머리말

BYD 자동차를 선택해 주셔서 감사합니다. 차량을 올바르게 사용하고 관리할 수 있도록 사용 전에 이 매뉴얼의 전체 내용을 주의 깊게 읽으시고 읽은 후에는 잘 보관해 주시기 바랍니다.

중요 안내: 비와이디코리아는 순정 부품을 선택하여 사용하고 매뉴얼의 요구사항에 따라 차량을 올바르게 사용·정비·수리할 것을 권장합니다. 비순정 부품으로 교체하거나 차량을 개조할 경우 차량의 성능, 특히 안전성과 내구성에 악영향을 줄 수 있으며, 이로 인해 발생한 차량 손상 및 성능 문제는 보증 대상에 포함되지 않습니다. 또한 이와 같은 차량 개조는 국가 법률 및 규정과 현지 정부 조례에 위반될 수 있습니다.

BYD 자동차를 선택해 주셔서 감사드리며, 고객님의 소중한 의견과 제안에 언제나 귀 기울이겠습니다. 더 나은 서비스를 제공받으실 수 있도록 구매 시 정확한 연락처 정보를 제공해 주시고, 변경 사항이 있을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하셔서 시스템에 정보를 업데이트해 주시기 바랍니다. 또한 국가 관련 법률 및 규정과 현지 정책을 확인하셔서 차량 등록을 신속히 진행해 주시기 바랍니다. 등록 지연 시 차량 번호판 발급이 불가능할 수 있습니다.

이 매뉴얼에서 '참고사항', '주의', '경고' 표시가 있는 부분은 반드시 해당 내용을 숙지하여 인명 피해나 차량 손상을 예방하시기 바랍니다. 표시의 유형과 사용 방법은 다음과 같습니다.

참고사항

점검 및 정비 등의 편의를 위해 반드시 준수해야 하는 사항입니다.

주의

차량 손상을 방지하기 위해 반드시 지켜야 할 사항입니다.

경고

인명 안전 보호를 위해 반드시 지켜야 할 사항입니다.

왼쪽 그림의 안전 표시는 '이와 같이 해서는 안 된다' 또는 '이러한 상황이 발생해서는 안 된다'는 의미입니다.

* 표시가 있는 항목은 특정 사양의 차량에만 해당하며, 해당 장치가 장착된 경우를 의미합니다. 사용된 이미지는 특정 사양을 바탕으로 한 것이므로, 실제 구매하신 차량과 차이가 있을 수 있습니다. 이 경우 실제 차량을 기준으로 판단하시기 바랍니다.

이 매뉴얼은 제품을 올바르게 사용하실 수 있도록 돕기 위한 것이며, 제품의 사양이나 소프트웨어 버전을 보증하거나 설명하는 문서는 아닙니다. 제품 사양 및 소프트웨어 버전에 관한 사항은 제품 관련 계약서(있는 경우)를 확인하시거나 제품 판매처에 문의하시기 바랍니다.

환경을 보호하는 것은 모두의 책임입니다. 차량을 올바르게 사용하여 해당 지역 법률과 규정에 따라 폐기물을 처리해야 합니다.

제작결함 안내(제50조 관련)

자동차제작자 등(부품제작자 등): 비와이디코리아 유한회사
주소: 서울특별시 용산구 한강대로 366, 15층(동자동, 트윈시티 남산)
연락처: 080-808-0008

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 비와이디코리아 유한회사와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원
전화: 080-357-2500
인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문(제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

비와이디코리아 유한회사 저작권 소유

비와이디코리아 유한회사의 서면 허가 및 승인 없이 이 매뉴얼의 전체 또는 일부 내용을 전재하거나 복제, 저장, 번역할 수 없으며, 전자적 또는 기타 어떠한 형태로도 유포할 수 없습니다.

무단 복제 시 법적 책임을 질 수 있습니다.

	이미지 색인	이미지 검색
1	안전	좌석 안전벨트, 에어백, 어린이 보호 장치
2	계기판	계기판, 경고등, 표시등 등을 읽는 법
3	컨트롤러 조작	도어 및 윈도우 열림과 닫힘, 운전 전 조절 등
4	사용 및 운전	운전 중 필수 조작 및 권장사항
5	실내 장치	실내 장치 등의 사용
6	정비 및 유지보수	차량 유지 및 정비 절차
7	고장 발생 시	고장 발생 또는 긴급 상황 대응 조치
8	차량 사양	차량 제원 및 안내 정보
	색인	가나다순 색인

머리말 1

1 안전

1-1 좌석 안전벨트 14
안전벨트 소개 14
안전벨트 사용 15
1-2 에어백 19
에어백 소개 19
에어백 유형 20
운전석과 동승석 에어백 20
앞좌석 사이드 에어백 21
커튼 에어백 22
에어백 전개 조건 및 주의 사항 23
1-3 어린이 보호 장치 28
어린이 보호 장치 28
1-4 도난 방지 시스템* 34
도난 방지 시스템* 34
1-5 데이터 수집과 처리 36
데이터 수집과 처리 36

2 계기판

2-1 계기판 42
계기판 화면 42
계기판 표시등 42

3 컨트롤러 조작

3-1 도어 및 키 52
키 52
도어 잠금/잠금 해제 55
스마트 액세스와 스마트 시동 시스템 62
차일드락 64
3-2 시트 65
시트 주의 사항 65
앞좌석 시트 조절 66
뒷좌석 시트 접기 67
헤드레스트 67
3-3 스티어링 휠 69
스티어링 휠 조작 버튼 69
스티어링 휠 열선 72
스티어링 휠 조절 73
3-4 스위치 74
라이트 조절 레버 74
와이퍼 조절 레버 78
운전석 도어 스위치 80
사이드 윈도우 82
TRIP 전환 스위치 82
운전 보조 스위치 83
동승석 에어백 스위치 85
비상 경고등 스위치 86
선루프* 87
실내등 스위치 87

4 사용 및 운전

4-1 충/방전 설명 91
충전 설명 91
충전 방법 95
충전 포트 잠금 제어 기능 103
전기 사용(V2L)* 104

4-2 배터리 107
고전압 배터리.....107
저전압 배터리.....110
4-3 사용 요령 113
신차 길들이기.....113
차량 견인 113
안전 운전 주의 사항.....114
차량 사용 권장사항.....114
화물 적재 115
차량이 물을 건너는 경우 117
화재 예방 118
전기 에너지 및 차량 수명 연장 방법...119
4-4 시동과 운전 121
차량 시동 121
차량 운전 123
기어 레버 124
전자식 주차 브레이크(EPB) 125
오토 홀드(AVH).....129
운전 지침 130
4-5 운전 보조 기능..... 133
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 133
인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC).....138
전방 충돌 경고(FCW)와
자동 긴급 제동(AEB) 시스템 141
교통 표지판 인식(TSR) 145
스마트 속도 제한 제어(ISLC).....147
스마트 하이빔(IHBC).....148
차선 이탈 보조(LDA).....150
긴급 차선 유지 보조(ELKA).....152
사각지대 보조(BSA) 154
타이어 공기압 모니터링 157
보행자 보호 가상 엔진 사운드(AVAS).158
서라운드뷰 모니터.....159
주차 보조 시스템 161
운전 안전 시스템 165
4-6 기타 주요 기능 설명 171
룸미러 171
사이드 미러.....172
와이퍼 173
미끄럼 방지 체인 174

5 실내 장치

5-1 인포테인먼트 시스템 179
인포테인먼트 패널(PAD).....179
내비게이션 바.....180
제스처 및 반응.....180
OTA 업데이트 181
스마트 음성 비서 182
블루투스 전화.....182
파일 매니저.....183
5-2 공조 시스템 184
공조 조작 버튼.....184
공조 조작 인터페이스.....184
공조 기능 정의.....185
사용 요령 187
송풍구 188
5-3 BYD 앱..... 189
BYD 앱 소개.....189
계정 등록 189
차량 상태 및 차량 제어.....189
마이페이지 및 차량 관리 190

5-4 수납 장치 191
도어 트림 191
영수증 보관함.....191
대시보드 센터 콘솔.....191
글로브 박스.....192
중앙 콘솔박스.....192
컵 홀더 193
좌석 등받이 포켓 194
5-5 기타 장치 195
선바이저 195
안전 손잡이.....195
USB 포트.....196
SD 카드 슬롯*.....197
12V 예비 전원 197
스마트폰 무선 충전* 198
러기지 커버.....200
후크.....200
윈도우 브레이커 201

6 정비 및 유지보수

6-1 정비 시 숙지사항 204
정비 주기 및 정비 내용.....204
6-2 정기 정비 209
정기 정비 209
차량 부식 방지.....210
도장면 관리 요령 211
차량 외부 세차.....212
내부 청소 213
6-3 자가 정비 217
자가 정비 217
선루프 정비.....219
차량 보관 220
후드.....220
냉각 시스템.....222
브레이크 시스템 222
워셔액 223
공조 시스템.....224
와이퍼 블레이드 224
타이어 225
퓨즈.....229

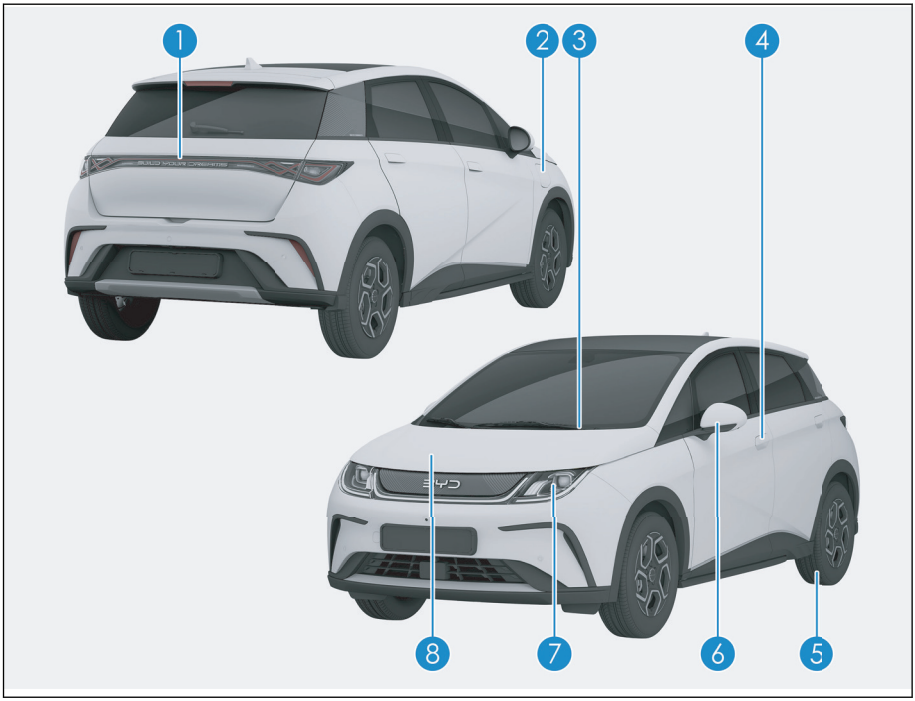
7 고장 발생 시

7-1 고장 발생 시..... 232
스마트 키 배터리가 방전된 경우 232
긴급 차단 시스템 233
차량 화재 구조.....233
배터리 누출 구조 234
차량 견인이 필요한 경우 235
타이어 공기가 빠지는 경우.....237

8 차량 사양

8-1 데이터 정보 242
차량 제원 242
8-2 식별 정보 246
차량 식별 246
경고 식별 247
마이크로파 윈도우.....249
8-3 인증 마크 250
인증 마크 250

차량 외부



① 테일게이트 P59

② 충전 포트 커버 P103
휴대용 AC 충전* P95
AC 충전기 충전 P98
DC 충전기 충전 P99

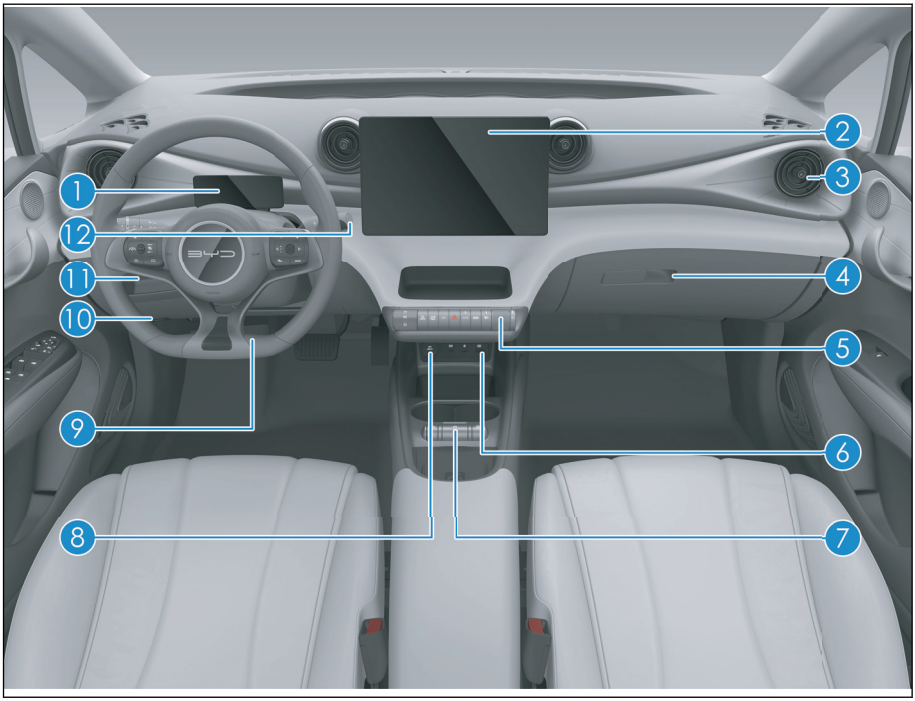
③ 와이퍼 P78

④ 도어 P56

⑤ 타이어 P225

⑥ 전동 사이드 미러 P172
⑦ 헤드램프 P74
⑧ 후드 P220
냉각 시스템 P222
워셔액 P223
브레이크액 P222

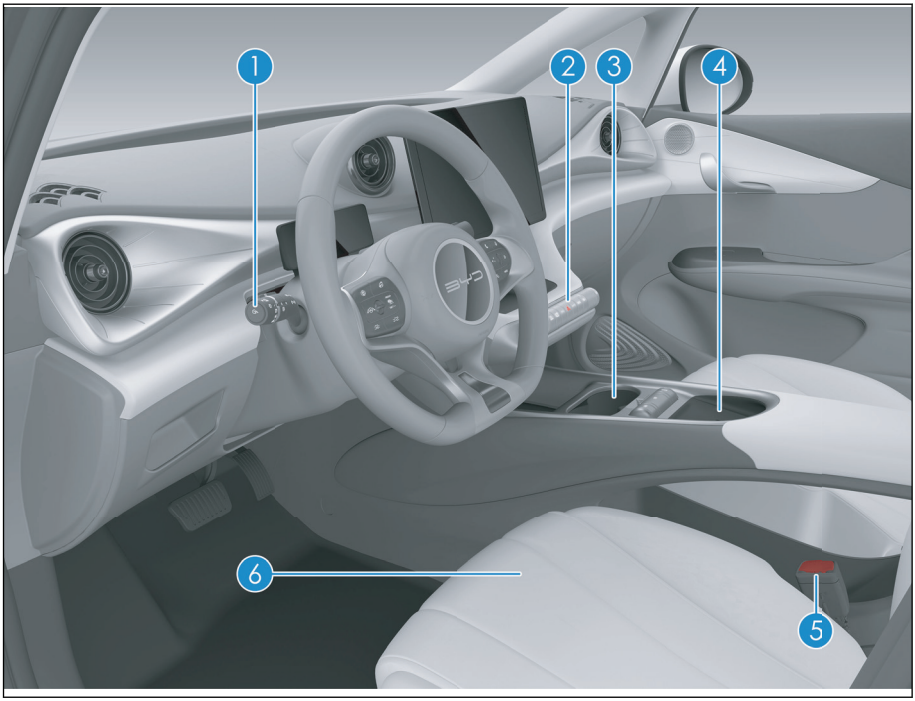
계기판



① 계기판 P42
② 인포테인먼트 패널 P179
③ 송풍구 P188
④ 글로브 박스 P192
⑤ 운전 보조 스위치 P83
기어 레버 P124
공조 조작 버튼 P184
⑥ 충전 포트 P196

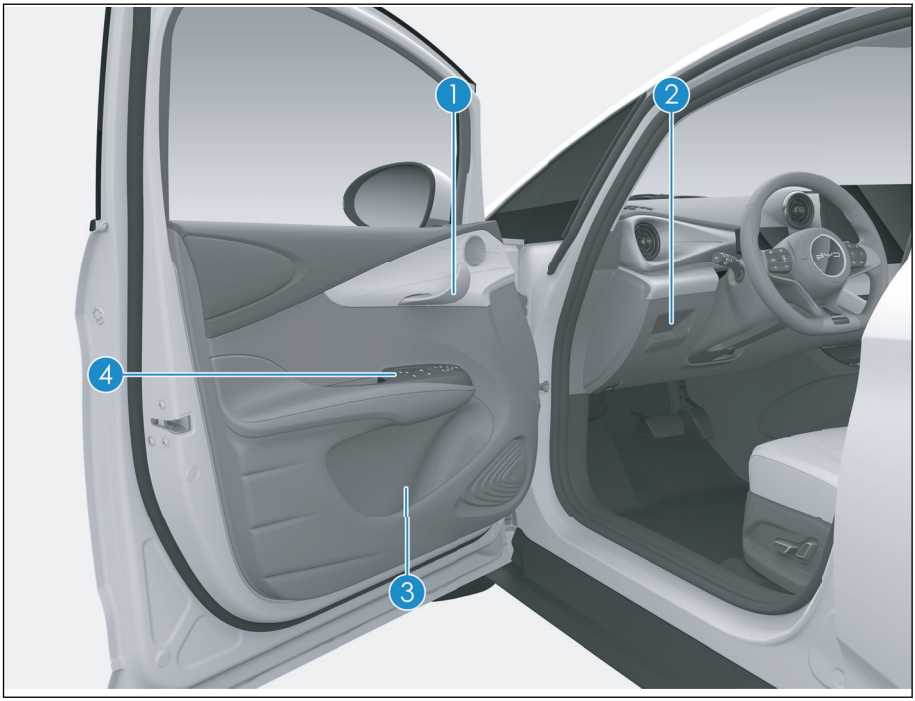
⑦ 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치 P125
오토 홀드(AVH) 스위치 P129
⑧ 12V 예비 전원 P197
⑨ 스티어링 휠 P69
⑩ 후드 열림 레버 P220
⑪ 영수증 보관함 P191
⑫ 와이퍼 조절 레버 P78

실내



① 라이트 조절 레버 P74
② 운전 보조 스위치 P83
③ 컵 홀더 P193
④ 스마트폰 무선 충전*. P198
⑤ 안전벨트 P14
⑥ 시트 P65

도어



① 도어 내부 손잡이 P56
② 영수증 보관함 P191
③ 도어 트림 P191
④ 운전석 도어 스위치 P80
윈도우 잠금 스위치 P81
중앙 도어 잠금 P60
사이드 미러 조절 스위치 P172

안전 1

1-1 좌석 안전벨트 14
안전벨트 소개 14
안전벨트 사용 15
1-2 에어백 19
에어백 소개 19
에어백 유형 20
운전석과 동승석 에어백 20
앞좌석 사이드 에어백 21
커튼 에어백 22
에어백 전개 조건 및 주의 사항 23
1-3 어린이 보호 장치 28
어린이 보호 장치 28
1-4 도난 방지 시스템* 34
도난 방지 시스템* 34
1-5 데이터 수집과 처리 36
데이터 수집과 처리 36

안전벨트 소개

연구 결과에 따르면 안전벨트를 올바르게 착용하면 긴급 제동, 긴급 조향 및 충돌 사고 시 차량 탑승자의 인명 피해를 크게 줄일 수 있습니다. 다음 내용을 주의 깊게 읽고 반드시 준수하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 주행 전에 차량 내 모든 승객이 안전벨트를 올바르게 착용했는지 반드시 확인하시기 바랍니다. 이는 긴급 제동이나 충돌 사고 시 부상 또는 생명에 대한 위협을 줄이기 위함입니다.
- 차량의 안전벨트는 주로 성인 체형을 기준으로 설계되어 있어, 어린이에게 적합하지 않습니다. 어린이의 연령과 체형에 맞는 적절한 어린이 보호 장치를 선택해야 합니다 (자세한 내용은 어린이 보호 장치 설치 참조).
- 안전벨트가 손상됐거나 이상이 있는 경우, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의해 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다. 점검 완료 전까지는 해당 좌석을 사용해서는 안 됩니다.

- BYD 자동차는 운전자와 모든 탑승자가 언제나 안전벨트를 착용해야 한다는 점을 강하게 권고합니다. 이는 사고 시 심각한 부상 또는 사망 위험을 줄이기 위한 필수 조치입니다.
- 어린이는 뒷좌석에 앉히고, 반드시 안전벨트 및 적절한 어린이 보호 장치를 사용할 것을 권장합니다. 긴급 제동 또는 충돌 시 보호 장치의 보호를 받지 못한 어린이는 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다. 또한, 어린이를 성인의 무릎 위에 앉히지 마십시오. 이 경우 어린이는 적절한 보호를 받을 수 없습니다.

비상 잠금 리트랙터(ELR)

- 차량의 급선회나 긴급 제동 시, 충돌이 발생할 때 또는 탑승자의 몸이 갑자기 앞으로 쏠릴 때, 안전벨트가 자동으로 잠겨 탑승자를 효과적으로 고정하고 보호합니다.
- 차량이 정상적으로 주행하는 동안, 안전벨트는 탑승자의 완만하고 안정적인 움직임에 맞춰 부드럽게 풀리거나 되감기므로, 탑승자는 불편 없이 움직일 수 있습니다.
- 안전벨트가 너무 빠르게 감겨서 잠긴 경우, 안전벨트를 가볍게 당겨 약간 느슨하게 만든 뒤 되감기도록 하면 원활하게 안전벨트를 다시 사용할 수 있습니다.

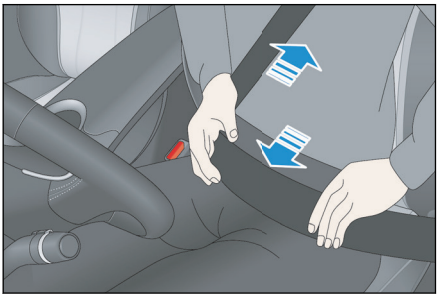
프리텐셔너 및 포스 리미터(Force Limiter)

차량의 심각한 정면 충돌로 인해 프리텐셔너 작동 조건이 충족될 경우, 프리텐셔너가 안전벨트 일부를 신속하게 감고 고정시켜 탑승자에 대한 보호 역할을 강화합니다. 포스 리미터는 안전벨트가 탑승자 신체에 가하는 구속력을 일정 범위 이내로 제한하여, 과도한 구속력으로 인한 부상을 방지합니다.

안전벨트 사용

1. 좌석을 적절한 위치로 조절하고, 등받이를 적당한 각도로 조정하십시오(앞좌석 시트 조절 참조).
2. 3점식 안전벨트의 위치를 조절하십시오.

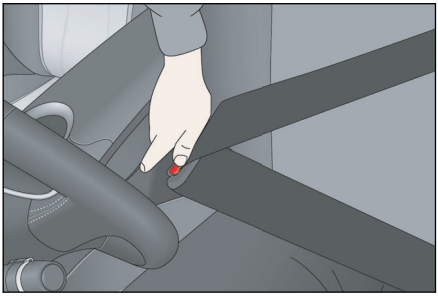
- 올바른 자세를 유지하고 어깨 부분의 안전벨트를 당겨 어깨 전체를 사선으로 지나가도록 착용하십시오. 단, 어깨 부분의 안전벨트가 목에 닿거나 어깨에서 떨어지지 않도록 주의하십시오. 허리 부분의 안전벨트가 최대한 낮은 위치에서 골반 부분을 가로지르도록 하십시오.



⚠ 주의

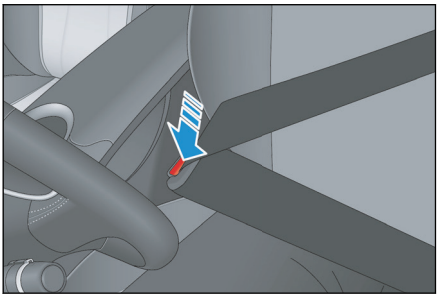
- 어깨 부분의 안전벨트는 어깨의 중앙을 가로지르도록 착용해야 합니다. 또한 목에 닿지 않도록 착용하고, 어깨에서 떨어지지 않도록 올바른 위치를 유지해야 합니다. 이렇게 하지 않으면 긴급 제동 또는 사고 시 안전벨트가 본래의 보호 기능을 제대로 수행하지 못하며, 오히려 탑승자에게 심각한 상해를 입힐 수 있습니다.
- 허리 부분 안전벨트는 최대한 낮은 위치에서 골반 부분을 가로지르도록 착용해서, 사고 발생시 안전벨트가 복부를 단단히 고정해 탑승자의 부상을 방지할 수 있도록 해야 합니다.
- 안전벨트는 몸에 밀착되도록 착용해야 보다 효과적으로 보호 기능이 발휘될 수 있습니다.

3. 잠금 클립을 '찰칵'소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣은 다음, 반대방향으로 당겨 클립이 잘 잠겼는지 확인합니다. 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



4. 안전벨트 해제

- 버클에 있는 적색 버튼을 누르면 잠금 클립이 자동으로 튀어나오고, 안전벨트가 자동으로 감깁니다. 안전벨트가 원활하게 자동으로 감기지 않을 경우, 안전벨트를 당겨 꼬인 부분이 있는지 확인해야 합니다.



⚠ 주의

- 하나의 안전벨트는 1인 단독으로 사용해야 합니다. 2인 이상이(어린이 포함) 동시에 하나의 안전벨트를 사용해서는 안 됩니다.
- 좌석 등받이를 과도하게 뒤로 젖히지 마십시오. 좌석 등받이가 바로 세워져 있을 때 안전벨트의 보호 효과가 가장 우수합니다.
- 안전벨트, 잠금 클립, 버클이 차량의 도어에 끼지 않도록 하십시오. 끼임은 안전벨트를 손상시킬 수 있습니다.
- 안전벨트를 정기적으로 점검하십시오. 흠집, 마모, 헐거움 등의 이상이 있는지 점검하십시오. 안전벨트에 이상이 발견되면 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다. 조치가 완료되기 전에 해당 좌석을 절대 사용하지 마십시오.
- 안전벨트를 임의로 분해, 해체 또는 개조하지 마십시오.
- 사고 발생 후에는 BYD 공식 서비스 센터에서 안전벨트를 점검할 것을 권장합니다. 프리텐셔너가 작동한 경우, 안전벨트와 좌석에 장착된 가스식 레그 프리텐셔너*를 교체해야 합니다.
- 심각한 사고가 발생한 경우, 안전벨트에 눈에 띄는 손상이 없더라도 좌석 어셈블리와 함께 교체해야 하며 에어백 시스템도 전면적인 점검을 실시해야 합니다.

⚠ 주의(계속)

- 임산부도 안전벨트를 올바르게 착용해야 하며, 허리 부분의 안전벨트가 최대한 낮은 위치에서 골반 부분을 가로지르도록 착용해야 합니다. 이렇게 하지 않으면 사고 시 벨트가 복부를 압박하여 임산부와 태아에게 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 동전, 클립 또는 기타 이물질을 버클에 넣지 마십시오. 이물질은 잠금 클립과 버클의 올바른 체결을 방해할 수 있습니다.
- 안전벨트를 교체할 때는 반드시 인증된 안전벨트로 교체해야 합니다.

ⓘ 참고사항

- 뒷좌석 안전벨트를 사용할 때에는 올바른 보호 기능이 발휘되도록 각 안전벨트의 잠금 클립을 반드시 해당 버클에 정확히 체결하십시오. 운전자는 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하도록 안내할 책임이 있습니다.
- 또한 운전자는 주행하기 전에 모든 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 확인해야 합니다.

안전벨트 미착용 경고 기능

차량 시동 후에 운전자와 동승석 탑승자, 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 경고등과 경고음이 작동하며 이는 탑승자가 안전벨트를 착용할 때까지 계속됩니다.

- 안전벨트 미착용 경고등

  어느 좌석이든 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 해당 좌석의 경고 표시등이 켜지고 깜빡입니다.

- 안전벨트 미착용 위치 표시

  안전벨트 미착용 시, 해당 위치를 나타내는 표시등이 점등됩니다.

- 앞좌석 탑승자의 안전벨트 미착용 경고

  전원 “ON” 상태일 때 운전자나 동승석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 안전벨트 미착용 경고등과 함께 해당 위치 표시등도 켜집니다. 차량 주행 중에도 여전히 안전벨트를 착용하지 않을 경우, 안전벨트 미착용 경고등과 함께 경고음이 울려 탑승자에게 알립니다.

- 뒷좌석 탑승자의 안전벨트 미착용 경고

  전원 “ON” 상태일 때 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 안전벨트 미착용 경고등과 함께 해당 좌석 위치의 표시등도 켜집니다. 차량이 주행 중일 때 뒷좌석에만 탑승자가 있고 그 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 안전벨트 미착용 표시등만 점등되며 경고음은 울리지 않습니다.

- 운전자 또는 동승석 및 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 착용하면, 안전벨트 미착용 경고등과 해당 위치의 모든 표시등도 꺼집니다.

참고사항

- 위에서 설명한 기능에 이상이 있거나 작동하지 않을 경우, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받으시기 바랍니다. 기능이 정상으로 복구되기 전까지는 해당 좌석을 사용하지 마십시오.
- 차량 주행 중에는 차량 내부의 운전자 및 모든 탑승자가 좌석에 앉아 올바르게 안전벨트를 착용해야 합니다. 이는 긴급 제동 및 충돌 사고 시 부상을 입거나 생명에 위협을 받지 않도록 하기 위함입니다.

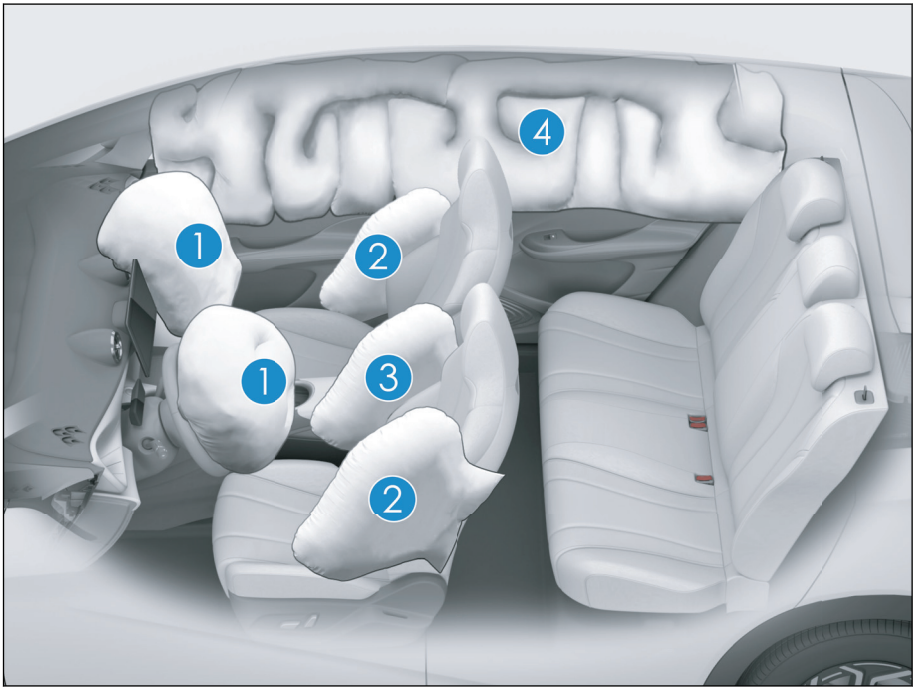
에어백 소개

- 에어백 시스템은 보조 구속 시스템의 일부로서 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 심각한 충돌 사고 발생으로 에어백 전개 조건에 도달하면 에어백이 신속히 전개되며, 안전벨트와 함께 운전자 및 탑승자의 머리와 가슴 등을 보호하여 부상 또는 사망 위험을 줄여줍니다.
- 충돌 유형에 따라 에어백 시스템은 일반적으로 정면 에어백과 사이드 에어백으로 구분됩니다. 정면 에어백에는 운전석 에어백과 동승석 에어백이 포함되며, 사이드 에어백에는 좌석 사이드 에어백, 운전석 파사이드 에어백 그리고 커튼 에어백이 포함됩니다.
- 에어백 시스템은 안전벨트를 대체할 수 없으며, 차량의 전체 수동 안전 보호 시스템을 이루는 구성 요소 중 하나입니다. 안전벨트를 올바르게 착용해야 에어백 시스템의 보호 효과를 극대화할 수 있습니다.

참고사항

- 올바른 착석 자세를 유지하여 안전벨트와 에어백 시스템이 최적의 보호 효과를 발휘할 수 있도록 하십시오.
- 에어백 부품을 임의로 분해하거나 설치하지 마십시오.
- 좌석 등받이가 젖지 않도록 주의하십시오. 등받이가 젖을 경우 사이드 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 좌석 커버를 사용하지 마십시오. 좌석 커버는 사고 발생 시 사이드 에어백 전개를 방해할 수 있습니다.
- 사이드 에어백과 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 사이드 에어백이 장착된 좌석 측면에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
- 충돌 사고가 발생한 후 에어백이 전개되지 않거나 프리텐셔너가 작동하지 않아 안전벨트가 잠김 상태가 되지 않은 경우에도, 에어백 시스템의 정상 작동을 확인하기 위해 가능한 한 신속히 BYD 공식 서비스 센터에서 점검을 받으시기 바랍니다.
- 차량에 물이 유입되었거나(예: 카펫이 젖었거나 차량이 침수된 경우 등) 그로 인해 차량 손상이 발생했을 때에는, 절대로 차량에 전원을 켜거나 시동을 걸지 마십시오. 또한 저전압 배터리를 반드시 분리해야 합니다. 이 지침을 따르지 않을 경우 에어백이 예상치 못하게 전개되어 심각한 부상이 발생하거나 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.

에어백 유형



① 운전석과 동승석 에어백

② 앞좌석 사이드 에어백

③ 앞좌석 파사이드 에어백

④ 커튼 에어백

운전석과 동승석 에어백

차량에는 운전석 에어백과 동승석 에어백이 장착되어 있으며, 주행 중 에어백 시스템 전자제어 장치(ECU)가 심각한 수준의 정면 충돌을 감지하여 에어백 전개 조건에 도달하면, 에어백이 전개되어 부상 정도를 줄이는 데 도움을 줍니다.

정면 에어백 전개 과정

- 심각한 정면 충돌 사고가 발생한 경우, 센서가 차량의 급격한 감속을 감지하고 제어 장치로 신호를 보내어 정면 에어백이 즉시 전개됩니다.

- 정면 충돌이 발생하면, 좌석 안전벨트는 하체와 상체를 단단히 고정하여 탑승자가 자리에서 이탈하지 않도록 합니다. 에어백은 머리와 가슴을 안정적으로 지지하고 보호하는 쿠션의 역할을 합니다.
- 충돌 강도가 에어백 전개 기준에 도달하지 않으면 안전벨트가 주요 보호 장치로 작동하며 에어백은 극히 제한적인 보조 역할만 수행합니다.
- 정면 에어백은 전개 후 즉시 공기가 빠져나가 수축되도록 설계되어, 운전자의 시야 확보와 스티어링 휠 및 기타 제어 장치의 조작 능력에 영향을 주지 않습니다.
- 에어백은 1밀리초 이내에 초고속으로 전개되며, 사고 발생 시 탑승자에게 추가적인 보호 기능을 제공합니다.
- 에어백이 전개될 때 큰 소음이 발생할 수 있으나, 일반적으로 인체에 상해를 일으키지 않습니다. 단, 큰 소음으로 인해 일시적인 이명이나 청력 저하가 발생할 가능성은 있으나 대부분 빠르게 회복됩니다.
- 차량 충돌 후 에어백 표면에 처리된 분말이 분사되어 연기처럼 보일 수 있습니다. 이 분말은 독성이 없지만, 호흡기 질환이 있는 탑승자는 일시적인 불편함을 느낄 수 있습니다.
- 동승석 에어백은 PAB(동승석 에어백) 스위치로 ON, OFF가 제어됩니다. 자세한 사항은 동승석 에어백 스위치를 참조하십시오.

⚠ 경고

- 휴대전화 거치대, 컵 홀더, 재떨이 등 어떠한 물체도 에어백 커버 또는 에어백 전개 범위 내에 장착해서는 안 됩니다. 사고 발생 시 에어백이 전개되면서 이 물체들로 인해 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.

앞좌석 사이드 에어백

차량에는 운전석 사이드 에어백과 우측 앞좌석 사이드 에어백이 장착되어 있습니다. 이 에어백은 앞좌석 등받이의 외측에 장착되어 있고 각각 “AIRBAG”이라는 문구가 표시되어 있습니다.

- 주행 중 심각한 수준의 측면 충돌이 발생하여 에어백 전개 조건에 도달하면, 에어백이 전개되어 충돌 측 탑승자의 가슴을 보호하는 데 도움을 주어 부상 정도를 줄여줍니다.
- 측면 충돌 발생 시, 일반적으로 충격 측의 사이드 에어백만 작동합니다.
- 충격이 동승석 측에서 발생하면, 좌석에 탑승자가 없더라도 동승석 측 사이드 에어백이 전개됩니다.
- 좌석 사이드 에어백이 최고의 보호 성능을 발휘하려면 탑승자는 반드시 안전벨트를 착용하고 바른 자세로 등받이에 밀착해 앉아야 합니다.

앞좌석 파사이드 에어백:

- 구매하신 차량에는 앞좌석 파사이드 에어백이 장착되어 있습니다. 이 에어백은 운전석 등받이 안쪽 가장자리에 장착되어 있으며, “AIRBAG”이라는 문구가 표시되어 있습니다.
- 주행 중 심각한 측면 또는 정면 사면 충돌이 발생하여 파사이드 에어백 전개 조건에 도달하면, 파사이드 에어백이 전개되어 운전석 및 동승석 탑승자의 머리와 어깨를 보호하는 데 도움을 주어 부상 정도를 줄여줍니다.
- 동승석 측에서 충돌이 발생하는 경우 동승석에 탑승자가 없어도 파사이드 에어백이 전개됩니다.
- 운전석 파사이드 에어백이 최고의 보호 성능을 발휘하려면 탑승자는 반드시 안전벨트를 착용하고 바른 자세로 등받이에 밀착해 앉아야 합니다.

사이드 에어백이 있는 차량에서

- 좌석 등받이가 젖지 않도록 주의하십시오. 차량 내부로 들이친 빗물이나 엎지른 물 등으로 인해 좌석 등받이가 젖을 경우, 사이드 에어백 시스템의 정상 작동을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 등받이에 임의로 커버를 덮거나 교체용 커버를 사용하지 마십시오. 좌석 등받이 커버나 교체용 커버는 충돌 시 사이드 에어백의 전개를 방해할 수 있습니다.

커튼 에어백

- 이 차량에는 좌측 커튼 에어백과 우측 커튼 에어백이 장착되어 있습니다.이 에어백은 차체 측면 둘레와 천장 연결부에 위치해 있으며 A, B, C 필러 트림에 “AIRBAG”이라는 문구가 표시되어 있습니다.
- 주행 중 심각한 측면 충돌이 발생하여 커튼 에어백의 작동 조건에 도달할 경우, 커튼 에어백이 전개되어 충돌 측 탑승자의 머리를 보호하는 데 도움을 주어 부상 정도를 줄여줍니다.

참고사항

- 측면 충돌 발생 시, 일반적으로 충돌 측의 사이드 에어백만 작동합니다.
- 커튼 에어백이 최고의 보호 성능을 발휘하려면 탑승자는 반드시 안전벨트를 착용하고 바른 자세로 등받이에 밀착해 앉아야 합니다.

에어백 전개 조건 및 주의 사항

에어백 전개 조건

- 차량 충돌 발생 시 에어백 전개 여부는 충돌 시 에너지의 크기, 사고 유형, 충돌 각도, 장애물 및 차량 속도와 같은 여러 요인에 따라 결정됩니다. 특정 충돌 상황에서도 에어백 시스템이 작동할 수 있습니다.
- 에어백 시스템은 모든 사고에서 항상 작동하는 것은 아니며 일반적으로 경미한 정면 충돌, 후면 충돌 또는 차량 전복 시에는 작동하지 않습니다. 이러한 경우, 탑승자는 올바르게 안전벨트를 착용함으로써 정상적으로 보호를 받을 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 핵심 요인은 충돌 시 발생하는 감속 신호입니다. 이 감속 신호는 전자제어장치(ECU)가 측정한 감속 곡선과 미리 설정된 기준값을 비교·판단하여 분석합니다. 측정된 감속 곡선 등의 신호가 ECU 내부의 설정 기준치보다 낮을 경우에는, 차량이 사고로 심하게 변형되었더라도 에어백은 전개되지 않습니다.
- BYD 에어백 시스템의 ECU는 설정 단계에서 다양한 오사용 상황과 일반적인 도로 조건을 충분히 고려하여 설계되었습니다. 그러나 충돌상황은 매우 다양하고 예측하기 어렵기 때문에 이 사용 설명서의 내용을 준수하고 차량을 올바르게 사용하는 것이 매우 중요합니다. 오사용 시 에어백이 설계된 보호 성능을 충분히 발휘하지 못할 수 있습니다.

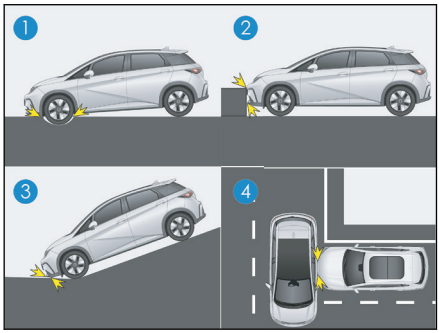
에어백이 전개될 가능성이 있는 상황

① 도로에 파인 움푹한 홈을 지날 때 차량 앞부분이 지면에 부딪히는 경우

② 도로 돌출부, 연석 등에 부딪히는 경우

③ 가파른 경사로를 내려갈 때 차량 앞부분이 지면과 충돌하는 경우

④ 차량 측면이 다른 차량과 충돌하는 경우



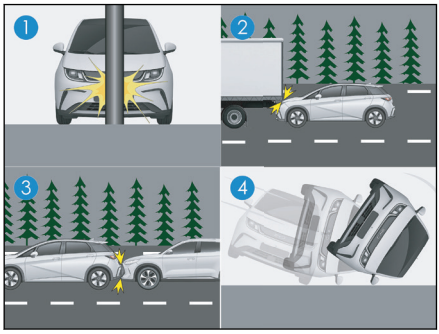
에어백이 전개되지 않을 가능성이 있는 상황

① 콘크리트 기둥, 나무 또는 기타 가늘고 긴 물체와 충돌하는 경우

② 트럭 등 대형 차량 밑으로 들어가는 경우

③ 차량 후방이 다른 차량에 의해 추돌되는 경우

④ 차량이 옆으로 구르는 경우

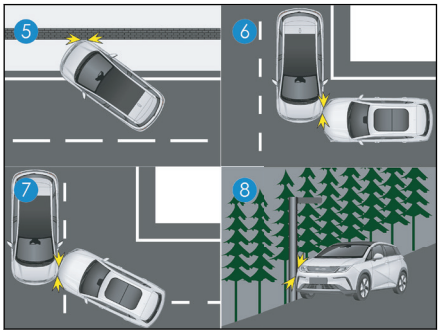


⑤ 정면이 아닌 방향으로 벽이나 차량과 충돌하는 경우

⑥ 좌석 이외의 부위가 측면 충돌을 받는 경우

⑦ 앞방향에서 비스듬히 충돌하는 경우

⑧ 측면에서 기둥 형태 물체와 충돌하는 경우



⚠ 경고

- 에어백은 개별 차량 모델에 맞춰 개발·설계된 시스템으로 서스펜션, 타이어 크기, 범퍼, 섀시 구성, 기존 장비를 포함한 차량 구성 요소를 임의로 변경할 경우 에어백 시스템의 정상적인 작동에 악영향을 줄 수 있습니다. 또한 에어백 시스템의 어떤 부품도 다른 차량 모델에 사용해서는 안 됩니다. 이 지침을 따르지 않을 경우 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 인명 부상을 초래할 수 있습니다.
- 운전자의 가슴과 스티어링 휠 사이의 거리는 최소 25cm 이상 떨어져야 하며, 이 간격이 확보되어야 에어백 전개 시 최적의 보호 성능이 제공됩니다.
- 주행 중에는 안전벨트를 착용하고 올바른 자세를 유지해야 합니다. 주행 중 안전벨트를 착용하지 않거나 몸을 앞으로 기울이거나 올바르지 않은 자세로 앉을 경우, 사고 발생 시 에어백 전개로 인해 오히려 부상의 위험성이 크게 높아질 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버의 표면, 계기판 우측 에어백 위치 및 주위 표면, A, B, C 필러 트림 표면, 그리고 좌석 사이드 에어백 위치 및 주변의 표면에는 어떠한 것도 부착하거나 덮거나

⚠ 경고

장식해서는 안 됩니다. 마른 천 또는 약간 젖은 천으로만 닦을 수 있으며 세게 두드리거나 충격을 가해서는 안 됩니다.

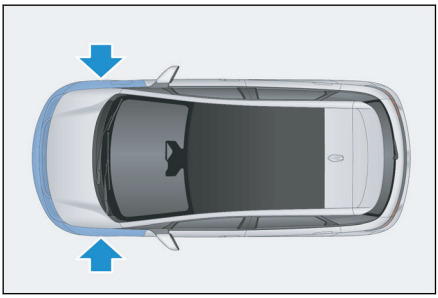
- 어린이는 아무런 보호 장치 없이 또는 성인의 무릎에 앉은 상태로 앞좌석에 탑승해서는 안 됩니다. 사고 시 에어백이 전개될 때 심각한 부상을 입거나 심지어 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 사이드 에어백과 커튼 에어백은 전개 속도가 빠르고 충격이 크기 때문에 이 에어백을 장착한 차량에서는 주행 중 누구도 도어에 비스듬히 기대서는 안 됩니다. 이 지침을 따르지 않을 경우, 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 커튼 에어백의 작동 범위(예: 앞유리, 사이드 도어 유리, A 필러 트림, 천장, B 필러 트림, C 필러 트림 및 보조 손잡이 부근)에는 액세서리나 물품을 부착하거나 설치해서는 안 됩니다. 이 지침을 따르지 않을 경우 커튼 에어백 전개 시 팽창 충격으로 이러한 물건이 튕겨져 나가거나 커튼 에어백이 정상적으로 전개되지 않아, 심각한 부상이나 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.
- 차량을 양도할 때에는 모든 차량 관련 자료를 새로운 소유자에게 전달하여, 새로운 소유자가 차량 에어백 상태 및 교체 일자 등 관련 정보를 충분히 숙지할 수 있도록 해야 합니다.
- 사이드 에어백이 장착된 좌석 또는 좌석 트림을 개조하거나 교체하지 마십시오. 이러한 변경은 사이드 에어백의 정상적인 전개를 방해하여 시스템이 작동하지 않거나 예상치 못한 순간에 전개되어 심각한 부상 또는 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 장착된 A 필러 트림, 천장, B 필러 트림, C 필러 트림을 분해하거나 수리해서는 안 됩니다. 이러한 변경은 시스템을 작동 불능 상태로 만들거나 커튼 에어백이 예기치 않게 전개되어 심각한 부상 또는 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 모든 구성 요소는 관련 라벨을 포함해 어떠한 형태의 변경도 허용되지 않습니다. 에어백과 관련된 모든 작업은 BYD 공식 서비스 센터에서 수행할 것을 권장합니다.
- 에어백은 한 번의 사고에 대해서만 보호 기능을 제공합니다. 에어백이 전개되었거나 손상된 경우, 해당 시스템은 반드시 교체해야 합니다.
- 차량 또는 에어백 시스템의 각종 부품을 폐기 처분할 경우 이와 관련된 안전 규정과 폐기 절차를 준수해야 합니다.
- 에어백 시스템은 주변 전자파에 대한 교란 방지 기능이 있습니다. 그러나 예기치 않은 오작동을 방지하기 위해 국가 규정에 위배되는 전자기 환경에서 차량을 사용하지 않아야 합니다.
- 이 차량의 에어백 시스템은 국내에서 일반적으로 발생할 수 있는 다양한 오사용 상황과 도로 조건을 충분히 고려하여 설계되었습니다. 그러나 예기치 않은 상황을 방지하기 위해 차량 하부가 충격을 받지 않도록 하고, 열악한 도로 환경에서 난폭하게 운전해서는 안 됩니다.

⚠ 경고(계속)

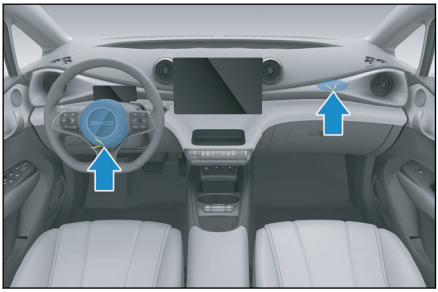
- 본 차량의 에어백 시스템은 충분한 검증을 거쳤으며, 기존 배선 시스템과 에어백 시스템은 완벽하게 호환되도록 설계되어 있습니다. 차량 배선을 임의로 개조하거나 변경할 경우, 에어백이 정상 상황에서 오작동하거나 충돌 시 전개되지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 상황 발생 시 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

- 에어백이 이미 전개된 경우
- 계기판에 에어백 오류 경고등이 비정상적으로 점등된 경우
- 차량의 전방(그림의 음영 부분)에 충돌 사고 발생 시 앞좌석 에어백이 전개되지 않은 경우

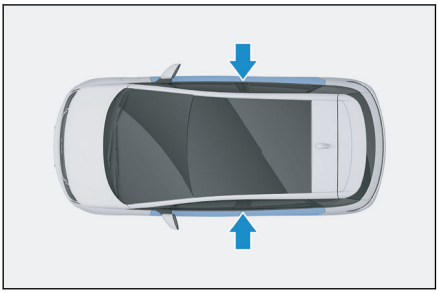


- 에어백 커버(그림의 음영 부분)에 긁힘, 균열 또는 기타 손상이 있는 경우



- 에어백을 분해, 해체, 설치, 수리해야 하는 경우
- 사이드 에어백과 커튼 에어백이 이미 전개된 경우

- 사고 발생 시 도어에 가해진 충격만으로 에어백이 전개되지 않는 경우



- 사이드 에어백이 장착된 좌석 표면이 긁히거나, 균열이 발생하거나, 기타 유사한 손상이 있는 경우
- 커튼 에어백이 있는 A 필러, 루프 레일, C 필러의 액세서리(라이너) 부분이 긁히거나 균열이 발생하거나 유사한 손상이 있는 경우

어린이 보호 장치

어린이 보호 장치는 사고 발생시 어린이를 안전하게 보호할 수 있습니다. 어린이 시트를 장착하기 전에 어린이의 안전을 보호하기 위해 해당 장치 제조사가 제공하는 설치 설명서와 이 매뉴얼의 내용을 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.

⚠ 경고

- 차량 탑승 시 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오.
- 반드시 어린이에게 적합한 어린이 보호 장치를 사용해야 합니다.
- 어린이 보호 장치 제조사와 이 매뉴얼에서 제공하는 지침에 따라 어린이 보호 장치를 올바르게 장착하시기 바랍니다.
- 어린이 보호 장치를 좌석에서 분리한 후에는 차량 안에 안전하게 보관하십시오.
- 어린이 보호 장치 제조사와 이 매뉴얼에서 제공하는 지침을 따르지 않을 경우, 사고 발생시 어린이가 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.

어린이는 차량에 탑승할 때 반드시 적절한 어린이 시트를 사용해야 하며, 편안하고 안전한 자세로 앉아야 합니다. 어린이 시트를 올바르게 배치하고 장착하여 사용하고 있는지 확인하시기 바랍니다.

어린이 시트 선택 시 고려해야 할 사항

- 어린이에게 적합한 종류와 크기의 어린이 보호 장치를 사용해야 합니다.
- 장착하려는 좌석 위치에 적합한 종류와 크기의 어린이 보호 장치를 선택해야 합니다.
- 어린이 보호 장치는 ECE R44/R129 표준에 부합해야 합니다.

동승석 에어백 스위치

- 동승석 에어백 스위치는 앞좌석 동승석 문을 열어야만 접근할 수 있는 대시보드 측면에 위치합니다.
- 자세한 내용은 동승석 에어백 스위치를 참조하시기 바랍니다.

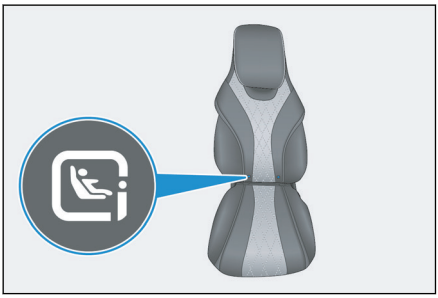
⚠ 경고

- 동승석 정면 에어백을 활성화하는 경우, 동승석에 후향식(뒤보기) 어린이 시트를 장착해서는 안 됩니다.

어린이 보호 장치 고정 장치

동승석

- 동승석에는 ISOFIX/i-Size 고정 앵커가 있습니다. 등받이에는 그림과 같이 고정 앵커 위치를 나타내는 심볼이 표시되어 있습니다.



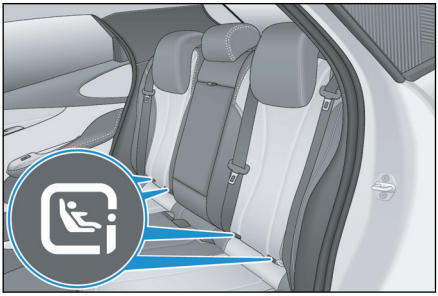
- 동승석 좌석 등받이 뒤에는 고정 앵커가 부착되어 있습니다.

⚠ 경고

- 고정 스트랩으로 고정하는 어린이 시트를 장착하는 경우, 고정 스트랩을 헤드레스트 하부로 통과시켜 고정 스트랩을 고정하고 시트 아래 고정 앵커까지 팽팽하게 당기십시오.

뒷좌석 외측 시트

- 뒷좌석 외측 시트에는 ISOFIX/i-Size 고정 앵커가 있습니다.



- 등받이에는 그림과 같이 고정 앵커 위치를 나타내는 심볼이 표시되어 있습니다.

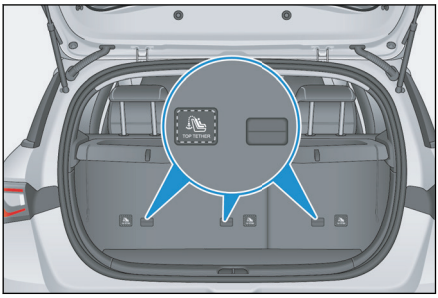
에어백 경고 라벨 주의 사항

- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
- 어린이에게 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
- 어린이 보조 시트는 앞좌석에 설치하지 마십시오.
- 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
- 좌석 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.

주의

- 고정 앵커는 좌석의 엉덩이 부분과 등받이 부분 사이의 틈에 설치되어 있습니다.

- 뒷좌석 등받이 뒤쪽에는 고정 앵커가 있습니다.
- 특정 시장에서만 상단 고정 앵커를 사용해 스트랩 방식의 어린이 시트를 고정할 수 있습니다.



⚠ 경고

- 뒷좌석 외측에 어린이 시트를 장착하고 고정 스트랩을 사용해야 하는 경우, 러기지 커버를 제거하면 고정 앵커를 확인할 수 있습니다.
- 어린이가 러기지 커버 위로 올라가지 못하도록 하십시오. 이 지침을 따르지 않을 경우 커버가 손상되거나 어린이가 심각한 부상을 입어 생명까지 위협받을 수 있습니다.
- 어린이 보호 장치의 고정 앵커는 올바르게 설치된 어린이 보호 장치에 의해 가해지는 하중만 견딜 수 있습니다. 어떠한 경우에도 이를 성인용 안전벨트나 고정용 스트랩으로 사용하거나, 다른 물품이나 장비를 차량에 고정하는 용도로 사용해서는 안 됩니다.

어린이 보호 장치 설치

동승석에 어린이 시트를 설치할 때 다음 내용을 준수해 주십시오.

- 동승석 정면 에어백이 활성화되어 있을 때 동승석에 후향식(뒤보기) 어린이 시트를 사용해서는 안 됩니다. 후향식(뒤보기) 어린이 보호 장치를 동승석에서 분리한 후에는 곧바로 동승석의 정면 에어백을 활성화해야 합니다.
- 필요한 경우, 차량 내장재에 어린이 손이 닿지 않도록 동승석 좌석을 뒤로 밀어 조절하십시오.
- 필요 시 동승석 등받이를 조절하여 좌석이 어린이 보호 장치에 단단히 밀착되도록 하십시오.
- 어린이 시트 헤드레스트에 안전벨트 가이드가 있는 경우, 가이드를 앞쪽으로 두거나 B 필러에 있는 안전벨트 상단 고정 앵커와 일직선이 되도록 맞추십시오.
- 동승석에 전향식(앞보기) 어린이 보호 장치를 장착할 경우, 시트를 최대한 뒤로 밀어 활성화 상태의 에어백과 충분히 멀리 떨어지도록 하십시오.
- 가이드를 통과할 때 안전벨트가 꼬이거나, 가이드 가장자리에서 접히지 않았는지 확인하십시오.

뒷좌석에 어린이 시트를 설치할 때 다음 내용을 준수해 주십시오.

- 뒷좌석에 어린이 보호 장치가 설치된 경우, 앞좌석을 앞으로 조절하여 어린이가 앞좌석에 닿지 않도록 하십시오. 또한 더 많은 공간을 확보하기 위해 앞좌석 등받이 각도를 조절할 수도 있습니다.
- 시트 등받이가 어린이 보호 장치를 안전하게 지지하도록 헤드레스트를 조정하거나 필요시 제거할 수 있습니다.
- 어린이 시트에 등받이가 없는 경우, 헤드레스트를 제거하지 마십시오. 또한 헤드레스트를 잠금 위치에 맞춰 조정하십시오.
- 뒷좌석 외측 시트에서 고정 스트랩을 사용할 경우, 고정 스트랩을 헤드레스트 지지봉의 바깥쪽으로 둘러 설치하십시오.
- 뒷좌석 외측에 어린이 시트를 장착하고 고정 스트랩을 사용해야 하는 경우, 러기지 커버를 제거하면 고정 앵커를 확인할 수 있습니다. 제거한 러기지 커버를 차량 내에 안전하게 보관해 주십시오.
- 자세한 장착 방법은 어린이 보호 장치에 동봉된 설명서를 참고하시기 바랍니다.

