수명을 연장시키기 위해 10,000km마다 타이어 안쪽과 바깥쪽 트레드의 마모 상태를 점검하고, 휠 얼라이먼트, 점검 및 조정을 실시하는것이 권장합니다. 필요시 타이어 위치 교체를 권장합니다.
-
-



- 교체 후 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 타이어 공기압 매칭을 해야 합니다.

타이어와 휠 교체

- 본 차량의 순정 타이어는 차량 성능을 최대로 발휘할 수 있도록 선택되었으며 조작성, 승차감 및 수명을 가장 적절하게 조합하여 제공된 것입니다.
- BYD 자동차 공식 서비스점에 방문하여 순정 타이어로 교체할 것을 권장합니다.
- 크기, 하중범위, 정격 속도 및 권장 공기압(콜드 타이어 프레셔, 타이어 안쪽에 표기)이 다른 레이디얼 타이어로 교체하거나 레이디얼 타이어와 바이어스 타이어를 혼용할 경우 차량의 제동력, 구동력(지면 밀착력) 및 조향 정확도가 떨어질 수 있습니다.
- 적절하지 않은 타이어를 장착하면 차량의 조작성과 안정성에 영향을 미쳐 사고를 일으킬 수 있을 뿐 아니라 인명 피해도 초래할 수 있습니다.

- 타이어 4개를 동시에 교체하는 것이 가장 좋으며 차량 조작성에 심각한 영향을 미치므로 타이어 한 개만 교체해서는 안 됩니다.
- ABS(휠이 잠기는 것을 방지하는 브레이크 시스템)는 휠의 회전 속도를 비교하여 작동합니다. 타이어를 교체할 때는 반드시 차량의 순정 타이어와 동일한 크기의 타이어를 사용해야 합니다. 타이어의 크기와 구조는 휠의 회전 속도에 영향을 미쳐 시스템 작동을 불안정하게 만들 수 있습니다.
- 휠을 교체하는 경우 새로운 휠의 규격이 기존 휠의 규격과 일치하는지 확인해야 합니다. 새로운 휠은 BYD 자동차 공식 서비스 센터에서 구매할 수 있으며 휠을 교체하기 전에 BYD공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장합니다.

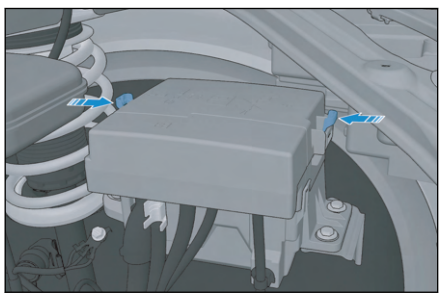
⚠ 경고

- 다음 사항을 준수하지 않으면 조작으로 인한 전형적인 위험이 발생하여 차량 제어를 못할 수도 있으니 반드시 다음 사항을 준수합니다.
  - 레이디얼 타이어, 벨티드 바이어스 타이어 또는 바이어스 플라이 타이어를 차량에 혼용하지 않는다.
  - 제조 업체가 권장하는 크기 이외의 다른 타이어를 사용하지 않는다.

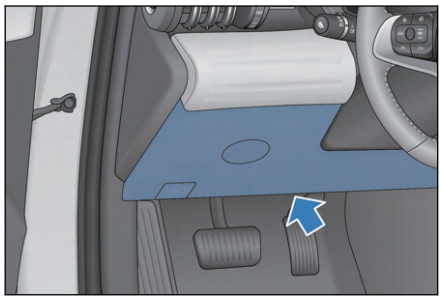
퓨즈

차량의 모든 회로에는 합선 또는 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있습니다. 퓨즈는 언더 후드와 대시보드 PDB에 각각 위치합니다. 퓨즈 라벨이 PDB에 부착되어 있으며 라벨을 통해 퓨즈와 전기 부품의 연결 관계를 확인할 수 있습니다.

- 언더 후드의 퓨즈는 모터룸의 좌측 후방에 위치해 있습니다. 이를 열기 위해서는 먼저 후드 트림 패널을 제거한 다음 그림과 같이 잠금 장치를 눌러 배전함 덮개를 열면 됩니다.



- 실내 운전석 아래의 계기판 퓨즈는 대시보드 왼쪽에 있으며 계기판 하단을 분리해 퓨즈를 점검할 수 있습니다.
- 타버린 퓨즈를 암페어 값이 높은 퓨즈로 교체하면 해당 전기 시스템을 손상시킬 가능성이 크게 증가합니다.
- 회로와 일치하는 암페어 값의 대체 퓨즈가 없다면 암페어 값이 낮은 퓨즈로 대체해 사용해야 합니다.



참고 사항

- 심각한 손상을 일으키거나 화재가 발생할 수 있으니 정격 암페어 값보다 높은 퓨즈를 사용하거나 다른 물체로 퓨즈를 대체해서는 안 됩니다.
- 퓨즈가 끊어지면 BYD 공식 서비스 센터에 방문하여 점검하거나 교체할 것을 권장합니다.

고장 발생 시 7

7-1 고장 발생 시.....250
스마트 키 배터리의 전원이 방전된 경우..250
긴급 차단 시스템.....250
차량 화재 구조.....251
배터리 누출 구조.....251
차량 견인이 필요한 경우.....253
타이어 공기가 빠진 경우.....255

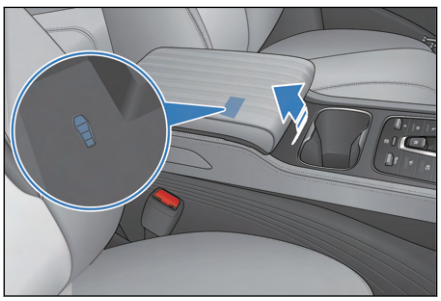
스마트 키 배터리의 전원이 방전된 경우

스마트 키 표시등이 깜박이지 않고 시동 기능을 작동해도 차량에 시동이 걸리지 않는다면 배터리 전원이 방전되었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 배터리를 교체하십시오. 키리스 모드를 사용해 차량에 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 주의

- 온도가 높은 곳에 스마트 키를 두지 마십시오.
- 단단한 물건으로 열쇠를 두드리거나 열쇠를 떨어뜨리지 마십시오.
- 무선 라디오, 변전소 또는 공항의 무선 송신기 등에서 발생하는 자기장은 스마트 키에 간섭을 일으켜 키리스 모드로 차량에 시동을 켜는 데 영향을 미칠 수 있습니다.
- 차량을 잠그고 도난 방지 기능이 활성화한 후, 차량을 사용하지 않을 경우 키를 차량에서 멀리 보관하십시오. 그렇지 않으면 차량의 자동 탐지 기능이 작동하여 보조배터리와 스마트 키의 전력을 소모할 수 있습니다.

1. 기계식 키로 잠금을 해제합니다.
2. 중앙콘솔 내부의 무전원 표시 구역에 스마트 키를 가까이 대십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누르면 차량에 시동을 걸 수 있습니다.



긴급 차단 시스템

- 다음 조건을 충족할 경우 긴급 차단 시스템이 활성화되어 고전압 시스템이 자동으로 차단됩니다.
  - 전방 충돌 시 에어백이 터지지 않는 경우
  - 후방 충돌 시
  - 차량 시스템 고장
- 이러한 충돌이 일어나거나 차량 시스템이 고장 나면 주행 가능 표시등('ON' 표시등)이 꺼질 수 있습니다.

- 이상의 몇 가지 충돌로 인해 긴급 차단 시스템이 활성화되면 상해나 사고 발생 위험을 최대한 줄일 수 있습니다.
- 긴급 차단 시스템이 활성화되면 차량 시스템이 운전 준비 상태로 전환되지 않으므로 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 구조 요청하는 것을 권장합니다. 전원 스위치를 주운전행 준비 상태로 전환하더라도 시스템이 즉시 차단되므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

차량 화재 구조

차량에 화재가 발생하면 실제 상황에 따라 아래 방법으로 차량을 조치하십시오.

1. 차량 전원 OFF 상태로 하고 차량에서 떨어집니다.
2. 탑승자의 안전이 확보되었다는 것을 전제로 화재가 작거나 느리게 번진다면 건식 소화기로 불을 끄고 즉시 구조 요청하십시오.
3. 현장의 화재가 크고 빠르게 번지면 차량에서 즉시 멀리 떨어지고 소방서 및 구조대원에게 차량에 고전압 배터리 팩이 탑재되어 있음을 알리고 구조를 기다리십시오.

⚠ 주의

- 차량 분해 시 절연 장갑을 착용합니다. 지정된 소화기로 불을 꺼야 하며, 물이나 부적절한 소화기로 불을 끄면 감전될 수 있습니다.
- 특수한 상황으로 인해 비산물(예: 인테리어 자재, 유리 등)이 날아다닐 수 있으니 차량에서 멀리 떨어지고 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 현장 처리를 요청하는 것을 권장합니다.

배터리 누출 구조

차량 충돌 후 배터리가 누출되는 경우, 차량 내부에서 산성 냄새가 나는 경우, 차량 외부에 산성 액체가 흘러나오는 경우, 배터리 팩 내부에서 연기가 나는 경우:

1. 차량 전원 OFF 상태로 하고 조건이 허락하는 경우 저전압 배터리를 분리하십시오.
2. BYD 자동차 공식 서비스 고객 센터로 연락하여 즉시 구조 요청을 하십시오. 소방서 및 구조대원에게 차량에 고전압 배터리 팩이 탑재되어 있음을 알리십시오.

차량 충돌 발생 시

차량 충돌 시 실제 상황에 따라 다음 방법으로 차량을 조작합니다.

1. 가능한 경우, 차량 전원을 “OFF”로 하고 저전압 배터리(12V)를 분리합니다.
2. BYD 자동차 공식 서비스 고객 센터로 전화를 걸어 즉시 구조 요청을 하십시오.
3. 가능한 경우, 간단한 점검을 할 수 있습니다. 고전압 배터리 트레이 가장자리의 균열 여부, 액체 유출 여부를 확인합니다.
   - 모든 상황에서 고전압 부품의 손상을 식별할 수는 없습니다. 손상된 부품을 잡거나, 액세서리 또는 기타 금속 물품으로 접촉하지 마십시오.
   - 누출된 액체에 접촉한 경우 즉시 다량의 물로 10~15분 동안 씻어내십시오. 통증이 있으면 2.5% 글루콘산칼슘 연고를 바르거나 2~2.5% 글루콘산칼슘 용액에 10~15분 동안 담가 통증을 완화시키십시오. 증상이 개선되지 않거나 불편함이 지속되면 즉시 병원에 방문하여 치료받아야 합니다.
   - 주황색 고전압 케이블이나 다른 고전압 부품에 작업하지 마십시오. 고전압 시스템 작업을 승인받은 특수 정비업체만이 고전압 시스템 작업을 수행할 수 있습니다.
   - 주황색 고전압 케이블을 손상, 변형 및 분해시키거나 고전압 네트워크에서 분리하지 마십시오.
   - 소방대원과 구조대원에게 차량에 고전압 배터리 팩이 탑재되어 있음을 반드시 알리십시오.