어린이 보호 장치 장착 세부사항:

종류	위치					
	운전석	동승석		뒷좌석 좌측[b)]	뒷좌석 중앙[b)]	뒷좌석 우측[b)]
		동승석 정면 에어백 활성화 [a)]	동승석 정면 에어백 비활성화 [a)]			
범용 안전벨트식 (가능/불가)	×	가능. 전향식만	가능	가능	가능	가능
i-Size (가능/불가)	×	가능. 전향식만	가능	가능	불가	가능
횡방향식 (L1/L2/불가)	×	불가	불가	불가	불가	불가
후향식 (최대 규격) (R1/R2X/ R2/R3/불가)	×	불가	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2 /R3	불가	R1/R2X/R2/ R3
전향식 (최대 규격) (F2X/F2/F3/ 불가)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	불가	F2X/F2/F3

종류	위치					
	운전석	동승석		뒷좌석 좌측[b)]	뒷좌석 중앙[b)]	뒷좌석 우측[b)]
		동승석 정면 에어백 활성화 [a)]	동승석 정면 에어백 비활성화 [a)]			
부스터식 (최대 규격) (B2/B3/ 불가)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

[a)]필요시 좌석의 위치와 등받이 각도를 조정할 수 있습니다.
[b)]필요시 헤드레스트를 조정하거나 제거할 수 있습니다. 앞좌석을 조절하여 어린이 시트가 앞좌석에 닿지 않도록 하십시오.

×: 해당 좌석에서는 이 등급의 어린이 시트를 사용할 수 없습니다.

■ 권장 어린이 보호 장치:

어린이 신장 분류는 ECE R129 기준에 따릅니다.

어린이 신장(cm)	제조사	어린이 보호 장치	비고
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	안전벨트로 고정
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, 안전벨트로 고정
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size[a)]	ISOFIX, 안전벨트로 고정

[a)]: 반드시 SecureGuard와 XP-PAD로 안전벨트를 고정하십시오.

어린이 체중 분류는 ECE R44 기준에 따릅니다.

어린이 체중(kg)	제조사	어린이 보호 장치	비고
22-36	Graco	Booster Basic	안전벨트로 고정

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 22-36 kg

도난 방지 시스템*

도난 방지 시스템 활성화

1. 차량 전원을 “OFF”로 합니다.
2. 모든 탑승자가 하차합니다.
3. 모든 도어를 잠급니다. 모든 도어가 잠기면 도난 방지 표시등이 계속 점등됩니다. 8초 뒤 도난 방지 시스템이 자동으로 활성화됩니다. 시스템이 활성화되면 도난 방지 표시등이 점멸하기 시작합니다.
4. 표시등이 점멸하는 것을 확인한 후 차량을 떠나십시오. 차량 내부에서 도어를 해제하면 도난 시스템의 경보가 작동하므로, 시스템을 설정하는 동안 차량 안에 아무도 남아 있어서는 안 됩니다.

경보 작동

- 도난 방지 시스템이 활성화된 상태에서 다음 상황이 발생하면 경보*가 울리고 방향 지시등이 점멸합니다.
  - 스마트 키를 사용하지 않고 도어, 테일게이트 또는 후드의 잠금을 해제하는 경우.
  - 키로 직접 도어의 잠금을 해제하는 경우.

도난 방지 시스템 해제

- 다음 방법으로 경보를 해제할 수 있습니다.
  - 등록된 스마트 키로 도어 잠금을 해제합니다.
  - NFC 키로 도어 잠금을 해제합니다.
  - 마이크로 스위치(외부 도어 손잡이 버튼)로 도어 잠금을 해제합니다.
  - 등록된 스마트 키로 테일게이트를 원격으로 잠금 해제합니다.
  - 등록된 스마트 키로 원격 시동을 겁니다.
  - 등록된 스마트 키를 소지한 채 차량 내부에서 “START/STOP” 버튼을 누릅니다.

⚠ 경고

- 도난 방지 시스템을 변경하거나 추가하지 마십시오. 이러한 개조는 시스템 오작동을 유발할 수 있습니다.

도난 방지 표시등*

도난 방지 시스템이 설정되는 동안 도난 방지 표시등이 8초 동안 점등됩니다.

데이터 수집과 처리

- BYD는 귀하의 프라이버시와 개인 데이터의 보호를 매우 중시하며, 적용 가능한 데이터 보호법에 따라 귀하의 데이터를 처리합니다.
- 데이터 처리, 데이터 보호 및 데이터 주체 권리에 관한 보다 상세한 설명은 인포테인먼트 시스템에 기재된 최신 버전의 차량 개인정보 처리방침(멀티미디어 → 시스템 설정 → 더보기 → 계약 성명 → 개인정보 처리방침)을 참고하시기 바랍니다.
- 본 차량에는 사고기록장치(EDR)가 장착되어 있으며 충돌 또는 유사 충돌 상황 시(예를 들어, 에어백 전개 또는 장애물 충돌)안전 관련 시스템의 하기 데이터를 기록하는 데에 사용되며, 차량 시스템의 작동 상황을 확인하는데 도움이 됩니다.
  - 차량 속도
  - 안전벨트 착용 여부
- 본 차량은 충돌 또는 유사 충돌 사건이 특정 수준에 도달한 경우에만 EDR 데이터를 기록하고 차량이 정상 주행 중에는 데이터를 기록하지 않습니다.
  - EDR이 기록한 관련 데이터는 사고 발생 시 차량의 안전 관련 시스템의 상태를 파악함으로써, 관련 당사자가 사고를 분석할 수 있도록 도와줍니다.
  - EDR 데이터에 접근하고 읽기 위해서 특수 장비를 사용하여야 합니다. BYD는 법률이 허용하거나 귀하가 동의하는 경우에만 귀하의 개인 데이터를 제3자에게 공개합니다. 차량제조업체 외에도 정부기관과 같이 전문 장비를 보유한 제3자 기관이 차량 EDR에 접근할 수 있는 권한 및 장비가 있는 경우에도 EDR 데이터 정보를 읽을 수 있습니다. 예를 들어, 사고 원인을 파악하기 위해 에어백 컨트롤 유닛의 데이터를 읽을 수 있습니다.

차량 데이터 처리

- 귀하의 차량은 다양한 소프트웨어, 센서, 기능 부품 및 기타 기술이 장착되어 있으며, 이를 통해 차량 정보(차량의 성능, 위치, 작업 및 사용, 그리고 커넥티드 카 서비스와 관련된 정보)를 생성, 저장, 전송 또는 검색 허용할 수 있습니다. 커넥티드 카 서비스가 사용가능하고 활성화된 경우, 귀하의 차량 또는 BYD가 차량 데이터를 수집할 수 있습니다.
- BYD가 수집하고 처리하는 개인 데이터는 일반적으로 차량 운행 데이터, 원격 서비스 관련 데이터 및 기타 데이터가 포함되며, 구체적인 사항은 차량에서 현재 공시된 개인정보 처리 방침에 따릅니다.

제3자에게 차량 양도

- 차량을 양도하는 경우, 신규 사용자는 인포테인먼트 시스템을 통해 이루어진 모든 개인화/사용자설정(예: 주소 목록, 내비게이션 시스템 등)에 접근할 수 있다는 점에 유의해야 합니다.

소재국/지역 당국에 공개하는 개인 정보

- BYD는 법률이 허용되거나 귀하가 동의하는 경우를 제외하고 귀하의 개인 데이터를 제3자에게 공개하지 않습니다.
- 그러나 적용하는 법률에 따라 귀하가 소재한 국가/지역 정부 기관은 차량에서 데이터를 읽을 수 있는 권한을 부여받을 수 있습니다. 예를 들어, 사고 원인을 파악하기 위해 에어백 제어 장치에서 데이터 조회를 할 수 있습니다.
- 법률 요구에 따라, BYD는 형사 범죄 조사 등의 경우 귀하가 소재한 국가/지역의 정부 당국에 데이터를 공개할 의무가 있을 수 있습니다.

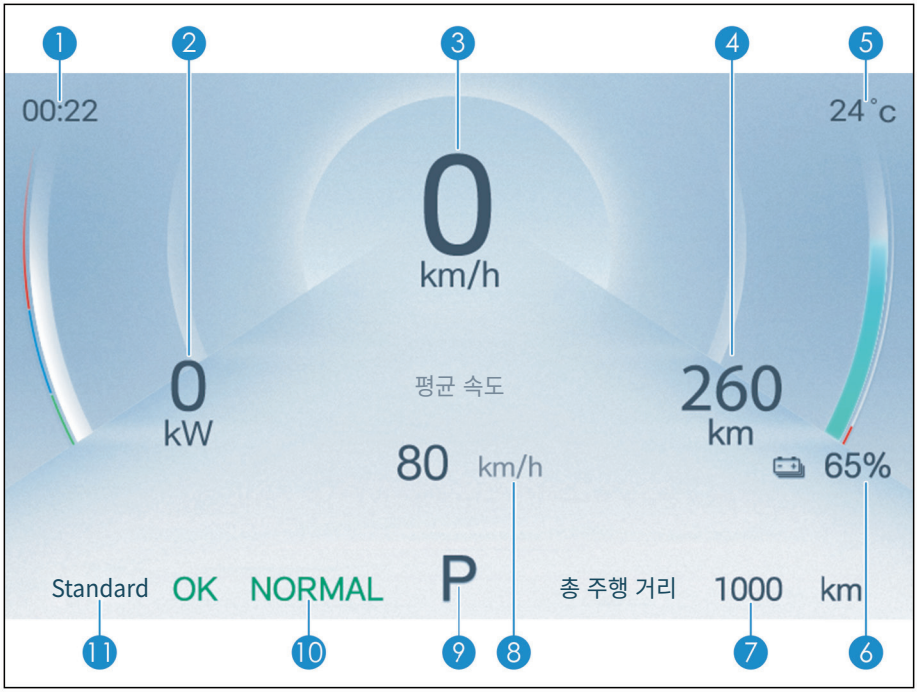
데이터 보호 권리

- BYD는 고객의 프라이버시를 철저히 보호하고, 현지의 데이터 보호 관련 적용 법률을 엄격하게 준수합니다.
- 해당 법률에 근거하여, 차량소유자의 개인정보가 처리되는 경우 차량소유자는 특정한 권리를 가집니다.
  (아래 내용은 참고용일 뿐, 구체적인 사항은 현지 법률 규정을 따릅니다)
  - 데이터 주체는 알 권리, 데이터 접근의 권리, 데이터 정정의 권리, 개인 데이터 삭제의 권리(이하 통칭하여 “잊혀질 권리”) 및 개인 데이터의 처리에 반대 또는 제한할 권리(또는 기존의 동의를 철회하는 권리 및 데이터 이동 권리), 자동화 결정을 받지 않을 권리를 가집니다.
- 데이터 처리, 데이터 보호 및 귀하가 보유한 권리에 대한 세부정보는 인포테인먼트 시스템에 기재된 최신 버전의 개인정보 처리방침(멀티미디어 → 시스템 설정 → 더보기 → 계약 성명 → 개인정보 처리방침)을 통해 확인하시기 바랍니다.

계기판 2

2-1 계기판 42
계기판 화면 42
계기판 표시등 42

계기판 화면



① 시간
② 파워 미터
③ 속도계
④ 주행가능거리
⑤ 외기 온도
⑥ 배터리 잔량
⑦ 총 주행 거리
⑧ 평균 속도
⑨ 기어
⑩ 주행 모드
⑪ 회생제동 모드

계기판 표시등

	상향 표시등		차폭등 표시등

	방향 지시등	NORMAL	NORMAL 모드
OK	OK 표시등		ACC 상태 표시등*
	오토홀드 표시등(대기 상태일 때 회색으로 표시)		출력 제한 경고등
	통합 표시등		스마트 키 시스템 경고등
ABS	ABS 고장 경고등	OFF	ESC 작동 정지 경고등
	ESC 고장 경고등		타이어 공기압 이상 경고등
	운전자 주의 경고등*		어린이 하차 확인 감지 표시등/경고등*
	후방 안개등 표시등		전자식 주차 브레이크 고장 경고등
	조향 시스템 고장 경고등		안전벨트 미착용 경고등
	냉각수 온도 과열 경고등		고전압 배터리 충전 연결 표시등
- +	저전압 전원 공급 시스템 고장 경고등	- +	고전압 배터리 과열 경고등
- +	고전압 배터리 고장 경고등		출력 시스템 고장 경고등
P	전자식 주차 브레이크 표시등		에어백 고장 경고등

경고등/표시등 설명

스마트 키 시스템 경고등

- “START/STOP” 버튼을 눌렀을 때 차량 내부에 키가 없는 경우, 이 경고등이 몇 초 동안 점등되고 계기판 경고음이 한 번 울립니다. 계기판에는 “키가 감지되지 않았습니다. 키가 차량 내부에 있는지 확인해 주세요”라는 메시지가 표시됩니다.
- 스마트 키가 차량 내부에 있는 경우, “START/STOP” 버튼을 누르면 이 경고등이 점등되지 않으며 이때 차량의 시동을 정상적으로 걸 수 있습니다.
- “START/STOP” 버튼을 눌렀을 때 경고등이 점멸하는 경우, 스마트 키 배터리 전력량이 부족하다는 의미입니다.
- 키가 차량 내부에 없는 경우, 계기판에 “키가 감지되지 않았습니다. 키가 차량 내부에 있는지 확인해 주세요”라는 메시지가 표시됩니다.

ABS 고장 경고등

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 점등됩니다. ABS 시스템이 정상적으로 작동하면 몇 초 후 ABS 경고등이 꺼집니다. 그 이후 시스템에 고장이 발생하면 고장이 해결될 때까지 이 경고등이 다시 점등됩니다.
- ABS 고장 경고등이 점등된 경우(전자식 주차 브레이크 고장 경고등은 꺼져 있음), ABS 시스템은 작동하지 않지만 전자식 주차 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.
- ABS 고장 경고등이 점등된 경우(전자식 주차 브레이크 고장 경고등은 꺼져 있음), ABS 시스템이 작동하지 않으므로 긴급 제동 시 또는 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠길 수 있습니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
  - 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 꺼져 있거나 계속 점등되는 경우
  - 주행 중 이 경고등이 계속 점등되는 경우

참고사항

- 차량 작동 중 경고등이 잠시 점등되더라도 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 전자식 주차 브레이크 고장 경고등과 ABS 고장 경고등이 동시에 점등될 경우, 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다. 이때 제동하면 ABS 시스템이 작동하지 않을 뿐만 아니라 차량이 극도로 불안정해질 수 있습니다.

- ABS(브레이크 잠김 방지 시스템) 표시등과 브레이크 시스템 표시등이 동시에 점등되고 EPB가 완전히 해제된 경우, 전륜 및 후륜 제동력 분배 시스템에도 고장이 발생했음을 의미합니다.

타이어 공기압 이상 경고등

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 점등됩니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템이 정상적으로 작동하면 몇 초 후 이 경고등이 꺼집니다. 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 다시 점등됩니다.
- 타이어 공기압 이상 경고등이 점등되거나 점멸하고 계기판 화면에 “타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)을 점검하세요”라는 메시지 그리고 타이어 공기압 표시 화면의 수치가 “---”로 표시되면, 타이어 공기압 시스템에 고장이 발생했음을 의미합니다.
- 계기판의 타이어 공기압 수치에 “신호 없음”이라는 메시지가 표시되면, 차량이 위치한 곳에서 타이어 공기압 신호가 간섭을 받고 있거나 타이어 공기압 모니터링 모듈이 손상되었을 수 있습니다.
- 타이어 공기압 이상 경고등이 계속 점등되고 계기판의 타이어 공기압 표시 화면에서 하나 이상의 수치가 노란색으로 표시되면, 해당 타이어의 공기압이 부족한 상태임을 의미합니다. 타이어 또는 온도 수치 중 하나 이상이 노란색으로 표시되면 타이어 온도가 과도하게 상승했음을 의미합니다.

위의 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.

ESC 경고등

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 점등됩니다. ESC 기능이 정상적으로 작동하면 몇 초 후 이 경고등은 꺼집니다. 그 이후 시스템에 고장이 발생하면 고장이 해결될 때까지 이 경고등이 다시 점등됩니다.
- 주행 중 ESC 고장 경고등이 점멸하면 ESC 시스템이 작동 중임을 의미합니다.
- ESC 고장 경고등이 점등된 경우(ABS 고장 경고등과 전자식 주차 브레이크 시스템 고장 경고등은 꺼져 있음), ESC 전자식 차체 자세 제어는 비활성화되지만 ABS 시스템과 전자식 주차 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.
- ESC 고장 경고등이 점등된 경우(ABS 고장 경고등과 전자식 주차 브레이크 시스템 고장 경고등은 꺼져 있음), ESC 시스템이 작동하지 않으므로 급격한 회전이나 전방 장애물 회피 시 차량이 매우 불안정해질 수 있습니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 이상이 있음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
  - 전원이 “ON” 상태일 때 경고등이 처음부터 들어오지 않는 경우(자체 점검이 없음)
  - 주행 중 이 경고등이 계속 점등되는 경우

참고사항

- 차량 작동 중 경고등이 잠시 점등되더라도 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- ABS 고장 경고등과 전자식 주차 브레이크 시스템 고장 경고등이 점등된 상태에서 ESC 고장 경고등까지 함께 점등될 경우, 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다. 이때 제동을 하게 되면 차량이 매우 불안정해질 뿐만 아니라 ABS 시스템도 전혀 작동하지 않습니다.

ESC 작동 정지 경고등

- "ESC OFF 스위치"를 누르면 이 경고등이 계속 점등되며, 이때 ESC 시스템은 작동하지 않습니다. "ESC OFF 스위치"를 다시 누르면 이 경고등이 꺼지고 ESC 시스템 기능이 정상적으로 복구됩니다.

참고사항

- ESC 작동 정지 경고등이 점등된 상태에서는 급격한 회전이나 갑작스러운 장애물 회피 시 반드시 주의를 기울이고 저속으로 주행해야 합니다. 이때 제동하면 ESC 시스템이 작동하지 않을 뿐만 아니라 차량이 극도로 불안정해질 수 있습니다.

출력 제한 경고등

- 고전압 배터리 잔량이 낮아 차량이 출력 제한을 받을 때 해당 표시등이 점등되므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

통합 표시등

- 이 경고등이 점등되면 계기판에 고장 알림 또는 경고 메시지가 표시되었음을 의미하므로 주의가 필요합니다.

어린이 하차 확인 감지 표시등/경고등*

- 어린이 하차 확인 감지 표시등*: 어린이 하차 확인 감지 시스템을 끄면 해당 표시등이 계속 점등되며 "끄기" 팝업창이 5초 동안 표시됩니다. "켜기" 또는 "시간 연장"을 터치하면 해당 표시등이 꺼지고, 어린이 하차 확인 감지 경고 기능이 정상으로 복원됩니다.
- 어린이 하차 확인 감지 경고등*: 어린이 하차 확인 감시 시스템에 고장이 발생했을 경우, 어린이 하차 확인 감시 시스템 고장 알림 팝업창이 5초 동안 표시되고 이 경고등이 계속 점등됩니다. 이 경우 BYD 공식 서비스 센터에서 점검받을 것을 권장합니다.

운전자 주의 경고등*

■ 운전자 주의 경고 시스템은 운전자의 차량 조작 상태를 기반으로 운전자의 피로도를 평가합니다. 평가 결과에 따라 운전자에게 적시에 경고함으로써 주행 안전성을 높입니다.

안전벨트 미착용 경고등

■ 전원이 “ON” 상태일 때 앞좌석 또는 뒷좌석 중 어느 한 좌석이라도 안전벨트가 채워져 있지 않으면 안전벨트 미착용 표시등이 점등됩니다. 안전벨트를 착용할 때까지 표시등은 계속 점등됩니다.

에어백 고장 경고등

■ 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 점등되며, 에어백 시스템이 정상적으로 작동하는 경우, 몇 초 후 자동으로 꺼집니다. 이 경고등은 에어백 ECU, 충돌 센서, 인플레이터, 경고등, 배선 및 전원을 모니터링하는 데 사용됩니다.

■ 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 계속 꺼져 있거나 계속 점등되는 경우.
- 주행 중 해당 경고등이 계속 점등되는 경우.

전자식 주차 브레이크 고장 경고등

■ 브레이크액 수위가 낮고 브레이크 시스템이 고장이 발생했을 경우 이 경고등이 점등됩니다. 다음 중 어느 하나의 상황이라도 발생하면 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

- 전원이 “ON” 상태에 있고 브레이크액 수위가 낮을 때 이 경고등이 점등됩니다.

참고사항

■ 브레이크액의 수위가 낮은 상태에서 계속 주행하는 것은 매우 위험하므로, 주행을 지속하지 마십시오.

- 시동 후 브레이크액의 양이 정상이고 전자식 주차 브레이크 시스템도 정상 작동하는데 (전자식 주차 브레이크 스위치가 정상 작동하고, “전자식 주차 브레이크 시스템을 점검하세요”라는 메시지 없음) 해당 고장 경고등이 계속 점등되는 경우.
- 전자식 주차 브레이크 고장 경고등과 ABS 고장 경고등이 동시에 점등된 경우.

참고사항

- 차량 작동 중 경고등이 잠시 점등되더라도 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.

조향 시스템 고장 경고등

- 조향 시스템에 고장이 발생하여 이 경고등이 계속 점등되는 경우, BYD 공식 서비스 센터에서 차량을 점검받을 것을 권장합니다.

참고사항

- 조향 시스템은 모터를 적용하여 스티어링 휠을 돌리는 데 필요한 힘을 줄여줍니다.
- 스티어링 휠을 돌릴 때 모터 작동음('웅웅' 소리)이 날 수 있으나 이는 고장이 발생한 것을 의미하지 않습니다.
- 스티어링 휠을 끝까지 돌린 상태를 5초 이상 유지하지 마십시오. 5초를 초과하면 온도 보호 기능이 활성화되어 스티어링 휠 회전이 무거워지거나 장치가 손상될 수 있습니다.

- 장시간 정지 상태에서 스티어링 휠 조작을 반복하면, 조향 시스템 고장 경고등이 점등되지 않더라도 스티어링이 무겁게 느껴질 수 있습니다. 이는 고장이 아닌 정상적인 현상입니다.
  - 장시간 정지 상태에서 스티어링 휠 조작을 반복하면 시스템이 과열되는 것을 방지하기 위해 조향 시스템의 보조 효과가 일시적으로 감소할 수 있으며, 이로 인해 스티어링 휠을 조작할 때 무겁게 느껴질 수 있습니다. 이러한 경우 스티어링 휠을 자주 돌리는 것을 피하고 차량을 정차한 후 전원을 끄십시오. 약 10분 후 시스템이 정상 상태로 회복됩니다.

경고

- 조향 시스템 고장 경고등이 점등될 경우, 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

저전압 전원 공급 시스템 고장 경고등

- 주행 중에 이 경고등이 점등될 경우 저전압 전원 공급 시스템에 문제가 발생했음을 의미합니다. 공조, 송풍기, 오디오 등의 전기 장치를 모두 끄고 안전을 확보한 상태에서 즉시 차량을 도로 가장자리에 정차하십시오. 이후 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락해 도움받을 것을 권장합니다.
- 이 경고등이 점등되면 충전과 방전이 모두 중지됩니다.
- 주행 중 이 경고등이 계속 점등되면 차량의 속도가 제한될 수 있습니다.
- 충전 및 방전 상태가 아닌 경우 이 경고등은 DC 모듈과 저전압 배터리 모듈 작업 상태를 경고하는 데 사용됩니다.

출력 시스템 고장 경고등

- 출력 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 점등됩니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
  - 전원이 ON 상태일 때 이 경고등이 계속 점등되는 경우.
  - 주행 중 이 경고등이 점등되는 경우.

⚠ 주의

- 경고등이 점등된 상태에서는 가능한 한 운전을 피하고 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 문제 확인 후 점검받을 것을 권장합니다.

고전압 배터리 과열 경고등

- 이 표시등이 켜지면 고전압 배터리의 온도가 과도하게 높아졌음을 의미하므로 차량을 세우고 온도를 낮춰야 합니다. 고전압 배터리 과열 경고등이 점멸하면 차량을 즉시 안전한 장소에 정차하고 가능한 한 빨리 차량에서 대피하십시오.
- 다음과 같은 운행 조건에서는 고전압 배터리가 과열될 수 있습니다.
  - 무더운 날씨에 장시간 장거리 오르막 주행을 할 때.
  - 장시간 정체·서행이 반복되는 교통 상황, 잦은 급가속·급제동이 발생하는 경우, 또는 차량이 오랜 시간 쉬지 않고 연속으로 운행되는 경우.

고전압 배터리 고장 경고등

- 차량 전원이 “ON” 상태로 전환되었을 때 이 경고등이 점등됩니다. 고전압 배터리 시스템이 정상 작동하면 이 경고등은 몇 초 후에 꺼집니다. 그 이후 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 다시 점등됩니다. 이러한 경우 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
  - 차량 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 계속 점등되는 경우.
  - 주행 중 이 경고등이 지속적 또는 간헐적으로 점등되는 경우.

냉각수 온도 과열 경고등

- 이 경고등이 계속 점등되어 있으면 냉각수 온도가 과도하게 높아졌음을 의미합니다. 차량을 안전한 장소에 정차한 후 해당 경고등이 꺼질 때까지 기다리십시오.

계기판의 다른 고장

계기판에 다음과 같은 고장 알림 메시지가 표시될 수 있으며, 권장된 조치 방법에 따라 대응하십시오.

표시등	고장 안내	처리 방법
	충전 장치(OBC) 시스템 점검 필요	충전장치 시스템에 고장이 발생했습니다. 충전 연결 상태에 이상이 없는지 확인한 후, 충전장치를 다시 연결하십시오. 문제가 해결되지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.
	차량 네트워크 점검 필요	현재 차량의 데이터 네트워크에 고장이 발생했을 가능성이 있음을 의미합니다. 주변 환경이 안전한지 확인한 후 즉시 차량을 정차하고, BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.
	EV 기능 제한됨	EV 기능이 제한되었음을 의미하며, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
	헤드라이트 시스템 점검 필요	헤드라이트 시스템에 고장이 발생했음을 의미하며, BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.
	자동 긴급 제동 기능 제한	전방 충돌 경고 시스템과 자동 긴급 제동 시스템에 고장이 발생했음을 의미합니다. 차량을 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.
	사각지대 감지 기능 제한	차선 변경 사각지대 감지 시스템에 고장이 발생했음을 의미합니다. 차량을 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.
	차선 이탈 경고 기능 제한	차선 이탈 경고 시스템에 고장이 발생했음을 의미합니다. 차량을 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.
	환경 제한: 스마트 카메라 사용 불가*	스마트 카메라를 사용할 수 없음을 의미합니다. 앞유리 카메라 시야 영역에 이물질이 있거나 김이 서리지 않았는지 확인하십시오. 위와 같은 고장이 없다면 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
P R N D	기어 시스템 점검 필요*	기어 컨트롤러에 고장이 있음을 의미합니다.즉시 차량을 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.

컨트롤러 조작 3

3-1 도어 및 키 52
키 52
도어 잠금/잠금 해제 55
스마트 액세스와 스마트 시동 시스템..... 62
차일드락 64
3-2 시트..... 65
시트 주의 사항..... 65
앞좌석 시트 조절 66
뒷좌석 시트 접기 67
헤드레스트..... 67
3-3 스티어링 휠 69
스티어링 휠 조작 버튼..... 69
스티어링 휠 열선 72
스티어링 휠 조절 73
3-4 스위치..... 74
라이트 조절 레버 74
와이퍼 조절 레버 78
운전석 도어 스위치..... 80
사이드 윈도우..... 82
TRIP 전환 스위치 82
운전 보조 스위치 83
동승석 에어백 스위치..... 85
비상 경고등 스위치..... 86
선루프*..... 87
실내등 스위치..... 87

키

스마트 키

스마트 키: 스마트 키를 소지한 상태에서 운전석 도어 마이크로 스위치를 누르면 차량의 모든 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다. 또한 스마트 키의 버튼을 눌러 도어 잠금/도어 해제 버튼, 테일게이트 열림, 원격 시동 등의 기능을 사용할 수 있습니다.

① 표시등

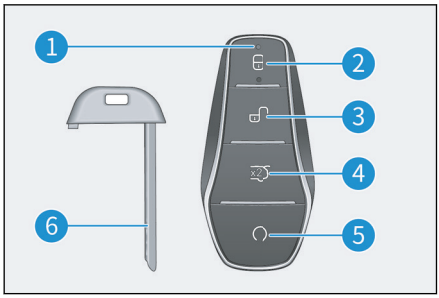
② 잠금 버튼

③ 잠금 해제 버튼

④ 테일게이트 열림 버튼

⑤ 원격 시동 버튼

⑥ 기계식 키



키 차내 방치 방지 기능

■ 차량이 잠긴 상태에서 키를 차량 내부 또는 트렁크에 둔 채 테일게이트를 닫으면 차량이 자동으로 잠금 해제되고 방향 지시등이 2회 점멸합니다.

⚠ 경고

■ 스마트 키의 단추형 배터리는 위험할 수 있으므로 모든 단추형 배터리는 항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.

■ 단추형 리튬 배터리를 삼키거나 신체 내부에 들어갈 경우, 2시간 내에 심각한 상해를 입거나 생명을 위협하는 위험이 발생할 수 있습니다.

■ 단추형 배터리를 삼켰거나 신체 내부에 들어갔다고 의심될 경우, 즉시 의료기관을 방문하십시오.

⚠ 주의

■ 스마트 키는 전자 부품이므로 손상을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오:

- 스마트 키를 대시보드 위와 같이 온도가 높은 곳에 두지 않습니다.
- 스마트 키를 함부로 분해하지 마십시오.

⚠ 주의(계속)

- 스마트 키로 다른 물건을 세게 두드리거나 바닥에 떨어뜨리지 마십시오.
- 스마트 키를 물에 담그거나 초음파 세척기에 세척하지 마십시오.
- 스마트 키를 휴대전화와 같이 전자파를 방출하는 장치와 함께 보관하지 마십시오.
- 스마트 키에 전자파를 차단할 수 있는 물체(금속 재질의 부착물)를 부착하지 않습니다.
- 동일한 차량에 예비용 스마트 키를 추가로 등록할 수 있습니다. 자세한 내용은 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

■ 스마트 키가 정상 범위에서 도어를 조작할 수 없거나 스마트 키의 표시등이 희미하거나 점등되지 않을 경우:

- 스마트 키의 정상 작동을 방해할 수 있는 무선국이나 공항의 무선 송신기가 주변에 있는지 확인하십시오.
- 스마트 키 배터리가 방전되었을 가능성이 있습니다. 스마트 키 안의 배터리를 점검하십시오. 배터리 교체가 필요할 경우, BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.

■ 스마트 키를 분실한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 가능한 한 빨리 연락하시기 바랍니다. 이는 도난 또는 예기치 않은 사고를 예방하기 위한 조치입니다.

■ 송신 주파수를 임의로 바꾸거나 송신 출력을 증폭하지 마십시오(송신 주파수 증폭기를 추가 장착해서도 안 됩니다). 또한 임의로 외부 탐지 안테나에 연결하거나 기타 다른 송신 탐지 안테나로 개조해 사용하지 마십시오.

■ 사용 중에는 다른 합법적인 무선 통신 서비스에 유해한 간섭을 일으키지 않도록 하십시오. 간섭이 발생한 것을 확인하면 즉시 사용을 중지하고, 간섭 제거 조치를 취해야 다시 사용할 수 있습니다.

■ 저전력 무선장치를 사용할 때에는 각종 무선 통신 서비스의 간섭이나 산업·과학·의료용 기기에서 발생하는 전파 간섭으로부터 충분히 떨어져 사용해야 합니다.

■ 항공기 내 또는 공항 주변에서는 사용하지 마십시오.

■ 심장 박동기나 삽입형 제세동기를 사용하는 사람은 스마트 키 무선 인식·시동 시스템의 감지 안테나로부터 충분히 떨어져야 합니다. 전자파가 이러한 의료기기의 정상적인 작동에 영향을 줄 수 있기 때문입니다.

■ 심장 박동기나 삽입형 제세동기를 사용하는 사람뿐만 아니라 그 밖의 전자 의료기기를 사용하는 사람도 전자파의 영향하에서 해당 기기를 사용할 때의 주의 사항을 기기 제조사에 문의해야 합니다. 전자파가 이와 같은 의료기기에 예기치 않은 영향을 미쳐, 사용 시 예상치 못한 결과가 발생할 수 있습니다.

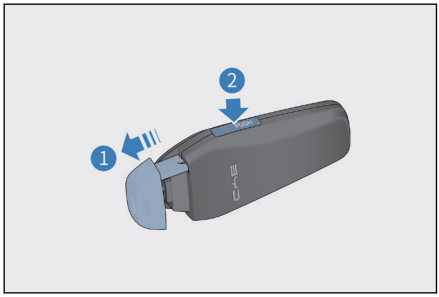
■ 차량에서 내릴 때에는 반드시 키를 소지한 상태에서 차량을 잠그십시오. 특히 어린이를 포함해 어떠한 사람도 차량에 홀로 남겨 두지 마십시오.

기계식 키

기계식 키(스마트 키에 내장됨): 운전석 도어의 잠금 및 잠금 해제를 할 수 있습니다. 사용하지 않을 때에는 기계식 키를 스마트 키 안에 다시 넣어야 합니다.

기계식 키 꺼내기

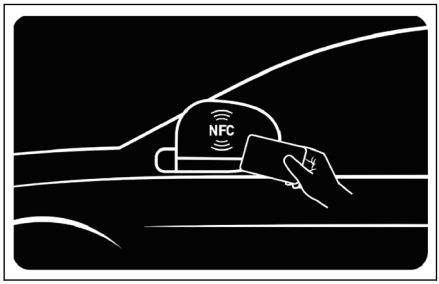
■ 그림과 같이 스마트 키의 “PUSH” 버튼 ②를 누른 상태에서 화살표 ① 방향으로 기계식 키를 꺼냅니다.



■ 기계식 키를 사용한 후에는 “PUSH” 버튼을 눌러 기계식 키를 다시 삽입하십시오.

NFC 키

근거리 통신(NFC) 키: 차량이 OFF 상태일 때 운전석 측 사이드 미러 상단의 표시 영역에 NFC(카드) 키를 접촉하면 모든 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.



⚠ 주의

■ NFC 카드는 전자 제품입니다. 아래의 지침을 준수하지 않을 경우 NFC 카드 기능이 상실되거나 카드가 손상될 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

- 무선 충전기가 켜져 있을 때 NFC 카드를 충전 영역에 놓아 두지 마십시오.
- NFC 카드를 사용할 때 전자파를 차단할 수 있는 물체(금속 재질의 부착물, 금속 휴대전화 커버 등)를 부착하지 않습니다.
- NFC 카드를 대시보드 위와 같이 온도가 높은 곳에 두지 않습니다.

⚠ 주의(계속)

- NFC 카드를 세게 구부리지 마십시오.
- NFC 카드를 딱딱한 물체와 함께 보관하지 마십시오.

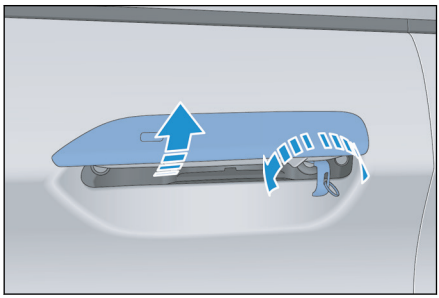
■ NFC 카드는 근접 통신용으로 인식 거리는 2cm 미만입니다. 인식시킬 경우 NFC 카드를 사이드 미러에 1~2초 동안 가까이 대십시오.

■ NFC 스마트 카드는 NFC 통신 방식으로 차량을 제어하는 키입니다. 차량의 보안성을 위해 반드시 안전하게 보관하십시오. 분실한 경우, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에서 분실된 카드를 무효화할 수 있도록 새로운 카드를 재설정할 것을 권장합니다.

도어 잠금/잠금 해제

기계식 키 잠금/잠금 해제

운전석 도어의 외부 손잡이를 위로 들어올린 후 키홀에 키를 꽂고 돌립니다.



■ 잠금 해제: 키를 반시계 방향으로 돌립니다.

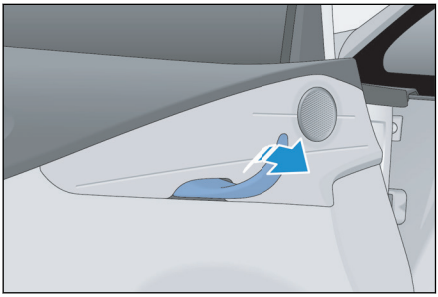
- 기계식 키로 잠금 해제한 후 키를 뽑고 외부 손잡이를 당겨 도어를 엽니다.

■ 잠금: 키를 시계 방향으로 돌립니다.

- 운전석 도어를 닫은 후 도어가 제대로 닫혔는지 확인합니다. 도어를 눌러 고정한 후 키를 시계 방향으로 돌려 잠그십시오.

도어 내부 손잡이로 도어 열기

- 차량이 잠금 해제된 상태에서는 도어 내부 손잡이를 한 번만 당기면 실내에서 도어를 열 수 있습니다.
- 차량 잠금 상태에서는 도어 내부 손잡이를 2회 연속으로 당겨야 실내에서 도어를 열 수 있습니다.



⚠ 경고

- 주행 중 도어가 열려 위험한 상황이 발생하지 않도록 어린이가 도어 내부 손잡이를 만지거나 장난치지 않도록 하십시오.
- 차량에 어린이가 탑승한 경우, 반드시 차일드락(어린이 보호 잠금장치)을 활성화했는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 본 차량에는 차일드락이 적용되어 있습니다. 차일드락이 해제된 상태여야 실내에서 도어 내부 손잡이를 당겨 문을 열 수 있으며, 차일드락이 활성화된 경우에는 실내에서 도어를 열 수 없습니다.

스마트 키 잠금/잠금 해제/차량 찾기

무선 리모컨 기능은 가까운 거리에서 모든 도어를 잠금 또는 잠금 해제하고, 추가 기능을 실행할 때 사용됩니다.

등록된 스마트 키를 소지하고 활성 구역에 있으면, 스마트 키의 버튼을 천천히 확실하게 누르는 것만으로 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

잠금

- 모든 도어 및 후드가 닫혔을 때 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 방향 지시등은 1회 점멸합니다. 모든 도어가 잘 잠겼는지 확인하십시오.
- 도어 중 하나라도 제대로 닫히지 않으면 방향 지시등은 점멸하지 않고 경보음이 1회 울립니다.
- 전원이 OFF 상태가 아닌 경우 방향 지시등이 점멸하지 않고 경보음이 1회 울립니다.

잠금 해제

- 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠금 해제됩니다. 방향 지시등은 2회 점멸합니다.
- 스마트 키로 모든 도어의 잠금을 동시에 해제하면, 도어를 열지 않아도 실내등이 15초간 켜졌다가 자동으로 꺼집니다.
- 도난 방지 상태에서 스마트 키로 도어를 잠금 해제한 경우, 30초 이내에 도어 중 어느 하나라도 여십시오. 이렇게 하지 않으면 차량의 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
- “잠금” 또는 “잠금 해제” 버튼을 계속 누르고 있어도 해당 기능이 반복 실행되지는 않습니다. 기능을 다시 실행하려면 버튼에서 손을 뗀 후 “잠금” 또는 “잠금 해제” 버튼을 다시 눌러야 합니다.

윈도우 내리기

- 스마트 키 잠금 해제 버튼을 길게 누르면 4개 도어의 윈도우가 자동으로 내려갑니다.

스마트 키로 뒷좌석 도어 잠금 해제

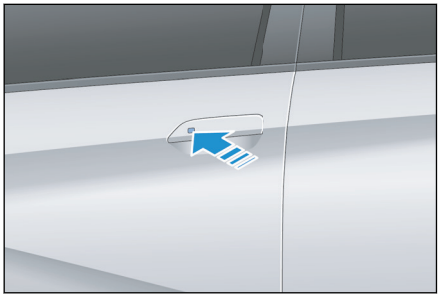
스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 2회 누르면, 잠금이 해제되며 방향 지시등이 2회 점멸합니다.

내 차 찾기

- 차량이 도난 방지 상태일 때 잠금 버튼을 누르면 차량은 길게 한 번 경보음을 내고 방향 지시등이 15회 점멸합니다. 내 차량의 위치를 확인하기 어려울 때 이 기능을 사용하여 차량의 위치를 찾을 수 있습니다.
- 차량이 내 차 찾기 상태일 때 다시 잠금 버튼을 누르면 해당 기능이 한 번 더 실행됩니다.

마이크로 스위치로 잠금 및 잠금 해제

잠금



- 차량 전원 “OFF” 상태에서 모든 도어가 닫혀 있으나 잠겨 있지 않을 때, 등록한 스마트 키를 소지하고 앞좌석 도어 손잡이에 있는 마이크로 스위치를 누르면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 방향 지시등은 1회 점멸합니다.
- 전원이 “OFF” 상태가 아닌 경우 방향 지시등이 점멸하지 않고 경보음이 1회 울립니다.
- 도어나 후드, 트렁크 중 하나라도 제대로 닫히지 않은 경우에도 마이크로 스위치를 이용해 닫혀 있는 도어만 잠글 수 있습니다. 그러나 이때 방향 지시등은 점멸하지 않고 경보음이 1회 울립니다.

잠금 해제

- 잠금 상태에서 등록한 스마트 키를 소지하고 활성 구역에 있을 때, 앞좌석 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 누르면 모든 도어가 동시에 잠금 해제되며 방향 지시등이 2회 점멸합니다.
- 도난 방지 상태에서 잠금을 해제한 후에는 30초 이내에 도어를 여십시오. 이렇게 하지 않을 경우 모든 도어가 다시 자동으로 잠깁니다.
- 다음과 같은 상황에서는 마이크로 스위치를 눌러도 잠금/잠금 해제가 실행되지 않습니다.
  - 도어를 열거나 닫는 동시에 마이크로 스위치를 누른 경우
  - 스마트 키가 차량 내부에 있는 경우

윈도우 내리기

- 앞좌석 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 길게 누르면 잠금 해제와 함께 윈도우 내리기 기능이 실행됩니다.
- 마이크로 스위치를 길게 눌러 윈도우를 올리거나 내리는 기능은 인포테인먼트 → 차량 설정 → 도어/윈도우 및 잠금 메뉴에서 켜거나 끌 수 있습니다(실제 차량 사양에 따라 다를 수 있음).

참고사항

- 스마트 키가 도어 외부 손잡이나 도어 윈도우에 너무 가까우면 액세스 기능이 활성화되지 않을 수 있습니다.

마이크로 스위치로 테일게이트 잠금 및 해제

- 차량이 잠금 상태이고 등록된 스마트 키를 소지한 경우, “테일게이트 마이크로 스위치”를 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.
- 차량 잠금 해제 상태에서 “테일게이트 마이크로 스위치”를 누르면 테일게이트가 열립니다.

NFC 키 잠금/잠금 해제

- NFC 카드를 운전석 측 외부 사이드미러의 NFC 카드 태그 위치에 가까이 가져다 대십시오.

도어 잠금

- 차량 전원 “OFF” 상태에서 도어가 닫혀 있으나 잠겨 있지 않을 때, NFC 카드를 운전석 측 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 방향 지시등은 1회 점멸합니다.

도어 잠금 해제

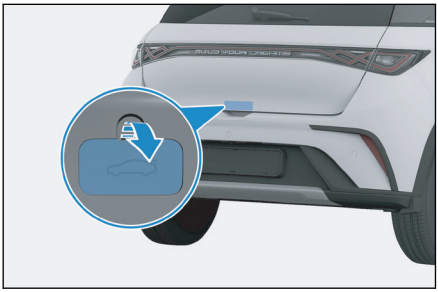
- 도난 방지 상태에서 NFC 카드를 운전석 측 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대면 모든 도어가 동시에 잠금 해제됩니다. 방향 지시등은 2회 점멸합니다.
- 도난 방지 상태에서 NFC 카드로 잠금 해제한 경우, 30초 이내에 도어를 여십시오. 이렇게 하지 않으면 모든 도어가 자동으로 다시 잠깁니다.
- NFC 카드를 이용해 잠금 해제한 후 4분 동안 사용자 시동 권한이 부여됩니다. 이 권한은 전원 OFF 상태에서 잠금 해제될 때 초기화됩니다.
- 다음의 경우, NFC 카드를 운전석 측 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대더라도 잠금/잠금 해제가 작동하지 않습니다.
  - 도어를 열거나 닫는 동시에 NFC 카드를 운전석 측 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대는 경우.
  - 차량 전원이 “OFF” 상태가 아닌 경우.

⚠ 주의

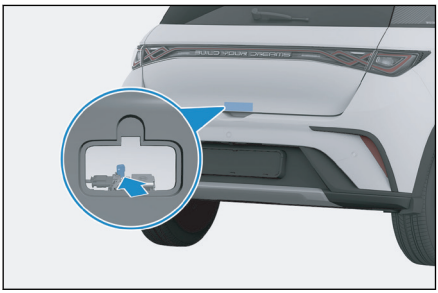
- 키리스 시동 권한의 유효 시간은 최대 4분을 초과하지 않습니다.

차량 내부에서의 테일게이트 비상 잠금 해제

1. 테일게이트 트림에 있는 잠금장치 점검구 커버를 분리하십시오.



2. 레버를 젖혀 테일게이트 잠금을 해제합니다.



참고사항

- 차량 전원이 완전히 차단된 경우 차량 내부에서 테일게이트 비상 잠금 해제를 할 수 있습니다.

중앙 도어 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제

중앙 도어 잠금 스위치로 차량 전체를 잠그거나 잠금 해제합니다.

자세한 내용은 중앙 도어 잠금을 참조하십시오.

도어 자동 잠금 및 해제

- 차량 속도가 약 8km/h를 초과하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
- “START/STOP” 버튼을 눌러 전원 “ON” 상태가 “OFF”로 전환되면, 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

차량의 모든 도어 동시 잠금 및 해제

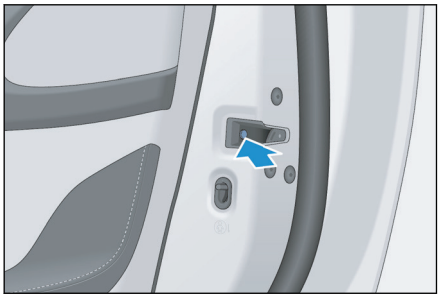
- 차량의 도난 방지 모드가 비활성화 상태일 때 차량을 잠그면 중앙 도어 잠금 버튼의 백라이트가 점등됩니다. 차량이 잠금 해제 상태일 때는 백라이트는 꺼집니다.
- 중앙 도어 스위치의 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 외부에서 도어를 열 수 없으며 도어를 열기 위해서는 먼저 내부 손잡이를 한 번 당겨 해당 도어의 잠금이 해제되어야 합니다. 이후 손잡이를 다시 한 번 당기면 도어가 열립니다.

참고사항

- 차량이 강한 충격을 받으면 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. 자동 잠금 해제 여부는 충격의 강도와 사고 유형에 따라 달라질 수 있습니다.

차량 기계식 비상 잠금

- 중앙 도어 잠금 기능이 작동하지 않을 때에는 먼저 기계식 키를 사용하여 운전석 도어를 제외한 다른 도어의 비상 잠금 노브를 잠금 방향으로 돌려 잠금 상태로 설정하십시오(좌측 도어는 시계 방향, 우측 도어는 반시계 방향). 그 다음 도어를 닫고, 마지막으로 기계식 키를 사용하여 운전석 도어를 잠급니다. 이때 차량이 잠금 상태가 되며, 4개 도어의 외부 손잡이로는 도어를 열 수 없습니다.



- 도어를 잠금 해제해야 할 때에는 먼저 기계식 키로 운전석 도어의 잠금을 해제한 후 차량 내부로 들어가십시오. 그 다음 다른 도어의 내부 손잡이를 당겨 잠금을 해제하고, 외부 손잡이를 한 번 더 당기면 도어가 열립니다. 또는 내부 손잡이를 한 번 당겨 잠금을 해제한 후, 다시 한 번 당기면 도어가 열립니다.

참고사항

- 조작 시 과도한 힘을 가해 키가 변형되거나 파손되지 않도록 주의하십시오.

스마트 액세스와 스마트 시동 시스템

액세스 기능

스마트 키를 소지하면 도어를 잠금 및 잠금 해제할 수 있습니다(자세한 내용은 스마트 키 잠금/잠금 해제/차량 찾기 또는 마이크로 스위치로 잠금 및 잠금 해제 참조).

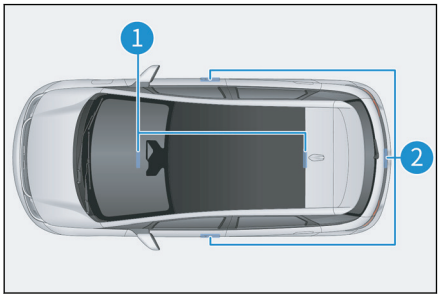
시동 기능

스마트 키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 “START/STOP” 버튼을 누르면 차량에 시동이 걸립니다(자세한 내용은 차량 시동 참조).

안테나 위치

① 실내 안테나

② 외부 안테나



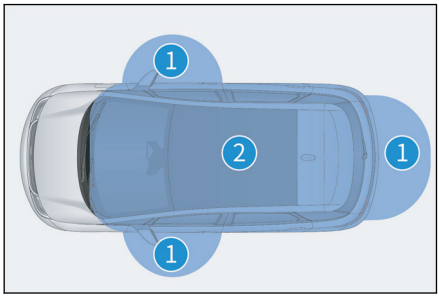
활성화 구역

등록된 스마트 키가 활성화 구역 내에 있으면 스마트 액세스와 시동 기능을 사용할 수 있습니다.

① 액세스 기능 활성화 구역: 앞좌석 도어 손잡이와 테일게이트 외부 스위치에서 약 1m 범위 내

② 시동 기능 활성화 구역: 차량 내부

다른 차량의 스마트 키가 본 차량의 스마트 키와 가까워지면 도어 잠금 해제 시간이 평소보다 다소 길어질 수 있으나, 이는 정상적인 현상입니다.



참고사항

다음과 같은 상황에서는 스마트 액세스 및 시동 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 근처에 텔레비전 송신탑, 발전소, 라디오 송신소 등 강한 전자파를 방출하는 시설이 있는 경우.
- 스마트 키를 무전기나 휴대전화와 같은 통신 장치와 함께 휴대하는 경우.
- 스마트 키가 금속 물체와 접촉하거나 금속 물체에 덮인 경우.
- 도어 손잡이를 너무 빠르게 조작한 경우.
- 스마트 키가 도어 손잡이와 너무 가까운 경우.
- 다른 사람이 근처의 다른 차량에서 무선 리모컨 기능을 조작하는 경우.
- 스마트 키의 배터리가 방전되는 경우.
- 스마트 키가 고전압 설비 또는 소음을 발생시키는 설비 근처에 있는 경우.
- 스마트 키를 다른 차량의 스마트 액세스 및 시동 시스템 키, 또는 무선 전파를 송신하는 장치와 함께 휴대한 경우.
- 활성화 구역 내에 있더라도, 계기판 위나 글로브 박스 안, 바닥 등 특정 위치에서는 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 스마트 액세스 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 차량에 탑승할 수 없을 경우, 스마트 키에 부착된 기계식 키로 운전석 도어를 잠금/잠금 해제하거나 무선 리모컨 기능을 사용해 모든 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- “START/STOP” 버튼을 눌러도 시동 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우, 그 원인은 다음과 같습니다.
  - 스마트 키가 작동하지 않고 계기판의 스마트 키 시스템 경고등이 점등되며 “키 배터리가 부족합니다. 배터리를 교체하세요.”라는 메시지가 표시될 경우, 키 배터리가 방전되었을 가능성이 있습니다.
- 스마트 액세스 및 스마트 시동 시스템이 시스템 고장으로 정상적으로 작동하지 않을 경우, 모든 스마트 키를 지참하여 BYD 공식 서비스 센터에서 점검받으실 것을 권장합니다.

배터리 절약

- 주행 중이 아닌 상태에서도 스마트 키와 차량 간 통신이 가능합니다. 따라서 스마트 키를 차량 내부나 차량으로부터 2m 이내의 범위에 두지 마십시오.
- 스마트 키가 장기간 강한 전자파에 노출되면 배터리 전력이 급격히 소모될 수 있습니다. 스마트 키를 자기장이 발생하는 전기 설비 근처에 두지 마시고, 아래 예시와 같은 장치와는 최소 1m 이상 거리를 유지하십시오:
  - 텔레비전

- PC
- 휴대전화 충전기
- 전기 조명
- 스탠드 형광등

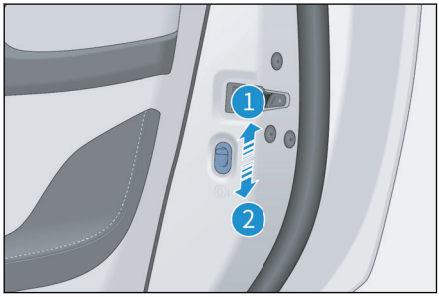
차일드락

차일드락 장치는 뒷좌석에 앉은 어린이가 무심코 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위해 설계된 장치입니다. 차일드락은 좌측 및 우측 뒷좌석 도어 측면에 각각 설치되어 있습니다.

① 잠금 해제

② 잠금

잠금장치가 “잠금” 위치에 있을 경우, 차량 내부에서는 해당 도어를 열 수 없습니다. 해당 도어를 열려면 차량 외부의 도어 손잡이를 사용해야 합니다.



⚠ 주의

- 주행 전에, 특히 어린이가 동승하고 있을 때는 도어가 완전히 닫혀 있는지 그리고 차일드락 기능이 활성화되어 있는지 반드시 확인하십시오.
- 안전벨트를 올바르게 착용하고 차일드락 기능을 활성화하면, 사고 발생 시 운전자와 탑승자가 차량 밖으로 튕겨 나가는 것을 방지할 수 있습니다. 또한 도어가 우발적으로 열리는 것을 방지할 수 있습니다.

시트 주의 사항

- 운전석 시트를 조절하여 페달, 스티어링 휠 및 인포테인먼트 패널 모두 운전자가 쉽게 조작할 수 있는 범위에 있도록 하십시오.
- 차량 운행 중 가장 효과적인 보호 조치는 좌석 등받이를 곧게 세운 상태를 유지하고 몸을 등받이에 밀착시키며 안전벨트를 알맞은 위치에 맞추는 것입니다.
- 화물을 적절히 고정하여 미끄러지거나 움직이지 않도록 하십시오. 화물을 좌석 등받이보다 높은 곳에 올려두지 마십시오.

⚠ 경고

- 접혀 있는 좌석 등받이 상부, 트렁크 안 또는 화물 위에 앉지 마십시오. 좌석에 올바르게 앉지 않거나 안전벨트를 제대로 착용하지 않은 경우, 급제동이나 충돌 발생 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 아래에 물건을 두지 마십시오. 좌석 아래의 물건이 좌석 잠금장치에 영향을 주거나 위치 조정 레버를 우발적으로 밀어 좌석이 갑자기 움직이면 운전자가 차량에 대한 제어력을 잃을 수 있습니다.
- 시트를 조절할 때는 손이 끼어 다치지 않도록 좌석 아래쪽이나 작동 중인 부품 근처에 손을 두지 마십시오.
- 좌석 등받이 조절을 마친 후 몸을 뒤로 기대어 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오. 완전히 고정되지 않은 경우, 사고 또는 급제동 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 운전 중이거나 차량 이동 중에는 좌석 등받이를 뒤로 눕히지 마십시오. 안전벨트의 어깨 부분 안전벨트가 몸에 제대로 밀착되지 않으면 사고 시 운전자와 탑승자가 안전벨트에 부딪히며 목이나 다른 부위에 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 허리 부분 안전벨트에서 몸이 빠져나와 심각한 부상을 입을 수도 있습니다.
- 차량 주행 중에는 운전석 시트를 조절하지 마십시오. 시트가 예기치 않게 움직여 운전자가 차량에 대한 제어력을 잃을 수 있습니다.
- 차량 내 탑승자가 올바르게 착석하기 전에는 차량을 운전하지 마십시오.

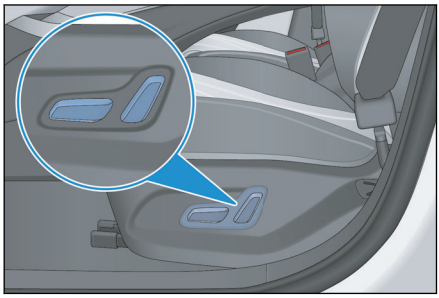
ℹ 참고사항

- 시트를 알맞은 위치로 조절한 후 안전벨트를 착용하십시오.
- 시트를 조절할 때는 시트가 탑승자나 화물에 부딪히지 않도록 주의하십시오.

앞좌석 시트 조절

앞좌석 전동 시트 조절 기능에는 시트 앞뒤 이동, 시트 위아래* 높낮이 및 등받이 각도 조절이 포함됩니다. 실제 차량에 장착된 기능에 따라 아래의 조절 방법을 참고하십시오.

시트 위치 조절 스위치



- 시트 위치 조절 스위치를 앞쪽 또는 뒤쪽으로 움직이면 시트의 앞뒤 위치를 조절할 수 있습니다.
- 조절 스위치의 후단을 위쪽 또는 아래쪽으로 조작하면 시트의 높낮이를 조절할 수 있습니다.

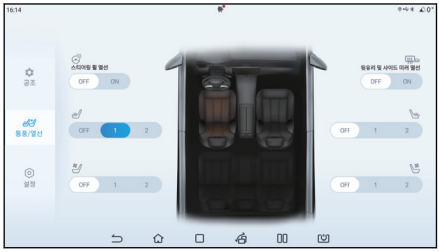
등받이 각도 조절 스위치

- 등받이 각도 조절 스위치를 앞쪽 또는 뒤쪽으로 움직이면 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.