⚠ 경고

- 누출된 액체를 만지지 마시고 누출이 발생한 차량이나 고전압 배터리에서 멀리 떨어지십시오.
- 누출된 액체를 물이나 지면 등에 함부로 버리지 마십시오.
- 본 차량은 고전압 DC 전기를 사용합니다. 차량 시동 전후 및 전원이 꺼질 때 시스템에서 많은 열을 발생시킬 수 있으므로 고전압 및 고온에 주의하십시오.
- 고전압 배터리 부품 및 연결선을 분해, 이동 또는 변경을 하지 마십시오. 커넥터는 심각한 화상이나 감전 등의 인명 피해를 초래할 수 있습니다. 주황색 연결선은 고전압 와이어링 하니스입니다. 사용자는 차량의 고전압 시스템을 스스로 수리할 수 없으니 수리가 필요한 경우에는 반드시 BYD 공식 서비스 센터에 방문하여 수리 받으십시오.
- 의료 장치를 소지하고 있는 사람은 전기차의 리모컨 키와 차량의 고전압 부품이 의료 장치에 영향을 주거나 손상을 일으킬 수 있으니 주의하십시오.

차량 견인이 필요한 경우

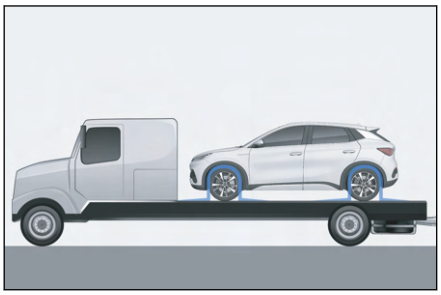
차량을 견인해야 하는 경우 BYD 공식 서비스 센터 또는 견인 전문 서비스 부서에 연락하거나 사용자가 가입한 도로 긴급 출동 서비스를 제공하는 업체에 도움을 요청하는 것을 권장합니다.

⚠ 경고

- 다른 차량이 로프나 쇠사슬체인만 사용하여 차량을 견인하지 않도록 합니다.

권장하는 차량 견인 방법:

- 평상형 트럭
  - 차량이 고장나 구조가 필요한 경우 평상형 트럭 사용을 권장합니다. 차량을 운송할 때 차량의 전륜 또는 후륜만 지면에 닿으면 일부 고전압 부품이 손상될 수 있으니 차량의 네 바퀴가 지면에서 모두 떨어지도록 해야 합니다.



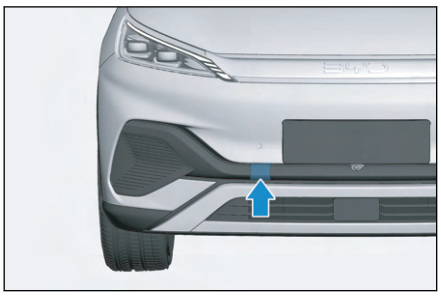
⚠ 주의

- 평상형 트럭으로 차량을 견인할 때 차량이 뒤로 미끄러지지 않도록 차량이 제대로 고정되어 있는지 확인합니다.
- 타이어 고정 전용 벨트와 조임 장치 사용을 권장하며 타이어 위로감싸는(over-the-wheel lashing) 방식으로 차량을 고정하여 이동하는 것이 좋습니다.
- 차량 고정 시 차량의 손상을 막기 위해 고정 벨트와 로프 등의 고정장치로 휠을 통과시키거나 섀시와 서스펜션 및 차체의 다른 부품에 묶지 마십시오.
- 차량 운송 시 차량의 손상을 막기 위해 이동되는 차량의 휠이 움직이지 않도록 합니다.

견인 고리

- 차량 앞 견인 고리의 설치 위치는 그림과 같습니다.

1. 일자형 도구로 들어올리십시오.
2. 견인고리를 홀에 설치합니다.

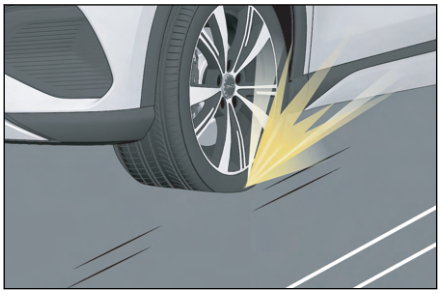


- 차량 구조가 필요한 경우 구조 전문 업체에 연락하거나 고객 서비스 콜센터에 도움을 요청하는 것을 권장합니다.
- 긴급 상황에서 차량 견인이 필요한 경우 차량 손상이나 인명 피해를 방지하기 위해 다음 주의 사항을 준수하십시오.
  - 견인 차량의 상태는 양호하고 견인되는 차량의 기어는 "N"에 있어야 합니다. 견인 속도는 5km/h를 넘어서는 안 됩니다.
  - 차량 견인 시 급격하게 끌지 않습니다.
  - 견인되는 차량에는 운전자 외에 다른 사람이 탑승해서는 안 됩니다.
  - 견인 차량과 견인되는 차량 모두 비상 경고등을 켜야 합니다.
  - 차량 손상을 방지하기 위해 차량에 달린 견인 고리만 사용해야 합니다.
  - 견인 차량과 견인되는 차량 사이의 거리는 4m 이상 10m 미만이어야 합니다.
  - 견인되는 차량의 폭과 무게는 견인 차량의 폭과 무게를 초과해서는 안 됩니다.
  - 차량 견인 시 주변이 넓고 통행이 원활해야 하며 견인 장치에 접근하는 사람이 없어야 합니다.
  - 차량 구조 시 차량의 주행 방향과 견인하는 힘의 방향이 일치되게 하고 측면이나 수직으로 견인하지 마십시오.
  - 견인되는 차량의 운전자는 차량 내부에서 차량을 제어해야 하며 차량의 스티어링 시스템과 브레이크 시스템은 정상 상태여야 합니다.