참고사항

- 스위치를 놓으면 시트가 해당 위치에 정지합니다. 시트 작동을 방해할 수 있으니 좌석 아래에 물건을 두지 마십시오.

시동 기능



- 통풍/열선 시스템은 인포테인먼트 → **차량 설정** → **시트** → **통풍/열선**에서 시트 통풍 및 열선 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 인포테인먼트 메인 화면의 “드롭다운 메뉴”에서 시트 열선* 설정 버튼을 조정할 수 있습니다.

열선 시스템 조절

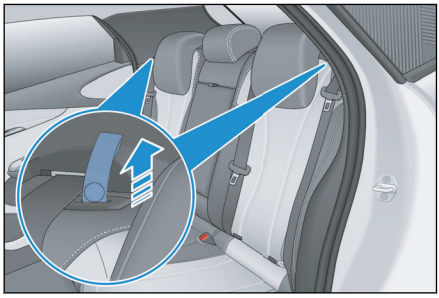
- 사용자는 인포테인먼트 패널의 시트 열선* 스위치를 조작하여 열선 단계를 제어할 수 있습니다. 열선 기능은 1단과 2단, 두 단계로 구성됩니다.
- 차량의 전원을 켤 때마다 시트 열선*은 기본적으로 꺼짐 상태입니다.

뒷유리 및 사이드 미러 열선

■ 사용자는 뒷유리와 사이드 미러 열선 스위치를 조작하여 해당 열선 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

뒷좌석 시트 접기

뒷좌석 시트 위의 폴딩 벨트를 당기면 뒷좌석 등받이를 접을 수 있습니다.



참고사항

- 뒷좌석을 접거나 원위치로 복구할 때는 정상 속도로 조작하십시오. 등받이를 빠르게 접거나 올리지 않도록 주의해야 합니다. 빠르게 조작할 경우 뒷좌석 및 등받이에 있는 안전벨트가 손상되거나 기능 이상이 발생할 수 있습니다.
- 뒷좌석을 펼 때 등받이를 먼저 뒤쪽으로 힘주어 밀지 마십시오. 등받이에 미리 힘이 가해지면 잠금장치가 해제되지 않을 수 있습니다.
- 등받이를 세울 때 버클이 좌석 사이 홈에서 제대로 드러나 있는지 확인하시기 바랍니다.
- 안전벨트 클립이 버클에 체결된 상태에서 시트를 젖히지 마십시오.

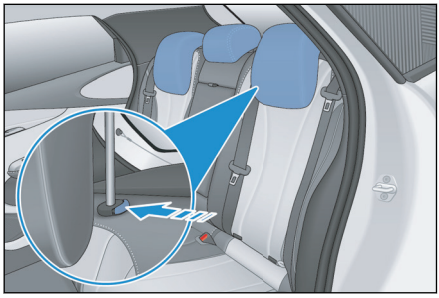
헤드레스트

헤드레스트 올리기

헤드레스트 지지봉 방향으로 헤드레스트를 위로 당겨 적절한 높이로 조정하십시오. 잠김 소리가 들리면 손을 놓으십시오.

헤드레스트 내리기

헤드레스트 높이 조절 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 적절한 높이까지 내린 후 버튼에서 손을 놓으십시오.



헤드레스트 제거

헤드레스트 높이 조절 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 똑바로 뽑아 제거한 후, 버튼에서 손을 떼십시오.

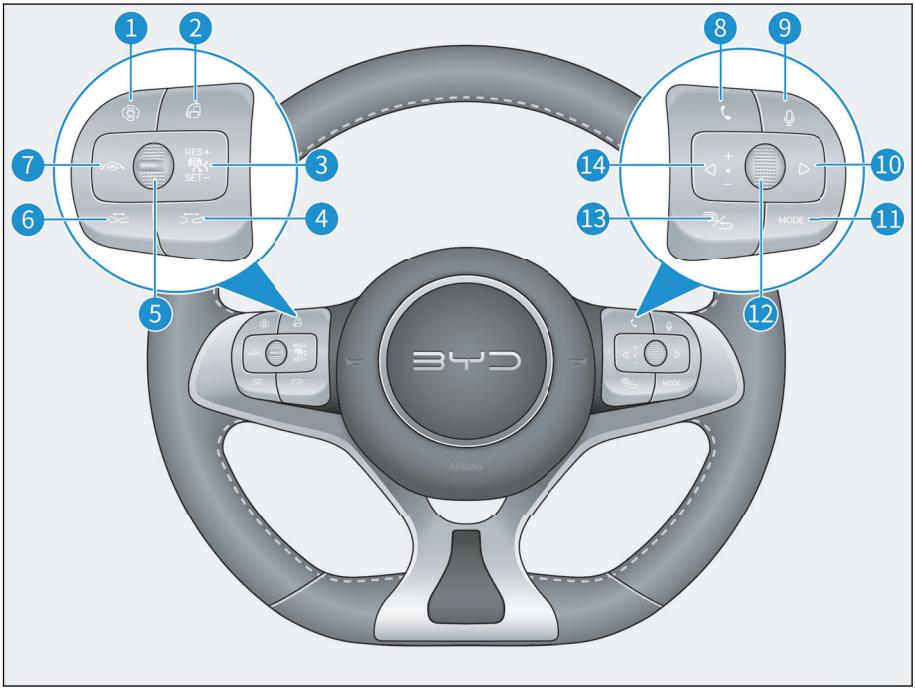
헤드레스트 장착

헤드레스트 지지봉을 부싱에 삽입하고, 봉에 파여 있는 홈이 차량의 앞쪽을 향하도록 유지하십시오. 헤드레스트 높이 조절 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 적절한 높이까지 아래로 누른 후 버튼에서 손을 떼십시오.

참고사항

- 헤드레스트는 탑승자의 목 부상과 기타 머리 부상을 예방하는 데 도움을 줍니다. 탑승자의 뒤통수가 헤드레스트 중앙에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오. 이렇게 조절해야 헤드레스트가 최대의 보호 효과를 발휘할 수 있습니다. 탑승자의 실제 신장에 맞추어 헤드레스트를 적절한 높이로 조절합니다.
- 헤드레스트 중심이 귀의 윗부분과 일치하도록 헤드레스트 높이를 조절합니다.
- 헤드레스트 조절 후 단단히 고정되었는지 반드시 확인합니다.
- 헤드레스트가 장착되지 않은 상태에서는 운전하지 마십시오.
- 헤드레스트 지지봉에 물건을 매달지 마십시오.

스티어링 휠 조작 버튼



① 서라운드 뷰 버튼

② 회전 버튼

③ 크루즈 스위치 또는 +/RES 또는 -/SET 버튼

④ 차간 거리+ 버튼

⑤ 조작 레버

⑥ 차간 거리- 버튼

⑦ 인텔리전트 크루즈 버튼

⑧ 통화 버튼

⑨ 음성 인식 버튼

⑩ 오른쪽 방향 버튼

⑪ 모드 버튼

⑫ 스크롤

⑬ 계기판/돌아가기 버튼

⑭ 왼쪽 방향 버튼

전원이 “ON”일 때 오디오 컨트롤 스위치를 사용할 수 있습니다.

왼쪽 버튼

서라운드 뷰 버튼

- 서라운드 모드에서 이 버튼을 누르면 서라운드 뷰가 꺼집니다. 서라운드 모드가 아닐 때 이 버튼을 누르면 서라운드 뷰가 켜집니다.

회전 버튼

- 회전 버튼을 누르면 인포테인먼트 패널 디스플레이가 회전합니다.

+/RES 버튼

- ACC 시스템을 활성화하고 최근 사용한 시스템 설정값을 적용합니다.

크루즈 스위치 버튼

- 크루즈 시스템을 켜거나 끕니다.

-/SET 버튼

- 현재 차량 속도를 목표 크루즈 속도로 설정합니다.

차간 거리+ 버튼

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)의 차간 거리 유지 기능을 이용해 앞차와의 거리를 조절할 수 있습니다. 버튼을 누를 때마다 한 단계씩 증가하며 총 4단계로 설정 가능합니다.

차간 거리- 버튼

- ACC의 차간 거리 유지 기능을 이용해 앞차와의 거리를 줄일 수 있습니다. 버튼을 누를 때마다 한 단계씩 감소하며 총 4단계로 설정 가능합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 버튼

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능을 켜거나 끕니다.

참고사항

- 크루즈 기능 사용과 관련된 자세한 정보는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)과 인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC)을 참조하시기 바랍니다.

오른쪽 버튼

스크롤

- 계기판 메뉴 모드가 아닐 때 인포테인먼트 볼륨을 조절합니다.
  - 스크롤 위로 돌리기: 볼륨이 한 단계씩 증가하며 최대 볼륨에서는 더 이상 증가하지 않습니다.
  - 스크롤 아래로 돌리기: 볼륨이 한 단계씩 감소하며 최소 볼륨에서는 더 이상 감소하지 않습니다.
  - 스크롤 아래로 누르기: 음소거 기능입니다.
- 계기판 메뉴 모드
  - 스크롤 위로 돌리기: 2, 3단계 메뉴 항목에서 위쪽 항목으로 이동합니다.

- 스크롤 아래로 돌리기: 2, 3단계 메뉴 항목에서 아래쪽 항목으로 이동합니다.
- 휠을 아래로 누르기: 현재 항목의 하위 메뉴로 이동하거나, 설정을 확정할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 계기판 메뉴 모드가 활성화되면 인포테인먼트 시스템은 음소거 상태로 전환됩니다. 인포테인먼트 음량을 조절하려면 계기판 메뉴 모드를 종료하십시오.

좌/우 버튼

- 인포테인먼트 라디오 모드
  - 버튼 ◁을 눌러 이전 채널을 선택합니다.
  - 버튼 ▷을 눌러 다음 채널을 선택합니다.
- USB/블루투스 음악/써드파티 음악 앱 모드
  - 버튼 ◁을 눌러 이전 트랙(트랙-1)을 재생합니다.
  - 버튼 ◁을 누르면 블루투스 통화 기록 및 연락처 인터페이스 화면에서 위쪽 항목이 선택됩니다.
  - 버튼 ▷을 눌러 다음 트랙(트랙+1)을 재생합니다.
  - 버튼 ▷을 누르면 블루투스 통화 기록 및 연락처 인터페이스 화면에서 아래쪽 항목이 선택됩니다.
- 계기판 메뉴 모드
  - 버튼 ◁을 누르면 상위 메뉴와 그에 속한 하위 메뉴가 왼쪽으로 이동합니다.
  - 버튼 ▷을 누르면 상위 메뉴와 그에 속한 하위 메뉴가 오른쪽으로 이동합니다.

통화 버튼

- 전화 걸기/받기(이 버튼을 누르면 오디오 시스템이 음소거 모드로 전환됩니다)
- 시스템이 블루투스와 관련 없는 인터페이스에 있고 블루투스가 연결되지 않은 경우, 전화 버튼을 짧게 누르면 시스템이 전화 선택 화면으로 전환됩니다. 블루투스가 이미 연결된 상태에서는 버튼을 짧게 누르면 다이얼 메인 화면으로 전환됩니다.
- 전화 걸기 화면에서 전화번호를 입력하거나 통신 기록 또는 연락처 화면에서 항목을 선택한 후 버튼을 짧게 누르면 발신이 실행됩니다.
- 블루투스가 연결되어 있고 전화 걸기 화면에서 전화번호가 입력되지 않은 경우, 이 버튼을 짧게 누르면 시스템이 통화 기록 중 발신 통화 화면으로 전환됩니다. 다시 한 번 버튼을 누르면 발신 통화 목록의 첫 번째 항목으로 자동 발신됩니다.

음성 인식 버튼

- 이 버튼을 누르면 인포테인먼트 패널 화면이 음성 인식 페이지로 전환되어 음성 기능을 사용할 수 있습니다.
- 버튼을 한 번 더 누르면 새로운 음성 명령을 다시 시도할 수 있습니다.

계기판/돌아가기 버튼

- 계기판이 메뉴 모드가 아닐 때 계기판/돌아가기 버튼을 누르면 계기판 메뉴가 표시됩니다.
- 계기판 메뉴 모드에서 계기판/돌아가기 버튼을 누르면 한 단계 상위 화면으로 돌아가며, 상위 화면이 없는 경우에는 메뉴가 종료됩니다.
- 블루투스 통화 화면에서 버튼을 짧게 누르면 통화가 종료됩니다.

모드 버튼

- 모드 선택: 모드 버튼을 눌러 미디어 앱, 외부 장치, 사전 설치된 써드파티 오디오/비디오 앱으로 전환할 수 있습니다.

경적 버튼

- 경적 버튼 영역을 누르면 경적이 울리고, 손을 떼면 멈춥니다.

⚠ 주의

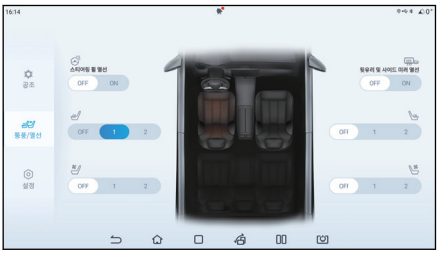
- 경적 버튼 영역을 장시간 누르지 마십시오. 경적이 쉽게 손상될 수 있습니다.

ⓘ 참고사항

- 교통법규를 준수하여 경적을 적절히 사용하십시오.

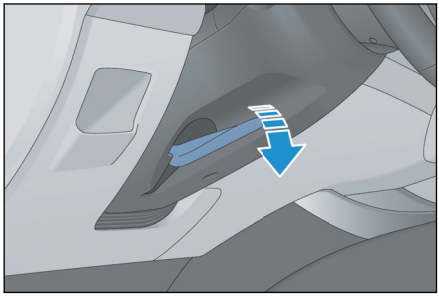
스티어링 휠 열선

사용자는 인포테인먼트 → **차량 설정** → **시트** → **통풍/열선*** 화면에서 스티어링 휠 열선 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.



스티어링 휠 조절

스티어링 휠의 위치를 조절하려면 스티어링 휠을 잡고 다음 단계에 따라 조작하십시오.



- 스티어링 휠 조정 손잡이를 아래로 눌러 스티어링 휠을 원하는 위치로 맞춘 후, 손잡이를 원래 위치로 되돌리십시오.

⚠ 경고

- 차량 주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 차량이 잘못 조작되어 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 조절한 후 위아래 또는 앞뒤로 움직여 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

파워 스티어링 모드 설정

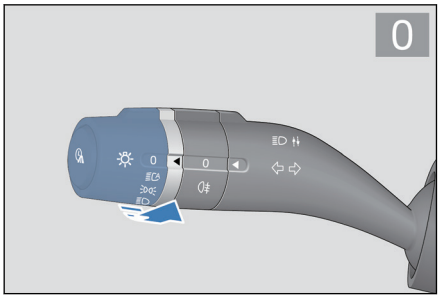
- 파워 스티어링의 조향감은 사용자마다 다르며, 이에 대한 선호와 요구도 사용자별로 다양합니다.
- 사용자는 인포테인먼트 → **차량 설정** → **파워 스티어링 모드** 설정 화면에서, “컴포트”/“스포츠” 스티어링 모드를 선택할 수 있습니다.

ⓘ 참고사항

- 고속 주행 시 스티어링 휠의 조향감이 가볍게 느껴질 경우, 파워 스티어링 모드를 스포츠 모드로 설정하는 것을 권장합니다.

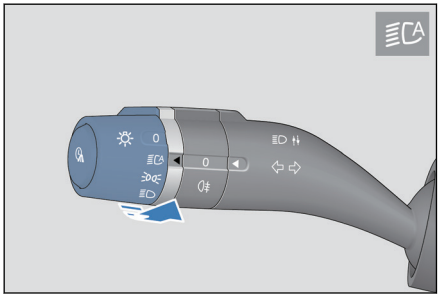
라이트 조절 레버

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 0 위치로 돌리면 주간 주행등을 제외한 모든 라이트가 꺼집니다.



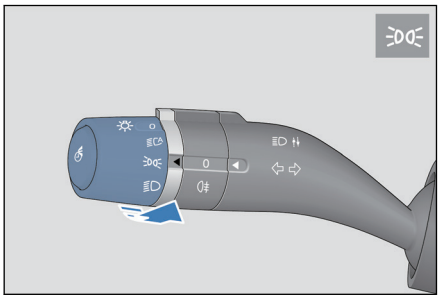
오토 라이트

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 위치로 돌리면, 차체 제어 모듈(BCM)이 조도 센서의 밝기 값을 감지하여 차폭등과 하향등을 자동으로 켜겨나 끕니다.



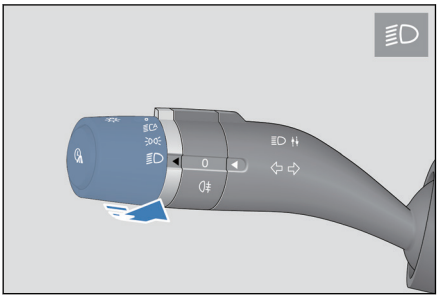
차폭등

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 위치로 돌리면 전방 위치등, 후방 위치등 및 번호판등이 켜집니다.



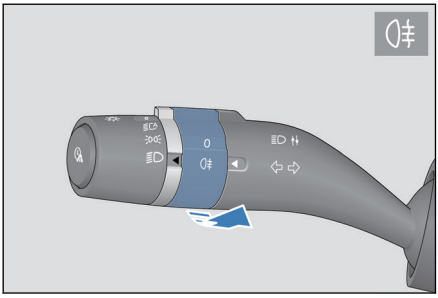
하향등

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 위치로 돌리면 하향등이 켜집니다.



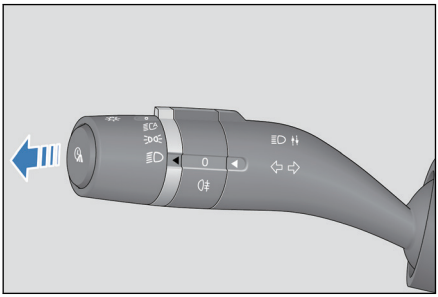
후방 안개등

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 위치로 돌린 다음 안개등 다이얼을 위치로 돌리면, 후방 안개등이 켜집니다.



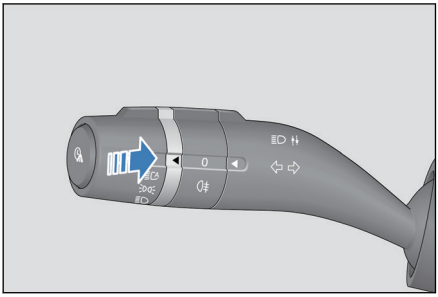
상향등

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 위치로 돌린 다음 라이트 조절 레버를 아래로 누르면(스티어링 휠에서 멀어지는 방향), 상향등이 켜집니다. 다시 한 번 레버를 아래로 누르면 상향등이 꺼집니다.

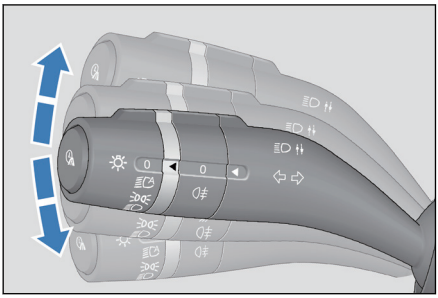


추월등

라이트 조절 레버를 위쪽으로 올리면(스티어링 휠 방향) 추월등이 켜집니다. 손을 떼면 레버가 자동으로 원위치로 돌아가며 추월등이 꺼집니다.



방향 지시등



- 라이트 조절 레버를 위로 올리면 우회전 방향 지시등과 계기판의 방향 지시등 표시등이 동시에 점멸하기 시작합니다.
- 라이트 조절 레버를 아래로 내리면 좌회전 지시등과 계기판의 방향 지시등이 동시에 점멸하기 시작합니다.
- 방향 지시등을 켠 뒤 손을 떼더라도 방향 지시등은 계속 점멸합니다. 완전히 회전한 후에는 자동으로 꺼집니다. 운전자 조작 습관이나 상황에 따라 드물게는 스티어링 휠을 더 크게 돌려야 레버가 원위치로 복귀할 수도 있습니다.

자동 소등 기능

- 자동 소등 기능 작동 조건: 라이트 조절 레버를 “ ” 단 또는 “ ” 단에 두고 차량이 전원이 “ON” 상태에서 “OFF” 상태로 전환되면 해당 기능이 작동합니다.
- 자동 소등 기능이 작동된 상태에서 운전석 도어가 닫혀 있으면, 10초 후 기존에 켜져 있던 헤드라이트와 차폭등이 자동으로 꺼집니다.
- 자동 소등 기능이 작동된 상태에서 운전석 도어가 열려 있으면, 10분 후 기존에 켜져 있던 헤드라이트와 차폭등이 자동으로 꺼집니다.
- 자동 소등 후 라이트 조절 레버 위치가 변경되면 새로운 위치에 따라 해당 라이트가 켜집니다. 이때에도 자동 소등 조건을 계속 충족하면 자동 소등 기능이 다시 작동됩니다.
- 자동 소등 기능 종료: 차량 전원이 켜지면 자동 소등 기능이 종료되며, 라이트 조절 레버는 정상적으로 조작할 수 있습니다.
- 자동 소등 기능으로 라이트가 꺼지고 차량이 도난 방지 상태에 들어간 후, 도난 방지 상태를 해제하면 이전에 꺼졌던 라이트가 자동으로 다시 켜집니다. 이때 운전석 도어를 열지 않으면 자동 소등 기능이 다시 작동하여 10초 후 라이트가 꺼집니다. 도어가 열려 있는 경우 자동 소등 기능이 작동하여 10분 후 라이트가 꺼집니다.

소등 지연 기능

- 에스코트 라이트:
  - 인포테인먼트 화면에서 에스코트 라이트의 지연 시간을 설정할 수 있습니다. 기본 시간은 10초입니다. 라이트 조절 레버를 “ ” 단, “ ” 단 또는 “ ” 단에 두고 전원을 “OFF”한 후 4개 도어를 잠그고 차량을 떠나려 하면, 해당 라이트가 10초 동안(또는 설정한 시간만큼) 점등되어 주변을 비춰줍니다.
- 웰컴 라이트:

- 인포테인먼트 화면에서 웰컴 라이트의 지연 시간을 설정할 수 있습니다. 기본 시간은 10초입니다. 라이트 조절 레버를 “ ” 단, “ ” 단 또는 “ ” 단에 두고 차량을 해제한 후 차량에 다가가면 해당 라이트가 10초 동안(또는 설정한 시간만큼) 점등되어 주변을 비춰줍니다.

■ 라이트 점등 및 소등 시간은 인포테인먼트 → 라이트 → 실내등 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

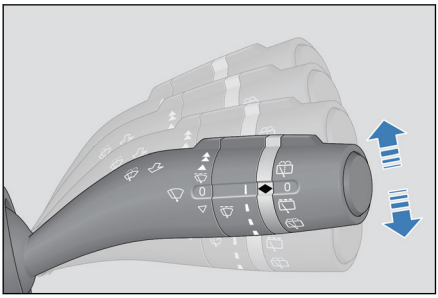
헤드라이트 높이 조절

하향등이 켜진 상태에서 중앙 제어 화면의 → 라이트 → 헤드라이트 높이 조절 메뉴에서 헤드라이트 각도(수직 높이)를 조절할 수 있습니다.

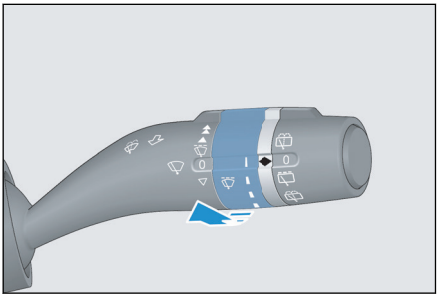
차량 하중 상태	권장 헤드라이트 단계
운전자만 탑승	0~2
운전자 및 앞 동승자 탑승	
차량 만석	0~2
차량 만석, 트렁크 만재(화물이 고르게 실린 경우, 기술 허용 최대 하중 기준)	1~3
운전자만 탑승, 트렁크 만재(화물이 고르게 실린 경우, 기술 허용 최대 하중 기준)	1~3

■ 차량의 하중 상태는 차량마다 다를 수 있으므로 실제 조건에 따라 적절히 조절하십시오.

와이퍼 조절 레버

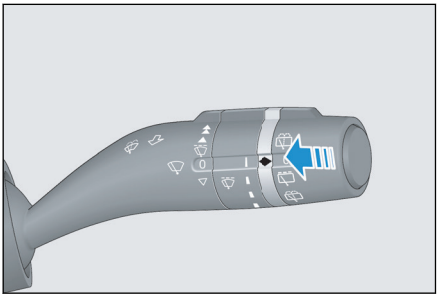


- 컨트롤 레버를 사용하여 앞유리 와이퍼와 워셔를 조작할 수 있습니다. 이 레버는 총 5단계로 나뉩니다.
  - △△ : 고속 모드
  - △ : 저속 모드
  - : 간헐 모드
  - 0 : 정지
  - ▽ : 1회 작동
- 단계를 선택하려면 레버를 위로 올리거나 아래로 내리면 됩니다.
- 저속 및 고속 모드에서는 와이퍼가 연속적으로 작동합니다.
- 1회 작동 모드 "▽"를 사용하려면 "0" 위치에서 컨트롤 레버를 계속 아래로 누릅니다. 레버에서 손을 떼면 와이퍼의 저속 작동이 중지됩니다.



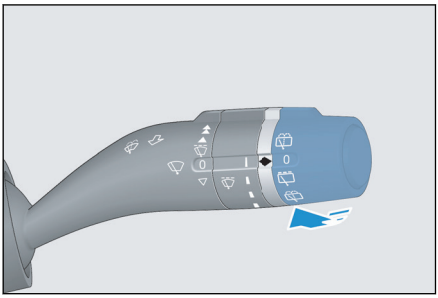
- 간헐 모드 " "에서는 와이퍼 조절 레버의 간헐 조절 노브를 돌려 간헐 간격을 조절할 수 있습니다. 강우량 표시 막대가 좁아질수록 와이퍼의 간헐 작동 간격이 더 길어집니다.

앞유리 워셔

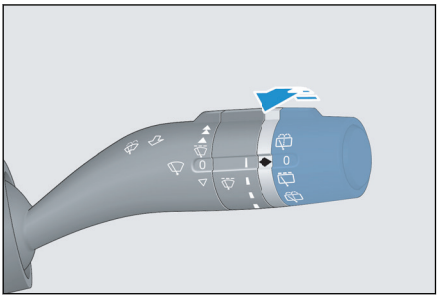


- 앞유리를 세척하려면 와이퍼 컨트롤 레버를 스티어링 휠 방향으로 당기십시오. 워셔액이 분사되는 동안 와이퍼가 함께 작동합니다.
- 1초보다 짧게 당기면 와이퍼는 1회 작동합니다. 1초보다 길게 당기면 와이퍼는 2회 작동합니다.

뒷유리 와이퍼 및 워셔*



- 와이퍼 조절 레버 끝에 있는 다이얼을 “ ” 위치로 돌리면 뒷유리 와이퍼가 작동합니다. 다이얼을 “0” 위치로 돌리면, 와이퍼가 정지합니다.
- 다이얼을 뒷유리 와이퍼 “ ” 위치로 돌리면 뒷유리 와이퍼와 워셔가 동시에 작동합니다.



- 다이얼을 뒷유리 와이퍼 “ ” 위치로 돌린 후 놓습니다. 세척액 분사 후 와이퍼가 2회 더 작동합니다.

⚠ 주의

- 차량 사양에 따라 다를 수 있으므로 와이퍼의 세부 기능은 실제 차량 구성을 기준으로 확인하시기 바랍니다.

ⓘ 참고사항

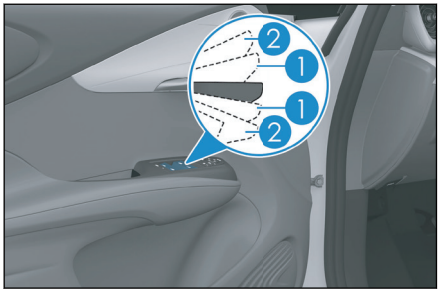
- 정기적으로 와이퍼 블레이드를 점검하고 블레이드에 붙은 이물질을 제거하십시오.
- 비가 막 내리기 시작했을 때 와이퍼를 작동하면 빗물에 모래나 먼지가 섞여 앞유리가 깨끗하게 닦이지 않을 수 있습니다. 이로 인해 시야가 순간적으로 흐려져 안전 운전에 위험을 줄 수 있습니다.
- 이때는 워셔액을 분사하십시오. 물이나 기타 세정제를 사용하면 세정 모터가 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트가 열려 있거나 완전히 닫히지 않은 경우 후면 와이퍼 기능이 작동하지 않습니다. 테일게이트를 완전히 닫으면 후면 와이퍼 기능이 정상 복구됩니다.

운전석 도어 스위치

파워 윈도우 스위치

■ 운전석 윈도우 제어 스위치에는 4개의 버튼이 있으며, 4개 도어의 윈도우를 각각 조작할 수 있습니다.

- 하강—스위치를 누르십시오.
- 상승—스위치를 당기십시오.



자동 조작

■ 윈도우 내리기: 스위치 버튼을 ② 위치까지 누른 뒤 손을 떼면 자동으로 내려갑니다.

■ 윈도우 올리기: 스위치 버튼을 ② 위치까지 당긴 뒤 손을 떼면 자동으로 올라갑니다.

■ 중간에 정지하려면 반대 방향으로 가볍게 한 번 누르십시오.

수동 조작

■ 윈도우 내리기: 스위치 버튼을 ① 위치까지 누른 상태를 유지하면 윈도우가 계속 내려갑니다.

■ 윈도우 올리기: 스위치 버튼을 ① 위치까지 당긴 상태를 유지하면 윈도우가 계속 올라갑니다.

시간 연장 기능

■ 차량의 전원이 꺼진 후에도 앞좌석 도어를 열지 않으면 10분 동안 창문을 올리고 내릴 수 있습니다. 이때 앞좌석 도어를 열면 윈도우 스위치로 더 이상 창문을 올리거나 내릴 수 없습니다.

⚠ 경고

■ 파워 윈도우를 닫을 때는 손이나 손가락이 끼이지 않도록 윈도우 위에 손을 두지 마십시오. 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

끼임 방지 기능

윈도우가 올라가는 중에 사람이나 물체가 끼이면 윈도우는 즉시 상승을 멈추고 자동으로 일정 높이까지 내려갑니다.

끼임 방지 기능 초기화

- 윈도우가 상승 또는 하강하는 동안 저전압 배터리의 상시 전원이 차단되면, 윈도우의 자동 상승 기능이 비활성화되고 끼임 방지 기능도 작동하지 않습니다. 다음 절차에 따라 초기화 설정을 진행해야 합니다.
  - 윈도우 제어 스위치를 당긴 상태를 유지하여 윈도우가 최상단까지 올라가도록 하고, 최상단에서 움직임이 멈춘 상태를 약 0.5초간 유지하십시오.
  - 윈도우 원터치 상승 기능을 사용할 때 윈도우가 상단 프레임 씰 근처에 도달하여 윈도우 상단에 일정한 저항이 감지되면, 윈도우는 끼임 방지를 위해 자동으로 반대 방향으로 움직입니다.

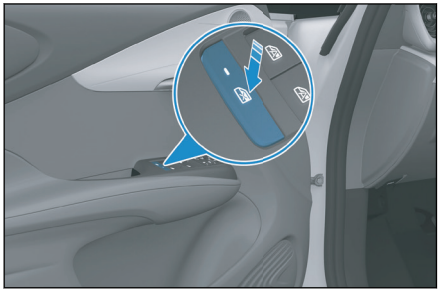
⚠ 주의

- 끼임 방지 기능을 너무 자주 초기화하면 윈도우 승강 모터의 열 보호 기능이 작동할 수 있습니다.
- 고의로 신체의 일부를 사용하여 끼임 방지 기능을 작동시키지 마십시오.
- 윈도우가 거의 완전히 닫히는 시점에 물체가 끼이면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 윈도우 자동 상승 기능과 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.

윈도우 잠금 스위치

윈도우 잠금 버튼을 눌러 적색 표시등이 켜지면 운전석 스위치로만 4개 윈도우를 제어할 수 있으며, 뒷좌석 윈도우 스위치에서는 윈도우를 조작할 수 없습니다.

윈도우 잠금 버튼을 다시 누르면 적색 표시등이 꺼지고, 뒷좌석 윈도우 스위치는 정상적으로 작동합니다.



중앙 도어 잠금

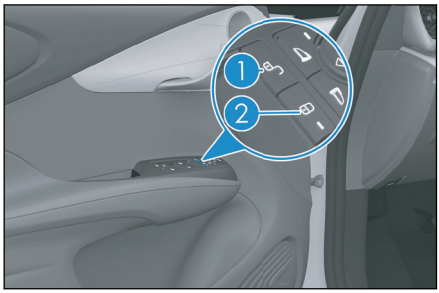
운전석 도어에는 전동 도어 잠금 스위치가 설치되어 있습니다. 이 스위치로 차량의 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

① 잠금 해제

중앙 잠금 해제 버튼을 누르면 4개의 도어가 동시에 잠금 해제되고 잠금 표시등(적색)이 꺼집니다.

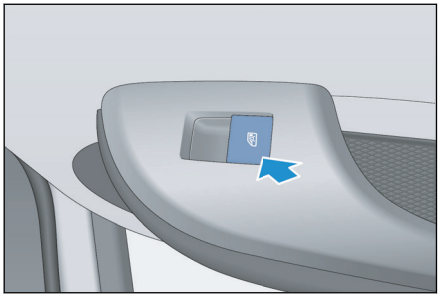
② 잠금

“중앙 잠금 버튼”을 누르면, 4개의 도어가 동시에 잠기고 잠금 표시등(적색)이 켜집니다.



사이드 윈도우

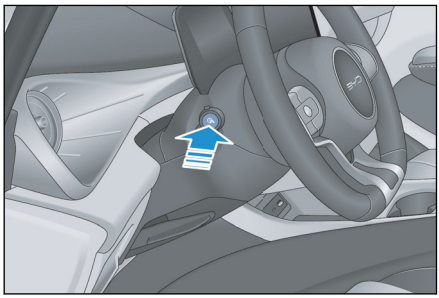
차량 전원이 “ON”일 때 오른쪽 프론트 도어와 리어 도어의 윈도우 제어 스위치로 각 도어의 윈도우 승강을 조작할 수 있습니다.



TRIP 전환 스위치

“TRIP 전환 스위치”를 누르면 “ODO”—“TRIP A”—“TRIP B”—“ODO”로 전환되며, 계기판에도 해당 정보가 함께 표시됩니다.

“TRIP A” 또는 “TRIP B”를 길게 누르면 TRIP 정보가 초기화됩니다.



운전 보조 스위치

모드 스위치

스크롤을 위아래로 굴리면 NORMAL/ECO/SPORT 모드를 전환할 수 있습니다.

- 에코 모드(ECO): 차량의 동력이 보다 부드럽게 제어되어 주행이 편안하며, 연료 경제성이 향상됩니다.
- 일반 모드(NORMAL): 기본 설정 모드로, 시스템의 기본 주행 상태입니다.
- 스포츠 모드(SPORT): 차량의 동력 성능이 향상되어 더욱 민첩한 주행이 가능합니다. 다만 배터리 SOC가 낮거나 차량이 고온 또는 저온 등의 환경에 있을 경우 가속 성능이 저하될 수 있습니다.

스노우(SNOW) 모드 스위치

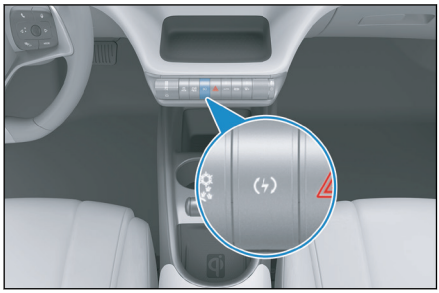
- 스크롤을 위로 올리면 차량이 눈길 전용 모드로 전환됩니다. 스크롤을 아래로 내리면 스노우(SNOW) 모드가 해제됩니다.
  - 풀, 눈, 얼음, 자갈 등 단단한 노면 위에 축축하고 미끄러운 물질이 얇게 덮여 있는 경우 이 모드를 사용할 수 있습니다.
  - 스노우(SNOW) 모드는 미끄러운 노면에서 차량의 견인력, 주행 안정성, 조향 성능을 최적화하지만, 이러한 노면에서는 가속 페달을 천천히 밟아 차량 속도를 부드럽게 조절하는 것을 권장합니다.
  - 스노우(SNOW) 모드 사용 시에는 노면으로부터 미끄러짐을 방지하기 위해서 차량의 출력 토크가 제한될 수 있습니다.

⚠ 주의

- ESC가 활성화되면 차량의 출력 토크가 제한될 수 있습니다. 차량이 눈속에 빠졌을 경우 ESC를 일시적으로 끄면 탈출에 도움이 됩니다. 차량이 정상적으로 빠져나온 뒤에는 반드시 ESC를 다시 활성화해야 합니다(스마트 파워 브레이크 시스템 참조).

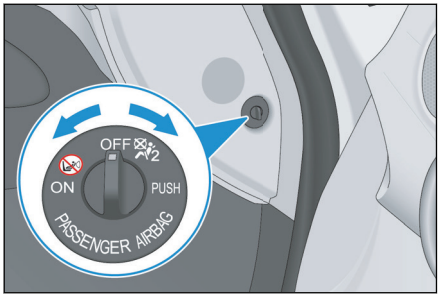
회생제동 스위치

스크롤을 위아래로 굴리면 표준 회생제동과 고강도 회생제동 사이에서 전환할 수 있습니다.



동승석 에어백 스위치

- 차량에 동승석 에어백 스위치가 장착되어 있는 경우, 해당 스위치를 사용해 동승석 정면 에어백을 비활성화할 수 있습니다.
- 동승석 에어백 스위치는 동승석 측 대시보드에 위치하며 동승석 도어를 열면 접근할 수 있습니다.



- 동승석 정면 에어백 상태 표시등은 차량 천장에 있습니다.
- 스위치가 올바른 위치에 있는지 확인하십시오.
- 동승자의 탑승 상태에 따라 동승석 정면 에어백을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.
  - 스위치가 “ON” 위치에 있을 때 동승석 정면 에어백이 활성화됩니다.이때 천장의 “PASSENGER AIRBAG” 상태 표시등은 계속 점등되며, “ON”과 은 켜지고 “OFF”와 이 꺼집니다. 심각한 수준의 충돌이 발생해 작동 조건에 도달하면 동승석 정면 에어백이 전개됩니다.
  - 스위치가 “OFF” 위치에 있을 때, 동승석 정면 에어백이 비활성화됩니다. 이때 천장의 “PASSENGER AIRBAG”은 계속 점등되며, “ON”과 은 꺼지고 “OFF”와 이 켜집니다. 심각한 수준의 충돌이 발생해 작동 조건에 도달하더라도 동승석 정면 에어백은 전개되지 않습니다.

⚠ 경고

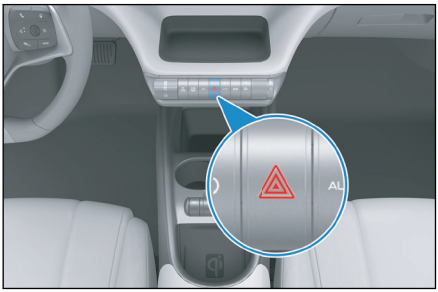
- 동승석 에어백이 활성화된 상태에서는 동승석에 후향식(뒤보기) 어린이 시트를 사용하지 마십시오. 이 지침을 따르지 않을 경우 심각한 부상 또는 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.
- 성인이 동승석에 탑승한 경우, 동승석 에어백 스위치를 반드시 “ON” 위치로 돌려 동승석 정면 에어백을 항상 활성화 상태로 유지하십시오.
- 동승석 에어백 스위치가 “OFF” 위치에 있음에도 동승석 정면 에어백이 여전히 활성화 되어 있다면, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

⚠ 주의

- 에어백 시스템 손상을 방지하기 위해 점화 스위치가 꺼져 있을 때에만 동승석 에어백 스위치를 조작하십시오.
- 운전자는 반드시 동승석 에어백 스위치가 올바른 위치에 있는지 확인해야 합니다.

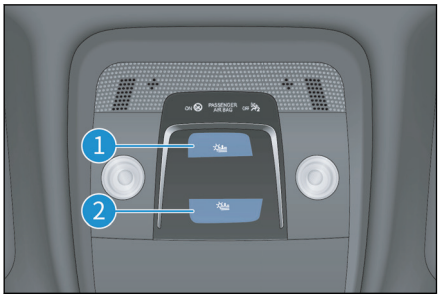
비상 경고등 스위치

스크롤 을 위 또는 아래로 한번 돌리면 모든 방향 지시등과 계기판의 방향 표시등 표시가 점멸하기 시작합니다. 다시 한 번 위 또는 아래로 을 돌리면 점멸이 멈춥니다.



선루프*

선루프 열기



- 선루프 열림 버튼 ①을 누르고 있으면 수동으로 열리며 버튼에서 손을 떼면 현재 위치에 멈춥니다.
- 선루프 열림 버튼 ①을 눌렀다가 즉시 손을 떼면 자동으로 열립니다. 열리는 중에 버튼 ① 또는 버튼 ②를 누르면 현재 위치에 멈춥니다.

선루프 닫기

- 선루프 닫힘 버튼 ②를 누르고 있으면 수동으로 닫히며 버튼에서 손을 떼면 현재 위치에서 멈춥니다.
- 초기화가 완료된 상태에서는, 닫힘 버튼 ②를 눌렀다가 즉시 손을 떼면 자동으로 닫힙니다. 닫히는 중에 버튼 ① 또는 버튼 ②를 누르면 현재 위치에서 멈춥니다.

⚠ 경고

- 선루프를 여닫을 때 탑승자의 손이나 머리가 끼이지 않도록 주의하십시오. 주의하지 않으면 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 선루프를 열거나 닫는 동안 선루프 선블라인드를 세게 누르거나 잡아당기지 마십시오. 손상될 수 있습니다.

초기화 방법

선루프 구동 시스템에 이상이 발생하면 끼임 방지 기능을 보호하기 위해 원터치 열림/닫힘 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 초기화 설정을 통해 복구할 수 있으며, 다음 절차를 따르시기 바랍니다.

- 선루프가 완전히 닫힐 때까지 선루프 닫힘 버튼을 계속 누르십시오. ‘딱’ 하는 소리가 들리면 버튼에서 손을 떼십시오. 그러면 선루프 초기화가 완료됩니다.

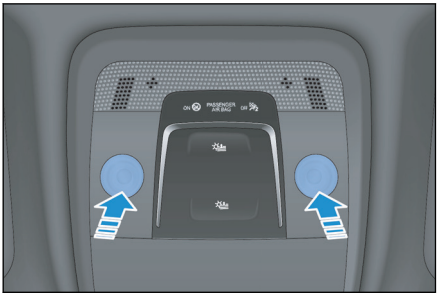
⚠ 주의

- 초기화가 실패한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받으시기 바랍니다.

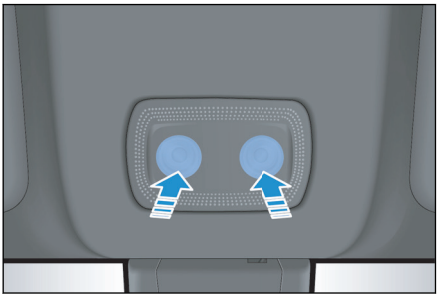
실내등 스위치

전원 상태와 관계없이 전방 실내등 커버를 터치하면 실내등이 켜집니다.

전방 실내등



뒷좌석 실내등



참고사항

- 차량의 전원 상태와 관계없이 DOOR 옵션이 선택된 경우, 도어가 열린 상태에서 스위치를 터치하면 실내등 밝기 모드가 전환됩니다.
- 전원이 OFF이고 DOOR 옵션이 선택된 상태에서 도어가 일정 시간 동안 열려 있으면 실내등이 꺼집니다.

사용 및 운전 4

4-1 충/방전 설명 91
충전 설명 91
충전 방법 95
충전 포트 잠금 제어 기능 103
전기 사용(V2L)* 104

4-2 배터리 107
고전압 배터리..... 107
저전압 배터리..... 110

4-3 사용 요령 113
신차 길들이기..... 113
차량 견인 113
안전 운전 주의 사항..... 114
차량 사용 권장사항..... 114
화물 적재 115
차량이 물을 건너는 경우 117
화재 예방 118
전기 에너지 및 차량 수명 연장 방법..... 119

4-4 시동과 운전 121
차량 시동 121
차량 운전 123
기어 레버 124
전자식 주차 브레이크(EPB) 125
오토 홀드(AVH)..... 129
운전 지침 130

4-5 운전 보조 기능..... 133
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 133

4 사용 및 운전

인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC) 138
전방 충돌 경고(FCW)와
자동 긴급 제동(AEB) 시스템 141
교통 표지판 인식(TSR) 145
스마트 속도 제한 제어(ISLC)..... 147
스마트 하이빔(IHBC)..... 148
차선 이탈 보조(LDA)..... 150
긴급 차선 유지 보조(ELKA)..... 152
사각지대 보조(BSA) 154
타이어 공기압 모니터링 157
보행자 보호 가상 엔진 사운드(AVAS)..... 158
서라운드뷰 모니터..... 159
주차 보조 시스템 161
운전 안전 시스템 165

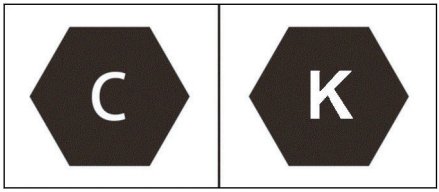
4-6 기타 주요 기능 설명 171
룸미러 171
사이드 미러..... 172
와이퍼 173
미끄럼 방지 체인 174

충전 설명

- 충전 설비는 고전압 전기 장치이므로, 미성년자가 충전 작업을 하거나 충전 설비를 만지는 것을 금지합니다. 충전 중에는 미성년자가 충전 설비에 가까이 가지 않도록 하십시오.
- 충전 시 의료기기 또는 체내 이식형 전자장치에 영향을 줄 수 있으므로 충전 전에 해당 장치 제조업체에 문의하십시오.
- 안전한 환경에서 충전하십시오. (액체가 있는 장소나 화기, 열원이 있는 환경은 피하십시오.)
  - 우천 시 충전하는 경우, 충전 장치를 보호하여 물이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 충전 전 설비 점검과 조작:
  - 전력 공급 장치, 충전 커넥터, 충전 포트, 충전 연결 장치에 케이블 마모, 포트의 녹, 케이스 파손, 포트 내부 이물질 유입 등이 없는지 확인하십시오.
  - 전원 플러그·전원 소켓 또는 충전 커넥터·충전 포트의 금속 단자가 녹슬거나 부식되어 파손되었거나 연결이 느슨해진 경우, 충전하지 마십시오.
  - 충전 커넥터·충전 포트 또는 전원 플러그·전원 소켓에 뚜렷한 오염이나 습기가 있는 경우, 깨끗한 마른 천으로 닦아 연결 부위를 건조하고 청결하게 유지하십시오.
- 현지 규격을 충족하는 충전 설비를 사용하여 충전하십시오.
  - 충전 설비 및 관련 포트를 임의로 개조하거나 분해·수리해서는 안 됩니다. 고장이 발생한 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 조치를 받으십시오. 이는 충전 이상으로 인한 화재를 예방하기 위한 조치입니다.
  - 안전 기준에 부합하지 않거나 안전상의 위험이 있는 충전 설비로는 충전하지 마십시오. 어린이는 충전 설비를 사용해서는 안 되며, 충전 중에는 동물을 가까이하지 않도록 하십시오.
- 젖은 손으로 조작해서는 안 됩니다. 감전으로 인해 인명 피해가 발생할 수 있습니다.
- 충전 중 차량 또는 충전 설비에 이상이 발견되면 즉시 충전을 중지하고 BYD 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- 충전 중 차량 손상을 방지하기 위해 다음 사항을 숙지해야 합니다.
  - 충전 커넥터를 흔들지 마십시오. 차량의 충전 포트가 손상될 수 있습니다.
  - 뇌우 시에는 차량을 충전하지 마십시오. 낙뢰로 인해 차량이 손상될 수 있습니다.
- 충전 중에는 후드를 열어 수리하면 안 됩니다.
- 충전이 끝난 후 젖은 손으로 충전 설비를 분리하거나 물 속에서 분리해서는 안 됩니다. 감전으로 인해 인명 피해가 발생할 수 있습니다.
  - 주행 전에 충전 설비가 충전 포트에서 분리되었는지 확인하십시오.

차량과 충전 인프라 호환성

- 이 표시는 차량의 충전 소켓, 현지 충전 인프라 구성품(충전소, 소켓) 및 충전 케이블에 부착되어 있습니다.



- 이 표시는 DIN EN 62196 규격의 표준화된 충전 시스템에 적합함을 나타냅니다.

충전 주의 사항

- 계기판의 배터리 충전량(SOC) 표시 막대가 적색으로 변하면 고전압 배터리의 전력이 거의 소진되었음을 의미합니다. 배터리 수명에 영향을 주지 않도록 즉시 충전하십시오.
- 가정용 AC 충전은 차량에 장착된 AC 충전 연결 장치를 사용하여 충전하는 것을 의미합니다. 현지 표준을 충족하는 전용 AC 배선과 전원 소켓을 사용할 것을 권장합니다. 전용 배선은 배선 파손이나 고전압 배터리 고출력 충전 시 발생할 수 있는 배선 차단(트립)을 방지하기 위한 보호 용도입니다. 전용 배선을 사용하지 않으면 동일 배선에 연결된 다른 장치의 정상적인 작동에 영향을 줄 수 있습니다.
- 충전 설비 손상 방지를 위한 주의 사항:
  - 충전 설비에 충격을 가하지 마십시오. 낙하나 외력 충돌 등으로 인한 기계적 손상을 방지하십시오.
  - 충전 설비를 히터나 기타 열원 가까이 두지 마십시오.
  - 충/방전 설비는 떨어뜨리지 않도록 유의하여 사용하고, 이동 시에는 주의하여 취급하십시오. 또한 케이블을 직접 잡아당겨 설비를 이동시키지 마십시오.
- 충전 전 충전 커넥터 연결 방법:
  - 먼저 충전 커넥터와 충전 포트에 이물질이 없는지 확인하고, 충전 커넥터 단자의 접촉 방지 캡이 헐거워지거나 변형되지 않았는지 점검하십시오.
  - 충전 커넥터를 손에 쥐고 충전 포트에 맞춘 뒤 밀어 넣어, 커넥터가 끝까지 제대로 삽입되었는지 확인하십시오.
- 충전 종료 후 커넥터 분리 방법:
  - 먼저 충전을 중지하고, 충전 포트가 잠금 해제되었는지 확인하십시오.
  - 충전 커넥터를 잡고 충전 포트에서 분리하십시오.
  - 충전 포트 잠금 상태에서는 충전 커넥터를 강제로 분리하지 마십시오. 강제로 분리할 경우 충전 포트가 손상될 수 있습니다.
- 충전 시 주의 사항:

- 충전 중 공조는 정상적으로 사용할 수 있습니다. 다만 충전 전력을 확보하기 위해 공조 사용은 권장하지 않습니다.
- 충전 중에는 차량 내부에 머무르지 않을 것을 권장합니다.
- 충전 중에는 차량을 통풍이 잘되는 곳에 주차할 것을 권장합니다.

■ 고전압 배터리가 완전히 충전되면 시스템은 자동으로 충전을 중지합니다. 충전 포트에는 잠금 장치가 탑재되어 있습니다. 잠금이 해제된 후 충전 커넥터를 분리하십시오.

■ DC 충전을 중지할 때에는 먼저 충전기를 끈 다음 충전 커넥터를 분리해야 합니다. 휴대용 AC 충전을 중지할 때에는 먼저 차량 측 충전 커넥터를 분리한 후 전원 측 공급 플러그를 분리해야 합니다.

■ 충전 완료 후 충전 커넥터를 분리한 다음, 충전 포트 보호 캡과 포트 커버가 모두 닫혀 있는지 확인하십시오. 물이나 이물질이 충전 포트 단자로 유입되면 정상적인 사용에 영향을 줄 수 있습니다.

■ 시동을 걸기 전에 충전 설비가 완전히 분리되었는지 확인하십시오. 충전 설비의 잠금 장치는 충전 커넥터가 완전히 삽입되지 않은 상태에서도 변속 및 주행이 허용될 수 있어, 충전 설비와 차량이 손상될 우려가 있습니다.

■ 배터리 온도가 지나치게 낮거나 높을 경우 차량의 충전 성능이 저하될 수 있습니다.

- 저온 충전 시 온도 제어 시스템은 배터리의 저온 충전 성능을 개선하지만, 충전기의 출력 능력에 따라 충전 시간과 가열 시간이 늘어나고 가열에 따른 전력 소모가 증가할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.
- 저온·고전량 상태에서 DC 충전을 할 경우 배터리의 저온 특성으로 인해 충전 전류가 낮아집니다. 충전 속도를 높이려면 배터리 전량이 낮을 때 충전할 것을 권장합니다.
- 주행을 마친 직후에는 배터리 온도가 비교적 높아 충전 성능이 더 좋아지므로, 주행 종료 후 바로 충전하는 것을 권장합니다.

■ 저온 환경에서 충전 중 공조를 가동하면 배터리 온도 제어 시스템과 충전 성능이 저하될 수 있습니다.

■ 충전 중 배터리 온도 제어 시스템이 작동하면 계기판에 표시되는 충전 전력이 일시적으로 변동할 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.

■ 충전 완료 전에 배터리 수명을 향상시키기 위해 배터리 밸런싱 기능이 작동할 수 있으며, 이로 인해 충전 시간이 다소 길어질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

■ 고온 환경에서 DC 고출력 충전을 수행할 경우, 배터리 온도 제어 시스템이 공조의 영향을 받아 충전 성능이 저하되고 충전 시간이 길어질 수 있습니다. 충전 효율을 유지하기 위해 충전 중에는 공조를 끄는 것을 권장합니다.

■ 또한 충전 과정에서 배터리 가열 또는 냉각 기능이 작동하면 충전 시간이 증가하고 충전에 따른 전력 소모가 다소 늘어날 수 있으나, 이는 정상적인 현상입니다.

■ 충전 중 배터리 냉각 기능이 작동할 수 있으며, 이때 압축기와 팬 등 부품이 필요에 따라 작동하면서 전면 후드에서 일정한 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

■ 충전 중 계기판에는 완전 충전까지의 예상 시간이 표시됩니다. 온도, 배터리 전량, 충전 설비 등의 조건에 따라 예상 시간이 달라질 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.

- 충전 포트 커버가 추위 등 외부 요인으로 얼어붙은 경우, 충전 포트 커버를 강제로 열지 마십시오.
- 고전압 배터리 시스템을 장기간 완전 충전하지 않으면, 계기판에 “고전압 배터리의 자동 밸런싱을 위해 차량을 완전 충전하십시오”라는 메시지가 표시될 수 있습니다. 배터리 수명을 향상시키기 위해 가능한 한 빨리 완전 충전하시기 바랍니다.

참고사항

- 충전 완료 후 잠금 해제를 시도했음에도 충전 커넥터가 분리되지 않을 경우, 여러 차례 잠금 해제를 다시 시도해 보십시오. 이렇게 해도 분리되지 않으면 긴급 해제 기능을 사용하십시오. 조작 절차는 충전 포트 잠금 제어의 충전 포트 긴급 해제 관련 설명을 참조하시기 바랍니다.
- DC 충전 해제 시에는 3초 이내에 잠금 해제 버튼을 2회 연속으로 눌러야 정상적으로 해제할 수 있습니다.
- 기타 충전 관련 주의 사항은 충전 관련 설명을 참조하십시오.

일반 충전 고장 진단

고장 상태	예상 원인	해결 방법
충전 불가. 물리적 연결은 완료되었으나 충전이 시작되지 않음	고전압 배터리가 완전히 충전됨	고전압 배터리가 완전히 충전되면 충전은 자동 중지됩니다.
	고전압 배터리 온도가 너무 높거나 너무 낮음	적절한 온도의 환경으로 이동하여 차량 온도가 정상 범위로 회복된 후 다시 충전하십시오.
	저전압 배터리 과방전	저전압 배터리를 교체하십시오.
	충전 설비 고장	충전 설비의 전원 표시등이 정상인지, 다른 이상 경고가 없는지 확인하십시오. 이상이 있을 경우 충전 설비를 교체하거나 충전 설비 공급업체에 문의하십시오.
	차량에 고장 표시가 나타남	계기판에 충전 시스템 고장 경고가 표시되면 충전을 중지하고 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
충전 중 충전중단	AC 전력망 정전	일정 시간 내에 전력망이 복구되면 충전이 자동으로 재개됩니다.
	충전 케이블이 완전히 연결되지 않음	충전 케이블이 충전 연결 장치에 올바르게 체결되어 있는지, 접촉 불량이 없는지 확인하십시오.
	충전 연결 장치 스위치가 눌림	충전 연결 장치 스위치가 눌리면 충전이 중지됩니다. 다시 충전하려면 충전 연결 장치를 재연결한 후 충전을 다시 시작하십시오.
	고전압 배터리 온도 과열	계기판에 고전압 배터리 과열 경고등이 점등되면 충전이 자동으로 중지됩니다. 배터리 온도가 정상 범위로 회복된 후 다시 충전하십시오.
	차량 또는 충전기 고장 발생	충전 설비 또는 차량에 고장 경고가 표시되면 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

충전 방법

- 충전 전 점검:
  - 충전 장치에 케이스 파손, 케이블 마모, 플러그 녹 발생 또는 이물질 유입 등이 없는지 확인하십시오.
  - 충전 연결 장치가 헐겁게 연결된 경우에는 충전하지 마십시오.
  - 충전 포트 내부에 물이나 이물질이 없고 금속 단자가 녹슬거나 부식되지 않았는지 확인하십시오.
- 위와 같은 이상 상태에서는 충전하면 안 됩니다. 계속 충전할 경우 단락 또는 감전이 발생하여 부상의 위험이 있습니다.

휴대용 AC 충전*

1. 설비 설명

- 차량을 현지 표준에 맞는 콘센트에 연결하여 충전하십시오.
- 고출력 충전으로 인해 배선 손상이나 보호 장치 트립이 발생하여 다른 장치의 정상적인 사용에 영향을 주지 않도록, 현지 표준에 적합한 가정용 콘센트를 사용해야 합니다.
- 이 장치는 현지 표준에 적합한 전원 플러그, 충전 커넥터, 제어 박스, 충전 케이블로 구성되며, Mode 2 충전 케이블*로 통칭합니다. 전원 플러그는 표준 가정용 전원 콘센트에 연결하고, 충전 커넥터는 차량의 충전 포트에 연결하십시오.
- 충전 시간: 계기판에 표시되는 충전 시간 알림을 참조하십시오.

⚠ 경고

- 구체적인 충전 안전 경고 사항은 충전 설비의 충전 안전 경고 관련 설명을 참조하십시오.
- 최고 사용 환경 온도는 50°C입니다. 사용하지 않을 때에는 제품을 서늘하고 건조한 곳에 보관하십시오.
- 충전 중에는 장비를 트렁크 내부, 차량 전면 하부, 타이어 주변 등에 두지 마십시오.
- 사용 시 장비가 차량에 깔리거나 떨어지지 않도록 주의하고 사람이 밟는 일이 없도록 유의하십시오.
- 추가 케이블이나 어댑터/커넥터를 임의로 사용하지 마십시오. 추가 변환 연결이 반드시 필요한 경우, 서비스 센터에 문의하여 적합한 직경(≥1.5mm^2)의 케이블을 사용하고 사용하려는 어댑터의 사양이 요구조건을 충족하는지 확인하십시오.

경고(계속)

- 가정용 전원 멀티탭 선이 느슨하거나, 충전 커넥터 케이블 마모, 절연층 파열 또는 다른 손상이 있는 경우 해당 충전 설비 사용을 엄격히 금지합니다.
- 충전 커넥터, 전원 플러그 또는 가정용 멀티탭에 절연 손상, 파열, 내부 노출 등 어떠한 손상이 있는 경우에도 이 설비를 사용해서는 안 됩니다.

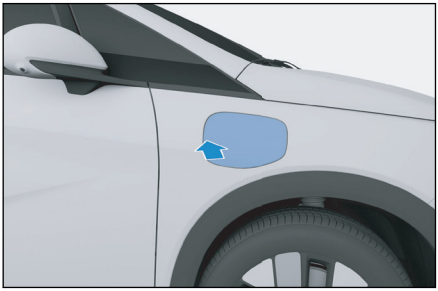
- 충전 중에는 충전 케이블 방열이 저해될 수 있으므로 케이블을 감아 두지 마십시오.
- 구체적인 충전 주의 사항은 충전 주의 사항을 참조하십시오.
- 전동식 충전 포트 커버가 고장날 수 있으므로 개폐를 반복하지 마십시오. 개폐 동작 사이에는 1초 이상의 간격을 두는 것을 권장합니다.

참고사항

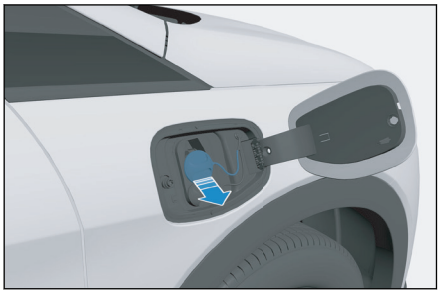
- BYD 공식 서비스 센터 또는 현지 전기 기술자에게 문의하여 충전 설비 요구사항에 적합한 전원을 선택하시기 바랍니다.
- 충전 설비 접지: 충전 설비는 반드시 올바르게 접지되어야 합니다. 충전 설비에 고장이나 손상이 발생할 경우, 접지선은 최소 저항 경로를 통해 전류를 방전하여 감전 위험을 줄여줍니다.
- 전원 플러그는 안전 기준에 부합하고 정확하게 설치되었으며 접지가 양호한 전원 콘센트와 연결해야 합니다.

2. 충전 가이드

- 도어 잠금이 해제된 상태에서 전원을 “OFF” 위치에 두고 충전 포트 커버를 누르면 포트 커버가 자동으로 열립니다.



- 충전 포트 캡을 열고 충전 커넥터와 충전 포트의 단자부에 이물질이나 장애물이 없는지 확인합니다.



참고사항

- 충전 포트 커버의 잠금이 해제되지 않은 경우 포트 커버를 강제로 열지 마십시오.
- 추위 등 외부 환경으로 인해 충전 포트 커버가 얼어붙은 경우, 따뜻한 물로 결빙을 녹인 뒤 충전 포트 커버를 여십시오. 강제로 커버를 열지 마십시오.

- 전원 포트 단자 연결:
  - Mode 2 충전 케이블* 전원 플러그를 가정용 콘센트에 연결합니다.
- 차량 포트 연결:
  - 충전 커넥터를 차량 소켓에 올바르게 삽입하고 정확하게 체결되었는지 확인합니다.
- 충전 커넥터를 차량 충전 포트에 삽입하면 계기판의 충전 연결 표시등 이 점등됩니다.

참고사항

- 잠금 장치가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터를 강제로 삽입하지 마십시오.

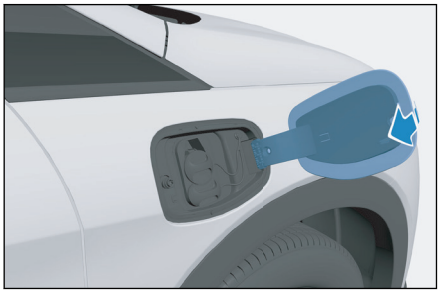
- 충전 중에는 계기판에 충전 관련 데이터와 충전 화면이 표시됩니다.
  - 이때 인포테인먼트 화면에서 예약 충전을 설정할 수 있으며, 자세한 절차는 “예약 충전”을 참조하시기 바랍니다.

참고사항

- 충전 중에는 계기판에 충전 완료까지 남은 예상 시간이 표시됩니다. 온도, 배터리 잔량, 충전 설비 등의 조건에 따라 완전 충전까지 걸리는 예상 시간은 차이가 발생할 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.
- 배터리 잔량이 낮은 경우에는 예약 충전 기능을 사용할 수 없습니다.

3. 충전 중지 가이드

- 충전 종료:
  - 배터리가 완전히 충전되면 충전이 자동으로 종료됩니다.
- 충전 포트 연결 해제:
  - 키의 잠금 해제 버튼을 누르거나(키가 차량 주변에 있는 경우) 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 눌러 잠금을 해제한 후, 충전 커넥터를 분리하십시오.
- 차량 잠금 해제는 다음 방법 중 하나를 사용하십시오. 전원 "OFF" 상태에서 충전 중일 때에는 키의 잠금 해제 버튼을 누르십시오. 키가 차량 주변에 있을 경우에는 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 누르십시오.
- 충전 커넥터를 분리하기 전에 차량 잠금을 해제하여 충전 포트의 잠금을 해제한 후, 30초 이내에 충전 커넥터를 분리하십시오. 이렇게 하지 않으면 충전 포트의 잠금이 다시 걸립니다.
- 잠금 작동 모드는 인포테인먼트 화면에서 설정할 수 있으며, 설정 순서는 충전 포트 잠금 제어 기능을 참조하십시오.
- 잠금 해제 후에도 충전 커넥터를 분리할 수 없는 경우 잠금 해제를 여러 차례 다시 시도하십시오. 이렇게 해도 분리가 되지 않으면 긴급 잠금 해제를 시도하십시오. 긴급 잠금 해제 순서는 충전 포트 긴급 잠금 해제를 참조하십시오.
- 도난 방지 기능 해제 상태에서 충전 커넥터를 바로 분리할 수 없을 경우, 차량 잠금을 해제한 후 다시 시도하십시오.
- 전원 플러그를 분리하십시오.
- 충전 포트 캡과 차량 충전 포트 커버를 닫으십시오.
- 충전 설비를 안전하게 보관하십시오.



참고사항

- 충전 포트 캡이 완전히 열린 상태에서는 충전 포트 커버를 닫지 마십시오.

AC 충전기 충전

1. 설비 설명

- AC 충전기*

- 표준 요구사항을 충족하는 가정용 충전기를 사용하여 차량을 충전합니다. 충전 설비의 사용 방법은 해당 설비의 사용설명서를 참고하거나, 안내된 절차에 따라 조작하십시오.
- 단상 AC 충전기: 해당 장치는 충전기, 충전 커넥터와 연결 케이블로 구성되어 있습니다. 차단기, 비상 정지 스위치 등의 정보는 충전기 설명서를 참고하십시오.

■ AC 충전소

- 공공 장소의 AC 충전기를 사용해 차량을 충전합니다. 충전 시간: 계기판에 표시되는 충전 시간 알림을 참조하십시오.

2. 충전 가이드

■ 차량 잠금 해제 후 충전 포트 커버 열기:

- 휴대용 AC 충전 항목의 충전 포트 커버 잠금 해제 순서를 참고하여 충전 포트 커버를 여십시오.

■ 차량 포트 연결:

- 충전 장치의 충전 커넥터를 차량 충전 포트에 연결하고, 커넥터가 정확하게 체결되었는지 확인하십시오.

■ 충전 설정:

- 인증 절차가 필요한 AC 충전기/박스의 경우 카드 태깅이나 QR 코드 스캔 등의 작업이 필요합니다. 자세한 사용 방법은 충전기/박스 관련 설명을 참조하십시오.

■ 계기판 충전 연결 표시등 이 점등됩니다.

■ 충전 중 계기판에는 충전 상태 정보와 충전 화면이 함께 표시됩니다.

3. 충전 중지 가이드

■ 충전 종료:

- 충전 설비에서 조기 종료가 설정되었거나 배터리가 완전히 충전되면 차량은 자동으로 충전을 종료합니다.

■ 충전 포트 연결 해제:

- 휴대용 AC 충전의 충전 포트 연결 해제 절차를 참조하십시오.

■ AC 충전 포트 커버 닫기(휴대용 AC 충전의 해당 설명 참조)

■ 충전 설비를 정리하고 올바르게 보관합니다.

- AC 충전기/박스를 사용하는 경우 충전 커넥터를 해당 장치의 지정된 위치에 두십시오.

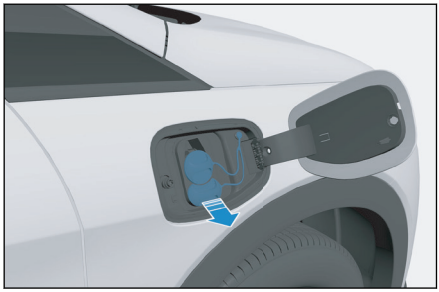
DC 충전기 충전

1. 설비 설명

- 공공 장소의 DC 충전기를 사용하여 차량을 충전할 수 있으며, DC 충전기는 일반적으로 지정된 충전소에 설치됩니다.
- 충전 시간: 계기판에 표시되는 충전 시간 표시를 참조하십시오.
- 장비 사양: 충전기 관련 설명을 참조하십시오.

2. 충전 가이드

DC 충전기의 충전 커넥터를 차량에 연결하여 DC 충전을 진행합니다.



- 차량 잠금을 해제하고 충전 포트 커버와 충전 포트 캡을 엽니다.
- 차량 포트 연결:
  - 충전기의 충전 커넥터를 차량의 충전 포트에 연결하여 정확하게 체결되었는지 확인하십시오.
- 충전 설비의 지침에 따라 충전을 시작하십시오.
- 계기판 충전 연결 표시등 이 켜집니다.
- 충전하는 동안 계기판에는 충전 관련 수치와 충전 화면이 함께 표시됩니다.

3. 충전 중지 가이드

- 충전 종료:
  - 충전기가 조기 종료로 설정되었거나 배터리가 완전히 충전된 경우, 충전기는 자동으로 충전을 종료합니다.
- 충전 포트 연결 해제:
  - 충전 커넥터를 분리합니다.
  - 3초 이내에 잠금 해제 버튼을 2회 누르거나 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 누르면 차량 충전이 중지됩니다.
- 충전기의 DC 충전이 종료되면 충전 설비를 정리하고 올바르게 보관하십시오. 충전 커넥터는 충전기의 지정된 위치에 두십시오.
- DC 충전 포트 캡과 충전 포트 커버를 닫으십시오.

⚠ 경고

- 구체적인 충전 안전 경고는 충전 관련 설명을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 충전 완료 후 잠금 해제를 시도해도 충전 커넥터를 분리할 수 없는 경우, 여러 차례 잠금 해제를 시도해 보십시오. 이렇게 해도 분리되지 않으면 "충전 포트 잠금 제어 기능"의 "충전 포트 긴급 잠금 해제"를 참고하십시오.
- DC 충전 해제 시에는 3초 이내에 잠금 해제 버튼을 2회 연속으로 눌러야 정상적으로 해제할 수 있습니다.
- 기타 충전 관련 주의 사항은 충전 관련 설명을 참조하십시오.

ⓘ 참고사항

- 충전 포트 캡이 완전히 열린 상태에서는 충전 포트 커버를 닫지 마십시오.

스마트 충전 기능

- 이 차량은 스마트 충전 기능을 갖추고 있어 오랜 시간 주차할 때 저전압 배터리의 음극을 분리할 필요가 없습니다.
- 차량 좌측 바디 컨트롤러가 저전압 배터리 전압이 낮음을 감지하면, 고전압 배터리를 통해 저전압 배터리를 충전할 수 있습니다.

ⓘ 참고사항

- 차량이 오랜 시간 방치된 경우 스마트 충전 기능이 활성화될 수 있으며, 이는 차량 고장이 아닌 정상적인 현상입니다.
- 스마트 충전에 사용되는 전력은 고전압 배터리 팩에서 공급되므로 스마트 충전이 작동하면 배터리 충전량(SOC)이 낮아질 수 있으나, 이 역시 정상적인 현상입니다.
- 고전압 배터리의 과방전을 방지하기 위해, 차량의 배터리 잔량이 낮을 때에는 스마트 충전이 작동하지 않습니다. 따라서 배터리 잔량이 낮은 상태에서 차량을 장시간 정차하지 않도록 주의하시고 가능한 한 빨리 충전하시기 바랍니다.

예약 충전

- 이 차량은 인포테인먼트 설정을 통해 충전 모드를 설정할 수 있습니다. 다음 경로로 설정 화면에 들어갑니다.
  - 인포테인먼트 🚗 → 에너지 → 충전 설정 → 스마트 충전의 순서로 "예약 충전" 설정 화면으로 이동합니다.
- 예약 충전 화면은 돌아가기 버튼 ⮌/home 버튼 ⌂을 눌러 종료할 수 있습니다.

설정 페이지

① 예약 충전 스위치

② 충전 시간

③ 반복 주기

④ 설정

- 출고 시 차량은 기본적으로 즉시 충전 모드로 설정되어 있으며 예약 충전 스위치는 꺼진 상태입니다.
- 예약 충전 기능을 사용하려면 예약 충전 ON 버튼①을 클릭하고, 충전 시작 시간②과 반복 주기③를 설정한 다음 “확인”을 눌러 설정을 저장합니다.
- 예약 설정이 완료된 상태에서 사용자가 충전 대기 시간 동안 충전 커넥터를 연결하거나 전원 버튼을 눌러 차량 전원을 끄면, 인포테인먼트 화면에 현재 예약 충전이 설정되어 있음을 알리는 메시지가 표시되며 필요에 따라 즉시 충전으로 변경할 수 있습니다.
- 예약 충전 설정 아이콘④을 눌러 “예약 충전 알림” 메뉴에서 전원 꺼짐 예약 알림과 충전기 연결 예약 알림 기능을 끌 수 있습니다.

⚠ 주의

- 예약 충전 기능은 BYD의 AC 완속 충전 설비를 기준으로 개발된 기능입니다. BYD 인증을 받지 않은 AC 완속 충전 설비를 사용하는 경우에는 반드시 이 기능을 꺼두십시오. 그렇지 않으면 충전 설비가 응답하지 않아 예약 충전 또는 즉시 충전이 진행되지 않을 수 있으며, 이로 인해 차량의 배터리 잔량 부족이나 방전이 발생할 수 있습니다.

ℹ 참고사항

- 예약 충전 대기 중에는 차량의 전력 소비가 증가할 수 있습니다. 대기 시간이 길어지면 차량의 배터리 잔량과 주행 가능 거리가 감소할 수 있으나, 이는 정상적인 현상입니다.
- 알림 화면의 “즉시 충전으로 변경” 기능은 이번 예약에만 적용됩니다. 모든 예약을 취소하려면 설정 화면에서 예약 충전 스위치를 꺼야 합니다.

참고사항(계속)

- 배터리 잔량이 부족한 경우, 차량은 예약 충전에 들어가기 전에 최소 충전을 수행합니다. 최소 충전 중에도 인포테인먼트 화면에서는 전원 종료 알림과 충전 커넥터 연결 알림이 계속 표시되며, 계기판 하단에는 해당 안내 메시지가 표시됩니다.
- DC 충전 커넥터*를 연결하면 예약 설정은 무효화되며 차량은 즉시 충전 모드로 전환됩니다.

충전 포트 잠금 제어 기능

충전 커넥터 도난 방지를 위해 이 차량은 충전/방전 과정에서 충전 포트 도난 방지 기능을 제공합니다. 이 기능은 기본적으로 꺼짐 상태입니다. 도난 방지 기능을 사용하려면 인포테인먼트 → 에너지 → 충전 및 방전 → 케이블 도난 방지 충전 포트 잠금에서 “활성화”를 선택해 충전 포트 잠금을 활성화하십시오.

- 충전 포트 잠금이 ‘사용’으로 설정된 상태에서는 충전 중 아래 방법으로 잠금을 해제하고 충전 커넥터를 분리할 수 있습니다.
  - 스마트 키의 잠금 해제 버튼을 눌러 잠금을 해제합니다.
  - 운전석 도어 외부 손잡이의 마이크로 스위치를 눌러 잠금을 해제합니다.
  - 운전석 도어 윈도우 아래에 있는 중앙 잠금 장치로 잠금을 해제합니다.

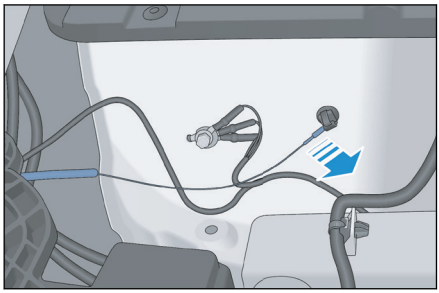
주의

- 충전 커넥터의 잠금을 해제한 후 30초 이내에 충전 설비를 분리하지 않으면 잠금이 다시 작동합니다.
- 도난 방지 모드를 사용 중지한 상태에서는 충전이 종료될 때 충전 포트의 잠금이 자동으로 해제됩니다. 도난 방지 모드가 활성화된 경우에는 먼저 차량 잠금을 해제해야 합니다.

충전 포트 긴급 잠금 해제

- 잠금 장치에 고장이 발생하여 충전 커넥터를 분리할 수 없는 경우, 수동 긴급 해제를 통해 충전 커넥터를 분리할 수 있습니다.

- 전면 후드를 열면 잠금 케이블이 있습니다. 이 케이블을 당기면 충전 커넥터의 잠금을 해제할 수 있습니다.



참고사항

- 위의 기능에 이상이 있거나 작동하지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.

전기 사용(V2L)*

- 본 차량은 차량 외부 전기 사용(V2L) 기능을 지원합니다. 이는 차량에서 외부 기기로 전력을 공급하는 기능을 의미합니다.

경고

- 전기 사용 시 V2L 멀티탭과 차량 충전 포트의 금속단자에 접촉하지 마십시오.
- 전기 사용 중 이상한 냄새나 연기 등 비정상적인 현상이 발생할 경우 V2L 기능 사용을 즉시 중지하십시오.
- 방전 안전 경고는 충전 안전 경고와 동일합니다.
- 사용하지 않을 때에는 해당 제품을 서늘하고 건조한 곳에 보관하십시오.
- 전기 사용 시 제품을 트렁크나 차량 전면 하부 또는 타이어 근처에 두지 마십시오. 차량에 깔리거나 떨어질 수 있으며 사람이 밟을 위험이 있습니다.
- 사용 중에도 차량에 깔리거나 떨어지지 않도록 주의하고 사람이 밟지 않도록 유의하십시오.
- 전기 케이블이 비정상적으로 연해지거나 V2L 커넥터 케이블 마모, 절연층 파열 등 어떠한 손상이 있는 경우에도 해당 설비*를 사용해서는 안 됩니다.
- V2L 커넥터 또는 전원 케이블이 분리 및 파열되었거나 표면에 손상이 있는 경우에도 해당 설비* 사용을 엄격히 금지합니다.

⚠ 주의

- V2L 장치* 사용 주의 사항은 충전 주의 사항의 충전 설비 주의 사항을 참조하시기 바랍니다.
- 전기 사용(V2L) 기능을 사용하기 전에 연결된 기기가 꺼져 있는지 확인하십시오.

ⓘ 참고사항

- 이 기능은 가능한 한 배터리 충전량(SOC)이 비교적 높은 상태에서 사용하는 것을 권장합니다.
- 전원 “OFF” 상태에서 V2L 연결 장치*를 장시간 연결한 채 출력이 없을 경우, 차량의 정적 전력 소비가 증가합니다. 장치를 사용하지 않을 때에는 V2L 커넥터/충전 커넥터를 분리해 두는 것을 권장합니다.

차량 외부 전기 사용(V2L) 방법

1. 설비 설명

- 차량 외부 전기 사용(V2L)은 차량 외부 기기와의 연결을 통해 차량에서 외부 기기로 전력을 공급하는 기능을 의미합니다. 차량-기기 간 연결 장치*:
  - V2L 커넥터, V2L용 멀티탭, 케이블 및 V2L 커넥터 보호 커버로 구성됩니다.
  - V2L 사양: 정격 220V/15A/60Hz 최대 사용 전력: 3.3KW

2. V2L 연결 조작 가이드

- 전기 사용 전에 도난 방지 시스템을 해제해야 합니다.
- 충전 포트 커버를 열고 충전 포트 캡을 엽니다.

- 전기 사용 전 점검:
  - 전기 사용 차량의 배터리 잔량이 15% 이상인지 확인하십시오.
  - V2L 연결 장치에 케이스 파손, 케이블 마모, 플러그 녹 발생, 이물질 유입 등의 이상이 없는지 확인하십시오.

- 충전 포트 내부에 물기나 이물질이 없으며 금속 단자가 녹 또는 부식으로 인해 손상되지 않았는지 확인하십시오.
- 위와 같은 이상이 있을 경우 전기 사용(V2L)을 금지하십시오. V2L 시 단락 또는 감전이 발생하여 신체 상해를 일으킬 수 있습니다.

■ V2L 연결 장치 연결:

- V2L 커넥터를 충전 포트에 정확하게 연결하십시오.

■ V2L 시작:

- V2L 소켓의 스위치를 누른 후 몇 초간 기다리면, 소켓 표시등이 적색으로 점등 상태를 유지하며 사용 가능함을 나타냅니다.
- V2L 장치가 정상적으로 연결되면 차량이 방전을 시작하며, 계기판에 V2L 정보가 표시됩니다.

3. V2L 중지 가이드

■ V2L 종료:

- 기기와의 연결을 해제하십시오.
- 긴급 상황에서는 다음 절차로 바로 진행할 수 있습니다(권장하지 않음).

■ V2L 연결 장치 해제:

- 도어가 잠금 해제된 상태에서 V2L 커넥터를 충전 포트에서 분리하십시오. 기계식 버튼이 있는 충전 커넥터의 경우, 기계식 버튼을 누른 후 분리하십시오.

■ 충전 포트 캡과 충전 포트 커버를 닫습니다(휴대용 AC 충전* 참조).

■ 설비 정리:

- V2L이 완료되면 V2L 장치를 트렁크의 수납함 또는 보관망에 넣어 보관하십시오.

고전압 배터리

- 고전압 배터리는 차량의 동력원으로서, 반복하여 충전 및 방전이 가능합니다. 외부 전원을 통해 고전압 배터리를 충전하며, 제동 또는 관성 주행 시에도 회생제동을 통해 고전압 배터리를 충전할 수 있습니다.
- 고전압 배터리는 차체 하부에 위치하고 있습니다. 차량이 평탄하지 않은 노면을 통과하거나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 때에는 충돌에 주의하십시오.
- 배터리 자체의 화학적 특성으로 인해 차량 배터리 용량이 일시적으로 감소하는 현상이 발생할 수 있으며 주행가능거리도 감소하게 됩니다. 차량의 전기 주행가능거리가 감소할 경우 BYD 공식 서비스 센터에서 점검받으실 수 있습니다. 서비스 센터 점검을 통해 전기 주행가능거리의 감소가 정상적인 현상인지의 여부를 확인할 수 있습니다.

배터리 특성

- 배터리 자체의 전기화학적 특성에서 비롯된 영향과 고전압 배터리 보호를 위한 목적에 따라 나타나는 다음과 같은 차량의 성능 차이는 정상적인 현상입니다.
  - 고전압 배터리의 충전량이 높으면, 차량의 회생 제동 성능이 저하될 수 있습니다.
  - 고전압 배터리의 충전량이 높을 때에는 완속 충전 모드로 전환되며, 후반 충전 시간이 길어지고 계기판에 표시되는 예상 잔여 충전 시간이 실제와 다소 차이가 있을 수 있습니다.
  - 고전압 배터리의 충전량이 낮아지면, 차량 가속 성능이 저하될 수 있습니다.
  - 고전압 배터리의 충전량이 낮을 때에는 V2L* 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 적시에 충전하십시오.
  - 고전압 배터리는 고온 또는 저온 상태에서 충전 및 방전 능력이 저하되고 충전 시간이 길어질 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다. 극단적인 온도에서 주행 시 동력 성능이 저하될 수 있습니다.
  - 고전압 배터리는 저온에서 충전 시 배터리 온도 제어 시스템이 배터리의 저온 충전 능력을 크게 개선할 수 있습니다. 저온 충전 지침 사항은 충전 주의 사항을 참조하십시오.
  - 저온 환경에서 차량을 사용할 때 배터리 온도 제어 시스템은 적절한 타이밍에 스마트 가열을 시작하여 주행 성능과 방전 성능을 확보하고 차량 주행 경험을 향상시킵니다. 단거리 주행 상황에서는 가열 효율이 떨어지고 전력 소비가 증가하며 주행가능거리가 단축됩니다.
- 고전압 배터리가 정상일 경우 차량의 주행가능거리에 영향을 미치는 요소는 아래와 같습니다.
  - 운전 습관: 가속 및 감속이 빈번했을 때의 주행가능거리는 저속 주행했을 때보다 짧으며, 고속 주행했을 때의 주행가능거리는 저속 주행했을 때보다 짧습니다.
  - 도로 상황: 비포장 도로나 비탈길에서의 주행가능거리는 평탄하고 건조한 노면에서보다 짧습니다.

- 기온: 저온일 때의 주행가능거리는 상온일 때보다 짧습니다.
- 전기 설비의 사용 상황: 차량 사용 중 공조를 사용할 때의 주행가능거리는 공조를 껐을 때보다 짧습니다.
- 고전압 배터리는 저온 상태에서 가용 전력이 감소하며, 온도가 낮아질수록 가용 전력이 더 많이 감소합니다. 차량의 전력량이 높은 상태에서 저온 환경에 주차하여 충전할 경우 SOC가 갑자기 100%로 표시되는 현상이 발생할 수 있습니다.

배터리 사용 권장사항

- -10~40°C 환경에서 운행할 것을 권장하며, 전력량이 낮을 때에는 충분한 주행가능거리와 우수한 가속 성능을 보장하기 위해 신속히 충전하시기 바랍니다.
- 장기적인 성능을 보장하기 위해 차량을 고온 또는 극저온의 환경에 24시간 이상 노출하지 마십시오.
- 온도가 낮은 환경에서 차량을 장시간 주차해야 할 경우 지하 차고, 난방 창고 등 온도가 비교적 높은 구역에 두어 배터리 열 손실을 줄이고 차량 사용 성능을 보장할 수 있습니다.
- 차량 사용 시 빈번한 급가속과 급감속을 피하고 평탄하고 건조한 노면에서 주행하십시오. 필요시 공조 등 고출력 전기 설비를 끄거나 공조 온도를 조절하여 고출력 전기 설비의 전력 소비를 줄이면 주행가능거리를 늘릴 수 있습니다.
- 완속으로 충전하면 고전압 배터리의 수명을 연장시킬 수 있습니다.
- 차량을 처음 사용하거나 장시간 방치 후 다시 사용하게 되면 계기판에 표시된 SOC에 편차가 있을 수 있으므로 먼저 차량을 완충할 것을 권장합니다.
- 평소에 차량을 사용하는 경우 정기적으로 충전 설비를 사용하여 차량을 완충하십시오(매주 최소 1회 완충 권장). 3개월에서 6개월마다 저전력 상태(<10% SOC) 완충을 1회 실시해야 합니다.
- 극단적인 주행 조건(지속적인 급가속/급감속 등)에서 고전압 배터리 온도가 너무 높으면 고전압 배터리의 방전 성능이 점차 감소하게 되나, 이는 정상적인 현상입니다. 만약 배터리 온도가 지속적으로 상승하고 계기판에 고장등이 켜질 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 배터리 SOC에 비정상적인 증가 또는 감소가 발생할 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검할 것을 권장합니다.

⚠ 경고

긴급 상황 발생 시 다음과 같은 경고에 주의하십시오.

- 부상을 입을 수 있으니 절대 고전압 배터리를 직접 만지지 마십시오.

⚠ 경고(계속)

- 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 고전압 배터리가 손상되어 액체가 누출되면 절대 액체를 만지지 마십시오. 실수로 피부에 닿았거나 눈에 들어간 경우 즉시 다량의 깨끗한 물로 씻어 내고 신속히 빨리 병원에서 진료를 받으십시오.
- 차량에 화재가 발생했을 경우 전용 소화기로 불을 끄십시오. 수성 소화기는 절대 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

- 고전압 배터리 안전을 보장하기 위해 차량은 인화성, 폭발성 물품은 물론, 화기 및 모든 위험한 화학 물질로부터 멀리하여 주차하십시오.
- 배터리의 가용 전력량은 차량의 사용 시간이 증가함에 따라 감소될 수 있습니다.
- 열원으로부터 멀리 주차하고 장시간 직사광선 노출을 피하십시오. 그렇지 않을 경우 고전압 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.
- 차량을 장기간(7일 이상) 사용하지 않을 경우 배터리 전력량을 40%~60%으로 유지할 것을 권장합니다. 이를 통해 고전압 배터리의 수명을 연장할 수 있습니다. 3개월 이상 사용하지 않을 경우 반드시 3개월마다 고전압 배터리를 완충한 후 40%~60%까지 방전해야 합니다. 그렇지 않을 경우 고전압 배터리의 과방전, 배터리 성능 저하, 심지어 파손으로 인해 차량의 고장 및 손상이 발생하여 품질 보증을 받을 수 없습니다.
- 고전압 배터리에 충돌이 발생한 경우, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 점검할 것을 권장합니다.

저전압 배터리

저전압 배터리는 뒷좌석 하부에 위치하며 배터리 점검구 커버는 뒷좌석 중간 자리 발목 위치에 배치되어 있습니다. 점검구 커버를 열면 저전압 배터리 음극 단자와 음극 접지 배선을 볼 수 있습니다.

- 저전압 배터리의 방전을 피하기 위해 특정 조건(자동차 전원 OFF일 때, 고전압 배터리가 방전을 허용할 때, 저전압 배터리 전력량이 설계값 미만일 때)이 충족되면 '스마트 충전' 기능이 자동으로 활성화됩니다.
- 저전압 배터리 전압이 너무 낮으면 차량 저전압 전원이 정상 인가되지 않을 수 있으므로, 신속히 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 조치하시기 바랍니다.
- 차량의 사용 3~5년차에는 서비스 센터에서 정기 점검 시, 저전압 배터리 단자의 부식 상태와 저전압 배터리 및 단자의 고정 상태를 점검할 것을 권장합니다.

⚠ 경고

- 저전압 배터리에는 부식성 용액이 포함되어 있으므로 저전압 배터리 손상이나 부상을 막기 위해 저전압 배터리를 임의로 분해, 수리해서는 절대 안 됩니다.
- 저전압 배터리를 임의로 분해하거나 해체하지 마십시오. 이를 어길 경우에 발생하는 환경 오염이나 안전 사고에 대한 책임은 해당 단체 또는 개인에게 있습니다.
- 저전압 배터리는 가연성 및 폭발성 가스인 수소를 발생시킬 수 있습니다. 도구를 사용할 때 저전압 배터리에 불꽃이 일어나지 않도록 하십시오. 저전압 배터리 근처에서 흡연하거나 불을 피우지 마십시오.
- 전해액이 눈, 피부 또는 의류와 접촉하지 않도록 주의하십시오. 전해액이 피부나 눈에 접촉한 경우, 피부는 베이킹소다 용액으로 세척하고 눈은 깨끗한 물로 충분히 씻은 후, 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 전해액을 실수로 삼켰을 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 저전압 배터리 근처에 어린이가 접근하지 못하도록 하십시오.

⚠ 주의

- 저전압 배터리를 점검할 때 먼저 음극 단자("-" 표시)의 접지 케이블을 분리하고 마지막에 조립해야 합니다.
- 저전압 배터리를 세척할 때 액체가 배터리 내부로 유입되지 않도록 주의하십시오.

참고사항

- 전원이 “OFF”에서 스마트 충전이 실행되면 차량에서 정상적으로 “ON” 모드로 전환될 때 발생하는 신호음을 들리는데, 이는 정상적인 현상입니다.
- 스마트 충전 중에는 절대 정비할 수 없습니다.
- 차량을 벗어날 때 도어가 잘 닫혔는지, 모든 전력 장치가 꺼졌는지 확인하십시오.
- 차량을 장시간 보관해야 한다면, 음극선을 직접 차단해 주십시오.

차량 방전 시 점프 스타트 기능

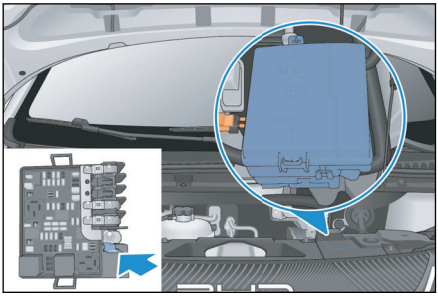
운전석 도어 마이크로 스위치 활성화:

- 본 모델은 저전압 배터리 활성화 기능을 갖추고 있습니다. 차량이 장기간 보관된 후에는 저전압 배터리가 대기 모드에 진입할 수 있는데, 이때 스마트 키를 사용해도 차량 찾기 및 잠금 해제 기능을 실행할 수 없습니다. 이 경우 스마트 키를 운전석 도어 근처에 두고 3초 동안 운전석 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 길게 누르면 저전압 배터리가 활성화되며 차량의 잠금을 해제한 뒤 차량을 정상적으로 사용할 수 있습니다. 위 작업으로 차량이 활성화되지 않는 경우 저전압 배터리 전력량이 이미 소진되었을 가능성이 있습니다.

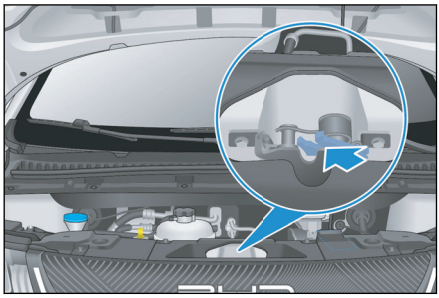
전방 모터룸 점프 스타트*:

차량이 마이크로 스위치와 같은 일반적인 방식으로 활성화되지 않을 경우, 12V 규격의 외부 저전압 배터리를 점화 전용 케이블(2선)으로 전방 모터룸 내부의 단자에 연결하여 차량을 점프 스타트할 수 있습니다.

- 전자 점화 양극: 전방 모터룸 배전함 내부에 위치



■ 전자 점화 음극: 전방 모터룸 잠금장치에 위치



⚠ 경고

- 다른 차량과의 점화 연결은 금지됩니다. 이를 어길 경우 저전압 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 저전압 배터리가 방전되거나 사용할 수 없는 등의 긴급 상황에서는 임시 점화가 필요합니다. 사용자 매뉴얼의 해당 부분을 자세히 읽고 설명에 따라 점화 연결 또는 작동하시기 바랍니다.
- 저전압 배터리는 스마트 제어 모듈을 포함하고 있으므로, 긴급 상황이 아닐 경우 저전압 배터리 손상 방지를 위해 임의로 분해하거나 손상시키지 마십시오.
- 부품 교체 및 차량 정비 전 점검 시, 저전압 배터리의 음극을 분리하십시오.
- 저전압 배터리를 절대 물로 세척하지 마시고 마른 수건 등으로 닦아주십시오.

⚠ 주의

- 전방 배전 모듈에서 점화 작동 공간이 제한적이며 회로 안전 위험이 존재하므로 점화 조작은 전문가의 지도 아래 진행하십시오.

신차 길들이기

- 파워 트레인 시동을 걸기 어렵거나 회전이 자주 멈추면 즉시 차량을 점검해야 합니다
- 파워 트레인에 비정상적인 소음이 발생하는 경우, 정차 후 점검해야 합니다.
- 파워 트레인에 심각한 냉각수, 윤활유 누출이 발생하는 경우, 정차 후 점검해야 합니다.
- 파워 트레인은 길들이기가 필요합니다. 에코 모드에서 최초 2,000km까지 길들이는 것을 권장합니다. 고속 주행은 피하고 안전 운전하며 다음과 같은 간단한 지침을 준수하면 차량의 수명을 효과적으로 늘릴 수 있습니다.
- 시동 및 운전 시 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오.
  - 운전 시 과속 운전하지 마십시오.
  - 장시간 일정한 속도로 과속하거나 저속으로 주행하지 마십시오.

차량 견인

- 본 차량은 주로 승객을 운송하기 위해 설계되었으므로 자신과 타인의 안전을 위해 과적하거나 견인하지 마십시오.
- 트레일러 견인 시 차량의 조종, 성능, 제동, 내구성, 경제적인 운전 및 전력 소비 등의 측면에 부정적인 영향을 미치게 됩니다.
- 후방 범퍼 빔을 임의로 분해하거나 후방 자전거 랙을 추가 설치하지 마십시오. 후방 범퍼 빔을 임의로 분해해 발생한 문제는 보증 범위에 속하지 않습니다.
- 추가로 후방 자전거 랙을 설치하려면 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 본 차량 모델이 지원되는지 확인하십시오. 자전거 랙 추가가 지원되는 차량도 BYD 공식 서비스를 통해 하드웨어 업그레이드를 완료해야 합니다.
- 트레일러 훅에 장착된 자전거 랙은 최대 3대의 자전거 운반만 허용되며, 차량에 자전거를 장착할 때 뒷좌석에는 한 사람만 탑승할 수 있습니다. 또한 차량의 허용 적재량은 75kg을 초과할 수 없습니다. 운행 안전을 보장하기 위해 과속이나 과적 운행을 삼가십시오.
- 본 차량은 자전거 랙 또는 유사한 수하물 선반만 허용되며, 캠핑카나 기타 형식의 트레일러는 견인할 수 없습니다.
- 안전하고 편안한 운전은 장치의 올바른 사용과 신중한 운전 습관에 달려 있습니다.
- 트레일러 견인으로 인한 손상이나 고장은 보증되지 않습니다.

안전 운전 주의 사항

음주 운전 절대 금지

소량의 음주도 도로 교통 조건 변화에 대한 대응 능력을 저하시킬 수 있습니다. 음주량이 늘어날수록 반응성이 떨어지므로 음주 운전은 절대 금물입니다.

차량 속도 제어

과속은 충돌 사고의 주요 원인입니다. 일반적으로 속도가 빠를수록 위험성이 높아지므로 도로 교통 상황에 따라 안전한 차량 속도를 유지해야 합니다.

차량을 안전 운전 상태로 유지하기

타이어 파열 또는 기계 고장은 매우 위험합니다. 이러한 고장의 발생 가능성을 줄이기 위해 차량 상태를 자주 점검하고 규정된 각종 검사를 정기적으로 받아야 합니다.

⚠ 주의

- 운전자는 반드시 운전 면허를 취득해야만 차량을 운전할 수 있습니다.
- 피로한 상태로 절대 운전하지 마십시오.
- 차량 운전 시 반드시 교통 법규를 준수해야 합니다.
- 운전 중에는 반드시 운전에 집중하고 운전과 무관한 행동은 하지 마십시오(전화 받기, 버튼 조절 등).

차량 사용 권장사항

배터리 수명을 연장하기 위해 다음과 같이 권장합니다.

- 차량을 장기간(7일 이상) 사용하지 않을 경우, 배터리 전력량을 40%~60%로 유지해야 합니다. 그렇지 않을 경우 고전압 배터리의 수명이 감소할 수 있습니다.

- 차량을 장기간(3개월 이상) 사용하지 않을 경우 반드시 고전압 배터리를 완충한 후 40%~60%까지 방전해야 합니다. 그렇지 않을 경우 고전압 배터리의 과방전, 배터리 성능 저하, 심지어 파손으로 인해 차량의 고장 및 손상이 발생하여 품질 보증을 받을 수 없습니다.
- 차량 사용 시 계기판에 전기 주행가능거리가 0으로 표시되면 배터리 전력량이 부족한 것이므로 신속히 충전하여 장시간 저전력 상태에서 사용하는 것을 방지해야 합니다.
- 배터리를 최적의 상태로 만들기 위해 정기적으로 AC 충전 연결 장치를 사용하여 배터리를 완충하십시오. 매주 최소 1회 완충할 것을 권장합니다.
- 장기적인 성능 보장을 위해 차량을 60°C 이상 또는 -30°C 이하의 환경에 24시간을 초과해 노출하지 마십시오.
- 트레이가 안쪽으로 움푹 들어가거나 배터리 팩 바닥의 트레이 하부가 긁힌 경우 BYD 공식 서비스 센터에서 점검할 것을 권장합니다.
- 차량 사용 시 되도록 급가속과 급감속을 반복하지 마십시오.
- 차량 사용 시 되도록 장시간 연속 사용하지 마십시오. 장시간 사용 시 배터리가 과열되어 차량 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 차량 사용 시 계기판에 고장 표시가 나타날 경우 즉시 BYD 공식 서비스 센터에서 점검할 것을 권장합니다.
- 배터리 온도가 높은 경우, 차량 성능에 일부 제한이 있을 수 있으므로 배터리 온도가 낮아질 때까지 차량을 정지 상태로 두십시오.

참고사항

- 계기판에 표시된 전력량이 0까지 떨어질 경우 반드시 충전해야 합니다. 만약 7일 이내에 충전하지 않을 경우 배터리가 영구적으로 손상될 수 있으며, 이로 인한 배터리팩 손상에 대해 BYD는 품질 보증 조항을 더 이상 이행하지 않습니다.
- 주행가능거리는 차량의 가용 전력량, 차량 연식(현재 배터리 수명), 날씨, 온도, 도로 상황, 운전 습관 등에 따라 달라지며, 저온 또는 고온 환경에서 전기 주행가능거리는 상온에 비해 감소하고 동력 성능도 영향을 받습니다.

화물 적재

- 본 차량에는 편리한 수납 공간이 여러 개 갖춰져 있어 물건을 편리하게 보관할 수 있습니다. 화물을 과적하거나 부적절하게 적재할 경우 차량의 조종성, 안정성 및 정상적인 작동에 영향을 미치게 되고 자동차의 안전성을 저하시킬 수 있습니다.

- 화물을 적재할 경우 차량 본체, 탑승자 전체 및 수하물의 총 무게가 최대 허용 무게를 초과해서는 안 됩니다.

⚠ 경고

- 과적 및 부적절한 적재는 차량의 조종성 및 안정성에 영향을 미치고 충돌 사고를 초래할 수 있습니다.
- 본 매뉴얼의 총 부하 한계 및 기타 적재 준칙을 준수해야 합니다.
- 차량 탑승 시, 정상적인 운행에 지장을 주지 않도록 강한 자성을 띤 물품은 휴대하지 마십시오.

탑승 구역에 화물 적재

- 충돌 시 차량 내로 투척돼 탑승자를 다치게 할 수 있는 모든 물품은 적절히 보관하거나 잘 고정시키십시오.
- 앞 좌석 뒤쪽 바닥에 놓인 물품이 좌석 아래로 굴러가지 않도록 하여 운전자의 페달 조작 능력 또는 좌석의 정상적인 조절에 영향을 미치지 않도록 하십시오. 앞좌석 등받이를 넘어서도록 화물을 쌓아서는 안 됩니다.
- 운전 중에는 글로브 박스가 항상 닫혀 있어야 합니다. 만약 글로브 박스가 열린 상태일 경우 충돌이나 급정거 시 탑승자의 무릎에 상처를 입힐 수 있습니다.

ⓘ 참고사항

- 차내에 어린이 장난감을 가득 쌓아두면 급제동 또는 충돌 시 안전 위험이 발생할 수 있으며, 이는 차량 안전에 영향을 미칠 뿐만 아니라 어린이를 다치게 할 수 있습니다.

트렁크에 화물 적재

- 트렁크 안에 화물을 균일하게 분산하여 적재하고 가장 무거운 화물은 바닥에 최대한 앞쪽으로 놓으십시오.
- 운전 중 움직이지 않도록 스트랩이나 체인을 이용하여 단단히 고정하십시오. 화물을 좌석 등받이보다 높게 하지 마십시오.
- 트렁크에서 사용하는 결속 도구 및 고정 장치 등은 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

차량이 물을 건너는 경우

- 침수된 구간에 진입하기 전에 물의 깊이를 확인하십시오. 수위가 차량 하단 가장자리보다 높아서는 안 됩니다.
- 고인 물을 건너야 할 경우, 차량 출발 전 공조를 끄고 속도를 줄인 다음 가속 페달을 부드럽게 밟아 침수 구간을 천천히 통과해야 합니다.
- 차량을 침수된 지역에 주차해서는 안되며, 물이 고인 곳에서 후진을 하거나 모터를 꺼서도 안 됩니다.
- 침수 구역을 순조롭게 통과한 후에는 제동 성능이 신속하게 회복될 수 있도록 브레이크 페달을 연속으로 부드럽게 밟아 브레이크 디스크의 물을 증발시키십시오.
- 깊게 고인 물을 지나갈 때 브레이크가 젖을 수 있으니 주의해서 운전하십시오.

⚠ 경고

- 브레이크 시스템에 물, 진흙이 있을 경우 브레이크 반응을 지연시켜 제동 거리가 늘어날 수 있으니 사고에 주의해야 합니다.
- 침수 구간을 주행한 후에는 가능한 한 급제동을 피해야 합니다.
- 자동차가 저지대 침수 도로를 주행하는 경우 모터에 물이 들어가지 않도록 주의해야 합니다. 그렇지 않을 경우 모터가 심각하게 손상될 수 있습니다. 이로 인한 차량 고장 및 손상에 대해서는 품질 보증이 불가능합니다.
- 차량이 침수된 도로를 통과한 후 구동/전달 시스템, 주행 시스템, 차량 전기 시스템 등의 부품이 심각하게 손상될 수 있습니다. 이로 인한 차량 고장 및 손상에 대해서는 품질 보증이 불가능합니다.

고전압 부품 내부가 침수될 경우의 영향:

- 고전압 부품은 전자 부품에 속하므로, 차량이 침수된 후 고전압 부품을 햇볕에 건조시키거나 바람에 말리는 방법으로는 수분이 완전히 증발되는 것을 보장할 수 없습니다.
- 고전압 부품 내부에 물이 들어가면 자체 절연성에 큰 영향을 미칩니다. 또한 물 속에는 더 많은 전도성 물질이 포함되어 있어, 이러한 전도성 물질이 고전압 부품의 내부 단락을 유발하거나 고전압 시스템에 단락 위험을 초래할 수 있습니다. 이 경우 차량의 안전 성능과 사용 성능이 심각한 영향을 받게 됩니다.

- 고전압 부품 내부에 물이 유입되면 제품 보호 등급, 내전압 값 등 성능에 상당한 영향을 미치며, 심각한 안전 위험을 초래할 수 있습니다.
- 강한 대류성 날씨에는 가능한 한 비를 피할 수 있는 장소에서 충전할 것을 권장합니다. 차량이 물에 잠기거나 물이 도어 실 이상으로 차오른 경우 고전압 부품 내부로 물이 들어갈 수 있으므로, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 적절한 점검 및 정비를 받아야 합니다. 물이 타이어 높이의 절반 이상으로 고인 도로에서는 절대 주행하지 마십시오.

화재 예방

차량 화재를 신속하고 효과적으로 예방하기 위해 사용 중 다음 사항에 주의하십시오.

- 차량 내부에 인화성 및 폭발성 물품을 두지 마십시오.
  - 무더운 여름철 직사광선에 노출된 차량의 내부 온도는 60~70℃ 이상까지 올라갈 수 있습니다. 차량 내부에 라이터, 세제, 향수 등 인화성 및 폭발성 물품을 보관할 경우 화재나 폭발로 이어질 수 있습니다.
- 흡연 후에는 담배 불씨가 완전히 꺼졌는지 확인하십시오.
  - 흡연은 건강에 해로울 뿐만 아니라 화재를 일으킬 수도 있습니다. 완전히 꺼지지 않은 담배꽁초는 화재를 유발할 수 있습니다.
- 정기적으로 BYD 공식 서비스 센터에서 점검 받을 것을 권장합니다.
  - 전체 차량 회로를 정기적으로 점검해야 합니다. 전기 커넥터와 와이어 배선의 연결, 절연 및 고정 위치 등이 정상인지 점검하고, 문제가 발견될 경우 신속하게 처리해야 합니다.
- 차량 배선을 개조하거나, 전기 부품을 추가로 장착하는 행위를 금지합니다.
  - 다른 전기 기기(고출력 오디오, 조명 등)를 추가로 장착할 경우 배선에 과도한 부하가 걸리고 와이어 하네스가 쉽게 발열하여 화재가 발생할 수 있습니다.
  - 전기 기기 및 배선을 규범에 맞지 않게 개조하면, 접촉 저항이 발생하고 비정상적으로 발열해 화재가 발생할 수 있습니다. 전기 기기의 정격 사양을 초과하는 퓨즈를 사용하거나, 퓨즈 대신 다른 금속선을 사용하는 것을 엄격히 금지합니다.
- 주차 위치를 올바르게 선택합니다.
  - 주차 시 가급적 햇빛이 강한 곳은 피하십시오.
- 차량에는 항상 경량 소화기를 비치하고 사용 방법을 숙지해야 합니다.
  - 차량의 안전을 보장하기 위해 차량에 소화기를 비치해야 하며, 정기적으로 점검하고 교체해야 합니다. 또한 소화기의 사용 방법을 숙지하여 예기치 않은 사고 발생시 적절히 대처할 수 있도록 대비해야 합니다.
- 차량을 수리하거나 정비할 경우 저전압 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.

- 차량에 화재가 발생할 경우 침착하게 유효한 조치를 취하여 손실을 최소화하십시오.
  - 화재는 일반적으로 차체에 이상한 소리, 이상한 냄새가 나는 등 전조 증상이 있으므로, 이상이 발견될 경우 즉시 시동을 끄고 정차해야 합니다. 가능한 한 바람을 피할 수 있는 장소에 주차한 후 차량용 소화기로 진화하십시오.
  - 즉시 화재 신고 전화로 신고하고, 가입된 보험사에 연락해 사고를 접수하여 현장 출동 및 처리를 요청하십시오.
  - 발화지점을 찾으십시오. 모터룸에서 연기가 날 경우 바로 후드를 열어서는 안 됩니다(공기의 대량 유입으로 인해 불길이 거세지고 확산될 수 있습니다. 모터룸의 가연물은 제한적이므로 후드를 닫은 상태를 유지하면 불길을 통제할 수 있어 진화에 유리합니다). 차량용 소화기를 이용하여 후드 틈새로 발화 부위를 조준해 분사하여 진화하거나, 지나가는 차량에 도움을 요청하십시오. 만약 여러 개의 소화기를 빌릴 수 있다면, 외부에 불길이 거의 보이지 않는 상황에서 후드를 열고 계속 진화합니다.
  - 소방대가 화재를 진압한 후, 출동 증명서와 화재 원인 설명서 발급을 요청하십시오.
  - 사고 발생 후, 즉시 보험회사에 연락하여 사후 처리를 진행하십시오.

참고사항

- 사고로 인한 차량 손실을 방지하기 위해 차량 관련 보험(차량 자손 보험, 차량 도난·강탈 보험 등)에 가입할 것을 권장합니다.

전기 에너지 및 차량 수명 연장 방법

- 전력을 절약하는 방법은 쉽고 간단하며, 차량의 수명 연장에도 도움이 됩니다.
- 다음은 전력과 정비 비용 절감을 위한 몇 가지 요령입니다.

회생제동 설정:

- 본 차량에는 회생제동 기능과 회생제동 강도 설정 기능이 있습니다. 인포테인먼트 패널 → 신에너지 → 에너지 관리에서 설정할 수 있습니다. 회생제동 모드를 더 큰 단계로 설정하면, 차량의 제동 및 타력주행 과정에서 회수되는 에너지를 증가시킬 수 있으므로, 운전 습관에 따라 설정하십시오.

차량 속도 유지:

- 일정한 속도로 운전하면 전력 절약에 도움이 됩니다. 급가속, 급회전, 급제동은 모두 더 많은 전력을 소모합니다.
- 교통 상황에 따라 가능한 한 일정한 속도를 유지하십시오. 차량이 가속할 때마다 전력을 추가로 소비하게 됩니다.

- 천천히 안정적으로 가속하십시오. 급출발, 급가속, 급감속은 피하십시오.
- 차량 속도를 일정하게 유지하고, 교통 신호등에 따라 운전하거나 신호등이 없는 도로에서 운전할 때는 앞차와 적절한 거리를 유지해 급제동을 피해야 합니다. 그러면 브레이크 마모도 줄일 수 있습니다.
- 교통 체증이 심한 도로는 가급적 피하십시오.
- 고속도로에서는 적절한 차량 속도를 유지해야 합니다. 차량 속도가 높을수록 전력 소비량도 많아집니다. 경제적인 시속 범위 내에서 주행하면 전력을 절약할 수 있습니다.

부하 감소:

- 공조를 켜면 모터에 추가 부하가 발생하여 더 많은 전력을 소모하게 됩니다. 공조를 끄면 전력 소모를 줄일 수 있습니다. 차량 외부 대기 온도가 적당하면 외기 순환 모드를 사용해 송풍해야 합니다.
- 차량에 무거운 물건을 불필요하게 적재하지 마십시오. 과도한 중량은 차량의 부하를 증가시켜 더 많은 전력을 소모하게 합니다.

기타:

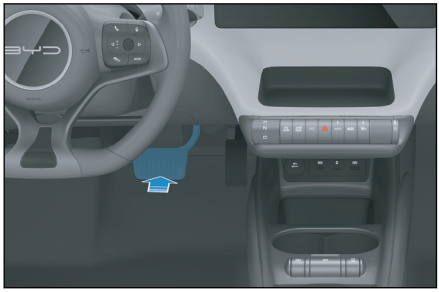
- 타이어 공기압을 올바르게 유지합니다. 타이어 공기압이 부족하면 타이어 마모가 증가하고 전력이 낭비됩니다.
- 앞바퀴는 정렬(휠 얼라인먼트)을 정확히 유지해야 합니다. 도로 연석과의 충돌을 피하고 험로에서는 서행해야 합니다. 앞바퀴 정렬이 맞지 않으면 타이어의 과도하게 마모될 뿐 아니라, 파워트레인의 부하를 증가시켜 전력 사용량이 늘어납니다.
- 차량 섀시는 진흙 등 이물질이 없는 깨끗한 상태를 유지해야 합니다. 이는 차체의 무게를 줄일 뿐 아니라, 부식도 방지할 수 있습니다.

참고사항

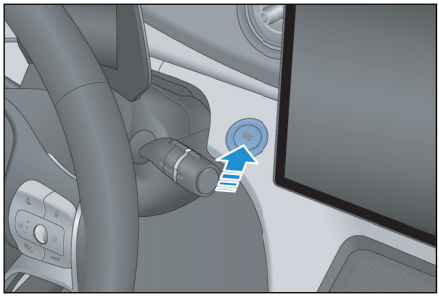
- 차량 주행 중에는 중립 기어 상태에서의 타력 주행을 엄격히 금합니다.

차량 시동

정상적인 차량 시동 방법:



- 모든 불필요한 차량 라이트와 장비를 끄십시오.
- 유효한 스마트 키를 소지하십시오.



- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'START/STOP' 버튼을 누르십시오.
- 계기판에 'OK' 표시등이 켜지면 차량이 주행 가능한 상태임을 나타냅니다.

- 다음과 같은 상황에서는 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
  - START/STOP 버튼을 눌렀을 때, 스마트 키 시스템 경고등이 점등되고, 차량 내 스피커에서 경고음이 울리며, 계기판 중앙의 정보 표시 화면에 "키가 감지되지 않았습니다"가 표시되는 경우, 차량 내부에 스마트 키가 없거나, 간섭으로 인해 차량이 키를 감지하지 못했음을 나타냅니다.
  - 스마트 키가 차량 내부에 있더라도, 바닥이나 트렁크, 수납함 안에 있는 경우에는 차량 시동이 불가능할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 시동이 걸리지 않은 상태에서 운전자가 차량에 탑승한 뒤 1분이 지나도 시동이 걸리지 않는다면, 스마트 키의 위치를 옮긴 후 다시 시도해 보시기를 권장합니다.

제동 신호가 감지되지 않거나 오류가 발생했을 때 비상 시동 방법:

- 주차 브레이크를 확실하게 작동시키십시오.
- 모든 불필요한 차량 라이트와 장비를 끄십시오.

- 변속 레버를 P 또는 N에 놓으십시오.
- 전원 모드는 OFF 상태여야 합니다.
- 스마트 키를 차량 내부에 두십시오.
- START/STOP 버튼을 15초 이상 길게 누르면 차량에 시동을 걸 수 있습니다.

참고사항

- 운전 중에는 START/STOP 버튼을 만지지 마십시오.

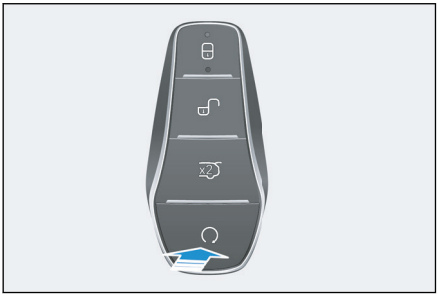
원격 시동 기능*

시동 걸기 전

1. 전원 모드는 OFF 상태여야 합니다.
2. 변속 레버를 P에 놓으십시오.
3. 차량 속도는 5km/h 미만입니다.