⚠ 경고

- 차량 끼임 현상이나 바닥에 걸리는 사고가 발생하는 경우 견인 고리를 사용하는 방식으로 차량을 구조해서는 안 되며 구조 전문 업체에 연락하거나 고객 서비스 핫라인에 도움을 요청하는 것을 권장합니다.
- 견인되는 차량의 스티어링 시스템이나 브레이크 시스템이 고장 난 경우 구조 전문 업체에 연락하거나 고객 서비스 핫라인에 도움을 요청하십시오. 절대 직접 견인하지 마십시오.

타이어 공기가 빠진 경우



- 차량 속도를 천천히 줄이고 직선으로 주행합니다. 도로에서 벗어나 교통이 복잡하지 않은 안전한 장소로 이동합니다.
- 차량을 단단하고 평평한 지면에 주차합니다. 고속도로 중앙 분리대에는 주차하지 마십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동시키고 'P' 버튼을 누르십시오.
- 차량의 전원을 끄고 비상 경고등을 켜십시오.
- 차량에 탑승한 모든 사람은 하차하여 교통이 복잡하지 않는 안전한 곳으로 대피해야 합니다.
- 차량이 굴러가지 않도록 펑크가 난 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어에 고임목을 놓아 고정합니다.

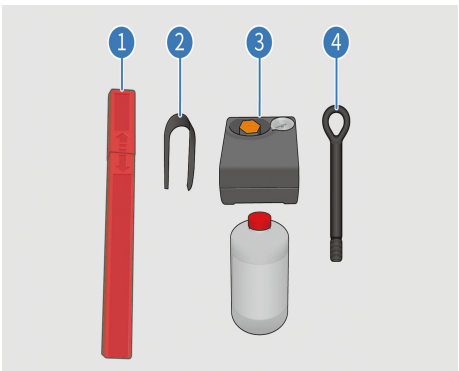
⚠ 주의

- 타이어에 공기가 빠진 채로 계속 운전하지 마십시오. 짧은 거리라 할지라도 수리가 불가능할 정도로 타이어가 손상될 수 있습니다.

차량용 공구

- 차량용 공구는 트렁크 리드 아래의 공구함에 보관하십시오.
- 차량용 공구: 안전 삼각대, 휠 너트 캡 분리 클램프, 타이어 리페어 키트, 견인 고리,도난 방지너트 소켓* 등

① 안전 삼각대
② 휠 너트 캡 분리 클램프
③ 타이어 리페어 키트
④ 견인 고리



안전 삼각대 배치

참고 사항

- 도로에서 차량을 세우고 정비할 때 안전 삼각대의 빨간 면이 주행 방향을 향하도록 차량후방 100~200m 지점에 배치하여 후방 차량에게 경고함으로써 사고를 예방합니다 정비가 끝나면 삼각 경고판을 회수하여 다음에 사용할 수 있도록 합니다. 수리가 끝나면 안전 삼각대를 회수하여 다음에 사용할 수 있도록 합니다.

안전 삼각대는 후방 차량이 과속하거나 제때 브레이크를 밟지 못해 앞서 정차 중이거나 수리 중인 차량과 충돌하는 위험을 방지하기 위해 후방 차량에 경고하는 용도로 사용됩니다.

안전 삼각대의 사용 방법:

1. 안전 삼각대를 포장 박스에서 꺼내십시오.
2. 안전 삼각대를 닫힌 삼각형 모양으로 조립합니다.
3. 안전 삼각대의 지지대를 펼쳐서 그림과 같은 작업 상태로 만듭니다.



타이어 리페어 키트 사용 *

- 타이어 리페어 키트는 작은 절단면, 특히 트레드 패턴의 절단면을 메우는데 사용됩니다. 타이어 리페어 키트는 긴급 상황에서만 사용하는 임시 해결책이며, 차량을 가장 가까운 서비스 센터로 이동시킬 정도만 가능하게 합니다. 타이어에 공기 누출이 없더라도 긴급 상황에서 단거리 주행만 가능합니다.

경고

- 타이어 리페어 키트는 트레드의 최대 직경 6mm 이하의 구멍만 메울 수 있습니다. 구멍이 6mm 보다 크거나 구멍이 타이어의 다른 위치에 있으면 이 제품을 사용하지 않고 도로 긴급 출동 서비스를 요청하십시오.
- 타이어 리페어 키트는 인화성이 크고 건강에 해로워 사용 시 화기에 주의하고 흡연을 금해야 합니다. 피부, 눈, 의류에 접촉하지 않도록 하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하며 증기를 흡입하지 않도록 주의하십시오.

타이어 리페어 키트에 닿은 경우

⚠ 경고(계속)

- 타이어 리페어 키트가 피부에 닿거나 눈에 들어갔을 때 즉시 많은 물로 해당 부위를 깨끗하게 세척하십시오.
- 오염된 옷은 즉시 교체하십시오.
- 과민반응이 있다면 즉시 병원에 방문하여 치료받아야 합니다.
- 리페어 키트를 마셨다면 즉시 입을 헹군 뒤 많은 양의 물을 마시고 구토를 유도하지 않은 상태에서 즉시 병원에 방문하여 치료받아야 합니다.