스마트 키의 “원격 시동 기능”

1. 스마트 키의 “원격 시동/시동 끄기” 버튼을 2초간 길게 누르면 차량이 시동되며, 시동이 성공하면 방향 지시등이 3회 깜박입니다.
2. 원격 시동 성공 후, 10분 이내에 어떠한 조작도 이루어지지 않으면, 시동이 꺼지고 전원이 OFF로 전환되며, 방향 지시등이 2회 깜박입니다.



3. 시동 성공 후, 스마트 키의 ‘원격 시동/시동 끄기’ 버튼을 2초간 길게 누르면, 시동이 꺼지고 전원이 OFF로 전환되며, 방향 지시등이 2회 깜박입니다.

차량 운전

운전 전 안전 점검

차량 외부

- 타이어: 공기압을 점검하고 타이어 표면에 절단, 손상, 이물질이 있는지, 타이어에 이상이 있거나 과도하게 마모되었는지 면밀히 점검하십시오. 과도한 마모 또는 편마모가 있는 경우, 신속히 BYD 공식 서비스 센터를 방문하여 차량의 4륜 정렬(휠 얼라인먼트) 및 관련 점검을 받을 것을 권장합니다.
- 휠 너트: 풀리거나 유실된 너트가 없는지 확인합니다.
- 누액: 차량를 잠시 정차한 후, 차량 하부에 냉각수나 기타 액체의 누액이 있는지 점검하십시오 (공조 가동으로 인해 발생하는 물방울은 정상).
- 라이트: 헤드라이트, 위치등, 방향 지시등 및 기타 라이트가 모두 작동하는지 확인하십시오. 헤드라이트의 밝기를 점검합니다.

차량 내부

- 안전벨트: 벨트 버클이 확실하게 잠기는지 점검하십시오. 안전벨트에 마모나 긁힘이 없는지 확인하십시오.
- 계기판: 유지보수 표시등과 계기판 조명, 성에 제거 기능이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- 제동: 브레이크 페달을 작동시킬 수 있는 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.
- 저전압 배터리 및 케이블: 커넥터가 부식이나 이탈이 없는지, 배터리 케이스에 균열이 없는지 점검합니다.

모터룸 내부

- 예비 퓨즈: 다양한 퓨즈가 구비되어 있는지 확인하십시오. 퓨즈 박스에 각종 정격 용량의 퓨즈가 준비되어 있어야 합니다.
- 냉각수 수위: 냉각수 수위가 적절한지 확인하십시오.
- 브레이크액 수위: 브레이크액 수위가 적절한지 확인하십시오.

차량 시동 후 점검

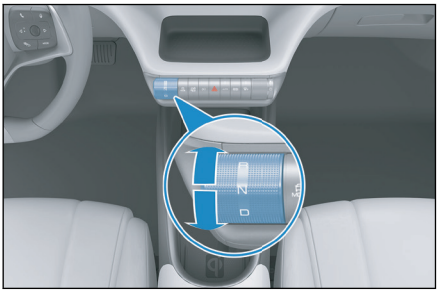
- 계기판: 유지보수 표시등과 속도계가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- 브레이크: 제동할 때 차량이 한쪽으로 치우치지 않는지 안전한 곳에서 확인하십시오.
- 기타 이상 현상: 이탈된 부품이 있는지, 누액이 있는지 확인하고 비정상적인 소음이 나지 않는지 점검하십시오.

운전 전 준비 작업

- 차량에 탑승하기 전에 반드시 차량 주변 상황을 확인하십시오.
- 시트 위치, 등받이 각도, 시트 쿠션 높이*, 헤드레스트 높이, 스티어링 휠 각도를 조절하십시오.
- 룸미러와 사이드미러를 조절하십시오.
- 모든 도어가 닫혔는지 확인하십시오.
- 안전벨트를 착용하십시오.

기어 레버

기어 위치 표시는 계기판 스위치 그룹에 있으며, 그림과 같습니다.



- ‘R’ 기어: 후진 기어로, 차량이 완전히 멈춘 후에 사용하도록 하십시오.
- ‘N’ 기어: 중립 기어로, 임시 정차시 사용합니다. 어떠한 이유에서든 차량에서 하차 시 반드시 주차 기어(‘P’ 기어)로 변경해야 합니다.
- ‘D’ 기어: 주행 기어로, 정상 주행 시 이 기어를 사용합니다.
- ‘P’ 기어: 주차 기어로, ‘P’ 기어 버튼을 누르면 주차할 수 있습니다. 차량을 끄거나 시동할 때는 이 기어에 있어야 합니다. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량을 시동하면, ‘P’ 기어에서 다른 기어로 전환할 수 있습니다.

⚠ 경고

- ‘N’ 또는 ‘P’ 기어 상태로 차량이 경사면을 따라 내려가게 하는 것을 권장하지 않으며, 모터가 작동하지 않는 경우라도 허용되지 않습니다.

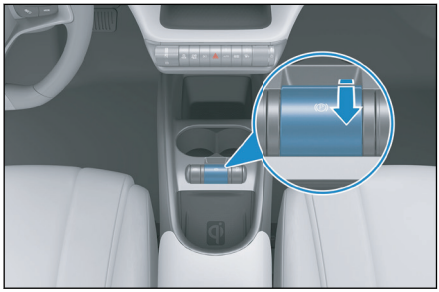
⚠ 주의

- 차량이 의도치 않게 이동하는 것을 방지하기 위해, 차량을 완전히 정차시킨 후에는 주차 브레이크를 확실하게 작동시키고 ‘P’ 기어 버튼을 눌러야 합니다.
- ‘P’ 기어 버튼을 누를 때에는 부상을 방지하기 위해 반드시 차량이 완전히 정지한 후에 ‘P’ 기어 버튼을 눌러야 합니다.

전자식 주차 브레이크(EPB)

전자식 주차 브레이크 스위치

- 주차를 하고 차량을 떠날 때에는 반드시 전자식 주차 브레이크(EPB)를 작동 상태로 두어야 합니다.



EPB 수동 체결

EPB 스위치를 위로 당기면 EPB가 적절한 주차 제동력을 가하며, 계기판의 표시등 (Ⓟ)이 처음에는 깜박이다가 점등 상태로 바뀌면 EPB가 체결했음을 나타내고, “전자식 주차 브레이크 ON”이라는 메시지가 표시됩니다.

⚠ 주의

- Ⓟ가 깜박이면 EPB 가 체결 중임을 나타냅니다. 경사로에 있을 때는 가능한 한 브레이크 페달을 놓지 마십시오. 차량이 미끄러질 수 있습니다. Ⓟ가 깜박이지 않고 점등 상태로 유지되면 브레이크 페달을 놓으셔도 됩니다.

EPB 자동 체결

시동을 끄면 자동 체결

- 전원 기어가 'ON' 상태에서 'OFF' 상태로 전환되면 EPB가 자동으로 체결되고 계기판 표시등 Ⓟ가 점등됩니다.

'P' 기어 자동 작동

- 브레이크 페달을 밟아 차량을 정차시키고 'P' 기어로 전환하면 EPB가 자동으로 체결됩니다. 계기판의 표시등이 점멸에서 점등 상태로 바뀌고, "전자식 주차 브레이크 ON"이라는 메시지가 표시되면 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

⚠ 주의

- 체결 과정 중에는 브레이크 페달을 미리 놓지 마십시오. 특히 차량이 경사로에 정차해 있을 때 주의하십시오. 그렇지 않으면 차량이 미끄러질 위험이 있습니다.
- 차량의 시동을 건 후 몇 초 동안 EPB 시스템은 전원 인가 자가진단 과정에 있으며, 이 기간에는 모든 기능에 응답하지 않습니다.
- EPB 스위치를 누르면서 동시에 시동을 끄면 EPB가 자동으로 체결되지 않습니다. 차량이 고장으로 멈췄을 때 견인 또는 밀기에 사용 가능합니다.
- 이 기능은 차량 자율 안전성을 향상시키기 위한 것으로, 이 기능에 지나치게 의존하거나 빈번히 사용하는 것은 권장하지 않습니다. 안전을 위해 반드시 차량을 P 기어에 두거나 EPB를 체결시킨 후 하차하십시오.

EPB 수동 해제

- 차량이 'ON' 상태에 있거나 시동 상태일 때, 기어가 'P(주차 기어)'에 있지 않는 경우, 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 계기판 표시등이 꺼질 때까지 EPB 스위치를 누르면 "전자식 주차 브레이크 해제"라는 메시지가 표시됩니다.

⚠ 주의

- ‘P’ 기어는 차량의 주차 기어로, 해당 차량이 안정적인 주차 상태에 있다는 것을 나타냅니다. EPB는 차량의 주요 주차 장치로, 차량의 주차 안전성을 보장하기 위해 EPB 스위치를 사용해 주차를 해제하는 조작은 ‘P’ 기어(주차 기어)에 있지 않다는 전제 하에 가능합니다.

주차브레이크(EPB) 자동 해제

- 차량이 주차 상태에 있을 때 시동을 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어를 ‘P’ 또는 ‘N’에서 ‘D’ 또는 ‘R’ 등의 주행 기어로 변경하면 EPB가 자동으로 해제되고 경고등이 꺼지며, “전자식 주차 브레이크 해제”라는 메시지가 표시됩니다.

⚠ 주의

- 올바른 기어 변경 조작 절차를 따르십시오. 기어 변경 과정 전체 동안 브레이크 페달을 계속 밟고 있어야 하며, 계기판에 표시된 기어가 목표 기어임을 확인한 후에 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

- 차량이 시동된 상태에서 기어 레버가 ‘D’ 또는 ’R’ 등 주행 기어에 있을 때, EPB를 수동으로 작동시킨 후, 가속 페달을 일정 깊이까지 천천히 밟으면 EPB가 자동으로 해제되고 표시등 (Ⓟ)이 꺼지면서 “전자식 주차 브레이크 해제”라는 메시지가 표시됩니다.

⚠ 경고

- EPB 강제 제동의 사용을 최소화하십시오. 풋 브레이크가 작동하지 않거나 브레이크 페달이 걸려 작동하지 않는 등 긴급 상황일 때에만 긴급 제동 기능을 사용해야 합니다.
- EPB가 노면 마찰력의 물리적 한계를 넘어설 수는 없으므로, 급회전길, 위험 구간, 교통 혼잡 구간, 악천후 조건에서 주행 시 긴급 제동 기능을 작동할 경우 차량이 회전(스핀)하거나, 측면 미끄러짐이 발생하거나, 진로를 이탈할 수 있으므로 사고 발생에 각별히 주의해야 합니다.

비상 해제 기능

전자식 주차 브레이크가 수동으로 해제되지 않을 경우, 전자식 주차 브레이크 스위치를 2초 이상 길게 누르십시오. 만약 전자식 주차 브레이크 해제가 가능하다면 신속히 가장 가까운 정비소로 이동하여 브레이크 페달 스위치 신호 및 관련 부품과 배선을 점검하십시오. 계속해서 해제가 불가능하다면 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

브레이크 페달 고장 시 긴급 제동 기능

차량 주행 중 ESC 시스템은 정상 작동하지만 브레이크가 걸리거나 작동하지 않는 경우에도 CDP (감속 제어 기능)를 사용할 수 있습니다. 전자식 주차 브레이크 스위치만 당길 경우의 제동 감속도는 0.4g이며, 전자식 주차 브레이크 스위치를 당기는 동시에 브레이크 페달을 밟을 경우의 제동 감속도는 0.8g입니다. 전자식 주차 브레이크를 이용한 강제 제동은 가급적 피해야 합니다. 풋 브레이크가 작동하지 않거나 브레이크 페달이 걸리는 등 긴급 상황이 발생한 경우에만 긴급 제동 기능을 가동해야 합니다.

EPB 시스템 표시등

- 차량 전원이 인가될 때, EPB가 작동 상태인 경우 계기판의 표시등 (Ⓟ)는 계속 켜져 있습니다.
- 차량 전원을 끌 때, EPB가 작동 상태라면 계기판의 표시등 (Ⓟ)는 켜진 후 약 3초 뒤에 꺼집니다.
- 차량 전원이 인가될 때, EPB 시스템이 자가 진단에 돌입하며 계기판의 표시등 (ⓘ)는 켜진 후 약 3초 뒤에 꺼집니다. 만약 꺼지지 않는다면 이는 EPB 시스템 또는 제동 시스템에 이상이 있을 가능성을 나타냅니다. 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

EPB 작동음

- EPB가 작동하거나 해제되는 과정에서 운전자는 EPB 모터의 작동 소리를 들을 수 있습니다.
- 긴급 제동 기능을 작동시킨 후 타는 냄새나 비정상적인 소음이 들리면 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

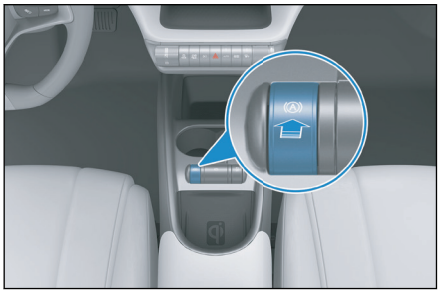
⚠ 경고

- 내리막길에서 미끄러지는 것을 방지하기 위해 차량에서 하차할 경우 기어를 'P'로 전환하고 EPB의 활성화 여부를 확인합니다. EPB 대신 변속장치로 주차하지 마십시오.
- 차량 주행 시 심각한 사고가 발생하는 것을 방지하기 위해 탑승객이 EPB를 조작하는 것을 금지합니다.
- EPB가 활성화 또는 해제되는 과정에서는 가능한 한 브레이크 페달을 밟으십시오. EPB가 충분한 주차 제동력을 제공하지 못하는 상황에서 차량이 밀려 움직이거나, 이로 인해 기어 걸림(기어 변속 장애) 등의 상황이 발생할 수 있습니다.

오토 홀드(AVH)

오토 홀드(AVH): 주행 중인 차량이 장시간 정차하여 대기해야 할 경우, 가령 경사로에서 정체 구간을 주행거나 신호를 대기하는 등의 상황에서는 차량이 오토 홀드 상태로 진입해 장시간 정차를 유지하는 기능입니다.

오토 홀드(AVH) 대기 상태



- 차량이 전원이 "ON" 상태일 때 오토 홀드(AVH) 스위치를 누르면 오토 홀드 기능이 활성화되고 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 Ⓐ이 켜집니다.
- 오토 홀드(AVH) 기능 스위치를 다시 누르면 오토 홀드(AVH)기능이 해제됩니다.

오토 홀드(AVH) 기능 활성화

- 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 Ⓐ이 계속 점등된 상태에서, 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정지(차량 속도가 0)하면 오토 홀드(AVH)기능이 활성화됩니다. 이때 차량은 오토 홀드 상태로 진입하며, 계기판에는 오토 홀드(AVH) 작동 표시등 Ⓐ이 점등됩니다.

⚠ 주의

- 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화되려면 다음의 조건을 동시에 충족해야 합니다.
  - 운전자가 안전벨트를 착용하고 있고 도어가 닫혀 있습니다.
  - 스마트 파워 브레이크 시스템과 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템이 정상적으로 작동합니다.
- 가속 페달을 밟거나, 'P' 기어로 전환하거나, 수동으로 EPB를 활성화하면 오토 홀드(AVH)가 해제되고 오토 홀드(AVH) 대기 상태로 돌아갑니다.
- 오토 홀드(AVH) 기능은 출고 시 기본적으로 꺼져 있습니다.
- 다음 전원 인가 시에는 마지막 전원이 꺼지기 전에 설정된 AVH 활성화 또는 비활성화 상태가 기록되어 적용됩니다.

오토 홀드(AVH) 기능 작동

- 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화되면 차량 브레이크등과 보조 브레이크등이 점등되고, 계기판에 오토 홀드(AVH) 표시등 Ⓐ이 계속 점등되며, 오토 홀드(AVH) 기능이 정상적으로 작동하고 있음을 표시합니다.
- 차량이 정지한 상태로 10분이 경과하면, 오토 홀드(AVH)가 해제되어 대기 상태로 전환되며, 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 Ⓐ이 점등되고, 차량은 자동으로 'P' 기어로 전환됩니다.

- 오토 홀드(AVH) 기능을 활성화해야 하는 경우, 기어를 'D'로 전환하고 정상적으로 주행하다가 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정지(차량 속도가 0)하면 됩니다.

오토 홀드(AVH) 기능 해제

■ 오토 홀드(AVH) 기능이 정상 작동 중일 때 운전자가 다음과 같은 조작을 하면 차량이 오토 홀드 기능을 해제하고 기어를 'D'에서 'P'로 자동 전환합니다.

- 운전석 도어를 여는 경우
- 운전자가 안전벨트를 해제하는 경우
- 정차 중에 기어 'D' 상태에서 EPB를 작동시킨 경우
- 브레이크 페달을 놓은 상태에서 오토 홀드(AVH) 스위치를 눌러 오토 홀드(AVH) 기능을 해제한 경우

오토 홀드(AVH) 기능 억제

■ 'R' 기어로 전환하면 저속 이동 모드로 진입하며, 이때 오토 홀드(AVH) 기능이 이동 모드로 전환됩니다. 'R' 기어 상태에서 저속 후진하거나, 또는 'R' 기어를 'D' 기어로 전환하여 저속 주행하면 오토 홀드(AVH)가 활성화되지 않는 상태가 되며, 차량 이동이 용이하도록 대기 상태가 유지됩니다.

■ 차량 이동 모드 진입 후, 차량 속도가 10km/h를 초과하거나, 모드를 종료한 후 AVH를 다시 활성화하면 이동 모드가 종료됩니다.

운전 지침

■ 연석이 있는 도로에서는 천천히 주행해야 하고 가능한 한 정확한 각도를 유지해야 합니다. 타이어가 심하게 손상될 수 있으므로 날카로운 모서리가 있는 물체나 기타 도로 장애물이 있는 곳에서는 주행을 삼가야 합니다.

■ 요철이 있는 노면이나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 때는 속도를 줄여야 합니다. 그렇지 않으면, 충격으로 인해 휠이 심각하게 손상될 수 있습니다.

■ 젖은 노면에서 주행 시 물이 많이 고인 구간을 피해야 합니다.

■ 역풍을 맞으며 운전할 때에는 차량 제어가 용이하도록 천천히 주행해야 합니다.

■ 세차하거나 깊은 물을 통과할 경우 브레이크가 젖게 되므로, 주의해서 운전한 후 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크를 건조시켜야 합니다.

■ 빙판, 눈길, 자갈길, 젖은 타일 또는 젖은 에폭시 수지 등 마찰 계수가 낮은 노면에서는 미끄러짐 사고를 예방하기 위해 경사로 주차를 피해야 합니다.

⚠ 경고

- 운전자는 차량 내 탑승자의 안전을 보장하고, 탑승자가 차량의 기능을 올바르게 사용하도록 지도하며, 차량 내 어린이 등의 탑승자가 잘못된 조작을 하지 않도록 해야 합니다.

ⓘ 참고사항

- 배터리가 차량 하부에 위치하므로 운전할 때 충돌이나 접촉이 발생하지 않도록 주의하십시오.
- 운전하기 전에 전자식 주차 브레이크가 해제되었고, 주차 브레이크 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 차량이 ON 상태일 때는 차량을 비우지 마십시오.
- 주행 중에는 브레이크 페달과 가속 페달 위에 동시에 발을 오래 올려두지 마십시오. 위험한 과열 현상이나 마모 및 전력 낭비를 초래할 수 있습니다.
- 차량에서 벗어날 때에는 반드시 키를 소지하십시오.
- 장거리의 가파른 내리막길을 주행할 때에는 감속하여 천천히 주행하십시오. 브레이크 지나치게 자주 밟으면 브레이크 디스크가 과열되어 정상 작동하지 않을 수 있다는 점을 명심하십시오.
- 가속하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때 각별히 주의하십시오. 급가속 또는 급제동으로 차량이 미끄러지거나 도로를 이탈할 수 있습니다.
- 주행 중 창밖으로 머리, 손을 내밀지 마십시오. 생명을 위협하는 교통사고가 발생할 수 있습니다. 특히 어린이가 탑승한 경우 항상 주의를 기울이십시오.
- 대량의 물이 모터룸에 들어가면 동력 시스템과 전기 부품이 손상될 수 있습니다.

겨울철 운전 지침

- 냉각수가 적절한 동결 방지 보호 성능을 갖췄는지 확인하십시오.
  - 기존 차량 모델과 동일한 냉각수를 사용하고, 환경 온도에 따라 적합한 규격의 냉각수를 선택하여 냉각 시스템에 주입하십시오.
  - 적절하지 않은 냉각수를 사용하면 냉각 시스템이 손상됩니다.
- 배터리와 케이블의 상태를 점검하십시오.
  - 추운 날씨에는 저전압 배터리의 전력량이 감소하므로, 겨울철 시동을 위해 저전압 배터리에 충분한 전력량을 유지해야 합니다.
- 눈과 얼음으로 인해 도어 잠금 장치가 얼 수 있습니다.
  - 도어 잠금 장치가 얼지 않도록 키홀 안에 제빙제나 글리세린을 분사하십시오.

■ 부동액이 포함된 워셔액을 사용하십시오.

- 해당 유형 제품은 BYD 공식 서비스 센터와 모든 자동차 부품점에서 구입할 수 있습니다.
- 물과 부동액의 혼합 비율은 제조사의 지침을 따라야 합니다.

⚠ 주의

■ 차량 도장면이 손상되지 않도록 전용 워셔액을 사용하십시오.

■ 머드가드 하부에 얼음과 눈이 쌓이지 않도록 하십시오.

- 머드가드 하부에 얼음과 눈이 쌓이면 조향이 어려워질 수 있습니다. 혹한기에 운전할 경우 자주 정차하여 머드가드 하부에 얼음과 눈이 쌓였는지 확인해야 합니다.

■ 도로 상황에 따라 필요한 비상 용품이나 물품을 휴대할 것을 권장합니다.

- 스노 체인, 윈도우 스크래퍼, 모래 또는 소금 주머니, 비상 신호 장치, 소형 삽, 점프 케이블 등의 물품을 차량에 비치해 두는 것이 좋습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 기존의 정속 주행 크루즈 컨트롤 기능을 기반으로 레이더와 다목적 카메라를 이용하여 전방 차량과 본 차량 간의 상대 거리와 상대 속도를 감지하고, 이를 바탕으로 차량의 주행속도를 능동적으로 제어함으로써 전방 차량을 자동 추종하는 기능입니다. 전방에 차량이 있는지 여부에 따라, 시스템은 정속 주행 크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤 사이를 자동으로 전환합니다.
- 크루즈 컨트롤 버튼을 통해 본 차량의 크루징 속도 및 전방 차량과의 시간 간격을 설정할 수 있습니다. 30~150km/h 범위 내에서 차량의 정속 주행 크루즈 컨트롤을 설정할 수 있으며, 전방 차량과의 시간 간격을 설정하면 0~150km/h 범위에서 추종 주행 크루즈 컨트롤이 가능합니다.

작동 상태 설명

- ACC 대기 상태:
  - 시스템이 켜지면 기본적으로 대기 상태로 설정됩니다. 운전자가 직접 조작해 활성화 상태로 전환할 수 있지만, 차량이 활성화 상태에 진입할 조건을 충족하지 못할 수도 있습니다. 이 경우, 운전자가 직접 차량을 점검해 활성화 진입 조건을 충족시켜야 합니다. 이 때 계기판에는 아이콘이 표시됩니다(크루즈 속도는 숫자로 표시).
- ACC 활성화 상태:
  - 이때 시스템은 정상 작동 상태이며 시스템이 설정된 차량 속도로 정속 주행하거나 전방 목표 차량과의 거리를 자동으로 조절하여 안정적으로 추종 주행을 할 수 있습니다. 이때 계기판에 아이콘이 표시됩니다(크루즈 속도는 숫자로 표시).
- 추월 가속 상태:
  - 운전자가 ACC 활성화 상태에서 가속 페달을 밟으면, 차량이 가속에 반응하며, ACC가 일시적으로 중지됩니다. 가속 페달에서 발을 떼면 ACC가 자동으로 다시 활성화됩니다.
- ACC 고장 상태:
  - 시스템이 고장 상태이며, 어떠한 조작도 수행할 수 없습니다. 계기판의 ACC 시스템 고장 상태 표시등 이 점등됩니다.

ACC 시스템 활성화 조건

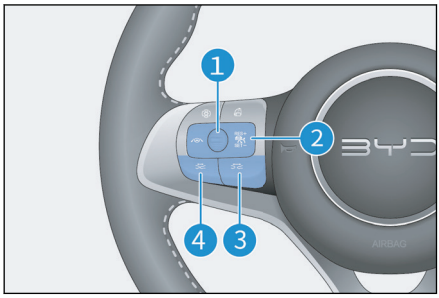
- 전자식 주차 브레이크(EPB)가 해제된 상태입니다.
- 차량 기어가 'D'(주행)에 있습니다.

- 차량이 뒤로 밀리지 않습니다.
- 차량의 4개 도어와 앞뒤 커버가 닫혀 있습니다.
- 운전자가 안전벨트를 착용했습니다.
- ESC 시스템이 켜져 있으나 비활성화 상태입니다.
- 차량 속도가 150km/h 이하입니다.
- 차량 속도가 0일 때 브레이크 페달을 밟거나, 차량 속도가 0보다 클 때 브레이크 페달을 밟지 않은 경우.
- 계기판에 차량 네트워크 통신 오류 알림이 표시되지 않습니다.
- 자동 긴급 제동 기능이 활성화되지 않았습니다.

사용 방법

ACC ON/OFF 버튼

- 버튼 ②를 누르면(활성화 조건 충족 시 시스템이 대기 상태로 진입), ACC ON/OFF를 전환할 수 있습니다. (버튼 ②를 눌러 ACC를 활성화하면, 동시에 현재 차량 속도가 크루즈 속도로 설정됩니다. 단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 30km/h로 설정)



ACC 리셋

- 동일한 점화 주기 내에서 크루즈가 대기 상태일 경우, 시스템은 마지막으로 설정된 크루즈 속도를 기억합니다. 이때 레버 ①을 위로 올리면 이전에 크루즈 컨트롤을 해제하기 전 마지막으로 저장된 속도로 리셋됩니다.

목표 속도 증가/감소

- ACC 기능 활성화 상태에서 레버 ①을 조작하여 30~150km/h 범위 내에서 크루즈 속도를 설정할 수 있습니다. 레버 ①을 위/아래로 짧게 조작하면 목표 속도가 5km/h 단위로 증가/감소합니다. 레버 ①을 위/아래로 길게 조작하면 목표 속도가 1km/h 단위로 증가/감소합니다.

⚠ 경고

- 현지 도로의 제한 속도 규정을 엄격히 준수하고, 차량 속도를 제어하여 안전하게 운전하십시오. 절대 과속하지 마십시오.

ACC 해제

- ACC 활성화 상태에서 버튼 ②를 다시 누르거나 브레이크 페달을 밟으면, ACC가 해제되어 대기 상태로 전환됩니다.

차간 거리 설정

- 안전한 차간 거리를 선택할 책임은 귀하에게 있습니다.
- 이 시스템은 사용자 차량의 속도를 조절하여 동일한 차선에 있는 전방 차량과의 적정 거리를 유지합니다. 스티어링 휠의 ③과 ④ 버튼을 통해 4단계로 차간 거리를 조절할 수 있습니다. 각 기어는 차간 거리는 차량 속도에 비례합니다. 속도가 높아질수록 차간 거리는 길어집니다.

ACC 사용 중 직접 가·감속

- ACC가 활성화 상태일 때 운전자가 직접 가속 페달을 밟아 가속할 수 있으며, 가속 페달을 밟는 동안 보조 주행 시스템은 제동을 수행할 수 없습니다.
- 목표 크루즈 속도 설정값이 80km/h 미만인 경우, 운전자는 가속 페달을 밟아 목표 크루즈 속도 설정값을 높일 수 있습니다.
  - 가속 페달을 밟아 현재 주행 속도가 목표 크루즈 속도 설정값을 초과하고, 가속 페달을 놓는 순간의 현재 주행 속도가 80km/h 미만일 경우, 가속 페달을 놓는 순간의 현재 주행 속도가 목표 크루즈 속도 설정값이 됩니다.
  - 가속 페달을 밟아 현재 주행 속도가 목표 크루즈 속도 설정값을 초과하고, 가속 페달을 놓는 순간의 현재 주행 속도가 80km/h 이상일 경우, 목표 크루즈 속도 설정값은 80km/h로 설정됩니다.
  - 크루즈 속도 설정값이 80km/h 이상인 경우, 운전자는 가속 페달을 밟아 현재 주행 속도를 일시적으로 높일 수 있으나, 가속 페달을 놓으면 목표 크루즈 설정값은 변하지 않습니다.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 버튼을 짧게 누르면 1회 5km/h 단위로 가속되며, 버튼을 길게 누르면 1km/h 단위로 연속 가속됩니다. 차량 속도가 135km/h를 초과하거나 가속 페달을 5분 이상 지속적으로 밟으면, ACC 기능이 해제됩니다.

앞차 대응 정지/출발

- ACC 시스템은 정상적인 주행 상황에서 차량이 전방 차량을 따라 정지하도록 제어합니다. 정차 시간이 30초 이내일 경우, 본 차량이 전방 차량을 따라 자동으로 출발합니다.
- 정차 시간이 30초에서 3분 사이일 경우, 운전자가 가속 페달을 밟거나 레버②를 위로 당겨서 ACC를 다시 활성화해야 합니다.

시스템 한계성

- 전방 레이더는 차량의 전면부에 설치되어 있어, 오염물로 인해 시야가 가려지면 예상 기능을 방해합니다. 특히 눈이 쌓여 센서를 완전히 덮으면 시스템이 작동 중단됩니다. 이 때 시스템은 사람-기계 인터페이스(HMI)를 통해 운전자에게 시스템 종료 정보를 전달합니다. 오염물을

제거한 후 차량을 재시동하거나 정상 도로에서 일정 거리를 주행하면 시스템 기능이 정상으로 복구됩니다.

- 만약 차량을 원형 주차장, 터널 등 특수한 도로 환경에서 장시간 주행할 경우, 전방 레이더는 탐지 특성상 한계로 인해 일시적인 기능 이상이 발생할 수 있습니다. 이때 차량을 재시동하거나 일반적인 도로에서 일정 거리를 주행하면 기능을 정상으로 복구할 수 있습니다.
- 곡선로에 진입하거나 곡선로를 벗어날 때, 전방 추종 차량 인식이 지연되거나 방해받을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 ACC 차량이 예상대로 감속하지 못하거나 감속이 지연될 수 있습니다.
- 곡선 구간(굴곡이 연속되는 도로)에서는 센서 시야가 제한되어 몇 초간 전방 차량이 감지되지 않을 수 있으며, 이로 인해 ACC 차량이 자동으로 가속될 수 있습니다.
- 운전자는 전방 차량 흐름, 현재 기상 조건(예: 비, 안개 등)을 고려하여 차간 거리를 조절하고, ACC 시스템을 적절히 설정해야 합니다. ACC 시스템을 적절히 설정한 후, 운전자는 언제든지 차량을 감속하여 정지시킬 수 있어야 합니다.
- ACC는 정지해 있거나 느리게 이동하는 물체(예: 차량, 정체 행렬의 마지막 차량, 톨게이트, 자전거, 오토바이 또는 보행자)를 인식하지 못할 수 있으며, 이에 따라 충돌할 위험이 있으므로 운전자는 항상 주변 상황을 주의깊게 살펴야 합니다.
- ACC 시스템은 보행자 및 마주 오는 차량을 인식할 수 없습니다.
- ACC는 제한적인 제동만 가능하며, 긴급 제동은 구현할 수 없습니다.
- 도로에 설치된 금속 레일이나 도로 건설용 금속판 등 금속 물체가 전방 레이더에 간섭을 일으켜 정상 작동을 방해할 수 있습니다.
- 전방 레이더 센서는 진동이나 충돌의 영향으로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

주의 사항

- ACC는 안전 시스템이 아니며 장애물 탐지기 또는 충돌 경고 시스템도 아닙니다. ACC는 편의 기능으로, 운전자는 항상 차량에 대한 제어를 유지해야 하며, 차량 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- ACC 기능은 운전자를 보조할 수 있지만, 운전을 대신할 수는 없습니다. 운전자는 항상 교통법규에 따라 차량을 제어해야 하며, 차량에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 안전상의 이유로, ESC가 비활성화되어 있는 경우 ACC는 활성화될 수 없습니다.
- ACC는 고속도로와 도로 상태가 양호한 도로에서 사용하기에 적합하며, 복잡한 도심 도로 또는 산길에서는 사용하기에 적합하지 않습니다.

- 전방 차량과의 차간 거리를 유지하는 것은 운전자의 책임입니다. ACC 시스템의 차간 거리 유지 기능은 국내 운전 환경의 최소 차간 거리 요구 사항을 충족합니다.
- ACC 작동 중 운전자가 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟으면 차량 제어가 운전자에게 넘어가며, ACC 시스템은 전방 차량과의 안전 거리를 유지할 수 없습니다.
- 전방 차량이 급제동(비상 정차)을 하게 되면, ACC가 반응하지 못하거나 전방 차량에 대한 반응이 늦어 제동이 지연될 위험이 있습니다. 이 경우, 운전자에게 제어권 인계 요청이 표시되지 않습니다.
- 일부 상황(전방 차량 속도가 상대적으로 너무 느리거나, 본 차량이 너무 빠르게 차선을 변경하거나, 전방 차량과의 안전 거리가 너무 좁을 경우 등)에서는 시스템이 상대 속도를 줄일 시간이 충분하지 않을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 운전자가 적절히 대응해야 합니다. 시스템은 모든 상황에서 경고음 또는 화면 경고를 제공하지 않을 수 있습니다.
- 차량이 정지한 상태에서 ACC를 활성화하면, 시스템이 차량 전방에 정지된 장애물을 차량으로 인식하고 정지 상태를 유지합니다. 이는 차량의 안전한 출발을 보장하고, 예상치 못한 출발로 정지된 대상과 충돌하는 것을 방지하기 위함입니다. 그러나 이 기능은 모든 장애물을 감지할 수는 없으므로, 운전자가 차량 전방에 장애물이나 다른 교통 참여자가 없는지 반드시 확인해야 합니다.
- ACC 차량과 인접 차선의 차량 간 거리가 너무 가까운 경우(또는 인접 차선의 차량이 ACC 차량의 차선에 너무 가까운 경우), ACC가 해당 차량에 반응하여 제동할 수 있습니다.
- 인접 차선의 차량이 ACC 차량의 경로로 차선을 변경해 전방 레이더의 탐지 범위 내에 들어오면, 해당 차량이 목표 차량으로 인식되어, 이에 반응해 강한 제동 또는 지연된 제동이 발생할 수 있습니다.
- 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어, 목표물의 전방 레이더 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 오토바이, 사륜마차 또는 보행자 등), 시스템이 전방 차량과의 거리를 확인하지 못할 위험이 있습니다. 이로 인해 해당 차량에 대한 반응이 지연되거나 반응하지 않을 수 있습니다. 이 경우, 운전자가 차량 속도를 제어해야 합니다. 또한 노이즈나 전자기 간섭 등으로 인해 탐지가 지연되거나 방해를 받을 수 있습니다.
- 본 차량과 전방 차량의 중첩 시간이 너무 짧을 경우, ACC 시스템은 전방 차량을 목표 차량으로 인식하지 못할 수 있으며, 이런 상황에서는 운전자가 계속 차량을 제어해야 합니다.
- 전방 차량을 따라 정지하는 과정에서, 매우 드물게 시스템이 목표 차량 후미를 인식하지 못하고 목표 차량 하부의 끝부분(차체가 더 높은 트럭 후륜 축 또는 차량 범퍼)을 인식할 수 있습니다. 시스템은 적절한 정차 거리를 확보할 수 없으므로 운전자는 반드시 경계를 유지하고 언제든지 제동할 준비를 해야 합니다.
- 차량 구조를 변경하는 개조(차체 지상고를 낮추거나 전면 번호판 장착 위치를 변경하는 등의 행위)를 하면 ACC 시스템에 영향을 줄 수 있습니다.
- 시야가 불량한 구간, 경사로, 연속되는 곡선로, 미끄러운 노면(눈길, 빙판길, 젖은 노면, 침수 구간)에서 주행할 때는 ACC 시스템을 사용하지 마십시오.

- 차량이 트레일러/눈길/진흙/모래/산길 등의 특정 주행 모드*로 설정되어 있을 경우, ACC는 활성화되지 않습니다.
- 다음과 같은 상황이 발생하면 반드시 BYD 공식 서비스 센터에서 전방 레이더, 다목적 카메라에 대한 전문적인 교정하고 확인을 받아야 합니다.
  - 전방 레이더, 전방 범퍼, 앞유리를 탈거한 경우
  - 휠 얼라인먼트 불량으로 인해 4륜 얼라인먼트를 재실시한 경우
  - 차량 충돌 사고 발생 후
  - ACC 시스템 성능이 저하가 감지되거나 계기판에 시스템 이상 메시지가 표시된 경우

⚠ 경고

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능은 날씨와 도로 환경 등의 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC)

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC)은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)과 차선 중앙 주행 보조(LCC)의 기능을 통합한 시스템으로, 0~120km/h의 속도 범위에서 운전자에게 차량의 종방향 및 횡방향 보조 제어를 제공하여, 운전자의 운전 부담을 줄이고 안전하고 편안한 운전 환경을 제공합니다.
- 기능이 활성화된 동안 운전자는 항상 스티어링 휠을 잡고 있어야 하며, 필요 시 차량 제어를 인계받아야 합니다.
- 종방향 보조 제어는 ACC 시스템에 의해 구현되며, 차량을 일정한 속도로 유지하거나 전방 도로 이용자와의 일정한 간격을 유지하며 주행합니다.

작동 상태 설명

- ICC 대기 상태:

- ICC 시스템은 기본적으로 대기 상태로 설정됩니다. 운전자가 직접 조작해 활성화 상태로 전환할 수 있지만, 차량이 활성화 상태에 진입할 조건을 충족하지 못할 수도 있습니다. 이 경우, 운전자가 직접 차량을 점검해 활성화 진입 조건을 충족시켜야 합니다. 이때 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

■ ICC 활성화 상태:

- 이때 ICC 시스템은 정상 작동 상태이며 시스템이 설정된 차량 속도로 정속 주행하거나 전방 목표 차량과의 거리를 자동으로 조절하여 안정적으로 추종 주행을 할 수 있습니다. 이때 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

■ ICC 고장 상태:

- 시스템이 고장 상태이며, 기능을 사용할 수 없습니다. 계기판의 ICC 시스템 고장 상태 표시등이 점등됩니다.

ICC 시스템 활성화 조건

■ 전자식 주차 브레이크(EPB)가 해제된 상태입니다.

■ 차량 기어가 'D'(주행)에 있습니다.

■ 차량이 뒤로 밀리지 않습니다.

■ 차량의 4개 도어와 앞뒤 커버가 닫혀 있습니다.

■ 운전자가 안전벨트를 착용했습니다.

■ ESC 시스템이 켜져 있으나 비활성화 상태입니다.

■ 차량 속도가 120km/h 이하입니다.

■ 차량 속도가 0일 때 브레이크 페달을 밟거나, 차량 속도가 0보다 클 때 브레이크 페달을 밟지 않은 경우.

■ 계기판에 차량 네트워크 통신 오류 알림이 표시되지 않습니다.

■ 자동 긴급 제동 기능이 활성화되지 않았습니다.

■ 양방향 차선 표시가 선명하고 본 차량이 차로 중앙에 있습니다.

사용 방법

■ 사용자는 스티어링 휠의 스위치 버튼을 통해 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능을 활성화하고 해제할 수 있습니다. (기능 활성화와 동시에 크루징 속도가 설정되며, 현재 속도가 크루징 속도 기본값으로 설정됩니다. 속도가 30km/h 미만인 경우 30km/h로 설정됩니다.)

- 크루징 속도 및 차간 거리 설정은 ACC 기능 사용법을 참고하십시오(상세 내용은 상단 챕터 참조).
- 사용자는 🚗 → ADAS → 주행 보조 설정 화면에서 인텔리전트 크루즈 컨트롤을 켜거나 끌 수 있습니다. (소프트 스위치가 켜진 상태에서는 'P' 기어 상태일 때만 끌 수 있습니다.) 시동 시 기능 스위치 상태는 마지막 전원 차단 전의 상태가 유지됩니다.

주의 사항

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능과 차선 중앙 주행 보조(LCC)의 기능을 통합한 기능이므로, 사용 시 ACC 기능의 주의 사항을 함께 준수해야 합니다(상세 내용은 상단 챕터 참조).
- 기능이 켜지고 활성화된 후, 차량 속도가 0~120km/h 범위에 있을 때:
  - 전방에 차선이 없는 경우, 시스템의 횡방향 보조 제어가 억제되고 어댑티브 크루즈만 작동합니다. 이때 계기판의 ICC 시스템 작동 상태 표시등이 회색으로 바뀝니다.
  - 전방 도로 차선을 명확하게 식별되는 경우, 시스템의 횡방향 보조 제어가 자동으로 활성화됩니다. 이때 계기판에 표시되는 시스템의 작동 상태 표시등은 활성화 상태를 나타냅니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 자율 주행이 아닌 운전 보조 시스템입니다. 운전자는 항상 차량 제어를 유지해야 하고, 스티어링 휠에서 양손을 장시간 떼고 있으면, 시스템이 제어 인계 알림 후 자동으로 해제됩니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 날씨, 조도, 차선의 선명도의 영향을 받으며, 역광, 일몰, 눈길/빙판길, 심하게 마모된 도로에서는 성능이 현저히 저하됩니다.
- 급커브가 연속되는 구간, 결빙되거나 미끄러운 곡선로, 또는 기상 조건(짙은 안개, 폭우, 폭설 등)으로 전방 레이더 또는 다목적 카메라의 시야를 방해받는 경우, 인텔리전트 크루즈 시스템을 사용하면 안 됩니다.
- 기능을 사용할 수 없는 상황:
  - 센서가 가려진 경우
  - 악천후
  - 안전 보조 기능이 작동한 경우
  - 주행 속도 범위를 초과한 경우
  - 차량이 트레일러/눈길/진흙/모래/산길 등의 특정 주행 모드*로 설정되어 있을 경우, ICC는 활성화되지 않습니다.

⚠ 경고

- 인텔리전트 크루즈 제어 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 인텔리전트 크루즈 제어 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

전방 충돌 경고(FCW)와 자동 긴급 제동(AEB) 시스템

전방 충돌 경고(FCW)와 자동 긴급 제동(AEB)이라는 두 가지 기능은 레이더와 다목적 카메라를 사용하여 본 차량의 전방에 있는 차량과 보행자를 감지합니다. 본 차량이 전방 차량 또는 보행자와 충돌할 위험이 있다고 시스템에서 판단하면, 경고음과 시각적 경고를 통해 운전자에게 회피 조치를 취하도록 촉구하며, 동시에 잠재적인 제동 압력을 높여 운전자에게 충분한 반응 시간을 제공합니다. 충돌 가능성이 계속 높아진다고 시스템에서 판단할 경우, 자동으로 제동을 가하여 운전자가 충돌을 피하거나 충돌 충격을 완화하도록 보조합니다.

사용 방법

- 사용자는 → ADAS → 안전 보조 설정 화면에서 전방 충돌 경고와 자동 긴급 제동 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 전방 충돌 경고 기능의 경고 방식은 음성 경고, 메시지 경고, 브레이크 어시스트 경고가 있습니다.
- 전방 충돌 경고가 활성화되면 계기판에 긴급 정도에 따라 녹색, 적색 경고등이 표시되고 알림 메시지가 표시됩니다.
- AEB가 작동하면 계기판에 적색 경고등이 표시되고 알림 메시지가 표시됩니다.
- 기능 이상이 발생하면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- 수동으로 버튼을 눌러 AEB 기능을 끄면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

FCW 시스템 활성화 조건

- 운전자가 차량 설정에서 해당 기능을 켭니다.
- 차량 속도가 8km/h~150km/h 범위에 있습니다.

- 차량 기어가 'D'(주행)에 있습니다.
- 차량이 뒤로 밀리지 않습니다.

AEB 시스템 활성화 조건

- 운전자가 차량 설정에서 해당 기능을 켭니다.
- 차량 속도가 4km/h~150km/h 범위에 있습니다.
- 전자식 주차 브레이크(EPB)가 해제된 상태입니다.
- 차량 기어가 'D'(주행)에 있습니다.
- 차량이 뒤로 밀리지 않습니다.
- 차량의 4개 도어와 앞뒤 커버가 닫혀 있습니다.
- 운전자가 안전벨트를 착용했습니다.
- ESC 시스템이 켜져 있으나 비활성화 상태입니다.

시스템 한계성

- 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어, 목표물의 전방 레이더 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 삼륜차, 사륜마차, 전기자전거 또는 오토바이 등), 시스템이 전방 목표물과의 거리를 확인하지 못할 위험이 있습니다. 이로 인해 해당 차량에 대한 반응이 지연되거나 반응하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 시스템이 영향을 받거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 비, 눈, 안개 또는 물보라가 심한 경우, 눈부심이 발생하는 경우, 직사광선 또는 조명 조건의 차이가 극단적으로 큰 경우.
  - 센서가 오염되었거나, 김이 서리거나, 손상되었거나, 가려진 경우.
  - 레이더가 다른 레이더 소스(예: 다층 주차장의 강력한 레이더 반사)의 간섭을 받아 오작동하는 경우.
- 복잡한 교통 상황에서는 시스템이 다음과 같은 상황에 대해 올바르게 반응하지 못할 수 있습니다.
  - 센서 탐지 범위로 빠르게 진입하는 보행자 또는 차량.
  - 다른 물체에 의해 가려진 보행자.
  - 보행자의 형상이 배경과 명확히 구분되지 않는 경우.
  - 특수 복장이나 다른 물체로 인해 보행자가 탐지되지 않는 경우.

- 반경이 매우 작은 곡선로에서 주행하는 경우.

■ 맞은 편에서 차량이 접근하는 경우:

- 마주 오는 차량과의 충돌 위험이 감지되면, 시스템은 긴급 제동을 수행하며, 사고를 피할 수 없는 경우에는 충돌 속도를 낮추는 데 도움을 줄 수 있습니다.

주의 사항

■ 자동 긴급 제동 시스템은 모든 상황에서 반드시 충돌을 피할 수 있음을 보장하지 않습니다. 복잡한 교통 상황에서 시스템이 항상 차량과 보행자를 명확하게 식별할 수는 없습니다. 자동 긴급 제동 시스템은 노면의 맨홀 뚜껑, 철판 또는 도로 표지판 등으로 인해 불필요한 경고와 제동을 유발할 수 있습니다.

■ 반드시 안전하게 운전하고 주변 교통 상황을 주의 깊게 관찰하십시오. 어떠한 상황에서도 자동 긴급 제동을 정상적인 브레이크 조작 사용해서는 안 됩니다.

■ 자동 긴급 제동 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. 사고를 유발하여 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 이 시스템은 보조 기능에 불과합니다. 전방 차량과의 적절한 거리를 유지하고 속도를 제어하는 책임은 모두 운전자에게 있습니다. 필요 시 제동 또는 조향에 대비해야 합니다. 운전자는 항상 차량에 대한 제어를 유지해야 하며 안전 운전에 대한 모든 책임을 져야 합니다.

■ 자동 긴급 제동 시스템은 일정 속도 이상으로 주행할 때만 활성화됩니다. 시스템은 어느 상황에서도 정확하게 작동한다고 보장할 수 없으므로 운전에 주의해야 합니다.

■ ESC 기능이 꺼져 있거나 고장 표시등이 켜져 있을 경우, 자동 긴급 제동 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다.

■ 전방 충돌 경고 기능이 경보를 발생시키면, 운전자는 교통 상황에 따라 제동을 가해 속도를 줄이거나 조향을 통해 장애물을 회피해야 합니다.

■ 장시간 과도하게 근접 주행하는 경우 안전 거리 경보가 경고를 발생시킵니다. 전방 주행 차량이 급제동하면 충돌을 피할 수 없습니다.

■ 긴급 경보 시 운전자가 이미 대응 중인 경우(예: 스티어링 휠을 조작해 회피, 가속 페달/브레이크 페달을 최대한 강하게 밟기) 시스템은 자동 긴급 제동을 계속해서 발동하지 않습니다.

■ 만약 차량을 원형 주차장, 터널 등 특수한 도로 조건에서 장시간 주행할 경우, 전방 레이더는 탐지 특성상 한계로 인해 일시적으로 기능 오류가 발생할 수 있습니다. 이때 사용자는 차량의 시동을 다시 걸거나 일반적인 도로를 따라 일정 거리를 주행하면 기능을 정상으로 복구할 수 있습니다.

■ 전방 레이더, 다목적 카메라 표면이 더럽거나 이물질이 부착되었을 수 있습니다. 이 경우, 계기판 디스플레이에 해당 정보(표면 오염 또는 이물질로 인한 센서 가림)가 표시되며, 지시에 따라 센서 표면의 이물질을 제거해야 합니다. 센서 이상이 지속되는 동안에는 전방 충돌 경고 기능과 자동 긴급 제동 기능이 비활성화되고, 이상이 해소된 후에는 전방 충돌 경고 기능과 자동 긴급 제동 기능이 정상으로 복구됩니다.

- 보행자 보호 기능은 일부 물리적 조건의 한계를 극복할 수 없으므로, 위험한 상황에서는 운전자가 즉각적이고 효과적으로 개입해야 합니다.
- 보행자 보호는 시스템 자체만으로는 사고나 심각한 부상을 완전히 방지할 수 없습니다.
- 보행자 보호 기능은 일부 복잡한 상황에서 불필요한 경고와 제동 개입이 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 구불구불한 도로에서 발생할 수 있습니다.
- 시스템에 이상이 있을 경우, 잘못된 경고와 제동 개입이 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 전방 레이더 또는 다목적 카메라 각도가 정확하지 않을 경우에 발생할 수 있습니다.
- 자동 긴급 제동이 작동하면, 짧은 시간 안에 많은 유압으로 브레이크 캘리퍼를 구동해야 하므로 브레이크 페달의 감각이 단단해질 수 있으며, 이때 '지지직'하는 소음이 들릴 수 있습니다.
- 자동 긴급 제동 시스템은 도어가 모두 닫혀 있고 안전벨트가 착용된 경우에만 개입합니다. 다음과 같은 상황에서는 자동 긴급 제동 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 도어가 제대로 닫히지 않았거나 주행 중 도어가 열린 경우.
  - 안전벨트를 착용하지 않았거나 주행 중 안전벨트를 풀었을 경우.
  - 운전자가 급가속, 급감속 또는 스티어링 휠을 급격하게 돌리는 경우.
  - 반경이 매우 작은 곡선로에서 주행하는 경우.
- 다음과 같은 상황에서는 본 시스템이 항상 최적의 성능을 발휘하지 못할 수 있습니다.
  - 사고 또는 기타 원인으로 전방 범퍼가 강력한 충격을 받은 경우.
  - 타이어 공기압이 부적절하거나 타이어가 과도하게 마모된 경우.
  - 규정에 맞지 않는 타이어를 장착한 경우.
  - 타이어 스노우 체인을 장착한 경우.
  - 소형 스페어 타이어 또는 긴급 수리 키트를 사용한 경우.
- 다음과 같은 상황이 발생하면 반드시 BYD 공식 서비스 센터에서 전방 레이더와 다목적 카메라에 대한 전문적인 교정을 받아야 합니다.
  - 전방 레이더 또는 다목적 카메라를 탈거한 경우.
  - 4륜 휠 얼라인먼트 과정에서 전륜 토(toe) 또는 후륜 캠버(camber)를 조정한 경우.
  - 차량이 충돌한 후 전방 레이더 또는 다목적 카메라의 위치가 변경됐을 경우.
- 종이상자, 철판, 마네킹 등 물체를 이용하여 자동 긴급 제동 시스템을 임의로 시험하지 마십시오. 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 전방 충돌 경고와 자동 긴급 제동 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 전방 충돌 경고와 자동 긴급 제동 기능은 날씨와 도로 환경 등의 여러 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 전방 충돌 경고와 자동 긴급 제동 기능 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

교통 표지판 인식(TSR)

교통 표지판 인식(TSR)은 다목적 카메라와 지도*를 통해 도로의 제한 속도 표지판을 인식하고, 현재 도로의 관련 제한 속도 표지판을 계기판에 표시하여 운전자에게 알려줍니다. 차량 속도가 감지된 제한 속도 정보를 초과할 경우, 운전자에게 경고 메시지를 보냅니다.

사용 방법

- 사용자는 🚗 → ADAS → 안전 보조 → 교통 표지판 인식 시스템 설정 화면에서 교통 표지판 인식 시스템 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 교통 표지판 인식 시스템이 현재의 교통 표지판을 인식하면, 계기판에 적색 표시등 (60) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 시스템이 현재 TSR이 인식하는 제한 속도 값이 해당 도로 환경에 적용되는지 확실하지 않은 경우, 계기판에 적색 표시등 (60?) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 시스템 성능이 저하된 경우, 계기판에 황색 표시등 (60) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 시스템 성능이 저하되었으며, 현재 TSR이 인식하는 제한 속도 값이 해당 도로 환경에 적용되는지 여부가 확실하지 않은 경우, 계기판에 황색 표시등 (60?) 아이콘이 표시됩니다.
- 교통 표지판 인식 시스템에 고장이 발생한 경우, 계기판에 황색 표시등 (--) 아이콘이 표시됩니다.
- 수동으로 버튼을 눌러 교통 표지판 인식 기능이 꺼진 경우, 계기판에 (⊘) 아이콘이 표시됩니다.
- 위에 표시되는 구체적인 숫자는 실제 교통 표지판에 따라 표시됩니다.

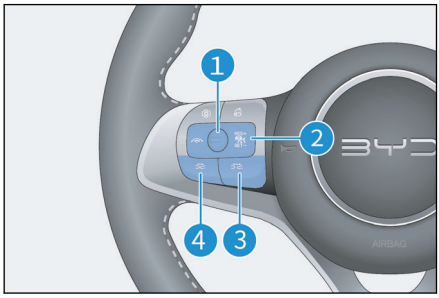
주의 사항

- 교통 표지판 인식 시스템은 제한 속도 표지판만 인식할 수 있고, 차량의 능동 제어에 관여하지 않습니다. 차량의 제어 권한은 항상 운전자에게 있으므로, 합리적으로 안전하게 운전해야 합니다.
- 중량 제한 표시가 규격에 맞지 않거나 국가 규정 크기 요건을 충족하지 않을 경우, 제한 속도 표시로 오인되어 잘못 인식될 수 있습니다.
- 도로 제한 속도 표시가 불분명하거나 왜곡, 기울기, 반사, 부분 가림, 덮임 등이 있는 경우, 다목적 카메라의 인식 능력이 저하되거나 인식이 불가능할 수 있습니다.
- 교통 표지판 인식 시스템의 성능은 날씨, 조도 및 도로 표지판의 가시성 품질에 영향을 받습니다. 야간, 역광, 일몰, 비, 안개, 스모그, 빙판, 눈길, 황사, 급격한 밝기 변화 등의 상황에서는 인식 성능이 저하되어 제한 속도 표시를 인식하지 못할 수 있습니다.
- 차량 충돌 사고가 발생하거나 다목적 카메라 센서를 재조립한 경우, 시스템 성능에 영향을 미치지 않도록 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 센서를 교정하실 것을 권장합니다.
- 유럽에서 판매되는 차량의 경우, 차량은 네트워크에 연결되어 있어야 교통 정체, 공사 구간 및 전방 사고를 인식할 수 있으며, 이는 시스템이 해당 표지판 인식을 지원하는 경우에 한합니다.

⚠ 경고

- 교통 표지판 인식 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 교통 표지판 인식 기능은 날씨와 도로 환경 등의 여러 요인에 따라 정상적으로 작동하지 않거나 경고가 지연될 수 있습니다.
- 필요에 따라 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 교통 표지판 인식 기능 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

스마트 속도 제한 제어(ISLC)



- 스마트 속도 제한 제어(ISLC)는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능과 교통 표지판 인식(TSR) 기능을 통합한 기능입니다. 기능이 켜진 상태에서 제한 속도 표지판이 인식되고 제한 속도 값이 현재 ACC에서 설정한 크루징 속도와 일치하지 않을 경우, 시스템은 ACC 크루징 속도를 인식한 제한 속도 값으로 조정할지 여부를 안내합니다. 이때 운전자가 확인 조작(ACC 속도 제어 레버 ①을 아래로 내림)을 하면, 시스템이 자동으로 ACC 크루징 속도를 인식된 제한 속도 값으로 설정합니다.
- 사용자는 30~150km/h 속도 범위에서 이 기능을 사용할 수 있습니다.

사용 방법

- 사용자는 🚗 → ADAS → 안전 보조 → 교통 표지판 인식 시스템 → 지능형 속도 제한 제어 설정 스위치를 통해 스마트 속도 제한 제어 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 교통 표지판 인식 시스템이 꺼지면 ISLC 기능 스위치가 회색으로 표시되며 운전자가 조작할 수 없게 됩니다. 이때 ISLC 기능은 꺼진 상태입니다. 교통 표지판 인식 시스템이 다시 켜지면 ISLC 기능 스위치를 조작할 수 있습니다.
- 스마트 속도 제한 제어 기능은 ACC 기능이 활성화된 상태일 때만 활성화될 수 있습니다.

주의 사항

- 스마트 속도 제한 제어 시스템(ISLC)은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능과 교통 표지판 인식(TSR) 기능을 통합한 것으로, 사용 시 ACC 기능 주의 사항과 TSR 기능 주의 사항을 함께 준수해야 합니다(자세한 내용은 앞 챕터 참조).
- 스마트 속도 제한 제어 시스템은 운전 보조 시스템으로, 항상 운전자가 차량에 대한 제어를 유지해야 합니다.
- 스마트 속도 제한 제어 시스템의 성능은 날씨, 조도 및 도로 표지판의 가시성에 따라 영향을 받습니다. 따라서 야간, 역광, 일몰, 비, 안개, 스모그, 빙판, 눈길, 황사, 급격한 밝기 변화 등의 상황에서 인식 성능이 저하되어 제한 속도 표시를 인식하지 못할 수 있습니다.

- 스마트 속도 제한 제어 시스템은 어댑티브 크루즈(ACC) 기능과 교통 표지판 인식(TSR) 기능을 통합한 시스템으로, 사용 시 어댑티브 크루즈(ACC) 기능과 교통 표지판 인식(TSR) 기능의 관련 주의 사항을 준수해야 합니다.

⚠ 경고

- 스마트 속도 제한 제어 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 스마트 속도 제한 제어 기능은 날씨와 도로 환경 등의 여러 요인에 따라 작동하지 않거나 경고가 지연될 수 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 스마트 속도 제한 제어 기능 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

스마트 하이빔(IHBC)

스마트 하이빔(IHBC)은 다목적 카메라 센서를 통해 현재 운전 환경을 판단하며, 차량 속도가 35km/h를 초과하면 자동으로 활성화 또는 비활성화를 제어합니다.

작동 상태 설명

- IHBC 대기 상태:
  - 기능이 켜져 있지만 활성화되지 않은 상태로, 계기판에는 아이콘이 표시됩니다.
- IHBC 활성화 상태:
  - 기능이 켜진 후, 라이트 레버 스위치가 Auto 위치에 있고, 주변 밝기 조건을 충족하며, 차량 속도가 35km/h를 초과하면 기능이 활성화됩니다. 이때 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- IHBC 고장 상태:
  - 기능이 고장 상태로, 이때 계기판에는 아이콘이 표시됩니다.

사용 방법

- 사용자는 → 라이트 → 외부등 설정 화면에서 스마트 하이빔 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 차량 시동 시, 시스템은 이전 전원 차단 전의 설정 상태를 기본값으로 유지합니다.

- 기능이 켜진 후, 라이트 레버 스위치가 Auto 위치에 있고, 주변 밝기 조건을 충족하며, 차량 속도가 35km/h를 초과하면, 시스템은 현재 주행 환경을 종합적으로 판단하여 자동으로 전환합니다.

주의 사항

- 스마트 하이빔(IHBC) 시스템은 라이트 제어를 보조하는 기능으로, 고속 주행 시에 사용할 것을 권장합니다. 다만, 본 시스템이 운전자를 완전히 대체할 수는 없으므로, 운전자는 항상 도로 교통 법규를 준수하고 도로 환경의 변화에 따라 직접 전환해야 합니다.
- ABS 또는 ESC 등이 개입되는 등, 차량이 안정성을 잃은 경우에는 라이트 변환이 제한될 수 있습니다.
- 운전자가 안개등을 켜거나, 방향 지시등을 작동하거나, 와이퍼를 고속 모드로 작동하거나, 후진 주행을 하는 경우, 라이트가 Auto 모드가 아닌 경우, 주변광이 너무 강할 경우에는 IHBC 시스템이 비활성화됩니다.
- 스마트 하이빔 시스템이 활성화되어 작동 중이더라도, 불가피한 환경 요인 및 조건으로 인해 오작동하거나 작동하지 않을 수 있으며, 이 경우 운전자가 대응해야 합니다. 대표적인 상황은 다음과 같습니다.
  - 운전자가 레버를 조작하여 선택할 경우 운전자의 선택이 우선합니다.
  - 짙은 안개, 폭우 또는 폭설 등 운전에 매우 불리한 기후 조건일 경우.
  - 보행자나 자전거 등 자체 조명이 부족한 교통 참여자, 도로 부근의 철도 및 수로 교통, 야생동물 출몰 구간.
  - 강한 반사 물체가 있는 환경(고속도로의 교통 표지판, 노면에 고인 물의 반사 등).
  - 앞유리에 김이 서리거나, 오염이 있거나, 라벨 및 액세서리 등으로 가려진 경우.
- 차량 충돌 사고가 발생하거나 센서를 재조립한 경우, 시스템 성능에 영향을 미치지 않도록 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 센서를 교정하실 것을 권장합니다.

⚠ 경고

- 스마트 하이빔 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 스마트 하이빔 기능은 날씨와 도로 환경 등 여러 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 스마트 하이빔 기능의 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

차선 이탈 보조(LDA)

차선 이탈 보조(LDA)는 차선 이탈 경고(LDW)와 차선 이탈 방지(LDP)를 포함합니다.

차선 이탈 경고(LDW)

차선 이탈 경고(LDW)는 다목적 카메라를 통해 전방 차선을 인식하며, 운전자가 60km/h~150 km/h의 속도에서 의도하지 않게 차선을 이탈할 경우, 시스템이 스티어링 휠 진동, 경고음, 계기판 표시 등의 방식으로 운전자에게 차선 이탈을 알립니다.

차선 이탈 방지(LDP)

- 차선 이탈 방지(LDP) 시스템은 다목적 카메라를 통해 전방 차선을 인식하여 운전자가 60 km/h~150km/h의 속도로 주행할 때 의도하지 않게 차선을 이탈하려고 할 경우, 시스템이 활성화되고 전자식 조향 시스템(EPS)을 통해 역방향 토크로 스티어링 휠을 제어해 차량의 차선 이탈을 방지합니다.
- 차선 이탈 방지(LDP) 시스템이 활성화된 상태에서 활성화 시간이 5초를 초과하면 시스템은 5초 경과 시점에서 경고를 발생시킵니다. 경고는 시스템이 종료될 때까지 지속됩니다. 경고 방식은 경고음, 시각 경고입니다. 180초 연속 주기 내에 시스템이 2회 이상 연속 활성화되면, 시스템은 즉각적으로 경고를 발생시킵니다. 세 번째 활성화(및 그 이후의 활성화)부터는 경고 시간이 이전 경고보다 최소 12초 더 길어집니다.

사용 방법

- 사용자는 → ADAS → 안전 보조 → 차선 이탈 보조 시스템 설정 화면을 통해 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 차선 이탈 경고 기능의 경고 방식은 경고음, 스티어링 휠 진동, 경고음+스티어링 휠 진동으로 총 세 가지가 있습니다.
- LDW 기능 또는 LDP 기능이 활성화되면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- LDW 기능이 활성화되면 경고가 울리고(경고 방식: 경고음, 시각 경고, 스티어링 휠 진동 경고) 차선을 침범한 쪽의 계기판 차선 표시가 적색으로 바뀝니다.

- LDP 기능이 활성화되면 경고가 울리고(경고 방식: 경고음, 시각 경고) 계기판 아이콘 이 두 번 깜박이며, 차선을 침범한 쪽의 계기판 차선 표시가 녹색으로 바뀝니다.
- 기능에 이상이 발생하면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

시스템 한계성

복잡한 도로 교통 환경에서는 차선 이탈 보조 시스템이 차선을 잘못 감지하거나 감지하지 못할 수 있습니다. 다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않거나 성능이 현저하게 저하될 수 있습니다.

- 눈, 비, 안개로 인해 시야가 좋지 않을 경우.
- 앞유리가 더럽거나, 김이 서리거나, 다목적 카메라 앞에 장애물이 있는 경우.
- 직사광선, 도로 위 고인 물의 노면 반사, 마주 오는 차량 등으로 인해 눈부심이 발생할 경우.
- 터널 출입구와 같이 밝기가 갑자기 변하는 경우.
- 맑은 날 햇빛이 도로에 내리쬐고 차선이 나무 그늘에 간섭을 받는 경우.
- 도로와 측면의 풀, 흙 또는 연석 등의 경계선을 식별하지 못하는 경우.
- 기능이 빈번하게 활성화되어 사용자에게 불편을 주지 않기 위해, 폭이 좁은 차로에서는 기능이 제한될 수 있습니다.

주의 사항

- 운전자가 방향 지시등을 켜고 해당 방향으로 차선을 변경하면 차선 이탈 경고 기능이 제한됩니다.
- 운전자가 차선을 밟고 주행하는 경우, 차선이 명확하지 않거나 너무 가늘거나 마모되었거나 흐릿하거나 오염물 또는 눈으로 덮인 경우에는 차선 이탈 경고 기능이 제한될 수 있습니다.
- 차선이 너무 넓거나 좁은 경우, 차선의 수가 증가하거나 감소하는 경우, 진입로 또는 고속도로 출구와 같이 노면 표지선이 일시적으로 변경되거나 복잡하게 얽혀 있을 경우에는 차선 이탈 경고 기능이 제한될 수 있습니다.
- 급경사 또는 곡선로를 주행할 경우, 앞차와의 거리가 너무 가깝거나 앞차가 차로 표시선을 가릴 경우에는 차선 이탈 경고 기능이 제한될 수 있습니다.
- 주행 중 노면 상태로 인해 차량이 크게 흔들리거나 급가속, 급감속 또는 급격한 조향 시 차선 이탈 경고 기능이 제한될 수 있습니다.

- 다목적 카메라 시야 내 앞유리 파손, 차량 앞유리 착색, 기준에 부합하지 않는 코팅 추가, 계기판 위에 반사광 일으키는 물품 배치, 다목적 카메라 시야에 영향을 주는 외부 물품은 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 안전 운전을 위해 차선 이탈 경고 기능을 직접 테스트하지 마십시오. 다목적 카메라의 시야는 어떤 물체로도 가려지거나 강한 빛의 방해받아서는 안 됩니다. 시야가 일시적으로 가려지거나 강한 빛의 방해받으면 기능이 일시적으로 중지되며, 시야가 정상화되면 자동 복구됩니다. 자동 복구되지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차선 이탈 경고 시스템을 끄는 것이 좋습니다.
  - 매우 역동적인 스타일로 차량을 운전하는 경우
  - 악천후를 만난 경우
  - 노면 상태가 열악한 경우
- 다음과 같은 상황에서는 시스템이 차선을 인식한다고 보장할 수 없습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 선명하지 않은 차선
  - 일부가 지워진 차선
- 다음과 같은 상황은 다목적 카메라 인식 장애 또는 기능 활성화 지연을 초래할 수 있습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 다목적 카메라가 현재 위치에서 헐겁게 설치되었거나 탈락되었거나 가려진 경우
  - 비, 눈, 안개, 황사 등의 극한의 날씨
  - 다목적 카메라 렌즈가 부분적 또는 전체적으로 가려지는 경우

⚠ 경고

- 차선 이탈 보조 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차선 이탈 보조 기능은 날씨와 도로 환경 등의 여러 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 차선 이탈 보조 기능의 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

긴급 차선 유지 보조(ELKA)

긴급 차선 유지 보조(ELKA) 시스템은 다목적 카메라를 통해 전방 차선과 후측방 레이더를 통해 인접 차선 후방에서 접근하는 차량을 감지합니다. 차량 속도가 50km/h~150km/h 범위 내에서 운전자가 실선 차선을 이탈하려고 하거나, 차로 가장자리를 벗어나려고 할 때, 또는 마주오는

차량이나 인근 차선에서 추월하는 차량과 충돌할 위험이 있는 경우, 시스템은 전자식 조향 시스템(EPS)을 활성화하여 역방향 토크를 제공해 현재 차선을 유지하도록 제어합니다.

사용 방법

- 사용자는 → ADAS → 안전 보조 → 차선 이탈 보조 시스템 설정 화면을 통해 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- ELKA 활성화 시, 계기판에 아이콘이 표시되며 깜박입니다.
- ELKA에 이상이 발생하면, 계기판에 아이콘이 표시됩니다.
- 수동으로 버튼을 눌러 ELKA 기능을 끄면 계기판에 아이콘이 표시됩니다.

시스템 한계성

- 복잡한 도로 교통 환경에서는 긴급 차선 유지 보조 시스템이 차선을 잘못 감지하거나 감지하지 못할 수 있으며, 다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않거나 성능이 현저하게 저하될 수 있습니다.
  - 눈, 비, 안개로 인해 시야가 좋지 않을 경우.
  - 앞유리가 더럽거나, 김이 서리거나, 다목적 카메라 앞에 장애물이 있는 경우.
  - 직사광선, 도로 위 고인 물의 노면 반사, 마주 오는 차량 등으로 인해 눈부심이 발생할 경우.
  - 터널 출입구와 같이 밝기가 갑자기 변하는 경우.
  - 맑은 날 햇빛이 도로에 내리쬐고 차선이 나무 그늘에 간섭을 받는 경우.
  - 도로와 측면의 풀, 흙 또는 연석 등의 경계선을 식별하지 못하는 경우.
  - 기능이 빈번하게 활성화되어 사용자에게 불편을 주지 않기 위해, 폭이 좁은 차로에서는 기능이 제한될 수 있습니다.

주의 사항

- 다음과 같은 상황에서는 시스템이 차선을 인식한다고 보장할 수 없습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 보행자, 동물, 특수 목적 차량 또는 다른 형태의 차량
  - 선명하지 않거나 일부가 지워진 차선

- 다음과 같은 상황은 다목적 카메라 인식 장애 또는 경보 지연을 초래할 수 있습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 다목적 카메라가 현재 위치에서 헐겁게 설치되었거나 탈락되었거나 가려진 경우
  - 비, 눈, 안개, 황사 등의 극한의 날씨
  - 다목적 카메라 렌즈가 부분적 또는 전체적으로 가려지는 경우
- 다음과 같은 상황은 전방 레이더 인식 장애 또는 경보 지연을 초래할 수 있습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 전방 레이더가 현재 위치에서 헐겁게 설치되었거나 탈락되었거나 가려진 경우
  - 비, 눈, 안개, 황사 등의 극한의 날씨
  - 일부 금속 가드레일 등의 도로 환경

⚠ 경고

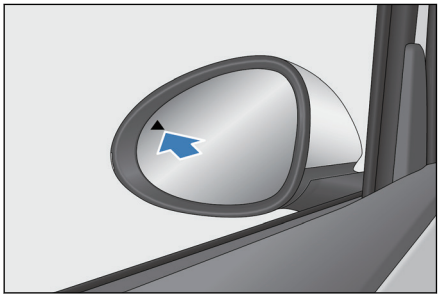
- 긴급 차선 유지 보조 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 긴급 차선 유지 보조 시스템은 날씨와 도로 환경 등의 여러 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 긴급 차선 유지 보조 기능의 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

사각지대 보조(BSA)

- 사각지대 보조(BSA) 시스템은 사각지대 감지(BSD), 후방 교차 차량 경고(RCTA), 후방 교차 충돌 제동 보조(RCTB), 후방 충돌 경고(RCW), 하차시 문열림 경고(DOW)를 포함합니다. 본 시스템은 차량 후방 범퍼 좌우 양측에 배치된 레이더를 통해 차량 후방 환경을 감지하여, 운전자의 주의를 환기하고 안전 운전을 유도합니다.

사각지대 감지(BSD)*

차량 속도가 15~150km/h일 때, 인접 차선의 사각지대에 차량이 있거나 인접 차선에서 차량이 빠르게 접근 중인 것을 후측방 레이더가 감지하면, 해당 측 사이드 미러에 경고등이 점등됩니다. 이 상태에서 같은 방향의 방향 지시등을 작동시키면, 사이드 미러 경고등이 점멸하며, 차선을 계속 변경하면 위험할 수 있으므로 안전 운전에 주의하도록 상기시킵니다.



후방 교차 차량 경고(RCTA)*

차량이 후진 중이고 속도가 15km/h 이하일 경우, 후방 교차 차량 경고 시스템이 후측방 레이더를 통해 차량 후방 사각지대 내에서 주행하는 다른 차량을 감지합니다. 시스템이 후방에서 접근하는 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단하면, 사이드 미러 경고등이 점멸하고 경고음이 발생하여 운전자에게 충돌 가능성을 줄일 것을 알립니다.

후방 교차 충돌 제동 보조(RCTB)*

차량이 후진 중이고 속도가 9km/h 이하일 경우, 후방 교차 충돌 제동 보조 시스템이 후측방 레이더를 통해 차량 후방 사각지대 내에서 주행하는 다른 차량을 감지합니다. 시스템이 후방에서 점차 다가오는 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단하면, 자동으로 비상 제동을 수행합니다.

후방 충돌 경고(RCW)*

차량이 속도 5km/h~146km/h 범위에서 주행 중인 경우, 후측방 레이더가 동일 차로 후방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 감지하고 충돌 위험이 있다고 판단하면, 차량의 비상 경고등이 점등되어 후방 차량 운전자에게 충돌 위험을 알리며 안전 운전에 주의하도록 합니다.

하차시 문열림 경고(DOW)*

하차시 문열림 경고 기능은 차량 후방 범퍼 좌우측에 장착된 후측방 레이더를 통해 작동됩니다. 차량이 정지 상태이고 도어가 잠금 해제된 상태에서, 자전거나 자동차 등의 이동 물체가 인접 차선 후측방에서 접근할 경우, 시스템은 사이드 미러 경고등을 지속적으로 점등하여 운전자에게 후방 차량 접근에 주의할 것을 알립니다. 이와 동시에 계기판에도 아이콘이 표시됩니다. 이때 운전자가 도어를 열려고 하면, 사이드 미러 경고등이 점멸하고 경고음이 함께 발생합니다.

기능 버튼 조작

- 사용자는 → ADAS → 안전 보조 → 사각지대 보조 설정 화면에서 사각지대 감지, 후방 교차 차량 경고, 후방 교차 충돌 제동 보조, 후방 충돌 경고, 하차시 문열림 경고를 켜거나 끌 수 있습니다.
- 사각지대 보조가 꺼져 있는 경우: 계기판 화면에 관련 기능 표시등이 표시되지 않습니다.
- 사각지대 보조가 대기 상태인 경우: 차량 속도 및 기어 등 조건 중 하나라도 충족하지 않으면, 계기판에 회색 표시등 이 표시되며 기능이 활성화되지 않습니다.
- 사각지대 보조에 고장이 발생한 경우: 계기판에 황색 표시등 아이콘 이 표시됩니다.

- 사각지대 보조가 활성화된 경우: 계기판에 녹색 표시등 이 표시되면서 기능이 활성화 상태로 언제든지 경고가 발생할 수 있음을 나타냅니다.

주의 사항

- 사각지대 감지 시스템은 운전자가 좌우 사이드 미러의 사각지대를 모니터링하는 데 도움이 될 수 있지만, 운전자의 주관적인 관찰과 판단을 대체할 수는 없습니다. 운전자는 항상 차량을 제어하고 정상적으로 운전해야 하며, 차량 운행에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 목표 차량이 후방에서 빠른 속도로 접근할 경우, 사각지대 감지 시스템이 충분한 경보 기능을 제공하지 못할 수 있습니다.
- 운전자는 사각지대 감지 시스템의 정상적인 작동을 점검해야 하고, 사각지대 감지를 위한 후측방 레이더 장착 부위의 상태를 양호하게 유지해야 합니다. 흙, 눈 등의 이물질이 덮여 있을 경우, 즉시 깨끗이 제거해야 합니다.
- 측후방 또는 후방의 관련 없는 대상(예: 도로 공사 시의 대형 가림판, 도로변의 대형 광고판, 터널 내 반사판 등 반사 단면적이 큰 물체)이 감지 대상 차량으로 감지될 경우, 사각지대 감지 시스템이 경고를 발생시킬 수 있습니다.
- 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 대상 차량의 레이더 반사 면적이 너무 작은 경우(자전거, 전기자전거 또는 보행자), 시스템이 대상을 인식하지 못할 위험이 있습니다. 이로 인해 오경보가 발생할 수 있습니다. 또한 노이즈나 전자기파 간섭 등의 영향으로 시스템 탐지가 지연되거나 방해받을 수 있습니다.

시스템 한계성

- 일부 상황에서는 시스템이 운전자에게 도움이 되지 못할 수 있습니다. 탐지 시스템이 영향을 받거나 탐지가 지연될 수 있는 상황은 다음과 같습니다. (아래 상황이 포함되나. 이에 국한되지 않습니다.)
  - 후방에서 접근하던 차량이 마지막 순간에 차선을 변경하는 경우
  - 급커브, 경사로 등에서 후방 접근 차량을 너무 늦게 감지하는 경우
  - 대상 차량이 가려지는 경우
  - 후방 차량과의 상대속도가 80km/h를 초과하는 경우
  - 곡률 반경이 너무 작은 곡선로이거나, 곡선로에 진출입하는 경우
  - 비, 눈 등의 악천후
  - 후측방 레이더가 현재 위치에서 헐겁게 설치되었거나 탈락되었거나 가려진 경우
  - 일부 금속 가드레일 등의 도로 환경

- 다음과 같은 기타 대상은 인식되지 않을 수 있습니다. (이에 국한되지 않습니다.) : 보행자, 동물
- 주변 환경의 전자기파 간섭 등의 영향이 있을 경우

■ 사각지대 감지용 후측방 레이더 센서의 보정은 진동이나 충돌로 인해 영향을 받아 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

⚠ 경고

■ 사각지대 보조 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.

■ 사각지대 보조 기능은 날씨와 도로 환경 등의 여러 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 사각지대 보조 기능의 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

타이어 공기압 모니터링

타이어 공기압 모니터링 시스템

■ 타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어 공기압을 실시간으로 모니터링하여 차량의 주행 안전성과 승차감을 향상시키고, 공기압 부족으로 인한 타이어 마모 가속화와 차량의 에너지 소모 증가를 줄이는 보조 시스템입니다.

■ 사용자는 스티어링 휠의 버튼을 통해 계기판 메뉴로 진입한 후, 휠을 돌려 타이어 공기압 표시 화면을 선택할 수 있습니다.

타이어 공기압 시스템 경고

■ 네 개의 타이어 중 어느 하나라도 타이어 공기압이 표준 타이어 공기압의 80% 미만이고, 시스템이 작동 중일 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등되고 타이어 공기압 값이 황색으로 표시됩니다. 차량을 정차하고 해당 타이어에서 서서히 공기가 새는지 점검한 뒤, 공기압을 적정 범위로 보충하십시오.

■ 네 개의 타이어 중 어느 하나라도 타이어 온도가 3분 연속 85°C를 초과할 경우, 타이어 공기압 시스템이 고온 경고를 발생시키며 해당 타이어의 온도 값이 황색으로 표시됩니다. 이 경우, 차량을 정차하고 타이어 온도가 식은 뒤 다시 주행하십시오.

■ 시스템 작동 중에 고장이 발생할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점멸하다 지속 점등하며, 계기판에 “신호 이상” 또는 “타이어 공기압 모니터링 시스템을 점검하세요”라는 메시지가 표시됩니다. 이 경우, 해당 타이어의 타이어 공기압 모니터링 모듈이 정상인지, 장시간 강한 전자기장에 노출되었는지 확인합니다. 경고가 장시간 지속될 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 조치를 받으십시오.

⚠ 경고

- 타이어 공기압 정상 범위를 벗어날 경우에도 본 시스템은 차량 주행에 제한을 주지는 않습니다. 그러므로 주행하기 전에 사용자는 제조사에서 규정한 표준 타이어 공기압 값에 부합하는지 반드시 확인해야 합니다. 제조사에서 규정한 타이어 공기압 값에 부합하지 않을 경우 주행을 삼가주십시오. 그렇지 않을 경우 차량 손상이 발생하거나 운전자 자신은 물론 타인에게까지 신체적 상해를 초래할 수 있습니다.
- 주행 중 타이어 공기압에 이상이 있음을 발견하면 즉시 타이어 공기압을 점검하십시오. 저압 경고등이 점등된 경우 급격한 조향이나 급제동을 피하고, 차량 속도를 줄여 도로 가장자리로 차량을 이동시켜 최대한 빨리 정차하십시오. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어에 영구적인 손상이 발생할 수 있으며, 타이어 폐기로 이어질 가능성이 높아집니다. 타이어 손상이 심각할 경우, 교통사고로 이어져 심각한 인명 피해를 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

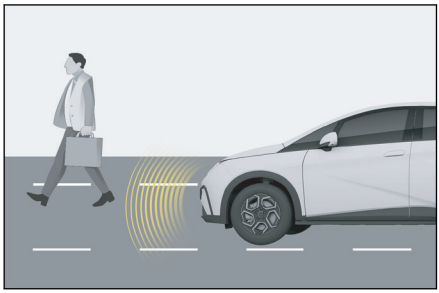
- 타이어 공기압 모니터링 모듈의 사용 수명은 일일 주행거리 등의 요인과 관련이 있습니다.
- 타이어 공기압 모니터링 모듈은 주기적으로 타이어 공기압 등의 정보를 디스플레이에 전송합니다. 따라서 주행 중 타이어 공기압이 갑자기 낮아지거나 펑크가 날 경우, 모니터링 모듈은 다음 주기의 모니터링에서야 데이터를 디스플레이로 전송하게 되며, 이로 인해 주행 제어 불능 상황이 발생할 수 있습니다. 타이어가 손상되는 동시에 모니터링 모듈도 손상되어 정보를 전송하지 못할 경우, 또는 특정 타이어가 손상된 것이 의심될 경우, 디스플레이에서 경고 신호를 보낼 때까지 기다리지 마시고 즉시 주행을 중단하십시오.
- 타이어 공기압 모니터링 모듈이 올바르게 설치되지 않을 경우, 타이어의 기밀성에 영향을 줄 수 있습니다. 모니터링 모듈의 설치 및 교체는 BYD 공식 서비스 센터의 전문 기술자가 설치 매뉴얼에 따라 수행할 것을 권장합니다.
- 타이어 공기압은 지역별 온도 변화에 따라 달라질 수 있으므로, 계기판에 표시된 타이어 공기압 값과 타이어의 표준 공기압 값의 필요에 따라 공기를 주입하거나 빼야 합니다.
- BYD에서 인가하지 않은 전자 부품을 차량에 장착할 경우, 타이어 공기압 모니터링 시스템이 간섭을 받을 수 있습니다. 이를 타이어 공기압 시스템 고장으로 오해하지 마십시오.
- 휠 림, 스페어 타이어* 또는 네 바퀴의 위치를 서로 교환한 경우에는 타이어 공기압 시스템을 다시 매칭해야합니다. 이 경우 BYD 공식 서비스 센터에서 타이어 공기압 매칭을 재진행하시기 바랍니다.

보행자 보호 가상 엔진 사운드(AVAS)

보행자 보호 가상 엔진 사운드(AVAS)는 차량이 저속으로 주행할 때, 차량 주변의 보행자에게 경고음을 출력하는 시스템입니다.

■ 차량 전진 주행 시:

- 차량 속도가 0km/h~20km/h인 경우, 차량 속도가 높아질수록 경고음의 크기도 커집니다.
- 차량 속도가 20km/h~30km/h인 경우, 차량 속도가 높아질수록 경고음의 크기는 작아집니다.
- 차량 속도가 30km/h를 초과하는 경우, 경고음이 자동으로 정지됩니다.



■ 후진 주행 시, 차량은 지속적이고 균일한 경고음을 출력합니다.

사용 방법

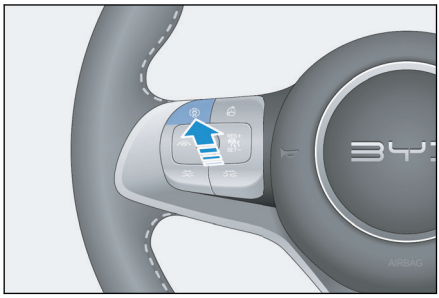
차량 출고 시 시스템은 기본적으로 활성화 상태입니다. 보행자 보호 가상 엔진 사운드는 “보통” 및 “브랜드” 두 소스가 있으며 인포테인먼트 → 오디오 디스플레이 → 스마트 알림 설정 화면에서 설정할 수 있습니다.

참고사항

■ 저속 주행 중 보행자 보호 가상 엔진 사운드 시스템의 경고음이 들리지 않는 경우, 안전하고 조용한 곳에 정차시킨 후 윈도우를 열고 후진기어를 넣은 상태로 주행하면서 차량 전방에서 경고음이 들리는지 확인하십시오. 경고음이 들리지 않는 것이 확인되면, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

서라운드뷰 모니터

전원 모드가 “ON” 위치에 있을 때, 스티어링 휠의 버튼을 누르거나 인포테인먼트 홈 화면에서 “서라운드 뷰”를 선택하면 시스템이 서라운드뷰 모니터 화면으로 진입합니다.



■ 가로 화면 상태:

- 왼쪽 화면에 표시된 차량 이미지의 전방, 후방, 우측, 좌측 영역을 터치하면, 오른쪽 영상 영역에 차량의 전방, 후방, 우측, 좌측의 단일 뷰가 표시됩니다.
- 전방 또는 후방 단일 시점 화면에서 영상 영역을 더블 터치하면 180° 뷰로 전환되어 전체 화면으로 표시됩니다.
- 서라운드뷰 모니터에서 레이더 아이콘 을 터치하면 레이더 표시가 켜지며, 다시 터치하면 레이더 표시가 꺼집니다. 레이더 표시가 켜진 상태에서 장애물에 접근하면 장애물 경고가 화면에 표시됩니다.

■ 세로 화면 상태:

- 좌측 하단 영역의 전방, 후방, 좌측, 우측 중에서 임의로 두 영역을 터치하면, 상단과 우측 하단 영상 영역에 선택한 두 방향의 단일 시점 화면이 표시됩니다.

■ 좌측 하단 차량 이미지 전환 버튼을 터치하면 투명 모드와 일반 모드 간 전환을 할 수 있습니다.

■ 차량에 시동을 건 후, 투명 모드에 표시된 이미지는 마지막으로 시동을 끄기 직전의 이미지입니다. 이때 차체 하부와 주변 사각지대의 장애물이 실제와 다를 수 있습니다. 차량이 움직이기 시작해야 차체 하부의 이미지가 실시간 갱신되며, 차체 거리 이상으로 이동해야만 갱신이 완료됩니다.

⚠ 경고

■ 서라운드뷰 모니터에는 투명 서라운드뷰 모니터 기능이 있어, 차체 하부 이미지를 볼 수 있습니다. 이 기능은 차량이 주차하거나 주행할 때에 차체 하부를 관찰하는 보조적인 용도로만 사용됩니다. 차체 하부의 장애물이나 위험 상황을 점검할 때에는, 인원과 차량의 안전을 위해 반드시 다른 방법을 통해 점검해야 합니다.

■ 저속으로 차량을 이동시키는 과정에서, 투명 서라운드뷰 모니터 기능은 차량의 속도 변화나 반복적인 정지/제동의 영향으로 인해 차체 하부 이미지와 외부 이미지가 불일치할 수 있습니다.

■ 서라운드뷰 모니터는 주차/주행 보조용으로만 사용됩니다. 차량 앞뒤에 일정 범위의 사각지대가 존재하기 때문에, 이 시스템에만 의존하여 주차하거나 주행하는 것은 안전하지 않습니다. 주차/주행 중에는 사고를 방지하기 위해 반드시 다른 방식으로 차량의 주변 상황을 살펴야 합니다.

■ 본 시스템은 광각 어안 카메라를 사용하므로, 화면에 표시되는 물체가 실제 물체와 다소 왜곡이 있을 수 있습니다.

■ 사이드 미러가 완전히 펼쳐지지 않은 상태에서 서라운드뷰 모니터를 사용하지 마십시오. 서라운드뷰 모니터를 사용하여 차량을 조작할 경우 차량의 모든 도어가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고(계속)

- 서라운드뷰 모니터 화면에 표시되는 물체와의 거리는 주관적인 느낌과 차이가 있을 수 있습니다. 특히 차량에 가까운 물체일수록 다양한 방법으로 차량과 물체 사이의 거리를 판단해야 합니다.
- 카메라는 전면 그릴, 사이드 미러, 후면 번호판 상단에 설치되어 있습니다. 카메라가 가려지지 않도록 반드시 확인하십시오.
- 고압수로 세차할 경우 카메라의 사용 성능에 영향을 미치지 않도록 카메라에 직접 겨냥하지 않도록 하십시오. 카메라에 물이나 먼지가 묻은 경우 즉시 닦아주십시오.
- 어떤 방식으로든 카메라를 두드리지거나 치지 마십시오. 충격을 가하면 카메라가 고장나거나 손상될 수 있습니다.
- 차량에 시동을 건 후 인포테인먼트 시스템이 완전히 시작되지 않은 상태에서 서라운드뷰 모니터 시작 버튼을 조작하거나 후진 기어를 넣으면, 서라운드뷰 모니터 화면의 출력이 지연되거나 “화면 깜빡임” 현상이 발생할 수 있습니다. 이는 카메라에 전원이 인가되는 과정으로 정상적인 현상입니다.
- 시스템 중 하나 이상의 카메라가 고장난 경우, 해당 뷰가 검은 화면으로 표시됩니다.
- 작동 가능한 카메라가 하나도 없는 경우, 화면이 검게 표시되고 “영상 신호가 감지되지 않음”이라고 표시됩니다.

주차 보조 시스템

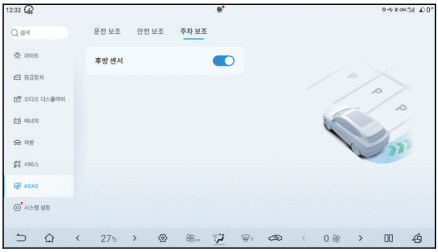
- 차량 주차 시 주차 보조 시스템은 인포테인먼트 디스플레이*에 표시되는 이미지와 스피커 경고음을 통해 운전자에게 차량과 장애물 간 거리를 알려줍니다. 해당 시스템은 센서를 이용하여 장애물을 감지합니다.
- 주차 보조 시스템은 후진 시 도움을 주는 방법 중 하나입니다. 후진할 때는 차량 후방과 주변을 반드시 확인하십시오.

⚠ 경고

- 차량이 “D” 기어에서 속도가 11km/h에 도달하면 주차 보조 시스템이 정지되고, 속도가 10km/h 이하로 감소하면 시스템이 다시 작동합니다.
- 센서 작동 범위 내에서는 어떠한 물품도 부착하지 마십시오.
- 세차 시 물이나 스팀으로 센서 부위를 세척하지 마십시오. 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.

후방 센서 스위치

- 인포테인먼트 → ADAS → 주차 보조 → 후방 센서 설정을 통해 후방 센서를 켜거나 끌 수 있습니다.
- 전원 “ON” 상태에서 EPB가 해제되면, 주차 보조 시스템이 자동으로 켜집니다.
- 시스템이 켜진 상태에서 차량 주변에 장애물이 있을 경우, 차량에서 경고음이 울립니다. 시스템이 꺼진 상태에서는 경고음이 울리지 않습니다.



센서 유형

- 센서가 장애물을 감지하면 장애물의 위치와 차량과 장애물 간 거리에 따라 해당 이미지가 인포테인먼트 디스플레이*에 표시됩니다.
- 평행 주차 또는 후진 주차 시 해당 센서는 차량과 장애물 사이의 거리를 측정할 수 있으며, 이를 인포테인먼트 디스플레이와 스피커를 통해 알려줍니다. 이 시스템을 사용할 때는 반드시 주위 환경을 주의를 깊게 살피십시오.

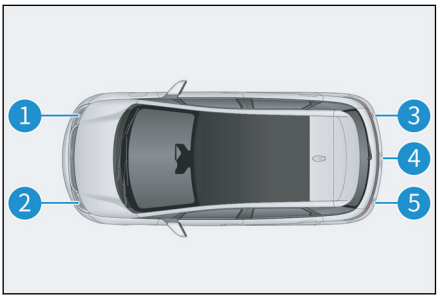
① 전면 우측 센서*

② 전면 좌측 센서*

③ 후방 우측 센서

④ 후방 중앙 센서

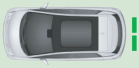
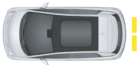
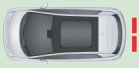
⑤ 후방 좌측 센서



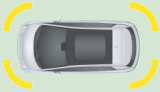
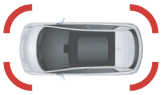
거리 표시 경고

센서가 장애물을 감지할 경우, 인포테인먼트 디스플레이에 장애물의 위치와 차량과 장애물 간의 대략적인 거리가 표시되며, 스피커에서 경고음이 울립니다.

중앙 센서 작동 예시

대략적인 거리(mm)	인포테인먼트 디스플레이 예시	경고음
약 700~1200		느리게
약 300~700		빠르게
약 0~300		길게

각도 센서 작동 예시

대략적인 거리(mm)	인포테인먼트 디스플레이 예시	경고음
약 300~600		빠르게
약 0~300		길게

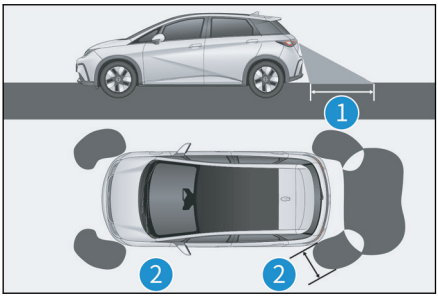
작동하는 센서와 감지 범위

후진 시에는 모든 센서가 작동합니다.

센서의 감지 범위는 그림에 표시한 바와 같습니다. 이 감지 범위는 제한적이므로, 후진하기 전에 차량 주변의 상황을 확인한 후 천천히 후진해야 합니다.

① 약 1,200mm

② 약 600mm



⚠ 경고

- 차량과 너무 가까운 장애물은 센서가 감지하지 못할 수 있습니다.
- 주차 보조 시스템은 운전자의 주차를 보조하기 위한 기능이며, 운전자 개인의 판단을 대신할 수는 없습니다. 반드시 주위를 살피면서 차량을 조작하십시오.

⚠ 경고(계속)

- 센서가 장애물을 감지하는 위치에 액세서리나 다른 물건을 두지 마십시오. 이는 시스템의 정상 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 일부 상황에서 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 차량이 특정 물체에 접근했을 때 시스템이 이를 감지하지 못할 수 있습니다. 따라서 항상 차량 주변을 관찰해야 하며, 시스템에만 의존해서는 안 됩니다.
- 후방 센서에 고장이 발생하면, 계기판에 "P 후방 센서 고장, 신속히 BYD 서비스 센터에 문의하여 점검하십시오"가 표시되며, 경고음이 한번 울립니다. 이러한 경우, 가능한 한 빨리 BYD 자동차 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받으시기 바랍니다.

센서 감지 정보

- 일부 차량 상태 및 주변 환경은 장애물을 정확하게 감지하는 센서의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 영향을 미칠 수 있는 구체적인 사항은 다음과 같습니다.
  - 센서에 오염물이나 물이 묻었거나, 습기가 찬 경우
  - 센서에 눈이 쌓이거나 얼어붙은 경우
  - 센서가 어떤 방식으로든 가려진 경우
  - 차량이 눈에 띄게 기울어졌거나 과도하게 적재한 경우
  - 울퉁불퉁한 도로, 경사로, 자갈길 또는 잔디 위를 주행하는 경우
  - 센서를 재도색한 경우
  - 차량의 경적음, 오토바이의 엔진 소음, 대형 차량의 에어 브레이크 소음 또는 기타 초음파를 발생시키는 소음으로 인해 차량 주변이 매우 시끄러운 경우
  - 주차 보조 시스템이 장착된 다른 차량이 주변에 있는 경우
  - 차량에 견인 고리가 장착되어 있는 경우
  - 범퍼나 센서에 심한 충격이 가해진 경우
  - 차량이 비교적 높거나 굴곡진 연석에 접근하고 있는 경우
  - 햇볕이 강하거나 혹한의 날씨인 경우
  - 기존 순정 서스펜션보다 낮은 비순정 서스펜션을 장착한 경우
- 위의 상황 외에도 일부 물체는 그 자체의 형상으로 인해 센서가 실제 거리를 정확하게 판단하지 못할 수 있습니다.
- 장애물의 형태나 재질이 센서의 감지에 방해가 될 수 있습니다. 특히 다음과 같은 장애물에 주의해주십시오.
  - 전선, 울타리, 로프 등

- 솜, 적설 및 기타 전파를 흡수하는 재질
- 모서리가 날카로운 물체
- 낮은 장애물
- 상부가 차량을 향해 돌출된 높은 장애물
- 범퍼 아래의 물체
- 차량에 매우 근접한 물체
- 차량 주변의 사람(복장 유형에 따라 다름).

■ 인포테인먼트 디스플레이*에 이미지가 표시되거나 스피커에서 경고음이 울리면, 센서가 장애물을 감지했을 수도 있고, 센서에 외부 간섭이 발생한 것일 수도 있습니다. 이러한 현상이 지속되면, BYD 공식 서비스 센터에서 점검을 받으실 것을 권장합니다.

⚠ 주의

■ 센서 부위에 물이나 증기를 직접 분사하지 마십시오. 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.

운전 안전 시스템

차량의 주행 안전성을 향상시키기 위해 다음과 같은 주행 안전 시스템이 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동합니다. 다만, 이러한 시스템은 보조 기능에 불과하므로, 차량 운전 시 지나치게 의존하지 마십시오.

스마트 파워 브레이크 시스템

스마트 파워 브레이크 시스템은 진공 부스터, 전자 진공 펌프 및 ABS/ESC 등의 기능을 통합한 첨단 분리형 전기 유압식 브레이크 시스템입니다. 이 시스템은 운전자의 제동 “요구에 따라” 차량 제동을 지원하며, ABS, EBD, TCS, VDC, CST, HHC, HBA, CDP 등의 고급 제어 기능을 제공해 차량의 안정성과 승차감을 높이고, 브레이크 회생제동 효율을 향상시킵니다.

차체 동적 제어(VDC) 시스템

주행 중 갑작스럽게 조향할 경우, VDC 시스템이 스티어링 휠 각도와 차량 속도 등의 정보를 바탕으로 운전자의 주행 의도를 파악하고, 차량의 실제 주행 상태와 지속적으로 비교합니다. 차량이 정상적인 주행 경로를 이탈하는 경우, VDC는 해당 휠에 제동을 가하여 차량을 보정함으로써 운전자가 측면 미끄러짐을 제어하고 차량의 진행 방향 안정성을 유지하도록 돕습니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)

TCS는 모터 출력을 감소시킴으로써 가속 주행 시 구동 휠이 미끄러지는 것을 방지하고, 필요 시 제동력을 가하여 구동 휠이 헛돌지 않게 제어합니다. TCS는 불리한 주행 조건에서도 차량의 출발, 가속 및 경사면 오르기가 쉽도록 돕습니다.

⚠ 경고

- 다음과 같은 상황에서는 TCS가 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 미끄러운 노면을 주행할 경우, TCS 시스템이 정상적으로 작동하더라도 조향을 제어하지 못하거나 구동력 요구사항을 충족하지 못할 수도 있습니다.
  - 안정성과 구동력을 상실할 수 있는 상황에서는 차량을 운전하지 마십시오.

경사로 밀림 방지 보조(HHC)

HHC는 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 운전자가 가한 브레이크 압력을 1.5초 동안 유지할 수 있어, 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지합니다.

유압 브레이크 보조 시스템(HBA)

운전자가 브레이크 페달을 급히 밟을 경우, HBA는 차량이 긴급 상황에 있음을 인식하고, 브레이크 압력을 신속하게 최고치로 증가시켜 ABS가 빠르게 개입하도록 합니다. 이를 통해 제동 거리를 효과적으로 단축할 수 있습니다.

감속 제어 시스템(CDP)

전자식 주차 브레이크 스위치를 당기면 CDP 기능이 작동하며, 이때 차량은 일정한 속도로 감속도로 제동해(전자식 주차 브레이크 스위치만 당길 경우: 감속도 0.4g, 전자식 주차 브레이크 스위치를 당김과 동시에 브레이크 페달을 밟을 경우: 감속도 0.8g) 정지할 때까지 감속을 유지합니다. 운전자가 전자식 주차 브레이크 스위치를 놓으면 CDP 기능은 멈춥니다.

차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 설명

스마트 파워 브레이크 시스템은 기존 ESC 시스템 대비 다음과 같은 기능을 추가했습니다.

- 브레이크 모드
  - 브레이크 모드는 브레이크 페달 밟는 느낌을 조절합니다. 각 모드마다 브레이크 페달이 눌리는 깊이와 차량 감속도 간의 곡선 관계가 다르며, 운전자는 자신이 선호하는 브레이크 페달 감각을 선택할 수 있습니다.
  - 사용자는 인포테인먼트 → 차량 → 운전 컨트롤을 선택하여 스티어링 모드 및 브레이크 모드를 설정할 수 있습니다.

주차시 제동 충격 완화(CST)

- 주차시 제동 충격 완화 기능: 자동차가 비상 상황이 아닌 상황에서 감속하여 정차할 경우, 스마트 파워 브레이크 시스템이 네 개 브레이크의 제동 압력을 제어하여 정차 순간에 발생하는 서스펜션 피칭(앞으로 쏠리는 현상)과 충격을 줄임으로써, 운전자에게 부드럽고 안정적인 정차 감각을 제공합니다.
- 사용자는 인포테인먼트 → 차량 → 운전 컨트롤에서 주차시 제동 충격 완화 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 주차시 제동 충격 완화 기능이 활성화되면, 제동 거리가 2~5cm 정도 소폭 늘어날 수 있으니, 전방 차량이나 장애물과의 거리를 충분히 확보한 후 주차하십시오.

브레이크 디스크 클리닝

- 브레이크 디스크 표면에 물기가 있으면 제동 응답 시간이 길어질 수 있습니다. 브레이크 디스크 클리닝 기능의 목적은 습한 환경에서 주행할 때 디스크에 남아 있는 수분을 제거하는 것입니다. 이는 저압으로 브레이크를 작동시켜 브레이크 패드가 회전하는 브레이크 디스크와 접촉해 작동합니다. 이를 통해 디스크 표면의 습기가 제거됩니다. 비 또는 습한 도로를 시스템에서 감지하면 일정 간격으로 브레이크 디스크 클리닝을 반복합니다.

ESC 시스템 작동시

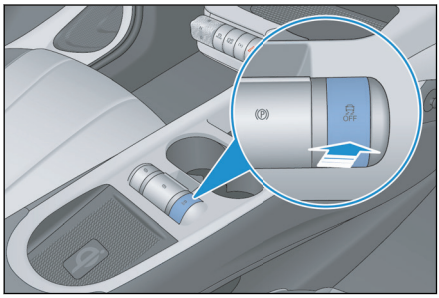
- 차량이 경사로에서 출발할 때 미끄러지거나 뒤로 밀릴 위험이 있는 경우, 또는 구동 휠 중 어느 하나라도 헛도는 경우, ESC 표시등이 깜빡이면서 ESC 시스템이 작동 중임을 나타냅니다.

ESC 시스템 비활성화

- 차량이 눈이나 진흙에 빠진 경우, ESC 시스템이 모터에서 휠로 전달되는 출력을 감소시킬 수 있습니다. 이런 경우 눈이나 진흙에서 탈출하려면 시스템을 꺼야 할 수도 있습니다.

ESC 시스템 끄기

- ESC OFF 스위치를 누르거나 인포테인먼트 → ADAS → 안전 보조 화면에서 ESC 시스템을 끌 수 있습니다. 또한 ESC는 실시간으로 작동 상태를 확인합니다. ESC 시스템이 작동 중인 상태에서 ESC 시스템을 끄면, ESC 시스템은 즉시 이 “끄기” 명령을 실행하지 않고, 우선 능동 개입 제어를 완료한 후, 개입 제어가 완료되면 끄기 명령을 실행합니다.



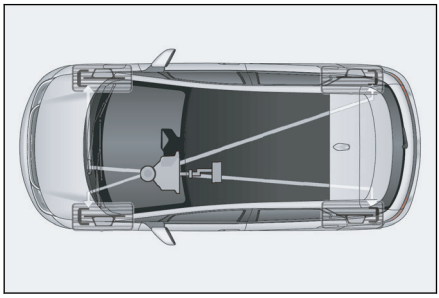
- ESC 시스템이 꺼진 후, ESC OFF 스위치를 다시 누르거나 차량 속도가 임계값(80km/h)을 초과하면, 꺼져 있던 ESC 시스템 기능이 다시 켜집니다. ESC 시스템 기능이 갑작스럽게 활성화되는 것을 방지하기 위해, ESC 시스템이 차량의 동적 개입 유지 상태에 있지 않을 때만 재활성화가 가능합니다.

- ESC OFF 스위치 오조작
  - ESC OFF 스위치가 10초 이상 지속적으로 눌린 경우, ESC 시스템은 이를 오조작으로 간주하며, ESC 시스템의 모든 내부 기능은 정상적으로 작동을 유지합니다.
- 차량 시동을 끄고 ESC 시스템 재시작
  - ESC 시스템을 끄고 차량의 시동을 다시 걸면 ESC 시스템은 자동으로 다시 활성화됩니다.
- ESC 시스템의 시작과 차량 속도의 연동
  - ESC 시스템이 종료되고 차량 속도가 임계값(80km/h)을 초과하면 차량이 매우 불안정해지며, 이때 ESC 시스템이 자동으로 활성화됩니다.
- ESC 시스템이 활성화된 경우
  - ESC 고장 표시등 이 깜빡이면 운전에 주의하십시오. 부주의한 운전으로 사고가 발생할 수 있습니다. 경고등이 깜빡일 경우 운전에 각별히 주의해야 합니다.
- ESC 시스템이 비활성화된 경우
  - 특별히 주의를 기울여 도로 상황에 적합한 속도로 주행해야 합니다. ESC 시스템은 차량의 안정성과 구동력을 보장하는 기능이므로, 필요한 경우가 아니라면 시스템을 끄지 마십시오.
- 타이어 교체
  - 모든 타이어가 동일한 사이즈, 브랜드, 트레드 패턴, 총 하중을 가지는지 확인하십시오. 또한, 타이어가 권장 타이어 공기압으로 충전되었는지 확인하십시오.
  - 차량에 서로 다른 타이어가 혼합 장착될 경우, ABS 및 ESC 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 타이어 및 휠 교체와 관련된 자세한 내용은 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 타이어 및 서스펜션의 처리
  - 문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조할 경우 주행 안전 시스템에 영향을 줄 수 있으며 시스템 오류를 일으킬 수 있습니다.

다중 충돌 방지 제동 기능*

- 사고로 인해 에어백이 전개되면 차량이 자동으로 제동됩니다.
- 차량의 감속 기능과 함께 차체 자세 제어 장치, 브레이크 잠김 방지 시스템 등 부가적인 주행 보조 시스템이 동시에 작용하여 차량의 안정성을 유지하고 차량이 현재 차선을 유지하도록 돕습니다.
- 비상 경고등과 브레이크등이 점등되어 마주 오는 차량에게 경고해 추가적인 충돌을 방지합니다.
- 긴급 구조 및 차량 구조를 지원하기 위해, 사고 발생 후에는 제동이 해제되고 브레이크등이 꺼집니다.
- 운전자는 언제든지 가속 또는 제동을 통해 다중 충돌 방지 제동 기능*을 중단할 수 있습니다.

브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)



- 브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)이 구동하는 제동기의 유압 시스템은 두 개의 독립된 회로로 구성되어 있습니다. 각 회로는 차량을 대각선 방향으로 가로질러 연결되어 작동합니다(예: 좌측 전륜 브레이크와 우측 후륜 브레이크가 연결됨). 만약 하나의 회로에 이상이 생겨도, 나머지 두 개의 휠은 제동이 가능합니다.
- ABS는 급제동 시 또는 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠기거나 미끄러지는 현상을 방지하여 운전자가 조향 제어를 유지하도록 도와줍니다.
- 전륜 타이어가 미끄러지면 조향 제어가 불가능해집니다. 즉, 운전자가 스티어링 휠을 돌리더라도 차량이 그대로 직진하게 되는 것입니다. ABS는 휠 잠김을 방지하며, 사람의 반응보다 훨씬 빠르게 반복적으로 제동하여 운전자가 조향 제어를 유지하는 데에 도움을 줍니다.
- 절대 빠르게 반복적으로 브레이크 페달을 밟지 마십시오. 그렇지 않으면 ABS가 작동하지 않을 수 있습니다. 스티어링 휠을 돌려 위험을 피하는 경우, ABS가 작동하도록 브레이크 페달에 강하고 안정적인 압력을 계속 유지해야 합니다.
- ABS 작동 시, 브레이크 페달에 진동이 느껴지고 소음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 반복적으로 빠르게 제동하고 있는 것으로, 정상적인 현상입니다.

전자식 제동력 분배(EBD)

- EBD 기능은 ABS의 보조 기능으로, ABS가 작동하기 전에, 후륜의 미끄러짐 정도가 높을 경우, ABS 시스템이 후륜의 제동 압력을 조절하여 보다 안정적이고 이상적으로 제동력을 분배합니다.

⚠ 경고

- 다음과 같은 상황에서는 ABS가 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 접지력이 부족한 타이어를 사용한 경우(예: 눈 덮인 노면에서 마모가 심한 타이어를 사용한 경우)
  - 젖은 노면에서 고속 주행 중에 차량이 미끄러지는 경우
- ABS는 차량의 제동 거리를 줄이기 위해 설계된 것이 아닙니다. 다음과 같은 상황에서는 반드시 앞차와의 안전 거리를 유지해 주십시오.
  - 진흙, 자갈, 눈이 덮인 노면에서 주행하는 경우

⚠ 경고(계속)

- 움푹 패이거나 평탄하지 않은 노면에서 주행하는 경우
- 울퉁불퉁한 노면에서 주행하는 경우

⚠ 주의

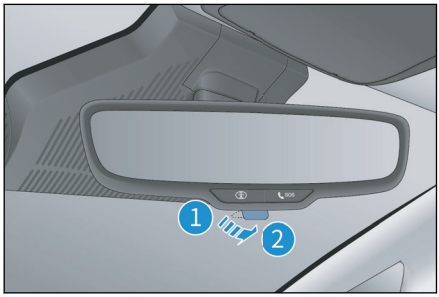
- 제동 시스템 경고등이 점등된 상태에서 ABS 고장 경고등이 계속 점등될 경우, 차량을 즉시 안전한 곳에 정차한 뒤, BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
- 이러한 상황에서 제동할 경우, 브레이크 잠김 방지 시스템이 작동하지 않을 뿐만 아니라, 차량이 극도로 불안정해질 수 있습니다.
- ABS(브레이크 잠김 방지 시스템)는 차량을 정지시키는 데 필요한 시간이나 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 이 장치는 제동 시 운전자가 조향을 제어하도록 도울 뿐입니다. 항상 다른 차량과 안전 거리를 유지해야 합니다.
- ABS는 급커브를 시도하거나 갑자기 차선을 변경하는 등, 급격한 방향 전환으로 인한 미끄러짐을 방지하지 못합니다. 노면 상태나 기상 조건에 관계없이, 항상 주의를 기울여 안전한 속도로 운전하십시오.
- ABS는 안정성 저하를 방지하지도 못합니다. 급제동 시 적절히 절제하여 조향하십시오. 주행 중 크게 회전하거나 급회전하면 차량이 반대편 차선으로 침범하거나 도로를 이탈할 위험이 있습니다.
- 모래길이나 자갈길, 눈 덮인 노면 등, 부드럽거나 울퉁불퉁한 노면에서는 ABS 미장착 차량에 비해 ABS 장착 차량이 더 긴 제동 거리를 필요로 할 수 있습니다. 이러한 상황에서는 차량 속도를 줄이고 다른 차량과의 차간 거리를 더 멀리 유지하십시오.

룸미러

수동 눈부심 방지 기능

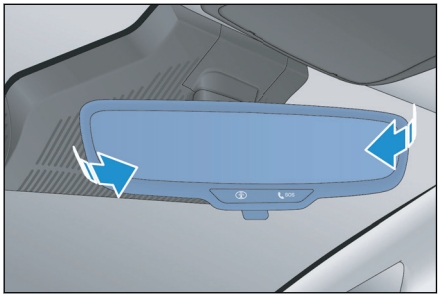
실내 룸미러는 주간 및 야간, 두 가지 모드를 제공합니다. 야간 모드는 후방 차량으로 인한 눈부심을 줄여줍니다.

- 주간 주행 시 — 조작 레버를 위치 ①에 두십시오. 이 위치에서 룸미러 이미지가 가장 선명합니다.
- 야간 주행 시 — 조작 레버를 위치 ②에 두면, 야간 후방 차량의 헤드라이트로 인한 눈부심을 효과적으로 줄일 수 있습니다. 단, 눈부심 감소와 동시에 후방 시야의 선명도도 다소 저하된다는 점을 유의하십시오.



룸미러 수동 조절

상하좌우로 룸미러를 움직여 적절한 위치로 조정하십시오.



⚠ 경고

- 차량 주행 전에 룸미러를 잘 조정하십시오. 운전 중 룸미러를 조정하지 마십시오. 운전자의 주의가 분산돼 사고가 발생할 수 있습니다.
- 룸미러에 무거운 물건을 걸지 마시고, 세게 흔들거나 잡아당기지 마십시오.

경고(계속)

- 룸미러를 수동으로 조정하다가 걸림 현상이 발생할 경우, 힘으로 무리하게 조정하지 마십시오. 룸미러가 떨어질 수 있습니다.

사이드 미러

사이드 미러 조절 스위치

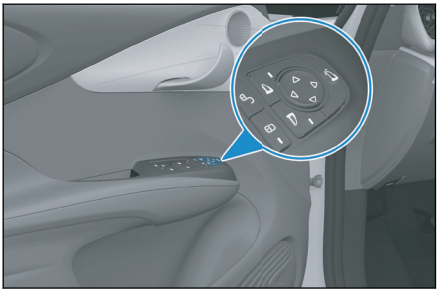
운전자는 사이드 미러 스위치를 사용하여 차량의 측면이 살짝 보이도록 전동 사이드 미러를 조절할 수 있습니다.

사이드 미러 선택 버튼

- 좌측 사이드 미러 조절 버튼
- 우측 사이드 미러 조절 버튼

사이드 미러 조절 버튼

이 버튼을 눌러 사이드 미러 거울면을 적절한 위치로 조절할 수 있습니다.

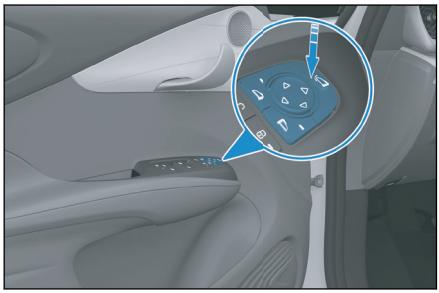


참고사항

- 사이드 미러가 얼어붙은 경우, 컨트롤러를 조작하거나 거울면을 긁지 마십시오. 반드시 분무식 제빙제를 이용해 사이드 미러 표면의 얼음을 제거하십시오.
- 차량 주행 전에 사이드 미러를 잘 조정하십시오. 운전 중 사이드 미러를 조정하지 마십시오. 운전자의 주의가 분산돼 사고가 발생할 수 있습니다.

사이드 미러 폴딩

사용자는 인포테인먼트 → **차량** → **컴포트 운전** → **사이드 미러** 설정 화면에서 자동 폴딩 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.