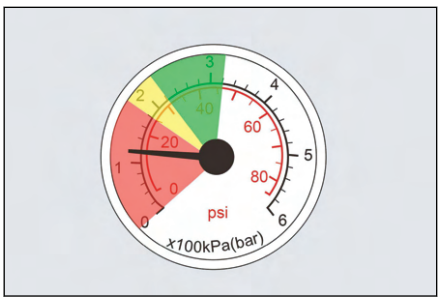
타이어 리페어 키트 사용 방법

- 타이어 리페어 키트의 자세한 사용 방법은 공기 주입 펌프 및 리페어 키트 병에 부착된 라벨을 참고하십시오.
- 공기 주입 펌프에 전원을 연결해야 하는 경우 전원 플러그를 차량의 12V 콘센트에 꽂고 차량에 시동을 건 다음 공기 주입 펌프 전원을 킵니다. 실런트는 공기 주입 펌프의 호스를 통해 공기와 함께 타이어 안으로 주입됩니다.

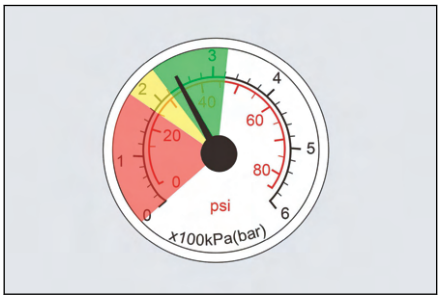
ⓘ 참고 사항

- 전원 플러그를 차량의 12V 콘센트에 꽂을 때 공기 주입 펌프 스위치가 닫힘 상태에 있는지 확인하십시오.
- 공기 주입 펌프를 연속 사용할 때 10분을 초과하지 않도록 합니다.

- 공기 주입 펌프의 타이어 공기압을 확인합니다.
  - 10분 이내에 타이어 공기압이 180kPa(1.8bar)(그림에서 빨간색 영역)에 도달하지 않으면 공기 주입 펌프를 끄고 BYD 공식 서비스 센터로 문의할 것을 권장합니다.



- 타이어 공기압이 180~320kPa (1.8~3.2bar) 사이(그림에서 녹색과 노란색 구역)에 있을 때 즉시 키트를 분리한 후 1분 이내에 80km/h 이하의 속도로 최대 10km를 넘지 않게 주행하여 타이어 리페어 키트가 타이어 내부에서 고르게 분포되게 하십시오.



- 주차 후 수리한 타이어를 점검하고 공기 주입 펌프의 타이어 공기압 게이지를 다시 살펴보십시오.
  - 타이어 공기압이 220kPa(2.2bar)보다 클 때 80km/h 미만의 속도로 가장 가까운 서비스 센터로 방문하십시오.
  - 타이어 공기압이 130~220kPa(1.3~2.2bar) 사이에 있을 때 리페어 키트를 다시 주입하고 공기 주입 펌프의 타이어 공기압 게이지를 재확인하십시오.
  - 타이어 공기압이 130kPa(1.3bar) 미만일 때 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.

참고 사항

- 손상된 타이어에 리페어 키트를 사용하는 것은 비상 방법일 뿐이니 가능한 한 전문 수리업체에 방문하여 타이어를 교체하십시오. BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장하며, 타이어에 리페어 키트가 있음을 정비사에게 알리십시오.
- 이때 급가속과 급 커브를 하지 마십시오.
- 최고 속도 80km/h을 준수하십시오. 차량 주행 시 강한 진동이 있거나 주행 성능이 불안정하거나 소음이 있는 경우에는 차량 주행을 멈추십시오.
- 유효 기간(구체적인 날짜는 리페어 키트 용기의 라벨 참고)이 임박한 리페어 키트는 새 제품으로 교체하십시오.
- 리페어 키트로 타이어 수리가 완료되면 BYD 공식 서비스 센터에서 새 리페어 키트를 구매하는 것을 권장합니다.
- 타이어 수리 키트가 장착되어 있으므로, 예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

차량 사양 8

8-1 데이터 정보.....260
차량 제원.....260
8-2 안내 메세지.....263
차량 식별.....263
경고 라벨.....264
마이크로파 윈도우.....267
8-3 적합성 명세.....268
적합성 명세.....268

차량 제원

차량 사이즈 제원:

항목	제원
전장(mm)	4455
전폭(mm)	1875
전고(mm)	1615
축거(mm)	2720
전륜 윤거(mm)	1575
후륜 윤거 (mm)	1580
전륜 오버행(mm)	888
후륜 오버행(mm)	847
접근각(°)	19
탈출각(°)	24

차량 중량 제원:

항목	제원
공차중량(kg)	1750
차량 총중량(kg)	2075
전축 최대 허용 하중(kg)	1027
후축 최대 허용 하중(kg)	1048
승차 인원(명)	5

구동 모터 제원:

항목	제원
구동 모터 모델	TZ200XSQ
구동 모터 유형	PMSM(영구자석 모터)
구동 방식	전륜구동
구동 모터 정격 출력/회전속도/토크 (kW/rpm/ N•m)	65/4433/140
구동 모터 최대 출력/회전속도/토크 (kW/rpm/ N•m)	150/16000/310

동력 성능 제원:

항목	제원
최대 설계 속도(km/h)	160
최대 등판 능력(%)	30

차량 경제성 제원:

항목	제원
종합 주행 조건 백 킬로미터당 전력 소비 (kW • h/100km)	≤16

⚠ 주의

- 실제 전력 소모는 차량 상태, 도로 조건, 운전 습관 등에 따라 상이할 수 있습니다.