- 버튼을 누르면 전동 사이드 미러가 접히고, 다시 한번 더 누르면 전동 사이드 미러가 펼쳐집니다.
- 도난 방지 시스템 작동 시에는 두 사이드 미러가 자동으로 접히며, 해제 시에는 자동으로 펼쳐집니다.

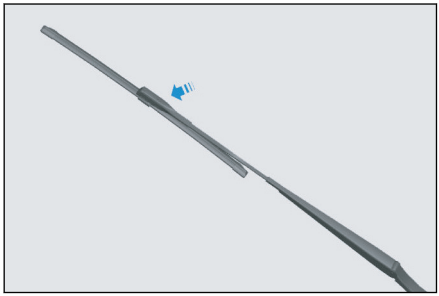
와이퍼

와이퍼 블레이드 교체

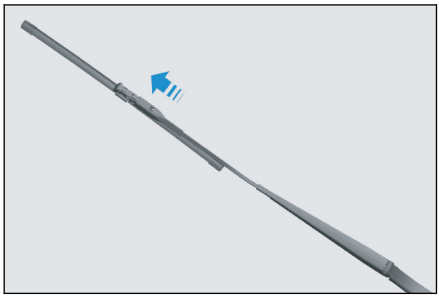
최소 6개월마다, 또는 주행거리 10,000km마다 와이퍼 블레이드 상태를 점검하여 고무에 균열이 있거나 부분적인 경화 현상이 있는지 확인하십시오. 이러한 현상이 발견되면 블레이드를 교체해야 합니다. 그렇지 않으면 사용 시 줄무늬 자국이 남거나 닦이지 않는 부위가 생길 수 있습니다.

구성 1

1. 우선 운전석측 와이퍼 암을 들어 올린 후, 동승석측 와이퍼 암을 들어 올리십시오.
2. 블레이드 잠금 버튼을 누르십시오.

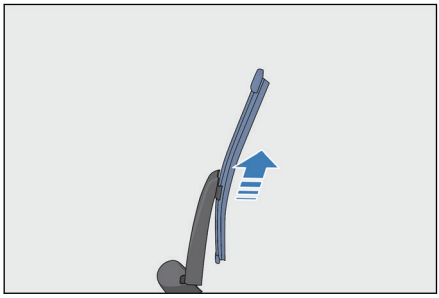


3. 블레이드 고정 클립을 잡고, 그림에 표시된 방향으로 블레이드를 제거합니다.
4. 새 블레이드를 장착할 때는 블레이드를 제거한 반대 순서로 진행합니다.



구성 2

1. 우선 운전석측 와이퍼 암을 들어 올린 후, 동승석측 와이퍼 암을 들어 올리십시오.
2. 후방 와이퍼 블레이드를 그림에 표시된 위치로 회전시키십시오.
3. 잠금 버튼을 누른 상태에서, 화살표 방향으로 블레이드를 눌러 후크에서 분리하고, 회전시켜 블레이드를 제거합니다.
4. 새 블레이드를 장착할 때는 블레이드를 제거한 반대 순서로 진행합니다.



⚠ 주의

- 와이퍼 블레이드는 조심히 다뤄야 하며, 와이퍼 암을 직접 밀어 블레이드가 전면 유리에 직접 부딪치지 않도록 하십시오.
- 와이퍼를 구부리거나, 와이퍼가 작동할 때 와이퍼 블레이드를 막으면 안 됩니다.

미끄럼 방지 체인

- 눈길 미끄럼 방지 체인은 비상 시 또는 법률상 명시된 특정 지역을 주행할 때만 사용해야 합니다.
- 눈길 미끄럼 방지 체인은 앞바퀴에 장착해 주십시오. 눈과 얼음으로 덮인 노면에서 눈길 미끄럼 방지 체인을 장착한 차량을 운전할 때 각별히 주의하십시오. 일부 눈길 미끄럼 방지 체인은 차량의 타이어와 휠, 차체를 손상시킬 수 있으므로, 얇은 미끄럼 방지 체인을 선택할 것을 권장합니다. 미끄럼 방지 체인의 두께 또는 직경이 6mm를 초과하지 않아야 타이어와 휠 캡의 다른 부품 사이에 충분한 여유 공간이 확보됩니다.

- 부품 조립도와 미끄럼 방지 체인 제조사에서 제공한 기타 설명을 자세히 읽고 숙지하십시오.
- 미끄럼 방지 체인을 구입하고 차량에 장착하고자 한다면, 차량 구매 시 방문했던 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 타이어와 미끄럼 방지 체인의 마모를 최소화하기 위해, 얼음이나 눈이 없는 도로에서 미끄럼 방지 체인을 장착하고 운전하지 마십시오.

참고사항

- 미끄럼 방지 체인 장착 후에는 주행 속도를 30km/h 이하 또는 미끄럼 방지 체인 제조사가 규정한 제한 속도 범위 중 더 낮은 속도를 준수하십시오.
- 요철, 움푹 패인 곳, 급커브로 인해 차량이 튕길 수 있으므로 신중하게 운전하십시오.
- 미끄럼 방지 체인은 좌우 대칭으로 설치하고, 눈길이나 진흙 길을 벗어난 이후에는 즉시 제거해야 합니다.
- 미끄럼 방지 체인이 장착된 차량은 급커브나 휠 잠김이 발생하는 제동을 피하고, 커브길에 진입하기 전에 미리 감속하여 차량이 제어 불능 상태에 빠지지 않도록 합니다.
- 미끄럼 방지 체인에서 이상 소음이 들릴 경우, 즉시 정차하여 서스펜션, 차체 또는 제동 배관 등의 정상 여부를 점검하고, 미끄럼 방지 체인과 간섭이 없는지 확인하십시오.
- 타이어 공기압이 부족한 상태에서는 미끄럼 방지 체인을 장착하지 마십시오.

실내 장치 5

5-1 인포테인먼트 시스템 179
인포테인먼트 패널(PAD)..... 179
내비게이션 바..... 180
제스처 및 반응..... 180
OTA 업데이트 181
스마트 음성 비서 182
블루투스 전화..... 182
파일 매니저..... 183
5-2 공조 시스템 184
공조 조작 버튼..... 184
공조 조작 인터페이스..... 184
공조 기능 정의..... 185
사용 요령 187
송풍구 188
5-3 BYD 앱..... 189
BYD 앱 소개..... 189
계정 등록 189
차량 상태 및 차량 제어..... 189
마이페이지 및 차량 관리 190
5-4 수납 장치 191
도어 트림 191
영수증 보관함..... 191
대시보드 센터 콘솔..... 191
글로브 박스..... 192
중앙 콘솔박스..... 192
컵 홀더 193
좌석 등받이 포켓 194

5 실내 장치

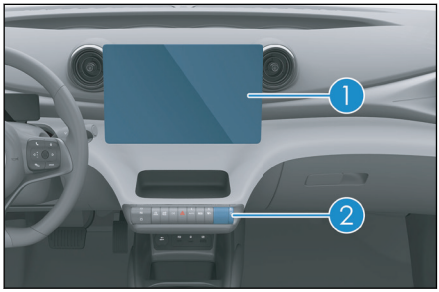
5-5 기타 장치 195
선바이저 195
안전 손잡이 195
USB 포트 196
SD 카드 슬롯* 197
12V 예비 전원 197
스마트폰 무선 충전* 198
러기지 커버 200
후크 200
윈도우 브레이커 201

인포테인먼트 패널(PAD)

차량 전원 ON 상태일 때, 초기화면이 몇 초간 지속되며 시스템이 시작됩니다. 인포테인먼트의 관련 기능(앱, 인터넷 통화 등)을 보다 원활하게 이용하려면, 네트워크에 연결한 후 사용해야 합니다.

① 인포테인먼트 패널 터치 스크린

② 스크롤 버튼



■ 인포테인먼트 패널이 작동 중일 때 스크롤을 위로(차량의 앞쪽 방향) 돌리면 볼륨이 커지고 아래로(차량의 뒤쪽 방향) 돌리면 볼륨이 작아집니다. 볼륨은 0~39까지 조절할 수 있습니다. 볼륨이 0이면 상태 표시줄에 음소거 아이콘이 표시됩니다.

■ 스크롤 버튼을 누르면 음소거가 되면서 스크린 세이버 화면으로 전환되거나 화면이 꺼집니다(인포테인먼트 패널 → 시스템 설정 → 디스플레이 설정에서 인포테인먼트 스크린 세이버 설정 가능). 스크롤 버튼을 다시 누르면 음소거가 해제되고 화면이 켜집니다.

■ 스크롤 버튼을 3초 동안 길게 누르면 인포테인먼트 시스템이 다시 시작됩니다.

초기화 설정

■ 초기화 설정 기능을 사용하면 인포테인먼트 패널 장치의 모든 데이터가 공장 초기화됩니다

- 초기화 과정에서는 인포테인먼트 패널의 어떤 버튼도 누르지 마십시오. 초기화 설정 과정 중 오류 방지를 위해 차량 전원도 끄지 않도록 주의하십시오.
- 인포테인먼트 패널 공장 초기화 설정은 2~5분이 소요됩니다.

⚠ 경고

■ 인포테인먼트 시스템에 이상이 발생할 수 있으니 차량에서는 고출력 인버터를 사용하지 마십시오.

■ 인포테인먼트 패널이나 차량 전체에 문제가 발생할 수 있으니 개조한 펌웨어로 업데이트 하거나 루팅을 하면 안 됩니다.

■ 안전한 주행을 위해 주행 중에는 인포테인먼트 시스템 패널을 가로 모드로 사용할 것을 권장합니다.

⚠ 주의

■ 터치스크린 손상을 방지하기 위해

⚠ 주의(계속)

- 화면을 가볍게 터치하십시오. 반응이 없으면 손가락을 떼었다가 다시 터치하십시오.
- 화면을 부드러운 천으로 닦을 때, 세제를 사용하지 마십시오.

■ 터치 스크린 사용

- 패널의 온도가 낮을 때, 표시되는 이미지가 어두워질 수 있으며, 시스템 작동이 평소보다 느려질 수 있습니다.
- 선글라스를 착용하고 스크린을 보면 어둡게 보이거나 잘 안 보일 수 있습니다. 패널을 보는 각도를 바꾸거나 선글라스를 벗으십시오.
- 회색으로 보이는 터치 스크린 버튼은 작동하지 않습니다.

■ 터치 스크린의 화면은 참고용이며, 구체적인 상황은 실제 차량을 기준으로 합니다.

내비게이션 바

: 이전 페이지로 돌아가거나 프로그램을 종료합니다.

: 홈 버튼을 터치하여 홈으로 돌아갑니다.

: 터치하여 차량 설정 페이지로 이동합니다.

: 분할 화면 버튼을 터치하면 화면 분할을 지원하는 앱을 분할 모드로 전환합니다.

: 화면 끄기 버튼을 터치하여 스크린 세이버 모드로 전환합니다.

: 멀티태스킹 버튼을 터치하면 최근 사용한 앱을 볼 수 있습니다.

: 자동 회전 버튼을 터치하면 인포테인먼트 패널의 가로/세로 화면의 자동 회전이 설정됩니다.

제스처 및 반응

제스처 조작 및 반응은 다음과 같습니다.

■ 터치: 앱 열기, 기능 선택, 화면상의 버튼을 누르거나, 화면 키보드를 사용하여 문자 입력 시 손가락으로 터치하면 됩니다.

- 드래그: 아이콘, 썸네일 또는 미리보기를 새로운 위치로 이동하려면, 해당 항목을 길게 누른 상태에서 목표 위치로 드래그한 후 손을 떼면 됩니다.
- 슬라이드: 홈 화면이나 앱 화면에서 해당 조작을 수행할 수 있습니다.
- 더블 터치: 이미지를 더블 터치하면 이미지가 확대되고 다시 더블 터치하면 원래 크기로 돌아갑니다.
- 확대/축소: 이미지에서 두 손가락을 벌리면 해당 부분의 이미지가 확대되고 두 손가락을 모으면 해당 부분의 이미지가 축소됩니다.

OTA 업데이트

- 본 차량은 무선(OTA) 소프트웨어 업데이트 기능을 갖추고 있습니다. 인포테인먼트 패널 → 시스템 설정 → 버전 관리 → 차량 버전 → 업데이트를 터치하여 차량 시스템을 업데이트 함으로써 차량의 기능을 최신 상태로 유지할 수 있습니다.
- 차량에 소프트웨어 업데이트가 있을 경우, 알림 정보가 푸시 되면서 소프트웨어 업데이트를 알립니다. 차량의 사용 상황에 따라 즉시 업데이트, 예약 업데이트 중 하나를 선택하여 시스템 소프트웨어 업데이트를 시작할 수 있습니다.

⚠ 주의

- OTA 업데이트 중 차량을 이동시키지 마십시오.
- OTA 업데이트를 진행하기 위해 차량을 안전한 구역에 주차하고 기어는 'P' 위치에 둡니다. 이동통신 네트워크가 정상적으로 연결되어 있어야 업데이트가 가능합니다.
- OTA 업데이트 전에 차량의 전력이 충분한지 확인하십시오.
- OTA 업데이트 전 또는 업데이트 중에는 차량 OBD 포트에 써드파티 장비를 설치하지 마십시오.
- 업데이트 중에는 차량을 충전하거나 방전할 수 없으므로 차량의 배터리가 충분히 충전된 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- OTA 업데이트 중에는 스마트 키 잠금/잠금 해제, 마이크로 스위치 잠금/잠금 해제, 실내등 스위치, 비상 경고등, 윈도우 스위치를 제외한 기타 기능은 모두 조작할 수 없습니다.
- 만약 OTA 업데이트에 실패하면 재시도하십시오. 재시도 해도 업데이트에 실패할 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

스마트 음성 비서

스마트 음성 비서 BYD Assistant는 차량 소유자가 음성으로 명령을 내리면 내비게이션을 시작하거나, 음악/라디오를 재생하거나, 전화를 걸거나, 공조 기능을 제어하는 등 실내 장치를 작동시키는 기능을 지원합니다.

■ 음성 비서 호출 방법:

- 스티어링 휠의 버튼 짧게 누르기
- 인포테인먼트 패널의 아이콘 터치하기
- 음성 호출어: “Hi, BYD.”

■ 사용자가 스마트 음성 시스템을 호출하면 스마트 음성 비서가 사용자의 음성 명령을 인식하기 시작합니다.

■ 이때 사용자는 원하는 명령을 할 수 있습니다.

- 예를 들어, ‘집으로 가자(위치 즐겨찾기 필요)’, ‘노래 틀어줘’, ‘전화 걸어줘(연락처 정보와 스마트폰 블루투스 연결 필요)’, ‘온도 23도로 맞춰줘’, ‘운전석 통풍 시트 켜줘’등이 있습니다. (지역에 따라 지원하는 기능이 다를 수 있습니다) 음성 비서가 명령을 성공적으로 인식하면 해당 작업을 수행합니다.

블루투스 전화

블루투스 연결

1. 블루투스 전화 화면으로 전환하여 “블루투스 연결” 버튼을 터치하면 연결 화면으로 이동합니다.
2. “장치 찾기”를 터치하여 사용 가능한 장치를 검색합니다.
3. 사용 가능한 장치를 선택하여 페어링 하고, 스마트폰 단말기와 차량 단말기의 페어링 코드가 일치하는지 확인합니다.
4. 연결에 성공하면 블루투스를 다양하게 설정할 수 있습니다.

블루투스 전화

블루투스가 연결되면 키패드 화면으로 이동합니다.

■ 연락처, 최신 통화 기록, 부재중 전화 기록을 터치하여 전화를 걸 수도 있고, 다이얼 숫자 키패드에 전화번호를 입력하여 전화를 걸 수도 있습니다.

■ 를 터치하면 다이얼 화면을 축소할 수 있으며, 다시 터치하면 다이얼 화면이 전체 화면 모드로 돌아갑니다.

■ 를 터치하면 다이얼 키패드가 표시되며 다시 터치하면 키패드를 숨길 수 있습니다.

■ 영상 화면 상태에서 전화가 오면 수신 화면에 작은 창으로 운전자에게 알림이 표시됩니다.

파일 매니저

새로 만들기

■ 파일 매니저 페이지에 진입해서 새 폴더를 생성할 수 있습니다. 커서 위치에 새 폴더의 이름을 입력하고 “확인”을 터치하면 폴더가 생성되며, “취소”를 터치하면 새로 만들기가 취소됩니다.

■ 홈 화면의 상단을 터치하면 파일 소스를 전환할 수 있습니다.

검색

■ 홈 화면 좌측 상단의 “검색”을 터치하여 검색 화면으로 이동합니다. 검색 창에 파일명을 입력하여 파일을 검색할 수 있습니다.

잘라내기 또는 복사하기

■ 홈 화면에서 원하는 파일 아이콘을 길게 눌러서 해당 파일을 선택하고 수행할 작업(복사, 이동, 삭제 등)을 선택합니다. “확인”을 누르면 해당 명령의 편집 상태로 진입합니다.

이름 바꾸기

■ 홈 화면에서 원하는 파일 아이콘을 길게 누르고, 팝업되는 대화 상자에서 “이름 바꾸기”를 선택합니다. 이름을 변경할 폴더를 선택하고, 팝업되는 상자에 폴더 이름을 입력한 후 “확인”을 터치합니다.

삭제

■ 홈 화면에서 원하는 파일 아이콘을 길게 누르고 삭제하려는 파일을 선택한 후 삭제 명령을 실행합니다.

정렬

■ 파일은 기본적으로 이름순으로 정렬됩니다. 사용자는 이름, 크기, 유형, 시간의 네 가지 방식으로 파일을 정렬할 수 있습니다

속성

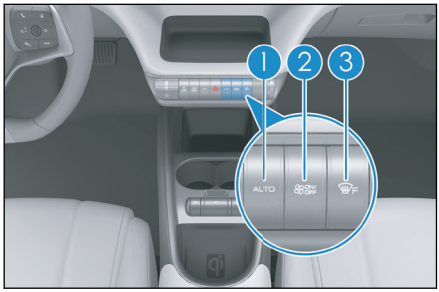
■ 홈 화면에서 원하는 파일 아이콘을 길게 눌러 파일을 선택하고, “상세 정보”를 터치하여 파일의 속성을 확인합니다.

공조 조작 버튼

① 자동 버튼

② 공조 전원 버튼

③ 앞유리 성에 제거 버튼



참고사항

- 원격으로 공조 기능 켜기:
  - 사용자는 차량의 리모컨 키 또는 “BYD 클라우드 서비스” 앱을 통해 공조 기능을 켤 수 있으며, 사용자에게 편안한 차량 내부 환경을 미리 제공합니다.

공조 조작 인터페이스

① 공조 조작 인터페이스 버튼
② 공조 설정 버튼
③ 공조 켜기/끄기 버튼
④ 자동 버튼
⑤ 냉방 버튼
⑥ 최대 냉방 버튼
⑦ 앞유리 성에 제거 버튼
⑧ 뒷유리 및 사이드 미러 성에 제거 버튼
⑨ 내기/외기 순환 버튼
⑩ 송풍 버튼
⑪ 운전석 온도 조절 버튼
⑫ 송풍 모드 버튼
⑬ 풍량 조절 버튼
⑭ 조수석 온도 조절 버튼

공조 기능 정의

자동 버튼

■ 자동 버튼을 누르면 버튼이 점등되고(인포테인먼트 패널의 자동 버튼 표시등 점등), 압축기 상태, 풍량 단계, 송풍 모드가 자동으로 조정됩니다.

■ 풍량 단계나 송풍 모드, 압축기 상태를 설정하면 전체 자동 제어가 해제되며, 설정된 기능 이외의 다른 기능은 자동 모드로 유지됩니다.

공조 켜기/끄기 버튼

■ 공조 기능이 켜진 상태에서 공조 켜기/끄기 버튼을 누르면 공조 기능을 끌 수 있습니다.

■ 공조 기능이 꺼진 상태에서 켜기/끄기 버튼을 누르면 공조를 켤 수 있습니다.

풍량 조절 버튼

■ 적당한 속도 단계를 누릅니다. 단계가 높을수록 풍량이 커집니다.

앞유리 성에 제거 버튼

■ 앞유리 성에 제거 버튼을 누르면 공조 기능은 성에 제거에 돌입하고 공기가 주로 앞유리 및 측면 유리로 흐릅니다. 이 버튼을 다시 누르면 공조 기능은 앞유리 성에 제거를 종료합니다.

■ 이 버튼을 누르면 성에 제거 기능을 켤 수 있으며 공조 기능도 동시에 함께 켜집니다.

온도 조절

■ 디스플레이 화면 상단의 화살표를 터치하거나 온도 표시 영역을 터치한 후 아래로 내리면 온도가 상승합니다. 하단 화살표를 터치하거나 온도 표시 영역을 터치한 후 위로 올리면 온도가 하강합니다.

■ 온도를 가장 낮게 조절하면 “Lo”가 표시됩니다. 온도를 가장 높게 조절하면 “Hi”가 표시됩니다.

최대 냉방 버튼

- 최대 냉방 버튼을 터치하면 공조 기능이 최대 냉방 모드로 진입하면서 온도는 Lo로 조절되고, 풍량은 최대로 조절되며 내기/외기 순환은 내기 순환으로 전환되고, 송풍 모드는 얼굴 방향으로 전환됩니다.
- 이 버튼을 다시 누르면, 공조가 최대 냉방 모드에서 빠져나옵니다.

냉방 버튼

- 냉방 버튼을 터치하면 공조 기능이 켜지고, 이때 아이콘이 점등되면서 냉방이 실행됩니다. 이 버튼을 다시 터치하면 공조 기능이 꺼지고, 이때 아이콘이 소등됩니다.

내기/외기 순환 버튼

- 내기/외기 순환버튼을 누르면 송풍 모드는 내기 순환/외기 순환 모드로 진입합니다. 이 버튼을 다시 누르면 송풍 모드는 외기 순환/내기 순환 모드로 진입합니다.
- 주차 자동 내기 순환 설정이 켜져 있을 때, 차내 공기질을 보장하기 위해 주차 중 배기가스가 차내로 유입되지 않도록 주차 시 내기 순환으로 전환될 수 있습니다.

뒷유리 성에 제거 버튼

- 뒷유리 성에 제거 버튼을 누르면 뒷유리 성에 제거 열선 및 사이드 미러 성에 제거 열선 기능이 켜집니다. 추가 조작이 없을 경우, 15분 뒤에 자동으로 꺼집니다. 이 버튼을 다시 누르면, 뒷유리와 사이드 미러의 성에 제거 열선 기능이 꺼집니다.
- 이 기능은 빗물을 말리거나 눈을 녹이는 용도로 사용할 수 없습니다.

⚠ 경고

- 사이드 미러 표면이 뜨거워지므로, 뒷유리 성에 제거 스위치를 켠 후 미러 표면을 만지지 마십시오.

⚠ 주의

- 저전압 배터리의 방전을 막기 위해, 모터가 작동 중일 때 뒷유리 성에 제거 스위치를 끄십시오.

ⓘ 참고사항

- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 윈도우를 열고 충분히 환기하십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

* VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

송풍 버튼

- 송풍 버튼을 누르면, 공조 기능이 송풍 모드로 전환되어 자연 바람이 공급됩니다.
- 다시 이 버튼을 누르면, 공조 기능이 송풍 제어를 종료하고 자동 모드로 들어갑니다.

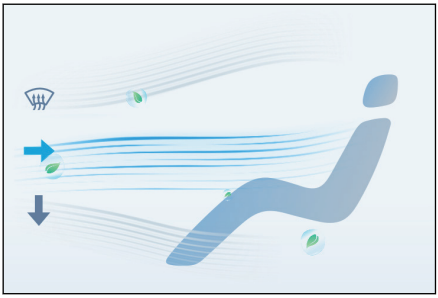
송풍 모드 버튼

- 패드에서 해당 아이콘을 눌러 해당 송풍 모드를 선택합니다. 송풍 모드는 패드에서 자유롭게 조합할 수 있으며, 필요에 따라 최대 3가지 송풍 모드를 동시에 실행할 수 있습니다.

→ — 공기 흐름이 주로 상반신을 향합니다.

↓ — 공기 흐름이 주로 탑승자의 발을 향합니다.

— 공기 흐름이 주로 앞유리와 측면 윈도우를 향합니다.



사용 요령

- 뜨거운 햇볕 아래에 주차된 차량을 빠르게 냉각시키려면, 윈도우를 열고 몇 분 동안 주행하십시오. 이렇게 하면 더운 공기가 배출되어 실내 냉각이 빨라집니다.
- 흡기를 원하는 경우 온도를 “Lo”로 설정하고 공기 순환 모드를 몇 분간 내기 순환으로 설정하십시오.
- 앞유리 앞쪽의 흡기 그릴이 나뭇잎이나 눈으로 막히지 않았는지 확인하십시오.
- 습한 날씨에는 냉기가 유리창에 직접 닿지 않게 하십시오. 유리창 안팎의 온도 차로 인해 유리창에 김이 서릴 수 있습니다.
- 앞좌석 시트 아래를 비워 차량 내부의 공기가 충분히 순환되도록 하십시오.
- 추운 날씨에는 풍량을 높은 단계로 설정하고 1분간 유지시켜 공기 유입 통로의 눈이나 습기를 제거하십시오. 이렇게 하면 유리창의 김서림을 줄일 수 있습니다.
- 추운 날씨에 온도를 빠르게 올리려면 몇 분간 내기 순환 모드를 가동하십시오. 유리창의 김서림을 방지하기 위해 차량이 따뜻해진 후에는 외기 순환 모드를 선택하십시오.
- 먼지가 많은 도로에서 다른 차량을 뒤따라 주행하는 경우, 또는 바람과 먼지가 있는 상황에서 주행하는 경우, 모든 윈도우를 닫고 공기 순환 모드를 내기 순환으로 설정하고 공조 팬을 가동하는 것을 권장합니다.
- 난방 중 압축기 제어 버튼을 누르면 버튼이 점등되면서(압축기 가동) 공기 중의 습기를 줄일 수 있습니다.

■ 송풍 모드에서는 시스템이 차량 외부의 자연 바람을 차량 내부로 유입되므로 봄가을에 적합합니다.

참고사항

■ 공조의 불쾌한 냄새:

- 공조 기능을 막 켰을 때 공조에서 나오는 바람에서 곰팡이 냄새가 날 수도 있는데, 이는 정상적인 현상입니다. 공조 기능 사용 시, 응축수가 증발기에 쉽게 들러붙고 습윤한 증발기에도 필터 되지 않은 차량 내 탑승자의 땀, 먼지 등이 쉽게 흡착됩니다. 증발기에 흡착된 응축수가 잘 마르지 않으면 어둡고 습한 곳의 증발기 표면에 곰팡이가 생기기 쉽고 곰팡이가 장시간 발효되면서 불쾌한 냄새를 발생시키게 됩니다.

■ 불쾌한 냄새 예방법:

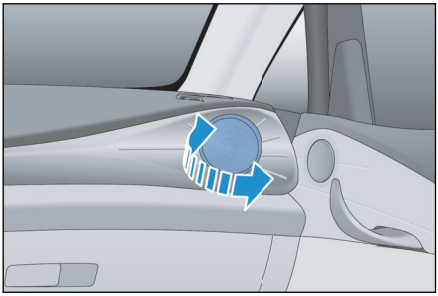
- 주차 전에 공조 기능을 끄고 자연풍 모드로 전환하여 상대적으로 건조한 상태를 유지하십시오.
- 필터를 정기적으로 점검하고 청소하거나 교체하십시오.
- 차량 내부에는 깨끗하고 신선한 공기가 유지되게 하십시오.

■ 이러한 불쾌한 냄새 예방법을 사용했음에도 불구하고 냄새가 지속된다면 BYD 공식 서비스 센터에서 점검받을 것을 권장합니다.

■ 공조 냄새 문제를 개선하기 위해, 차량 전원을 끄고 잠그기 전에 공조 기능을 가동시킨 경우, 차량 시동을 끈 뒤 공조 송풍기가 잠시 자동으로 작동할 수 있습니다. 송풍기의 주요 목적은 증발기 표면의 응축수를 건조시켜 곰팡이 번식을 방지하고 불쾌한 냄새가 생성되는 것을 억제하는 데에 있습니다. 시동을 끈 후 공조 송풍기가 자동으로 작동되는 현상은 정상이니 걱정하지 마십시오.

송풍구

조절 레버를 회전시키거나 돌려 송풍량 및 각도를 조절할 수 있습니다. 조절 레버를 끝까지 돌리면 송풍을 하단할 수 있습니다.



BYD 앱 소개

- BYD 앱은 BYD가 자체 개발한 차량 네트워크 모바일 애플리케이션으로 원격제어 및 차량 상태 조회 등의 기능을 간편하게 이용할 수 있어 차량 네트워크 클라우드 서비스 경험을 제공합니다.
- 구글 플레이 스토어(Google Play Store) 또는 앱스토어에서 키워드 “BYD”를 검색하여 BYD 앱을 다운로드 및 설치하십시오.

계정 등록

BYD 앱을 다운받아 설치한 뒤 스마트폰 가이드 또는 다음 단계에 따라 회원가입 및 로그인하십시오.

1. 앱을 실행하고 “회원가입”을 터치하면 “회원가입” 화면으로 이동합니다.
2. 차량 구매 시 대리점에 등록한 이메일 주소를 입력하고 “이메일 발송” 버튼을 터치하여 인증 코드를 받은 뒤 앱으로 돌아가 인증 코드를 입력하십시오.
3. 로그인 비밀번호 설정 화면으로 이동하여 비밀번호를 설정한 후 “회원가입 완료”를 터치한 뒤 홈 화면으로 이동하십시오.

⚠ 주의

- 반드시 BYD 공식 전시장 및 서비스 센터에서 등록한 이메일 주소를 입력해야 합니다. 그렇지 않으면 회원가입이 완료되지 않습니다.
- 앱 오른쪽 상단에 있는 국가를 선택할 수 있습니다. 기본적으로 귀하의 모바일 시스템에 설정된 지역과 동일한 지역이 선택되어 있습니다. 차량 구매 지역이 모바일 시스템의 설정 지역과 다를 경우 차량 구매 지역을 선택하십시오. 일치하지 않을 경우 구매자 데이터를 불러올 수 없습니다.

차량 상태 및 차량 제어

앱의 홈 화면에 들어가면 차량 관련 정보와 제어 항목을 확인할 수 있습니다.

1. 홈 화면에서 차량의 주행 가능 거리, 배터리 잔량, 차량의 이상 정보, 차량 주행 상태, 충전 상태, 공조 작동 정보, 도어와 윈도우 상태, 시트 통풍 및 열선 상태, 타이어 공기압의 이상 여부 등을 확인할 수 있습니다.
2. 차량 잠금, 잠금 해제, 라이트, 경적 등 네 개의 버튼을 터치하면 해당 기능을 직접 제어할 수 있습니다.

3. 공조 기능은 홈 화면에서 켜거나 끌 수 있고 카드를 터치하여 공조 기능 제어 페이지로 이동해 온도 등을 설정할 수도 있습니다. 자세한 내용은 공조 조작 인터페이스를 참고하십시오.
4. 시트, 도어와 윈도우, 타이어 공기압은 홈 화면 하단의 각 제어 항목을 터치하여 해당 페이지로 들어가 상태를 확인할 수 있습니다.
5. 동일한 계정으로 여러 대의 차량을 등록한 경우, 좌측 상단에 있는 차량 이름을 터치하여 차량을 변경할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 앱 제어 기능은 주로 원격 사용을 목적으로 제작되었으므로 이 기능을 사용하기 위해서는 스마트폰과 차량을 모두 네트워크에 연결하십시오.

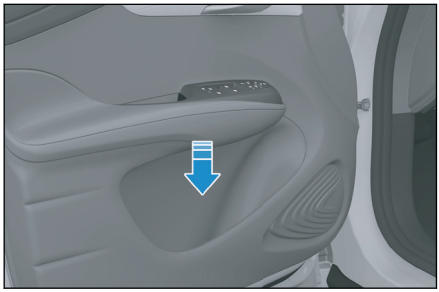
마이페이지 및 차량 관리

앱에 들어가 홈 화면에서 **나의 계정**을 터치하면 마이페이지를 열 수 있습니다.

- 차량 카드 오른쪽 상단의 아이콘을 터치하면 차량 명칭과 번호판을 수정할 수 있습니다.
- **계정 및 보안**에 들어가 계정 비밀번호를 찾거나 변경할 수 있습니다.
- **설정**에 들어가면 메시지 푸시 항목을 선택하거나, 자동 로그인 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- **약관 및 개인정보처리방침**에 들어가면 개인정보 보호 정책을 확인할 수 있으며, 문의 및 의견 전달이 가능합니다.

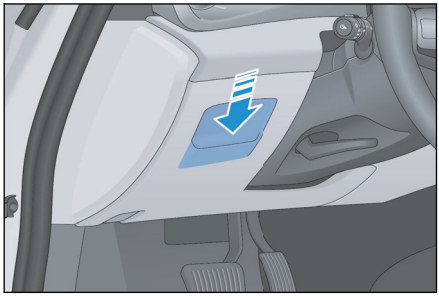
도어 트림

■ 차량의 각 도어에는 음료수 병이나 작은 물건 등을 보관할 수 있는 도어 트림이 마련되어 있습니다.



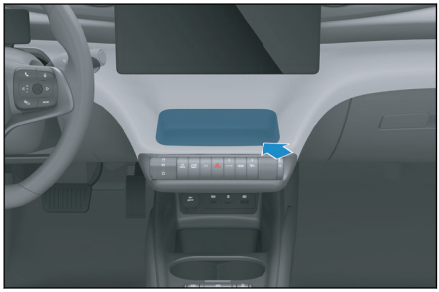
영수증 보관함

■ 운전석 측 대시보드 위에 위치하며, 영수증, 명함 등을 넣을 수 있습니다.



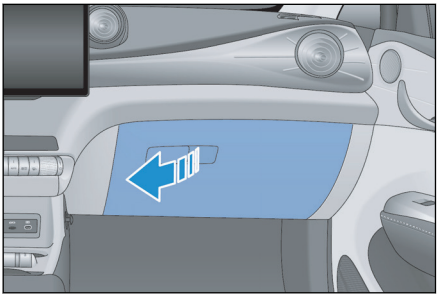
대시보드 센터 콘솔

■ 대시보드 중앙에 위치합니다.



글로브 박스

- 손잡이를 당기면 글로브 박스가 열립니다.
- 글로브 박스를 위로 밀면 닫힙니다.



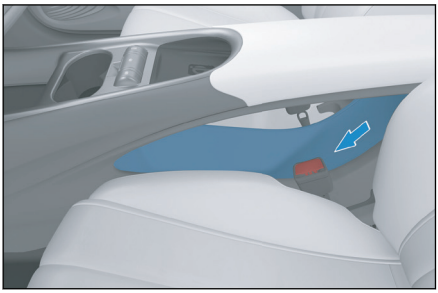
참고사항

- 예상치 못한 사고가 발생하거나 비상 제동할 경우에 부상 가능성을 줄이기 위해, 운전 중에는 글로브 박스를 닫아 두십시오.

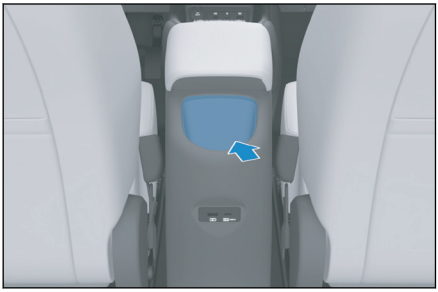
중앙 콘솔박스

- 대시보드 하단, 센터 콘솔 앞에 위치합니다.

■ 센터 콘솔 하단에 위치합니다.



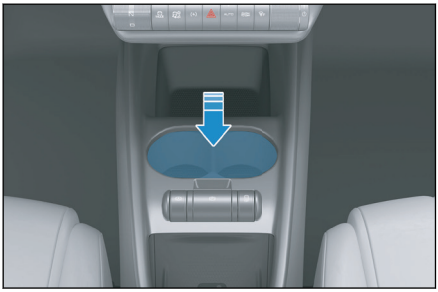
■ 센터 콘솔 뒤쪽에 위치합니다.



컵 홀더

앞좌석 컵 홀더

■ 앞좌석 컵 홀더는 센터 콘솔 중간에 위치합니다.



뒷좌석 컵 홀더

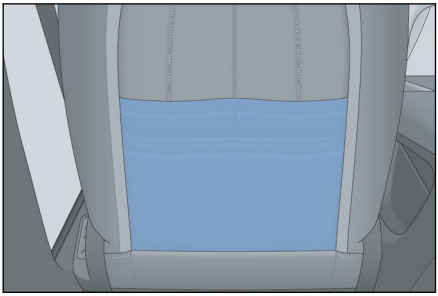
■ 뒷좌석 암레스트를 내리면 뒷좌석 컵 홀더를 사용할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 컵 홀더 사용 시 액체가 튀어 운전자나 탑승자가 화상을 입을 수 있으니, 갑작스럽게 출발하거나 제동하지 마시기 바랍니다.
- 입구가 열린 컵 또는 덜 닫힌 음료수 병은 컵 홀더에 두지 마십시오. 도어를 열고 닫을 때나 주행 중에 액체가 흔들려 넘칠 수 있습니다.
- 안전 운전을 위해 주행 중 운전자가 컵을 컵 홀더에서 빼거나 넣는 것을 엄격히 금지합니다.

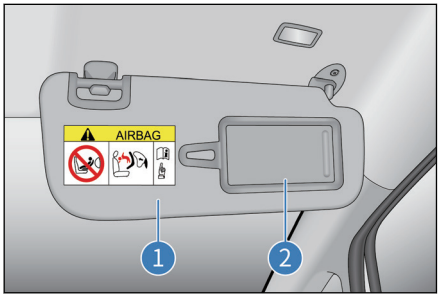
좌석 등받이 포켓

■ 앞좌석 시트 뒷부분에 설치되어 있으며, 잡지나 신문 등의 물품을 보관하는 데에 사용됩니다.



선바이저

① 선바이저



- 전면에서 비치는 빛을 차단하려면 선바이저를 아래로 내리십시오.
- 측면에서 비치는 빛을 차단하려면 회전 커버를 고정 지지대에서 분리하여 선바이저를 측면 윈도우 쪽으로 돌리십시오.

② 화장 거울

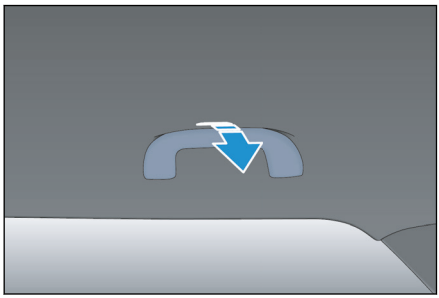
- 화장 거울은 운전석 및 동승자석 선바이저에 위치합니다.
- 선바이저를 내리고 화장 거울 커버를 밀어 열면 화장 거울을 사용할 수 있으며, 이때 화장 거울등이 켜집니다. 화장 거울 커버를 닫거나 선바이저를 위로 접으면 화장 거울등이 꺼집니다.

참고사항

- 선바이저를 올바르게 사용하면 운전 중 편안함과 안전성을 높일 수 있습니다.

안전 손잡이

- 안전 손잡이를 사용할 때는 손잡이를 아래로 잡아당기고, 사용하지 않을 때 손을 놓으면 자동으로 제자리로 돌아갑니다.



주의

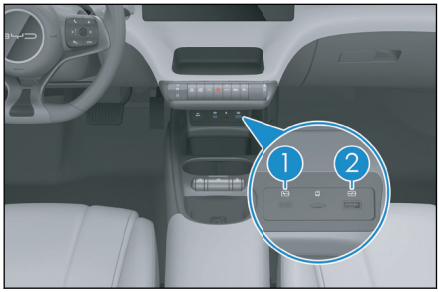
- 인명 피해나 손잡이 손상의 원인이 될 수 있으니 안전 손잡이에 무거운 물건을 걸지 마십시오.

USB 포트

앞좌석 USB 포트

① USB 고속 충전 포트

② USB 데이터 전송 포트



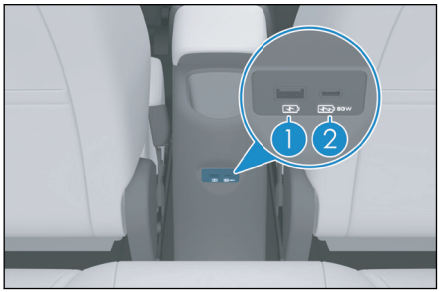
⚠ 주의

- 파티션 형식 FAT32이며, 메모리 용량이 8~128GB인 USB 저장 장치 사용을 권장합니다.
- 차량 인포테인먼트 패널 시스템 또는 USB 장치의 데이터를 손상시키지 않기 위해 특수한 종류의 USB 저장 장치를 사용하지 마십시오.

뒷좌석 USB 포트

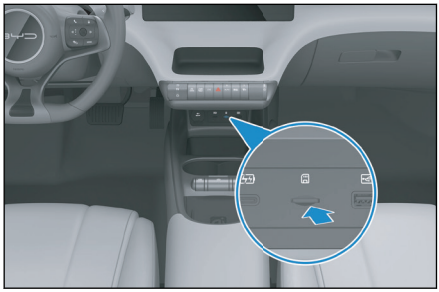
① USB 충전 포트

② USB 고속 충전 포트



SD 카드 슬롯*

■ 중앙 콘솔박스 상단에 SD 카드 슬롯이 있습니다.



■ 이 차량의 인포테인먼트 시스템은 용량이 8~128GB이며 속도가 class10 이상인 TF(Micro-SD) 메모리 카드를 사용할 수 있습니다.

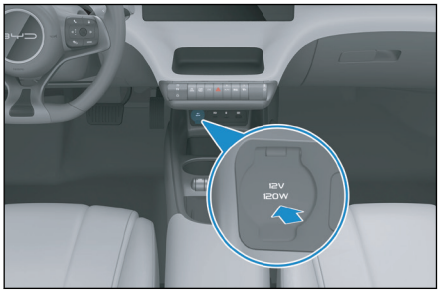
⚠ 주의

- 카드를 삽입할 때는 수평으로 삽입하십시오.
- 파티션 형식이 FAT32가 아닌 TF 메모리 카드는 처음 사용하기 전에 포맷하여 FAT32 형식으로 변환해야 합니다. 그렇지 않을 경우 시스템이 인식할 수 없습니다.
- 카드를 빼기 전에 인포테인먼트 패널의 메인 시스템을 종료해야 합니다. 그렇지 않을 경우 동영상 파일이 손상되기 쉽습니다.

12V 예비 전원

■ 작동전압이 DC 12V이고 작동전류가 10A를 초과하지 않는 액세서리를 사용할 수 있습니다.

■ 12V 예비 전원을 사용할 때는 덮개를 열고 사용해야 하며 차량 전원이 ON 상태여야 합니다.

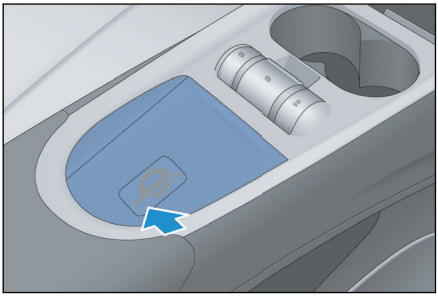


⚠ 주의

- 퓨즈가 끊어지지 않도록 사용 전력은 차량 총 부하량인 12V/120W를 초과하지 않아야 합니다.
- 저전압 배터리의 방전을 방지하기 위해 구동 모터가 작동하지 않을 때는12V 예비 전원을 장시간 사용하지 마십시오.
- 12V 예비 전원을 사용하지 않을 때는 12V 예비 전원의 커버를 닫으십시오. 전기적 고장이 발생할 수 있으니 12V 예비 전원에 적합한 플러그를 제외한 다른 물건은 꽂아서는 안 되며, 액체가 유입되지 않도록 주의하십시오.

스마트폰 무선 충전*

- 스마트폰 무선 충전 기능은 케이블 없이 전자기파 감응을 통해 충전합니다.
- 인포테인먼트 패널 시스템의 퀵 메뉴를 아래로 당겨 스마트폰 무선 충전 기능 설정 아이콘을 켜십시오.
- 차량 시동 후 스마트폰 화면을 위로 향하도록 무선 충전 구역에 놓으면, 휴대전화가 자동으로 무선 충전 모드에 돌입합니다.
- 스마트폰 무선 충전 기능 비활성화: PAD 퀵 메뉴를 아래로 당겨 스마트폰 무선 충전 기능 설정 아이콘을 터치하고 표시등을 끄면, 무선 충전 기능이 비활성화됩니다.



- 스마트폰 무선 충전 기능이 모든 휴대전화에서 지원되지는 않습니다. Qi 인증을 받은 휴대폰만 무선 충전이 가능합니다.
- 신용카드 등 칩이 내장된 카드의 손상을 막기 위해, 충전 중 스마트폰 무선 충전구역과 휴대폰 사이에 카드를 두지 마십시오.
  - 스마트폰 무선 충전 시스템 작동 중에는 스마트 키를 무선 충전 구역으로부터 25cm 이상 떨어진 곳에 두십시오.
  - 무선 충전 기능 이상 및 안전 사고 발생의 방지를 위해 동전, 금속 열쇠, 금속 링 또는 기타 금속 성분을 포함한 물품을 스마트폰과 함께 무선 충전 구역에 두지 마십시오.

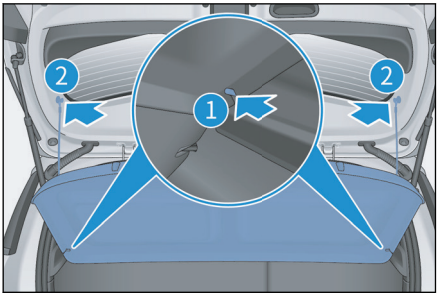
- 충전 구역이 손상될 수 있으니 무거운 물건을 충전 구역에 두지 마십시오. 스마트폰 무선 충전 시스템의 고장으로 정상적인 사용이 불가능한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 당사는 비정상적인 사용으로 발생한 문제에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다. 제품을 분해 또는 개조한 경우 무상 보증 서비스가 종료됩니다.
- 운전자가 차량에 없는 상태에서는 차량 내에서 스마트폰을 충전하지 마십시오. 안전상의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 교통 안전에 위험을 초래할 수 있으니 운전 중 스마트 폰의 충전 상태를 오랫동안 확인하지 마십시오.
- 스마트폰 무선 충전 시 금속성 이물질이 스마트폰과 고무 패드 사이에 있는 것을 발견한 경우 직접 손으로 이물질을 제거하지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다.
- 더 나은 충전 효과를 얻기 위해 스마트폰의 코일 중심이 무선 충전기 중심(충전 구역의 표시 위치)에 맞아야 합니다. 그렇지 않으면 충전이 제대로 되지 않을 수 있습니다.
- 충전 구역에 물을 뿌리지 마십시오. 물이 고무 패드 사이로 들어가 무선 충전기에 영향을 줄 수 있으며, 충전기 고장을 유발할 수 있습니다.
- 온도가 너무 높으면 충전이 중지될 수 있으니 온도가 내려가면 충전을 계속하십시오. 외부 무선 충전 코일로 인해 발생하는 문제에 대해서는 당사가 책임지지 않으므로 신중하게 사용하시기 바랍니다.

참고사항

- 한 번에 하나의 스마트폰만 충전할 수 있습니다.
- 핸드폰 케이스가 너무 두꺼우면 충전이 되지 않을 수 있습니다.
- 평탄하지 않은 도로를 주행할 때 무선 충전 기능이 간헐적으로 중단되거나 다시 시작될 수 있습니다.
- 스마트폰이 충전 모듈과 최대한 평행을 이루도록 합니다. 만약 무선 충전 구역을 벗어나 충전이 중지되면 스마트폰을 무선 충전 구역으로 다시 이동해야 합니다.
- 스마트폰이 정상적으로 충전되지 않는 경우, 무선 충전 구역에 이물질이 없는지 확인하거나, 무선 충전 구역의 온도가 적정 수준으로 내려가면 다시 시도하십시오. 그래도 충전이 되지 않는 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 전원을 끈 뒤에도 휴대폰이 무선 충전 구역에 계속 놓여 있을 경우, 운전석 도어를 열 때 계기판에서 알림음이 울리며 울리며 “휴대폰을 챙기십시오”라는 메시지가 5초간 표시됩니다.

러기지 커버

- 사생활 보호 및 햇빛을 차단하기 위해 러기지 커버로 화물을 가릴 수 있습니다.
- 러기지 커버의 U자 홈①의 양 끝을 C 필러 트림의 돌출부에 끼운 뒤 러기지 커버의 로프②에 거십시오.
- 러기지 커버를 탈거하려면 설치의 역순으로 진행하십시오.

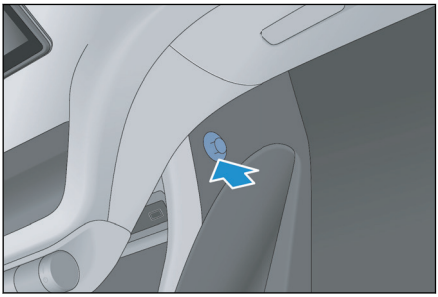


⚠ 경고

- 커버 장착 시 러기지 커버가 확실하게 장착되었는지 확인하십시오.
- 러기지 커버 위에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 어린이가 러기지 커버 위로 올라가지 못하도록 하십시오. 그렇지 않을 경우 러기지 커버가 망가질 수 있으며 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

후크

- 180도 회전 가능합니다.
- 3kg 이하의 물건만 걸 수 있습니다.

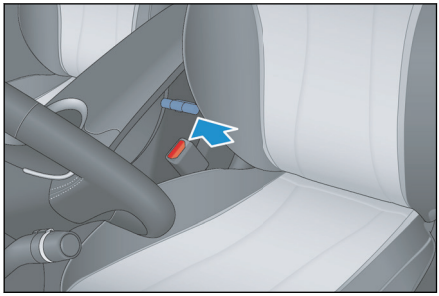


⚠ 주의

- 후크에 무거운 물건을 걸지 마십시오. 후크가 망가질 수 있습니다.

윈도우 브레이커

윈도우 브레이커는 비상시 탈출을 위한 보조 도구로 센터 암레스트 콘솔 박스 하단의 수납 공간 근처에 설치되어 있습니다. 차량 화재나 차량 침수 등의 긴급 상황에서 사용자가 쉽게 꺼내어 차량 유리를 깨고 안전하게 탈출할 수 있습니다.

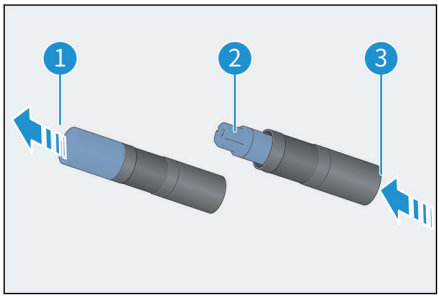


윈도우 파괴 방법

1. 파괴 위치 결정
   - ■ 차량의 앞뒤 유리에는 특수한 충격 흡수층이 있으므로 파손이 용이한 사이드 윈도우를 선택해 주십시오.
   - ■ 유리의 모서리를 선택해야 가장 빠른 속도로 윈도우를 파괴할 수 있습니다.
2. 윈도우 파괴 진행
   - ■ 윈도우 브레이커를 유리 모서리에 맞추고, 윈도우 브레이커의 바닥 부분을 힘껏 눌러 윈도우를 파괴합니다. 유리가 파괴되지 않으면 위치를 바꾸지 말고 유리가 파괴될 때까지 윈도우 브레이커의 바닥 부분을 계속해서 힘껏 누르십시오.
3. 유리 제거
   - ■ 유리가 파손된 후 윈도우가 모두 저절로 떨어지지 않으므로, 윈도우 브레이커로 유리를 가격해 떼어냅니다.
   - ■ 윈도우가 코팅 처리된 경우 발로 유리를 강하게 차야 합니다.
4. 차량 탈출
   - ■ 탈출할 수 있는 틈이 생기는 즉시 차량에서 나와 안전한 장소로 대피하십시오.

윈도우 브레이커 사용법

1. 윈도우 브레이커의 덮개①를 제거합니다.
2. 윈도우 브레이커의 끝부분②을 사이드 윈도우 유리의 한쪽 모서리에 밀착시킵니다.
3. 윈도우 브레이커의 밑부분③을 힘껏 누릅니다.



참고사항

- 윈도우 브레이커는 긴급 상황 시 사용되는 도구로, 분실되거나 윈도우 브레이커 지지대가 파손되지 않도록 비상 상황이 아닐 때는 꺼내지 말아 주십시오.
- 윈도우를 파괴하는 과정에서 유리에 베이지 않도록 안전에 주의하십시오.

정비 및 유지보수 6

6-1 정비 시 숙지사항 204
정비 주기 및 정비 내용 204
6-2 정기 정비 209
정기 정비 209
차량 부식 방지 210
도장면 관리 요령 211
차량 외부 세차 212
내부 청소 213
6-3 자가 정비 217
자가 정비 217
선루프 정비 219
차량 보관 220
후드 220
냉각 시스템 222
브레이크 시스템 222
워셔액 223
공조 시스템 224
와이퍼 블레이드 224
타이어 225
퓨즈 229

정비 주기 및 정비 내용

차량 정비 계획

- 정비 계획은 차량의 안정성 확보, 고장 발생률 감소, 안전하고 경제적인 운행을 위해 필요합니다.
- 정비 주기표에는 차량을 항상 최상의 상태로 유지하는 데 필요한 모든 정비 항목이 열거되어 있습니다.
- 정비 주기표에 열거된 모든 항목은 매우 중요하며, 표에 기재된 주기에 따라 정비해야 합니다.
- 정비 항목 중 호스류에 노후화나 손상이 발견될 경우, 즉시 교체해야 합니다. 고무 호스(냉난방 시스템, 제동 시스템 등에 사용)는 정비 주기표에 따라 전문 기술자가 점검해야 합니다.

정비 계획 요구사항

정상적인 정비 주기표에 따라 차량을 정비해야 합니다.

다만, 주로 다음 중 하나 이상의 특수한 조건에서 차량을 운행하는 경우, 일부 정비 항목은 더 자주 점검해야 합니다.

- 노면 상태
  - 평탄하지 않은 험로 또는 진흙길, 눈길에서 주행
  - 먼지가 많은 도로에서 주행
- 주행 상태
  - 트레일러를 견인하거나 캠핑 트레일러 또는 루프랙 사용
  - 영하기온에서 8km 이내의 짧은 거리를 반복적으로 주행
  - 장시간 공회전 및/또는 저속으로 장거리 주행하는 차량 (경찰차, 택시 또는 화물 운송 차량 등)

정비 주기표

차량 정비 시 주행거리와 경과 개월 수 중 먼저 도래하는 시점을 기준으로 합니다.

정비 항목	정비 주기
섀시 고정 볼트의 체결 상태 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
브레이크 패드와 브레이크 디스크 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
브레이크 페달과 전자식 주차 브레이크 스위치 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시. 주행 조건이 열악한 경우 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
브레이크 호스 및 라인 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시. 주행 조건이 열악한 경우 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
브레이크 캘리퍼 어셈블리 가이드 핀 점검	첫 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 첫 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시
스티어링 휠 및 레버 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시. 주행 조건이 열악한 경우 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
드라이브 샤프트 방진 커버 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시. 주행 조건이 열악한 경우 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
볼 조인트 및 방진 커버 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시. 주행 조건이 열악한 경우 12개월 또는 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
전후 서스펜션 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시. 주행 조건이 열악한 경우 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
타이어 및 공기압 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
전륜과 후륜의 얼라인먼트 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시. 주행 조건이 열악한 경우 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
타이어 위치 교환(매달 최소한 한 번은 공기압과 타이어 상태 점검)	정비 시 점검하며, 필요 시 타이어 위치 교환. 열악한 조건에서 주행하는 경우 점검 빈도를 늘리고 필요 시 타이어 위치 교환

정비 항목	정비 주기
휠 베어링의 유격 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시. 주행 조건이 열악한 경우 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
EPS 접지 부위의 이물질 유무 및 그을림 손상 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
EPS 커넥터의 헐거움, 커넥터 핀의 부식 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
EPS ECU 외관 부식 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km가 지날 때마다 점검 실시
EPS ECU와 모터 연결 부위의 이물질 유무 또는 부식 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
보조 냉각수 탱크의 냉각수 높이 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
브레이크액 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
전체 차량 모듈의 오류 코드 점검(기록 후 삭제)	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
고전압 배터리 트레이, 범퍼, 보호판, 충돌 밸브, 단열재 및 설치 토크 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
파워트레인의 누액 및 충격 손상 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
고전압 케이블 하네스 또는 커넥터의 헐거움 여부, 핀의 그을림 손상 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
고전압 모듈 외관재의 변형 여부 및 유액 유무 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
충전 커넥터 인터페이스의 이물질 유무 및 그을림 손상 등 상태 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
고전압 부품에 물이 닿은 흔적이 있는지 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시

정비 항목	정비 주기
차량 전체 모듈의 소프트웨어 업데이트 여부 점검, 필요 시 업데이트 실시	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
라이트 전구 및 LED의 정상 작동 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
헤드라이트 조광 기능의 정상 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
하향등 초기 하향 각도 교정	주행거리 10,000km마다 점검 실시
고성능 필터* 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월 마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시, 필요 시 교체. 열악한 환경에서 사용한 경우 6개월 마다 점검 실시, 필요 시 교체
자동차 도어 체크 점검 시 부드러운 젖은 천으로 풀 로드의 먼지를 닦고 풀 로드와 리벳, 회전축에 윤활제 0.3~0.8g를 도포	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
EPS 접지 부위의 이물질 유무 및 그을림 손상 여부 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시, 이상이 있거나 손상된 경우 즉시 교체해야 함
후드 잠금장치 및 고정 부품 점검	12개월마다 점검
와이퍼 블레이드 암의 잠금 너트 토크 점검	첫 3개월 또는 주행거리 5,000km일 때 첫 점검 실시, 12개월 또는 주행거리 20,000km일 때 두 번째 점검 실시, 이후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km가 지날 때마다 점검 실시
구동 모터의 냉각수 교체	4년마다 또는 주행거리 100,000km마다 유기산 냉각수로 교체하되 연수와 주행거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 실시
브레이크액 교체	주행주기 24개월마다 또는 주행거리 40,000km마다 교체
변속기 내 기어 오일 점검 및 교체	첫 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 첫 점검 실시, 이후 24개월마다 또는 주행거리 48,000km가 지날 때마다 점검 실시
주의: 제1항목 점검 시 섀시 부품에 이상이 발견되면 즉시 교체하십시오.	