휠과 타이어 제원:

항목	제원
타이어 규격	215/55 R18
타이어 공기압(kPa)	250
휠 밸런스(g)	≤10

휠 얼라이먼트 수치(전체 중량에서)

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급		
		회전 저항 (RRC)	젖은 노면 제동력(G)	타이어 소음도 등급
HANKOOKTIRE	215/55 R18	1	2	A

휠 얼라이먼트 수치(전체 중량에서)

항목	제원
전륜 캠버각 (°)	-0.9±0.75
전륜 토탈 토인 (°)	0.116±0.16
킹핀 경사각 (°)	11.47±0.75
킹핀 캐스터각 (°)	3.23±0.75
후륜 캠버각 (°)	-1.07±0.5
후륜 토탈 토인(°)	0.17±0.2

브레이크 시스템 기술 제원:

항목	제원
브레이크 페달 자유 주행 범위 (mm)	0~5
전방 브레이크 디스크 두께의 적정 범위 (mm)	24~26
후방 브레이크 디스크 두께의 적정 범위 (mm)	10~12
전방 브레이크 패드 두께의 적정 범위(mm)	2~8
후방 브레이크 패드 두께의 적정 범위(mm)	2~6.5

고전압 배터리 제원:

항목	제원
고전압 배터리 유형	리튬 인산철 배터리
고전압 배터리 정격 용량(Ah)	150
배터리 용량 (kWh)	60.48
배터리 사용 범위 (SOC)	0-100%

시트 제원: (시트 쿠션 깊이 측정 시):

항목	제원
앞좌석 시트에 설정된 등받이 각도	23°
앞좌석 시트에 설정된 시트 전후 위치	설계 위치에서 전방 200mm, 후방 60mm 이동이 가능하고 슬라이드 레일의 경사는 4.5°
앞좌석 시트 등받이의 정상 사용 상태	등받이는 설계 위치에서 전방 22.5°, 후방 52.5°까지 조정 가능
뒷좌석 시트에 설정된 등받이 각도	27°
뒷좌석 시트에 설정된 시트 전후 위치	설계 상태, 조절 불가 (잠금 해제 후 폴딩 가능)
뒷좌석 시트 등받이의 정상 사용 상태	27°

오일 사양:

항목	제원
변속기 기어 오일의 모델	CASTROL ON EV TRANS FLUID W5
변속기 전방 구동 기어 오일의 주입량(L)	0.6±0.05
모터 냉각수 모델	에틸렌글리콜 유기산 냉각수
모터 냉각수의 주입량(L)	3.9±0.1
브레이크액 모델	DOT4
브레이크액 주입량(mL)	1050±50

주요 부품 최대/정격 소비 전력 :

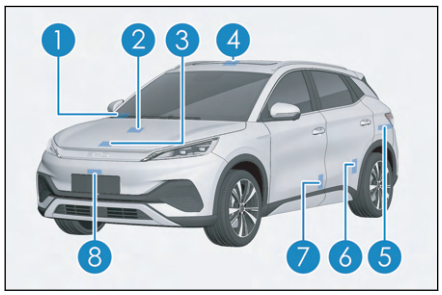
주요 부품 최대/정격 소비 전력	
통합형 구동 어셈블리 전동기(Build-in Assy) (kW)	150 / 65
열관리 시스템 (kW)	5 / 3
컴프레셔 (kW)	5.5 / 1.6

차량 식별

차대번호 (VIN)

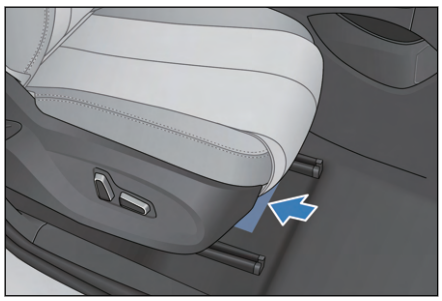
VIN 코드 부착 위치:

① 앞유리 우측 하단 가로 잠금 클립의 VIN 코드 슬롯
② 후드 내부 판금면 위
③ 변속기 케이스 위
④ 뒷좌석 도어 판금 우측 하단
⑤ 좌측 후륜 휠 캡 판금면 위
⑥ 좌측 뒷좌석 도어 스레숄드 내 판금면 위
⑦ 좌측 앞좌석 도어 좌측 하단 판금면
⑧ 앞 범퍼 지지 판금 평면 위치



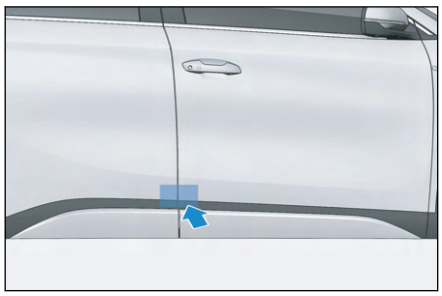
VIN 코드 각인 위치:

VIN 코드는 그림과 같이 동승석 시트 하단 가로 잠금 클립에 새겨져 있습니다. 차량 VDS에 연결해 차종을 선택한 후 우측 상단에 있는 차대번호(VIN)를 읽을 수 있는데 자세한 내용은 VDS 사용 설명서를 참고하십시오.



차량 라벨

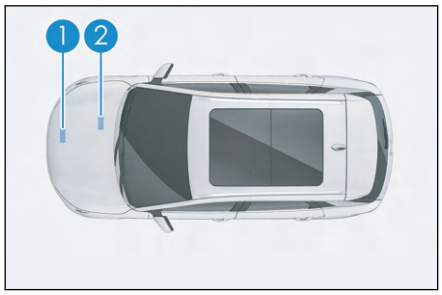
차량 라벨은 우측 B필러 아래에 있습니다.



구동 모터 모델번호 및 일련번호

① 구동 모터 모델 및 일련번호는 후드 하단 잠금 링 근처에 부착되어 있습니다.

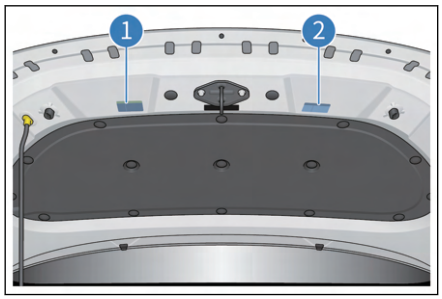
② 구동 모터 모델 및 일련번호는 모터 케이스 하단에 새겨져 있습니다.



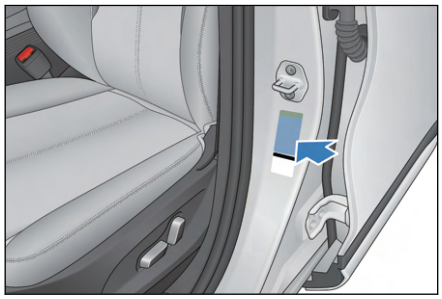
경고 라벨

① 공조 시스템 및 냉각팬 라벨

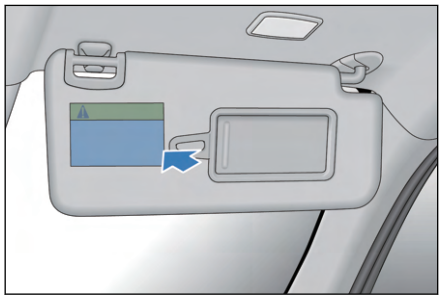
② 배터리 위치 스티커



측면 에어백 경고 라벨은 좌우 B필러 잠금 링 하단에 부착되어 있습니다.



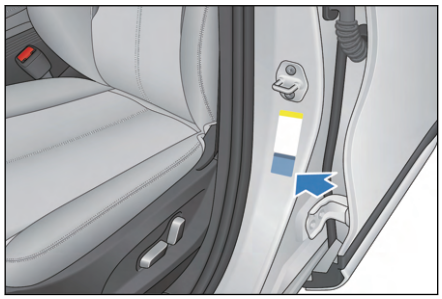
에어백 경고 라벨 에어백 경고 라벨은 우측 선바이저 양면에 새겨져 있습니다.



⚠ 경고

- 전방 에어백 보호를 받는 시트에는 뒤보기 어린이 보호 장치를 사용하지 마십시오. 어린이 사망 또는 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

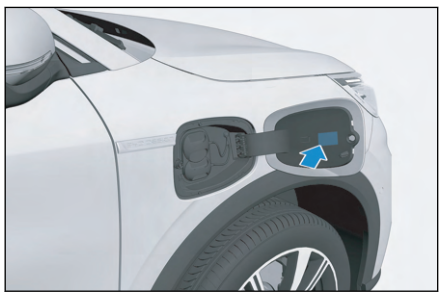
타이어 공기압 라벨은 좌측 B필러 잠금 링 하단에 부착되어 있습니다.



차일드락 표시는 좌/우 뒷좌석 도어 판금면에 새겨져 있습니다.



충전 커넥터 사용 안내 스티커는 충전 도어 내부 표면에 부착되어 있습니다.



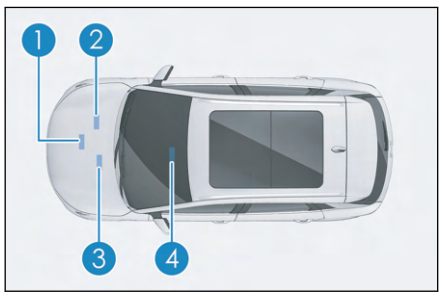
고전압 경고 라벨 부착 위치:

① 파워트레인 파워 컨트롤러의 상부 안전 커버 및 구동 모터 후방 브라켓의 소형 커버

② 모터룸 내 AC 충전 케이블

③ 배전 와이어

④ 배터리 팩 전면 실링 캡 상단



고전압 차단 장치

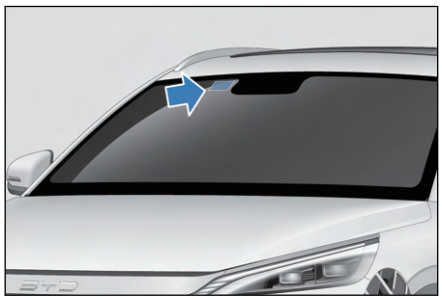
고전압 차단 장치는 구조 또는 차량을 수리할 때 배터리의 고전압을 차단하는 장치이며,모터룸 안의 전자 팬 뒤에 위치합니다.

⚠ 경고

- 고전압 차단 장치를 만지지 마십시오: 고전압 차단 장치는 감전 등 사고를 일으켜 심각한 부상 또는 인명 피해를 유발할 수 있습니다.
- 고전압 차단 장치의 점검 및 수리 필요 시 반드시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 긴급 상황이 아닐 경우 고전압 차단 장치를 끄거나 전선을 분리하지 마십시오:
  불확실한 조작으로 인해 차량에 시동을 걸 수 없거나 심각한 문제를 일으킬 수 있습니다.

마이크로파 윈도우

마이크로파 윈도우는 앞유리 우측 상단에 위치해 있습니다.



⚠ 주의

- 전자 표식을 붙일 때 앞유리 테두리나 다른 물체와 겹쳐지지 않도록 하십시오.

적합성 성명

스마트 키 마크

	대한민국 인증번호: R-C-FdF-DAEA-3791200B

스마트 진입 컨트롤러 마크

	대한민국 인증번호: R-R-FdF-K3CC

주 안테나 마크

	대한민국 인증번호: R-C-B5y-DiLink30F

무선 충전 스마트 장치 마크

	대한민국 인증번호: R-R-FdF-K3CE-00A

타이어 공기압 센서 마크

	대한민국 인증번호: R-C-55T-AFFPF4

고주파 수신기 마크

	대한민국 인증번호: R-R-FdF-SA2HG-3642200

1,2,3...

12V 예비 전원.....218

알파벳

EPB 수동 해제.....136
LCD 계기판.....42
USB 포트.....217

ㄱ

가상 엔진 사운드 시스템(AVAS).....169
경고 라벨.....264
고전압 배터리.....116
공기 정화 시스템*.....204
공조 설정 화면.....198
공조 시스템 정비.....242
공조 패널 버튼.....198
교통 표지판 인식 (TSR)*.....155
글로브 박스.....213
기계식 키 잠금/해제.....57
기능 정의.....200
기어 변속 조작 기구.....134
긴급 차단 시스템.....250
긴급 차선 유지 보조(ELKA)..... 162

L

내부 청소.....231
냉각수.....240

ㄷ

데이터 수집과 처리.....35
도난 방지 시스템.....34
도장면 정비 안내.....229
뒷좌석 헤드레스트 조절.....73

ㅁ

마이크로파 윈도우.....267
맵램프.....95
모드 스위치.....90

ㅂ

방전 장치 *.....110
배터리 누출 시 구조.....251
브레이크액.....241
블라인드.....220
비상 경고등 스위치.....90

ㅅ

사각지대 보조 시스템(BSA).....164
사이드 미러 조절.....185
지능형 하이빔 컨트롤(IHBC).....158
서라운드 뷰 시스템 *.....170
선루프 스위치.....93
선루프 정비.....237
선바이저.....216
세차 230
손 세차 230

송풍구.....203
스마트 속도 제한 컨트롤(ISLC).....157
스마트 액세스와 스마트 시동 시스템.....66
스마트 정비 시스템*.....227
스마트키 배터리의 전원 방전.....250
스마트폰 무선 충전 *.....218
스티어링 휠 수동 조절 78
스티어링 휠 스위치.....74

ㅇ

안전 손잡이.....216
안전 운전 주의 사항.....121
안전벨트 사용.....15
안전벨트 소개.....14
앞유리 와이퍼 및 워셔 84
어댑티브 크루즈 컨트롤.....143
어린이 보호 장치 장착.....28
어린이 보호장치.....27
에어백 소개.....19
엔진 후드 개방 239
예약 충전.....109
오토 홀드.....138
와이퍼 블레이드 정비 방법.....243
운전 보조 스위치.....89
운전 안전 시스템.....176
운전 지침.....140
워셔 242
인텔리전트 크루즈 시스템 *.....148
인포테인먼트 조작 패널.....193
일반 선루프 정비 방법*.....238

ㅈ

자동 세차 231
자체 정비.....235
저전압 배터리.....119
적응기.....121
전기에너지를 절약하고 차량 수명을 연장하는 방법.....123
전방 충돌 경고(FCW)와 자동 긴급 제동 시스템(AEB).....151
전자 스마트 키.....54
전자식 파킹 브레이크 스위치.....135
정기 정비.....228
정비 계획 요구 사항.....222
제스쳐 및 반응.....195
조명 스위치.....80
좌석 등받이 포켓.....214
좌측 앞좌석 도어 스위치.....86
주차 보조 시스템 *.....172
주행 거리 전환 스위치.....89
중앙 콘솔박스.....214
짐 적재.....124

ㅊ

차량 견인이 필요한 경우.....253
차량 도어 트림.....213
차량 보관 시 주의 사항.....238
차량 부식 방지.....228
차량 사용 권장.....122
차량 시동.....131
차량 식별.....263

차량 정비 계획.....222
차량 제원.....260
차량 화재 구조.....251
차량의 기계식 비상 잠금장치.....66
차량이 물을 건널 경우.....126
차일드락.....69
충전 안전 경고.....99
충전 전 점검.....102
충전 포트 비상 해제 제어 기능 *.....113

ㅋ

컵 홀더.....214
클라우드 서비스 APP 공조 작동.....206

ㅌ

타이어 공기가 빠질 경우.....255
타이어 공기압 모니터링.....167
타이어 체인.....129
타이어.....244
탑승자 측면 유리창 개폐 스위치.....90
트레일러 견인.....121

ㅍ

파워 스티어링 모드 설정.....78
표시등/경고등 표시.....43
퓨즈 247

ㅎ

화재 예방.....127

약어

약어	명칭	약어	명칭
MCB	다중 충돌 방지 브레이크 기능	ECU	전자 제어 장치
ISOFIX	ISO 어린이 안전 시트 고정 시스템	EDR	자동차 사고기록장치
ABS	브레이크 잠김 방지 시스템	AUTO	자동
ACC	어댑티브 크루즈 컨트롤	ECO	에코 모드
NORMAL	일반 모드	SPORT	스포츠 모드
SOC	고전압 배터리 잔량	EPB	전자식 파킹 브레이크
ICC	인텔리전트 크루즈 컨트롤	FCW	전방 충돌 경고
AEB	자동 긴급 제동 시스템	TSR	교통 표지판 인식
ISLC	스마트 속도 제한 컨트롤	LDA	차선 유지 보조
LDW	차선 이탈 경고	LDP	차선 이탈 조향 보조
BSD	사각지대 감지	RCTA	후방 교차 충돌 경고
RCTB	후방 교차충돌 제동 보조	RCW	후방 충돌 경고
DOW	하차 주의 경고	TPMS	타이어 공기압 모니터링 시스템
AVAS	가상 엔진 사운드 시스템	AVH	오토 홀드
ESC	전자식 차체 자세 제어 장치	VDC	전자식 차체 자세 제어 장치
TCS	트랙션 컨트롤 시스템	HHC	경사로 밀림 방지 보조
HBA	유압 브레이크 보조 시스템	CDP	감속 제어 시스템
HDC	경사로 저속 주행 보조	MAX	최대값
MIN	최소값	VIN	차대번호