참고사항

- 고전압 배터리가 최상의 상태를 유지하려면 정기적으로(최소 6개월마다 실시) 완전 충전 및 완전 방전시킴으로써 배터리가 자체 교정할 수 있게 합니다. 또는 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 용량 테스트와 교정을 받을 수 있습니다.

주행 조건이 열악한 경우:

- 먼지가 많은 지역에서 자주 주행하거나 염분이 함유된 공기에 자주 노출되는 경우
- 요철이 심한 도로, 물이 고인 도로 또는 산길에서 자주 주행하는 경우

- 추운 지역에서 자주 주행하는 경우
- 브레이크를 자주 사용하거나 급제동을 자주 하는 경우
- 견인 트레일러로 자주 사용하는 경우
- 택시로 사용되는 경우
- 온도 32℃ 이상의 혼잡한 도심에서의 주행시간이 총 주행시간의 50%를 초과하는 경우
- 온도 30℃ 이상의 환경에서 120km/h 이상의 속도로 주행하는 시간이 총 주행시간의 50%를 초과하는 경우
- 과적 상태로 자주 주행하는 경우

정기 정비

- 차량이 최적의 출력 상태로 주행하고 고장 발생을 줄이기 위해서는 정비 주기표의 계획에 따라 정비해야 합니다.
- 정비 주기는 정비 주기표를 참고하여 적산거리계의 수치 또는 주기에 따라 결정하며, 먼저 도래하는 시점을 기준으로 합니다.
- 이미 최종 정비 기한이 지난 항목도 동일한 주기에 따라 정비하십시오.
- 정비 작업은 BYD의 표준 및 사양에 따르며 BYD 공식 서비스 센터에서 실시할 것을 권장합니다.
- 정비 주기표에 나열된 점검 항목 및 주행 시간 또는 거리는 차량이 탑승객 및 물품 운송을 위한 정상적인 교통수단으로 사용된다는 가정하에 작성된 것으로, 차량의 적재 한도를 초과하지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- BYD의 <A/S 및 정비 서비스 매뉴얼>의 요구사항에 따라 차량을 정기적으로 정비하십시오.

차량 점검

- 차량 성능, 소리 변화 및 점검이 필요한 직관적인 징후에 주의 깊게 확인하십시오. 다음과 같은 경우가 발생하면 신속히 차량을 BYD 공식 서비스 센터에 보내 점검 및 수리받으실 것을 권장합니다.
  - 비정상적인 모터 시동 소음
  - 냉각수 온도가 계속 높고 냉각수가 흐르지 않거나 누수
  - 모터에서 걸림 현상 또는 이상 소음 발생
  - 모터 작동 시 심한 진동
  - 모터 시동 불가
  - 파워트레인의에 누유 현상
  - 파워트레인에서 이상 악취 배출
  - 동력이 현저히 저하됨

- 차량 하부의 누수(사용 후 공조 결로수가 떨어지는 것은 정상)
- 타이어 공기 누설. 회전시 과도한 타이어 소음. 불균형한 타이어 마모
- 평탄한 지면에서 직진 중에 차량이 한 쪽으로 쏠림
- 서스펜션 장치와 관련된 비정상적인 소음
- 브레이크 성능 상실. 브레이크 페달이나 클러치 페달이 스폰지처럼 푹신거리는 느낌. 페달이 거의 바닥에 닿음. 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠림
- 전기 모터 냉각수 온도가 지속적으로 높음
- 배터리 용량이 현저히 저하됨
- 배터리 온도가 지속적으로 고온임, 과열 보호 작동, 동력 출력 없음
- 계기판에 “모터 시스템을 점검하십시오” 경고 표시
- 모터룸에서 이상한 진동 또는 소음 발생
- 엔진의 누유 또는 누수 현상
- 배기구에서 파란 연기 또는 짙은 검은 연기 발생
- 공조의 냉방 모드에서 차가운 바람이 나오지 않거나, 난방 모드에서 따뜻한 바람이 나오지 않음

⚠ 경고

- 심각한 차량 손상과 인명 피해가 발생할 수 있으니 점검을 받지 않은 차량을 계속 운전하지 마십시오.

차량 부식 방지

차량 부식을 유발하는 가장 흔한 원인

- 차량 하부에 염분 및 알칼리 성분, 먼지, 습기가 누적된 경우
- 습도가 높은 환경 또는 차량의 특정 부위가 장기간 습하고 고온인 환경에 노출된 경우
- 경미한 충돌이나 돌, 자갈로 인해 차체의 도장층 또는 하부 코팅이 긁힌 경우

차량 부식을 방지하기 위해 다음 지침을 준수해야 합니다.

- 자주 세차하십시오.

- 겨울철에 염분이 있는 도로를 주행하거나 해변에 거주하는 경우, 적어도 매월 1회 차량의 하부를 세척하고 부식을 줄이기 위해 고압 세척기나 스팀으로 섀시와 휠 커버를 세척합니다. 겨울철이 지나면 차량 섀시를 철저하게 세척하십시오.

■ 차체의 도장과 트림 점검

- 도장층에 파손이나 균열이 발견되면 즉시 정비하여 부식을 방지하십시오. 파손된 면이나 균열 부분의 금속 표면이 벗겨진 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 수리할 것을 권장합니다.

■ 차량 내부를 점검하십시오.

- 수분과 먼지가 카펫 아래에 쌓이면 부식이 발생할 수 있으므로, 카펫 아래를 자주 점검하여 건조한 상태를 유지해야 합니다.
- 화학 물질, 세제, 비료, 소금 등과 같은 물품을 운반할 때에는 각별히 주의를 기울이시고, 적절한 용기를 사용해 운반하십시오. 만약 넘치거나 샌 경우, 즉시 깨끗하게 세척하고 건조시키십시오.

■ 머드가드를 사용하십시오.

- 염분이 많은 지역 또는 자갈이 있는 도로에서 주행하는 경우 머드가드가 차량을 보호할 수 있습니다. 머드 가드의 크기는 클수록, 그리고 지면에 가까울수록 좋습니다.

■ 차량을 통풍이 잘 되고 건조한 장소에 주차합니다.

도장면 관리 요령

■ 도장면에 눈에 띄는 스크래치가 없는 경우에는 컬러가 다를 수 있으니 재도장을 함부로 진행하지 마십시오.

■ 차량을 장시간 주차하는 경우 차고나 통풍이 잘 되는 장소에 주차하고 겨울에는 차량 전용 커버로 덮어두십시오. 임시로 주차하는 경우 그늘진 장소를 선택하십시오.

■ 차량 도장막에 강한 충격이 가해지거나 흠집 또는 스크래치가 나지 않도록 하십시오. 도장면에 스크래치가 있거나 움푹 들어간 곳 또는 벗겨진 부분이 발견되면 즉시 정비합니다.

■ 기름때가 묻은 더러운 손으로 차량의 도장면을 만지거나 기름걸레로 도장면을 닦지 마십시오. 화학 반응이 발생할 수 있으니 기름 오염물이 묻은 도구 또는 유기용제가 묻은 천을 차량 위에 두지 마십시오.

■ 매월 1회 또는 차량 표면의 방수 능력이 떨어졌을 때 도장면에 왁스를 발라 보호하고 정기적으로(분기별 1회) 차량 전문 도장업체에서 관리를 받아 차량 도장면의 광택을 즉시 회복하는 것이 좋습니다.

- 고품질의 광택제와 차량 왁스를 사용하십시오. 차량의 광택이 심하게 풍화된 경우, 차량 왁스와 별도로 차량 청소 광택제를 사용합니다. 제조사의 설명과 주의 사항을 꼼꼼히 따르고 크롬면도 도장면과 동일하게 광택 및 왁스 작업을 하십시오.

⚠ 주의

- 차량을 재도색하고 고온의 도장 왁스 작업실에 주차하는 경우, 차량의 플라스틱 범퍼를 탈거하십시오. 고온으로 인해 범퍼가 손상될 수 있습니다.

차량 외부 세차

- 다음과 같은 경우에는 도장면이 벗겨지거나 차체 및 부품이 부식될 수 있으니 즉시 세차하십시오.
  - 해안가를 따라 주행한 경우
  - 제설제가 뿌려진 도로를 주행한 경우
  - 타르가 묻은 도로에서 주행한 경우
  - 수액(나무 진), 조류 배설물, 곤충 사체가 차량에 붙어 있는 경우
  - 다량의 매연, 석탄재, 먼지, 철가루 또는 화학물질이 공기 중에 다량 있는 지역을 주행한 경우
  - 차량이 먼지와 진흙으로 심하게 더러워진 경우
  - 비 온 뒤

손세차

그늘지고 시원한 곳에서 차량의 온도가 적정 수준으로 내려가면 세차하십시오.

1. 호스로 잘 떨어지는 오염물을 씻어내고 차량의 섀시와 휠 하우스 내부의 진흙 또는 도로 염분 및 알칼리 성분을 모두 씻어내십시오.
2. 세차용 중성세제로 차량을 세차하며 세제의 혼합 비율은 제조사의 설명에 따르십시오. 부드러운 천에 세제를 묻혀 물이 흐르는 방향으로 위에서 아래로 가볍게 닦으십시오. 원을 그리거나 가로 방향으로 닦지 마십시오.
3. 충분히 헹구어내십시오. 세제가 바람에 마르면 얼룩이 생길 수 있습니다. 고온의 날씨에 세차한 경우, 반드시 깨끗한 물로 모든 부분을 헹궈내야 합니다.
4. 물얼룩이 남지 않도록 깨끗하고 부드러운 천으로 차체를 닦아 건조해 주십시오. 힘을 주어 닦거나 누르면서 닦으면 도장면에 스크래치가 날 수 있으니 주의하십시오.

참고사항

- 알칼리성이 강한 세제, 비눗물, 주방용 세제, 왁스 제거용 세제, 유기용제(휘발유, 등유, 휘발성 오일 또는 강력한 용제)는 사용하지 마십시오.
- 헤드램프 세척 시 라이트 겉면에 균열이 일어날 수 있으니 휘발유, 알코올, 신나, 희석제, 사염화탄소와 같은 화학용제로 헤드램프 표면을 닦지 마십시오.
- 해안가나 오염이 심한 지역에서 주행하는 차량은 매일 세차하는 것이 좋습니다.
- 세차 시 고압 세척기와 차량 간 충분한 거리를 유지하시고, 세척기가 웨더 스트립에 직접 닿지 않도록 주의하십시오. 직접 쏘게 되면 고압 세척기의 압력으로 인해 웨더 스트립이 변형되거나 손상되기 쉬울 뿐 아니라, 차 안으로 물이 쉽게 유입될 수 있습니다.
- 차량의 오염 물질을 제거하기 위해 칼로 긁거나 휘발유를 사용하지 마십시오. 플라스틱 휠 트림은 유기물에 의해 손상되기 쉽습니다. 트림에 유기물이 묻을 경우 물로 세척하고, 트림이 손상되었는지 점검합니다. 심각하게 손상된 플라스틱 휠 트림은 즉시 교체하십시오. 그렇지 않을 경우 주행 중에 휠 트림이 떨어져 사고를 유발할 수 있습니다.
- 연마제가 포함된 세척제를 사용하여 범퍼를 닦지 마십시오.
- 유광 금속 부품을 청소할 때에는 카본계 세정제를 사용하고, 정기적으로 왁스를 발라 보호하십시오.

자동 세차

자동 세차장에서 세차할 때에는 특정 유형의 브러시, 여과되지 않은 세척수 또는 기계의 자동 세차 프로그램으로 인해 도장면에 스크래치가 생길 수 있으니 주의해야 합니다. 도장면의 스크래치는 도장면의 내구성과 광택을 떨어뜨릴 수 있으며, 특히 어두운 색의 차량에서 더욱 두드러집니다. 그러므로 세차 전에, 세차장 직원에게 문의하여 세차 프로그램이 차량의 도장면에 안전한지 확인하십시오.

내부 청소

참고사항

- 차량의 내부 또는 외부 세차 시, 대시보드와 바닥 또는 인근 전기 부품 내부로 물이 들어가지 않도록 주의하십시오. 침수는 기능 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 차체 부식을 일으킬 수 있으니 차량 바닥은 물로 청소하지 마십시오.

카펫

- 품질이 좋은 거품형 세제를 사용하여 카펫을 청소하십시오.
- 먼저 진공청소기로 먼지를 최대한 제거하십시오. 거품형 세제의 종류는 여러 가지가 있는데, 일부는 스프레이 캔에 들어있고, 다른 일부는 분말 또는 액체 형태로 물과 혼합하면 거품이 만들어집니다. 거품을 묻힌 스펀지나 브러시로 카펫에 원을 그리듯이 문지르며 청소합니다.
- 물로 청소하지 않으며, 카펫은 가능한 건조하게 유지해야 합니다.

안전벨트 세척

- 안전벨트는 중성 비눗물 또는 미온수로 세척할 수 있습니다.
- 스펀지 또는 부드러운 천으로 안전벨트를 닦으십시오. 세척 시 안전벨트에 심하게 마모된 부분이 있는지, 찢기거나 절단된 부분이 있는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 안전벨트의 강도를 약화시킬 수 있으니 염색제나 표백제로 세척하지 마십시오.
- 안전벨트가 완전히 건조되면 사용하십시오.

도어 및 윈도우

- 도어와 윈도우는 일반 가정용 세제로 세척할 수 있습니다.
- 도어 체크를 정기적으로 점검합니다. 도어 체크의 로드에 먼지가 많이 쌓여 있으면, 젖은 부드러운 천으로 도어 체크의 로드를 닦고 표면의 먼지를 제거합니다.

⚠ 주의

- 뒷좌석 윈도우 안쪽을 청소할 때, 전열선과 접합부가 긁히거나 손상되지 않도록 주의합니다.

공조 패널, 카 오디오, 계기판, 제어 패널 및 스위치

- 공조 패널, 카 오디오, 계기판, 제어 패널 및 스위치는 젖은 부드러운 천으로 청소합니다.

- 깨끗하고 부드러운 천에 물 또는 미온수를 적신 후, 먼지를 부드럽게 닦아냅니다.

⚠ 주의

- 표면 변색, 오염, 벗겨짐 현상이 일어날 수 있으니, 유기용제(석유, 알코올, 휘발유 등)나 산성 또는 알칼리성 용액을 사용하지 마십시오.
- 세제나 광택제를 사용하는 경우, 해당 제품의 성분에 위의 유기물질이 포함되어 있는지 확인해야 합니다.
- 새로운 액체형 차량 세제를 사용하는 경우, 액체가 차량의 내부 표면에 튀지 않도록 주의하십시오. 액체에 위의 유기물질 성분이 있을 수 있으니, 만약 튀었을 경우에는 튄 액체를 신속하고 깨끗하게 모두 닦아내십시오.

차량 내부의 가죽 트림

- 가죽 트림은 중성 울 세제를 사용하여 청소하십시오.
- 중성 세제 용액을 적힌 부드러운 천으로 먼지를 부드럽게 닦은 다음, 깨끗하고 젖은 천으로 남은 세제를 완전히 제거하십시오.
- 세척 후 또는 가죽 부위가 젖었을 경우, 깨끗하고 마른 부드러운 천으로 물기를 닦고 통풍이 잘 되는 그늘진 곳에서 건조하십시오.
- 세차에 대한 궁금한 점이 있다면 현지 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 중성 세제로도 오염이 제거되지 않는 경우 유기용제가 포함되지 않은 세제를 사용해 세척할 수 있습니다.
- 휘발성 오일, 알코올, 휘발유 또는 산성 및 알칼리성 용액과 같은 유기물질로 가죽을 세척하지 마십시오. 이와 같은 유기물로 인해 가죽의 색이 바랠 수 있습니다.
- 나일론 브러시나 인조 섬유 천 등을 사용하면 가죽 표면의 고유한 결이 훼손될 수 있습니다.
- 오염된 가죽 트림에는 곰팡이가 생길 수 있습니다. 특히 기름때가 묻지 않도록 주의하며 트림을 자주 세척해 청결을 유지해야 합니다.
- 햇볕에 장시간 노출되면 가죽 표면이 경화되거나 수축될 수 있습니다. 특히 여름에는 차량을 그늘지고 시원한 곳에 주차하십시오.
- 무더운 여름에는 차량 내부 온도가 높아지기 쉬우므로, 비닐 재질 또는 왁스 성분이 포함된 소재로 만든 제품을 트림 위에 두지 않습니다. 이러한 제품은 고온에서 가죽에 달라붙을 수 있습니다.

주의(계속)

- 가죽 트림을 잘못 청소하면 변색되거나 얼룩이 생길 수 있으니 조심하십시오.

자가 정비

자가 정비 주의 사항

- 자가 정비 시 반드시 본 장의 정확한 절차를 따라야 합니다.
- 정확하지 않고 완벽하지 않은 정비는 차량의 원활한 사용에 영향을 미치게 됩니다.
- 본 장에서는 사용자가 직접 수행할 수 있는 간단한 정비 항목만 다루고 있습니다. 그러나 상당수 항목은 숙련된 기술자가 전용 도구로 수행해야 합니다.
- 차량 정비 시 특별히 주의를 기울여 예상치 못한 사고를 예방하십시오. 아래의 주의 사항은 반드시 준수해 주십시오.

⚠ 주의

- 차량의 일부 회로와 부품에는 고전류 또는 고전압이 흐르므로 단락에 주의하십시오.
- 냉각수가 흘러 넘치면 마른 천이나 종이로 깨끗이 닦아 부품 또는 도장면이 손상되지 않게 하십시오.
- 브레이크액이 흘러 넘치면 물로 씻어내어 부품이나 도장면이 손상되지 않게 하십시오.
- 와이퍼 블레이드를 교체할 때에는 와이퍼가 유리 표면을 긁지 않도록 주의하십시오.
- 후드를 닫을 때 공구, 걸레 등이 엔진룸 내부에 남아 있지 않은지 확인하십시오.
- 차량 위 또는 차량 아래에서 작업할 때 보호 안경을 착용하여 날리거나 떨어지는 물체 또는 액체가 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
- 브레이크액은 피부나 눈에 손상을 입힐 수 있으므로 브레이크액을 보충할 때에는 조심해야 합니다. 브레이크액이 피부나 눈에 튀면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 씻어내야 합니다. 씻어낸 뒤에도 손이나 눈이 불편하면 즉시 병원에서 검사를 받아야 합니다.

점검

사용 상황 또는 규정된 주행거리에 따라 다음 항목을 점검하십시오.

- 냉각수 수위: 충전할 때마다 냉각수 탱크의 냉각수 수위를 점검하십시오.
- 앞유리 워셔액: 매월 1회 워셔액 탱크의 워셔액 잔량을 점검하십시오. 날씨가 좋지 않아 워셔액을 자주 사용하는 경우 충전할 때마다 남은 워셔액 잔량을 점검하십시오.

- 앞유리 와이퍼: 매월 1회 와이퍼 상태를 점검하십시오. 와이퍼가 앞유리를 깨끗하게 닦지 못하는 경우 마모나 균열 또는 다른 손상이 있는지 점검하십시오.
- 브레이크액 수위: 매월 1회 액량을 점검하십시오.
- 브레이크 페달: 브레이크 페달이 원활하게 작동되는지 점검하십시오.
- 전자식 주차 브레이크 스위치: 스위치가 정상 작동하는지 점검하십시오.
- 저전압 배터리: 매월 1회 배터리의 상황과 단자의 부식 상태를 점검하십시오.
- 공조 시스템: 매주 공조의 작동 상태를 점검하십시오.
- 타이어: 매월 1회 타이어 공기압을 점검합니다. 타이어 트레드의 마모 상태와 이물질이 박혀있는지의 유무를 점검하십시오.
- 윈도우 성에 제거 장치: 매월 1회 난방 장치와 공조를 사용할 때 성에 제거 장치의 송풍구를 점검하십시오.
- 라이트: 매월 1회 헤드라이트, 차폭등, 테일라이트, 보조제동등, 방향지시등, 후방 안개등, 브레이크등, 번호판등의 상태를 점검하십시오.
- 도어: 트렁크 리드 및 도어(뒷좌석 도어 포함)가 모두 원활하게 열리고 닫히며, 잠금 장치가 단단히 고정되는지 점검하십시오.
- 경적음: 경적음이 정상 작동하는지 점검하십시오.

참고사항

- 점검하지 않은 차량을 계속 운행하지 마십시오. 심각한 차량 손상과 인명 피해로 이어질 수 있습니다.

차량 라이트

헤드라이트 조사각 조정

- 신차 출고 시, 헤드라이트 조사각이 이미 조정되어 있습니다. 무거운 화물을 자주 싣는 경우, 헤드라이트 조사각을 다시 정렬해야 할 수도 있습니다. 헤드라이트 조사각 조절은 BYD 공식 서비스 센터에서 진행할 것을 권장합니다.

차량 라이트 습기

- 비가 온 후나 세차 후에 헤드램프, 차폭등, 또는 사이드 미러의 방향지시등에 김서림 현상이 나타날 수 있습니다. 이는 비가 올 때 차량 내부 한 쪽 윈도우에 나타나는 응결 현상과 유사한 것으로, 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 라이트 장치는 상대적으로 밀폐되고 좁은 공간에 있으므로 점등 시 온도가 높아져(커버, 반사경 등은 변형되기 쉬움) 방열이 필요합니다. 점등 시 요구되는 방열 요구를 충족하기 위해 라이트 장치 케이스에는 열을 방출하기 위한 통기구가 있으며, 주변 환경과 대류해

열을 방출합니다. 온도 차가 클수록 대류는 더 활발해집니다. 대류 과정에서 공기 중의 수분이 라이트 장치 내부로 유입되며 태양복사, 대류, 전구 발열 등의 영향으로 인해 공기 중의 수분이 라이트 장치의 온도가 낮은 표면에서 응결돼 김을 서리거나 물방울을 이룹니다. 이것이 차량 라이트의 김서림 현상입니다.

경고

- 헤드라이트는 점등 시 매우 뜨거워집니다. 전구 유리 표면에 있는 기름, 땀 또는 긁힘 자국이 전구의 과열 및 파손을 유발할 수 있습니다.

참고사항

- 헤드라이트 안쪽과 사이드 미러의 방향지시등 안쪽에 김이 서리는 것은 공기 내 습도가 높거나 차량 및 주변 환경과의 온도 차가 크기 때문입니다. 그러므로 차량 운전 시 헤드라이트 또는 방향지시등을 켜면 라이트 안쪽의 김서림이 주행 몇분 후 사라집니다.
- 차량 라이트 장치 내부에 뚜렷하게 물이 맺혀 있는 경우 BYD 공식 서비스 센터에 방문하여 점검받으실 것을 권장합니다.

선루프 정비

- 젖은 천으로 선루프 바깥쪽 웨더 스트립의 먼지 또는 모래를 닦으십시오. 웨더 스트립이 긁혀 밀봉 성능이 저하되는 것을 막을 수 있습니다.
- 젖은 천으로 앞유리 몰딩 부위의 먼지 또는 모래를 닦아 웨더 스트립이 긁혀 선루프 밀봉 성능이 저하되는 것을 방지하십시오.
- 양측 가이드 레일과 전방 배수 통로를 자주 청소하여 먼지, 모래, 나뭇잎 등 이물질이 쌓이지 않도록 하고, 배수홀이 막혀 선루프 배수가 원활하지 않게 되는 것을 방지하십시오.
- 세차 시 고압 세척기와 차량 간 충분한 거리를 유지하시고, 고압 세척기가 웨더 스트립에 직접 닿지 않도록 주의하십시오. 직접 쏘게 되면 고압 세척기의 압력으로 인해 웨더 스트립이 변형되거나 손상되기 쉬울 뿐 아니라, 차 안으로 물이 쉽게 유입될 수 있습니다.

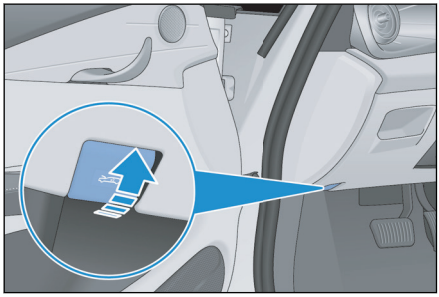
차량 보관

- 차량을 장기간(1개월 이상) 세워둬야 할 경우, 다음과 같은 준비를 해야 합니다. 적절한 준비는 차량의 상태가 악화되는 것을 방지하고, 추후 재사용을 용이하게 합니다. 가능하다면 차량은 실내에 보관하십시오.
- 정기적으로 충전하십시오.
- 차량 외부를 꼼꼼히 세차하고 건조시키십시오.
- 차량 내부를 청소하고, 카펫과 매트 등을 완전히 건조시키십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고, P단(주차)에 놓으십시오.
- 한 쪽 윈도우를 살짝 열어두십시오(실내에 주차 보관하는 경우).
- 저전압 배터리 음극 단자를 분리하십시오.
- 앞유리 와이퍼 암을 접은 수건이나 천으로 받쳐 앞유리와 접촉하지 않도록 하십시오.
- 고착 방지를 위해 도어의 실링재에 실리콘 윤활제를 뿌리고, 도어 웨더스트립과 접촉하는 도장 표면에 왁스를 발라 주십시오.
- 면직물과 같은 “다공성 소재”로 만든 통기성 커버로 차체를 덮으십시오. 비닐 천같은 비투과성 소재는 수분을 머금어 차체 도장면에 손상을 줄 수 있습니다.
- 가능하다면 정기적으로 차량에 시동을 거십시오(최소 매월 1회). 차량이 1년 이상 주차된 경우, BYD 공식 서비스 센터에서 차량 점검 및 정비를 받는 것이 좋습니다.

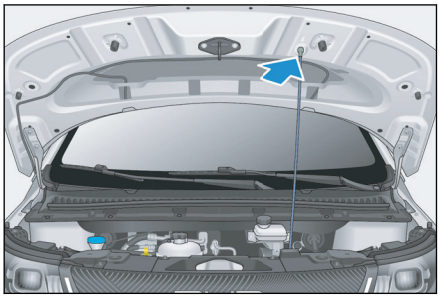
후드

후드 열기

1. 대시보드 아래 왼쪽에 위치한 후드 열림 레버를 2회 연속 당기면 후드의 잠금이 해제되고 약간 위로 올라옵니다.



2. 후드 열기: 후드를 위로 들어 올리고 지지대로 지지합니다.



후드 닫기

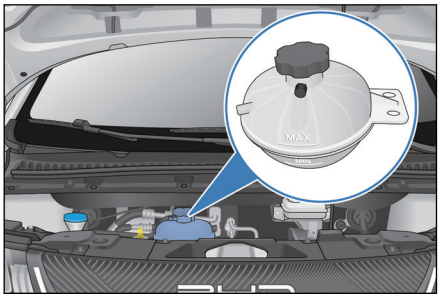
1. 후드 닫기: 지지대를 제거하여 원위치시킨 후, 후드를 전방 그릴로부터 약 30cm 높이에서 손을 놓아 자유 낙하시켜 잠기도록 합니다.
2. 후드를 닫은 후 잘 잠겼는지 확인하십시오.

참고사항

- 후드가 잘 닫혀서 잠겼는지 확인합니다. 그렇지 않으면 주행 중 후드가 갑자기 열려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 후드를 잠글 때 힘으로 후드를 누르지 마십시오. 후드가 큰 각도로 열려 있는 상태에서 자유 낙하시키지 마십시오.
- 후드가 자유 낙하 후 완전히 닫히지 않았다면, 강제로 누르지 말고 다시 잠금을 해제한 후 처음부터 재시도하십시오.

냉각 시스템

- 냉각수의 수위가 냉각수 보조탱크의 최대(MAX)와 최소(MIN) 표시선 사이에 있다면 정상입니다.
- 냉각수는 항상 출고 당시의 정품과 동일한 냉각수를 사용해야 하며 혼합제를 추가할 필요는 없습니다. 브랜드와 모델이 다른 냉각수를 혼합해서 사용하지 마십시오.



- 최소 표시선 아래로 떨어진 경우 냉각수를 추가하여 수위가 최대(MAX) 표시선까지 올라오게 합니다. 냉각 시스템에 누수 현상이 있는지 점검하십시오.

⚠ 주의

- 방청제나 기타 첨가물을 냉각 시스템에 절대 추가하지 마십시오. 첨가제가 냉각수 또는 엔진 부품과 호환되지 않을 수 있습니다.
- 냉각수 탱크 캡을 열기 전에 반드시 모터, 고전압 전기 제어 통합 모듈, 냉각수 탱크, 라디에이터가 모두 냉각되었는지 확인해야 합니다.
- BYD 공식 서비스 센터에서 전용 규격의 냉각수를 보충할 것을 권장합니다.

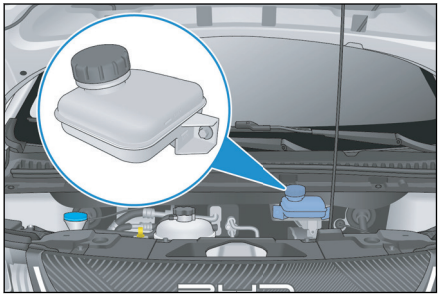
ⓘ 참고사항

- 모터가 완전히 냉각되지 않은 상태에서 냉각수 탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 배터리 냉각수가 햇빛 등 강한 자외선에 직접 노출되면 변색될 수 있으므로, 주행 및 정비 과정에서 후드를 열어야 할 때는 직사광선을 피하시기 바랍니다. 냉각수가 변색되더라도 성능 파라미터에는 변화가 없으므로 정상적인 사용에는 영향이 없습니다.

브레이크 시스템

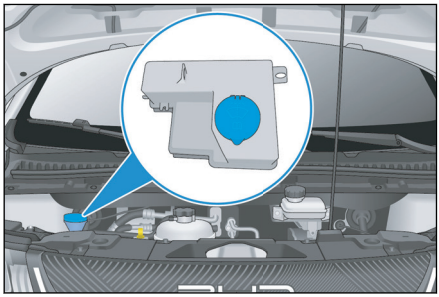
- 저장 탱크 내 브레이크액 수위는 매월 1회 점검해야 합니다. 브레이크액은 정기 주기표에 명시된 주행 시간과 주행 거리 기준에 따라 교체하십시오.

- 출고 당시의 동일한 사양의 브레이크액을 사용해야 하며, 서로 다른 모델의 브레이크액과 혼합 사용해서는 안 됩니다.
- 수위가 저장탱크의 '최대(MAX)'와 '최소(MIN)' 표시선 사이에 있다면 정상입니다.
- 계기판에 브레이크액 부족 경고가 표시되면, 브레이크 시스템의 누유 여부와 브레이크 패드의 마모 상태를 확인하십시오.



워셔액

- 정상 사용 시 앞유리 워셔액 저장탱크의 양을 적어도 매월 1회 확인해야 합니다.
- 악천후로 인해 워셔를 자주 사용하는 경우, 워셔액 수위를 더 자주 확인해야 합니다.
- 품질이 좋은 앞유리 워셔액을 보충해야 세정 능력을 향상시킬 수 있으며 추운 날씨에도 워셔액이 얼지 않도록 방지할 수 있습니다.



- 저장 탱크에 워셔액을 보충할 때 깨끗한 천에 앞유리 워셔액을 묻혀 앞유리 와이퍼의 블레이드를 청소하면 와이퍼 블레이드의 날 상태를 양호하게 유지하는 데 도움이 됩니다.

⚠ 주의

- 앞유리 워셔액 탱크에 식초 용액이나 산성 용액을 넣어서는 절대 안 됩니다.
- PH 값 6.5~10의 워셔액 사용을 권장합니다.

공조 시스템

- 차량의 공조 시스템은 밀폐된 시스템으로, 중요한 정비 작업은 BYD 공식 서비스 센터의 전문가에게 의뢰하는 것을 권장합니다.
- 공조 시스템의 효과적인 작업을 위해 개인이 취할 수 있는 조치는 다음과 같습니다.
  - 라디에이터와 공조 냉각기를 정기적으로 점검하십시오.
  - 전면부에 쌓인 나뭇잎, 곤충 및 먼지가 공기의 흐름을 방해하여 냉각 효과를 떨어뜨릴 수 있으니 이러한 이물질을 제거해야 합니다.
  - 추운 계절에도 적어도 일주일에 한 번, 최소 10분 이상 공조를 작동시키십시오. 냉매에 함유된 윤활유가 순환되도록 하기 위함입니다.
- 공조 시스템의 냉방 효과가 예전만큼 좋지 못하다면 BYD 공식 서비스 센터에서 점검을 받으실 것을 권장합니다.

⚠ 주의

- 공조 시스템을 점검하거나 수리할 때는 반드시 냉매 회수 및 재활용 장비를 사용하는 곳인지 확인하십시오. 이 장비는 냉매를 회수하여 재사용할 수 있게 하며, 냉매를 대기 중으로 방출할 경우 환경을 오염시킬 수 있습니다.

와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드의 고무 재질은 합성 고무로 소모품에 해당됩니다. 차량의 사용 환경과 운전자의 사용 습관에 따라 블레이드가 망가질 수 있으므로, 블레이드의 사용 수명과 차량의 주행 안전을 위해 다음 사항에 주의해야 합니다.

- 앞유리 표면의 얼음 제거는 와이퍼 블레이드가 아닌 전용 얼음 제거기를 사용해야 합니다.
- 오염물, 기름 얼룩, 왁스가 묻은 앞유리 표면에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.
- 앞유리 표면은 깨끗하게 유지하고 앞유리 표면의 먼지, 모래, 곤충 및 이물질 등을 블레이드로 제거하지 마십시오.
- 세차 및 차체 도장 관리 시, 앞유리에 왁스를 바르지 마십시오. 왁스 층은 빛이 부족할 때 반사되어 시야와 안전 운행에 영향을 미칠 수 있습니다. 세차 후에는 깨끗한 물로 블레이드를 세척해 주고 전용 앞유리 왁스 제거제를 사용하여 앞유리의 왁스 층을 제거하십시오.
- 세차 시 고압 세척기를 블레이드에 직접 쏘지 마십시오. 수압이 너무 강하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.

정비 세칙

- 앞유리와 블레이드를 정기적으로 청소합니다(1~2주에 한 번 권장).
- 와이퍼를 정기적으로 작동시키는 것이 좋습니다(1~2일에 한 번 권장). 블레이드로 앞유리를 닦을 때 유리가 충분히 젖어 있어야 합니다(비가 오지 않을 때는 반드시 워셔액을 앞유리에 미리 분사해야 함).
- 앞유리 전용 워셔액으로 앞유리를 닦으십시오.
- 앞유리에 진흙, 곤충의 사체가 붙어 있는 경우 즉시 걸레로 닦아내십시오.
- 앞유리에 자갈이 튄 자국이 있으면 즉시 정비해야 합니다(앞유리 복원용 수지 제품을 사용하는 것이 좋으며 자국이 많거나 크면 앞유리를 교체하는 것이 좋습니다).
- 와이퍼 블레이드를 정기적으로 교체하십시오(6개월에 1회 권장).
- 앞유리 세척 시 와이퍼 암을 먼저 들어올려야 하며 구체적인 작업 방법은 다음과 같습니다.

  1. 인포테인먼트 패널 → 서비스 → 점검 수리 화면에서 앞유리 와이퍼 점검 모드를 켜면 와이퍼가 회전하며 정비 가능한 위치로 이동합니다.
  2. 와이퍼 암 상단을 잡고 와이퍼 암과 블레이드 어셈블리를 조심스레 들어올립니다.

타이어

- 차량의 안전 운전을 위해 차량에 적합한 모델과 사이즈의 타이어를 사용해야 하며 타이어 트레드가 양호해야 하고 표준 타이어 공기압도 유지해야 합니다.

⚠ 경고

- 과도하게 마모되었거나, 공기압이 부족하거나, 공기압이 너무 높은 타이어를 사용하면 사고가 발생해 인명 피해를 초래할 수 있습니다.
- 본 매뉴얼에 기재된 타이어 공기압 및 유지 관리에 대한 모든 지침을 반드시 준수하십시오.

공기 주입

- 타이어에 공기를 적절하게 주입하면 조작성, 타이어 수명, 승차감의 세 가지 요소를 최적의 조합으로 제공받을 수 있습니다.
- 공기압이 부족한 타이어를 사용하면 타이어가 균일하지 않게 마모되고, 조종 성능과 연비에 영향을 미치며, 과열로 인해 공기 누출 가능성이 높아집니다.

- 공기 주입이 과도한 타이어를 사용하면 승차감을 떨어뜨리고 노면의 불균형으로 인해 타이어가 쉽게 손상되며 심한 경우 타이어가 파열될 위험도 있어 차량의 안전을 위협할 수 있습니다. 또한 타이어의 불균일한 마모를 일으켜 타이어 수명에 영향을 줍니다.
- 타이어 냉간 상태(차량에 타이어 공기압 모니터링 장치가 탑재된 경우)에서는, 계기판에 표시되는 타이어 공기압 값을 확인하여 공기압의 보충 여부를 결정할 수 있습니다.
- 타이어가 냉간 상태일 때 압력을 측정해야 합니다. 이는 주차 후 적어도 3시간이 지난 후 측정해야 함을 의미합니다. 타이어 공기압을 측정하기 전에 주행해야 하다면 주행 거리가 1.6km를 넘지 않아야 타이어가 냉간 상태로 간주할 수 있습니다.
- 타이어가 열간 상태(수 킬로미터 주행 후)일 때 공기압을 점검하는 경우 공기압 수치가 냉간 상태의 수치보다 30~40kPa(0.3~0.4bar) 높습니다. 이러한 현상은 정상에 해당하니 타이어 공기압이 부족하지 않도록 타이어가 냉간 상태의 공기압 수치가 될 때까지 공기를 빼지 마십시오. 그렇지 않으면 타이어 공기압이 부족하게 될 수도 있습니다.

참고사항

- 사용 권장 타이어 공기압(운전자 쪽 도어 프레임에 부착)은 라벨에 냉간 상태의 권장 타이어 공기압을 기재합니다.
- 튜브리스 타이어에 펑크가 나면 자체 기밀성 기능이 있기는 하지만 공기 누출도 매우 느리게 진행되기 때문에 타이어 공기압이 떨어지기 시작하면 즉시 공기가 누출되는 부위를 찾아야 합니다.

점검

- 타이어의 공기 주입 상태를 점검할 때마다 외부 손상, 이물질 박힘 및 마모 상태도 동시에 확인해야 합니다.
  - 트레드 면 또는 측면에 손상된 부위나 돌출된 부분이 있는지 확인합니다. 이러한 상황이 발견될 경우 타이어를 교체해야 합니다.
  - 타이어 측면에 긁힘, 균열 또는 절단 부위가 있는 경우입니다. 타이어 섬유나 타이어 코드가 보인다면 타이어를 교체해야 합니다.
  - 과도한 트레드 마모가 있는지 확인합니다.

- 차량 타이어의 트레드 면 안쪽에 마모 한계선이 새겨져 있습니다. 트레드 면이 이 부분까지 마모된 것은 타이어의 남은 두께가 1.6mm 이하라는 것을 의미합니다. 여기까지 마모된 타이어는 젖은 도로에서의 접지력이 매우 낮습니다.

- 타이어 트레드가 마모되어 마모 한계선이 드러나면, 타이어 성능이 많이 손상된 상태이므로 타이어를 교체해야 합니다.

정비

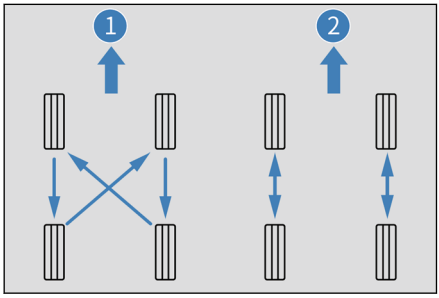
- 적절한 공기 주입 외에 정확한 휠 얼라인먼트도 트레드 면 마모를 줄이는 데 도움이 됩니다.
- 타이어 마모가 고르지 않다면 BYD 공식 서비스 센터에서 휠 얼라인먼트 상태를 점검하십시오.
- 차량 출고 전에 타이어 밸런스가 조정되었지만 일정 시간 주행한 뒤에는 타이어 밸런스를 다시 조정해야 합니다.
- 저속에서는 느껴지지 않으나 고속 주행(80km/h) 중에는 지속적인 진동을 느껴진다면, BYD 공식 서비스 센터에서 타이어를 점검하시기 바랍니다.
- 타이어를 정비한 경우에는 휠 밸런스를 반드시 조정해야 합니다.
- 새 타이어를 장착하거나 새 타이어로 교체한 경우에는 휠 밸런스를 반드시 조정해야 합니다.

⚠ 주의

- 부적절한 휠 밸런스 웨이트는 단단히 고정되지 않아 떨어져 나갈 수 있으며 주행 시 차량이나 주변 물체에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 부적절한 휠 밸런스 웨이트는 차량의 알루미늄 휠 림을 손상시킬 수 있습니다. 따라서 출고 시 제공된 휠 밸런스 웨이트를 사용하여 밸런스를 유지하는 것을 권장합니다.

타이어 위치 교체

- 타이어를 고르게 마모시키고 타이어 수명을 연장시키기 위해 10,000km마다 타이어 안쪽과 바깥쪽 트레드의 마모 상태를 점검하고 필요 시 타이어 위치를 교체하거나 휠 얼라인먼트를 조정하는 것을 권장합니다.
- 차량 타이어가 임시 스페어 타이어인 경우 타이어 위치 교체를 하지 마십시오.
- 타이어를 새로 구매해 교체하는 경우 일부 타이어는 “방향성”이 있어 한 방향으로만 위치 교체가 가능합니다. 방향성이 있는 타이어를 사용하는 경우 타이어 위치 교체 시 앞뒤 휠만 교체 가능합니다.
- 타이어 위치 교체는 그림과 같이 진행합니다.
  - ① 방향성이 없는 타이어와 휠
  - ② 방향성이 있는 타이어와 휠



- 타이어 교체 후 BYD 공식 서비스 센터에서 타이어 공기압을 매칭해야 합니다.

타이어 및 휠 교체

- 본 차량의 정품 타이어는 차량 성능을 최대로 발휘할 수 있도록 선택되었으며 조작성, 승차감 및 수명을 가장 적절하게 조합하여 제공된 것입니다.
- BYD 공식 서비스 센터에서 정품 타이어로 교체하는 것이 좋습니다.
- 규격, 하중 지수, 속도 등급, 최대 냉간 공기압(타이어 안쪽에 표기)이 다른 레이디얼 타이어로 교체하거나 레이디얼 타이어와 바이어스 타이어를 혼용할 경우 차량의 제동력, 구동력(지면 접지력) 및 조향 정확도가 떨어질 수 있습니다.
- 적절하지 않은 타이어를 장착하면 차량의 조작성과 안정성에 영향을 미쳐 사고를 일으킬 수 있을 뿐 아니라 인명 피해도 초래할 수 있습니다.
- 타이어 4개를 동시에 교체하는 것이 가장 좋으며 차량 조작성에 심각한 영향을 미치므로 타이어 한 개만 교체해서는 안 됩니다.

- ABS(브레이크 잠김 방지 시스템)는 휠의 회전 속도를 비교하여 작동합니다. 타이어를 교체할 때는 반드시 차량의 정품 타이어와 동일한 크기의 타이어를 사용해야 합니다. 타이어의 크기와 구조는 휠의 회전 속도에 영향을 미쳐 시스템 작동을 불안정하게 만들 수 있습니다.
- 휠을 교체하는 경우 새로운 휠의 규격이 기존 휠의 규격과 일치하는지 확인하십시오. 새로운 휠은 BYD 공식 서비스 센터에서 구매할 수 있으며 휠을 교체하기 전에 BYD 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장합니다.

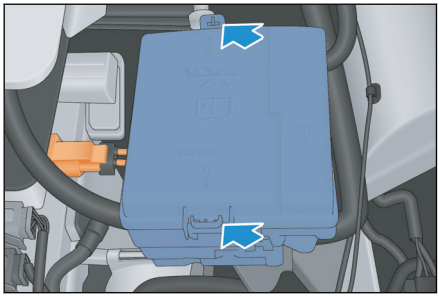
⚠ 경고

- 다음 사항을 준수하지 않으면 조작으로 인한 전형적인 위험이 발생하여 차량 제어를 못할 수도 있으니 반드시 다음 사항을 준수하십시오.
  - 레이디얼 타이어, 벨티드 바이어스 타이어 또는 바이어스 플라이 타이어를 차량에 혼용하지 마십시오.
  - 제조업체가 권장하는 사이즈 이외의 다른 타이어를 사용하지 마십시오.

퓨즈

차량의 모든 회로에는 합선 또는 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있습니다. 이 퓨즈들은 모터룸 배전함과 계기판 배전함에 각각 설치되어 있습니다. 모터룸 배전함과 대시보드 배전함에는 퓨즈 라벨이 부착되어 있습니다. 이 라벨을 통해 퓨즈와 전기 부품의 대응 관계를 확인할 수 있습니다.

- 후드 아래의 퓨즈는 모터룸의 좌측 후방에 위치해 있습니다. 이를 열기 위해서는 먼저 모터룸 트림 패널을 분리한 뒤 그림과 같이 잠금 고리를 누르면 됩니다.



- 차내 운전석 아래의 계기판 퓨즈는 대시보드 왼쪽에 있으며 계기판 하단 본체를 분리해 퓨즈를 점검할 수 있습니다.
- 암페어 값이 높은 퓨즈로 타버린 퓨즈를 교체하면 해당 전기 시스템을 손상시킬 가능성이 매우 커집니다.
- 회로와 일치하는 암페어 값의 대체 퓨즈가 없다면 암페어 값이 낮은 퓨즈로 대체해 사용해야 합니다.

참고사항

- 심각한 손상을 일으키거나 화재가 발생할 수 있으니 정격 암페어 값보다 높은 퓨즈를 사용하거나 다른 물체로 퓨즈를 대체해서는 안 됩니다.
- 퓨즈가 끊어지면 BYD 공식 서비스 센터에 방문하여 점검을 받거나 교체할 것을 권장합니다.

고장 발생 시 7

7-1 고장 발생 시 232
스마트 키 배터리가 방전된 경우 232
긴급 차단 시스템 233
차량 화재 구조..... 233
배터리 누출 구조 234
차량 견인이 필요한 경우 235
타이어 공기가 빠지는 경우 237

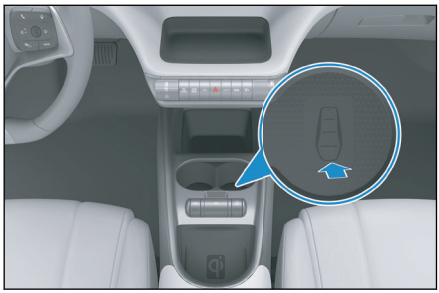
스마트 키 배터리가 방전된 경우

스마트 키 표시등이 깜박이지 않고 시동 기능을 작동해도 차량에 시동이 걸리지 않는다면 배터리 전원이 방전되었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 배터리를 교체하십시오. 배터리가 방전되어도 키리스 모드로 차량 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 주의

- 온도가 높은 곳에 스마트 키를 두지 마십시오.
- 딱딱한 물건으로 스마트 키를 가격하거나, 스마트 키를 떨어뜨리지 마십시오.
- 무선 라디오, 변전소 또는 공항의 무선 송신기 등에서 발생하는 자기장은 스마트 키에 간섭을 일으켜 키리스 모드로 차량에 시동을 켜는 데 영향을 미칠 수 있습니다.
- 도어를 잠그고 도난 방지 기능이 활성화된 후, 차량을 사용하지 않을 경우 키를 차량에서 멀리 떨어진 곳에 보관하십시오. 차량의 자동 탐색 기능 통신이 차량 저전압 배터리와 전자 키의 전력을 소모시키지 않기 위함입니다.

1. 기계식 키로 잠금을 해제합니다.
2. 스마트 키를 대시보드에 표시된 스마트 키 인식 위치에 놓으십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 “START/STOP” 버튼을 누르면, 정상적으로 시동을 걸 수 있습니다.



긴급 차단 시스템

- 다음 조건을 충족할 경우 긴급 차단 시스템이 활성화되어 고전압 시스템이 자동으로 차단됩니다.
  - 전방 충돌 후 에어백이 전개되지 않은 경우
  - 후방 충돌 시
  - 차량 시스템 오류가 발생한 경우
- 위와 같은 충돌 사고가 발생하거나 차량 시스템의 오류가 발생할 경우 주행 준비 표시등('OK' 표시등)이 꺼질 수 있습니다.
- 위의 충돌로 인해 긴급 차단 시스템이 활성화되면 부상이나 예기치 못한 사고 발생 위험을 최대한 줄일 수 있습니다.
- 긴급 차단 시스템이 활성화되면 차량 시스템이 주행 준비 상태로 전환되지 않으므로 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 도움을 요청하는 것을 권장합니다. 전원 스위치가 주행 준비 상태로 전환되더라도 시스템은 즉시 차단되므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

차량 화재 구조

차량에 화재가 발생하면 실제 상황에 따라 아래 방법으로 차량을 조치하십시오.

1. 차량 전원을 OFF 상태로 하고 차량으로부터 멀어지십시오.
2. 탑승자의 안전이 확보되었다는 것을 전제로 화재 규모가 작거나 느리게 번진다면 건식 소화기로 화재를 진압하고 즉시 안전신고센터 119에 전화하십시오.
3. 현장의 화재가 크고 빠르게 번지면 즉시 차량에서 멀리 떨어져 소방대원 및 구급대원에게 차량에 고전압 배터리 팩이 탑재되어 있음을 알리고 구조를 기다리십시오.

⚠ 주의

- 차량 분해 시 절연 장갑을 착용합니다. 지정된 소화기로 불을 꺼야 하며, 물이나 적절하지 않은 소화기로 불을 끄면 감전될 수 있습니다.
- 다른 특별한 상황으로 인해 비산물(내장 부품, 유리 등)이 튀는 경우 차량에서 멀리 떨어져야 하며, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 현장 처리를 요청하는 것을 권장합니다.

배터리 누출 구조

차량 충돌 후 배터리가 누출되는 경우, 차량 내부에서 산성 냄새가 나는 경우, 차량 외부에 산성 액체가 흘러나오는 경우, 배터리 팩 내부에서 연기가 나는 경우가 해당됩니다.

1. 차량 전원 OFF 상태로 하고 조건이 허락하는 경우 뒷좌석 시트 아래 저전압 배터리를 분리하십시오.
2. 즉시 소방서와 구조대원에게 구조를 요청하고 차량에 고전압 배터리 팩이 탑재되어 있음을 알리십시오.

차량 사고 발생 시

차량 충돌 시 실제 상황에 따라 다음 방법으로 차량을 조작합니다.

1. 차량 전원을 OFF로 하고 조건이 허락하는 경우 저전압 배터리를 분리하십시오.
2. BYD 고객지원센터에 연락해 즉시 도움을 요청하십시오.
3. 조건이 허락하는 경우 고전압 배터리 트레이 가장자리의 균열 유무, 액체 유출 유무 등 간단한 점검을 직접 시행하셔도 좋습니다.
   - 모든 상황에서 고전압 모듈의 손상을 식별할 수 없으므로 손상된 모듈을 직접 손으로 잡거나 액세서리 또는 기타 금속 물품을 이용해 접촉하지 마십시오.
   - 누출된 액체에 접촉한 경우 즉시 다량의 물로 10~15분 동안 씻어내십시오. 통증이 있으면 2.5% 글루콘산칼슘 연고를 바르거나 2~2.5% 글루콘산칼슘 용액에 담가 통증을 완화시키십시오. 통증이 개선되지 않거나 불편한 증상이 나타나면 즉시 병원 진료를 받으십시오.
   - 주황색 고전압 케이블이나 기타 고전압 모듈에 작업하지 마십시오. 고전압 시스템 작업 허가를 받은 정비소에서만 고전압 시스템 작업을 수행할 수 있습니다.
   - 주황색 고전압 케이블을 손상, 변경, 해체하거나 고전압 네트워크로부터 분리하지 마십시오.
   - 소방대원 및 구조대원에게 차량에 고전압 배터리 팩이 탑재되어 있음을 반드시 알리십시오.

⚠ 경고

- 누출된 액체와의 접촉을 피하고 누출이 발생한 차량이나 고전압 배터리로부터 멀리 떨어지십시오.
- 누출된 액체를 물이나 토양 등에 함부로 버리지 마십시오.
- 해당 차량 시스템은 고전압 DC 전원을 사용합니다. 차량 시동 전후 및 전원이 꺼질 때 시스템에서 많은 열을 발생시킬 수 있으므로 고전압 및 고온에 주의하십시오.

⚠ 경고(계속)

- 고전압 배터리 부품 및 연결선을 분해, 이동 또는 변경을 하지 마십시오. 커넥터로 인해 심각한 화상이나 감전 등 인명피해를 초래할 수 있습니다. 주황색 연결선은 고전압 하네스입니다. 사용자는 차량의 고전압 시스템을 직접 정비할 수 없으므로 수리가 필요한 경우 반드시 BYD 공식 서비스 센터에 방문하여 수리를 받으십시오.
- 의료 장치를 소지한 사람의 경우, 전기차 리모컨 키, 차량 내 고전압 부품의 영향을 받아 장치가 영향을 받거나 신체 부상을 입을 수 있습니다.

차량 견인이 필요한 경우

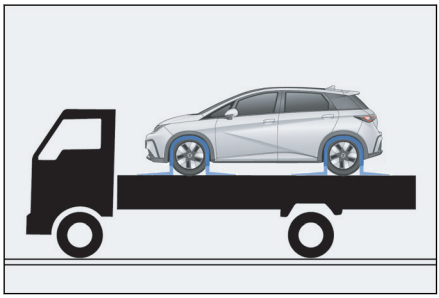
차량 견인이 필요한 경우 BYD 공식 서비스 센터 또는 견인 전문 서비스 부서에 연락하거나 사용자가 가입한 도로 긴급 출동 서비스를 제공하는 업체에 도움을 요청하는 것을 권장합니다.

⚠ 경고

- 다른 차량이 로프나 쇠사슬 체인만 사용하여 차량을 견인하지 않도록 합니다.

일반적인 차량 견인 방법

- 평상형 트럭
  - 차량이 고장나 구조가 필요한 경우 평상형 트럭 사용을 권장합니다. 차량을 운송할 때 차량의 전륜 또는 후륜만 지면에 닿으면 일부 고전압 부품이 손상될 수 있으므로 차량의 네 바퀴가 모두 지면에서 떨어지도록 해야 합니다.



⚠ 주의

- 평상형 트럭으로 차량을 견인할 때 차량이 뒤로 미끄러지지 않도록 차량을 확실하게 고정하십시오.
- 타이어용 고정 스트랩과 장력 조절기를 사용하시고, 일자 고정 방식으로 이동되는 차량을 고정하십시오.
- 차량 고정 시, 차량 손상을 방지하기 위해 스트랩, 로프 등의 고정장치가 휠을 통과하도록 하거나 섀시, 서스펜션 및 차체의 다른 부품에 감지 마십시오.

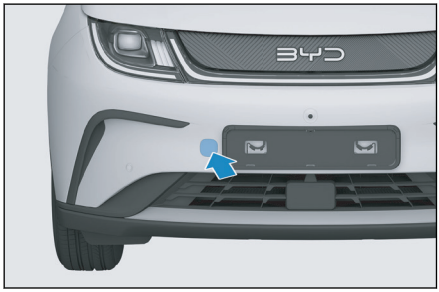
⚠ 주의(계속)

- 차량 운송 시 차량의 손상을 막기 위해 이동되는 차량의 휠이 회전하지 않도록 합니다.

견인 고리

차량 견인 고리 커버는 전면 그릴 우측 상단에 있으며, 장착된 위치는 그림과 같습니다.

1. 견인 홀 커버를 눌러 엽니다.
2. 견인 고리를 견인 홀에 장착합니다.

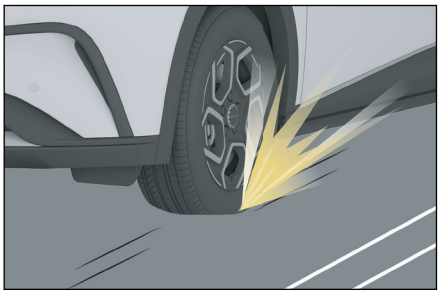


- 차량 구조가 필요한 경우 전문 구조 기관에 연락하거나 BYD 고객지원센터에 도움을 요청하십시오.
- 긴급 상황에서 차량 견인이 필요한 경우 차량 손상이나 인명 피해를 방지하기 위해 다음 주의 사항을 준수하십시오.
  - 견인 차량의 상태는 양호하고 견인되는 차량의 기어는 “N”에 있어야 합니다. 견인 속도는 5km/h를 초과해서는 안 됩니다.
  - 급가속 견인은 금지합니다.
  - 견인되는 차량에는 운전자 외에 다른 사람이 탑승해서는 안 됩니다.
  - 견인 차량과 견인되는 차량 모두 비상경고등을 켜야 합니다.
  - 차량 손상을 방지하기 위해 차량에 제공된 견인 고리만 사용하십시오.
  - 견인 차량과 견인되는 차량 사이의 거리는 4m 이상 10m 이하여야 합니다.
  - 견인되는 차량의 폭과 무게는 견인 차량의 폭과 무게를 초과해서는 안 됩니다.
  - 차량 견인 시 주변이 넓고 통행이 원활해야 하며 견인 장치에 접근하는 사람이 없어야 합니다.
  - 차량 구조 시, 차량의 주행 방향과 견인하는 힘의 방향이 일치되어야 하며, 측면이나 수직으로 견인하는 것을 금지합니다.
  - 견인되는 차량의 운전자는 차량 내부에 위치하고 차량 스티어링 시스템과 브레이크 시스템이 정상 상태여야 합니다.

⚠ 경고

- 차량 끼임 현상이나 바닥에 걸리는 사고가 발생하는 경우 견인 고리를 사용하는 방식으로 차량을 구조하는 것을 금지하며, 구조 전문 기관에 연락하거나 BYD 고객지원센터에 도움을 요청하십시오.
- 견인되는 차량의 스티어링 시스템이나 브레이크 시스템이 고장나는 경우 구조 전문 기관에 연락하거나 BYD 고객지원센터에 도움을 요청하십시오. 절대 직접 견인 구조를 시도하지 마십시오.

타이어 공기가 빠지는 경우



1. 차량 속도를 천천히 줄이고 직진 상태를 유지하면서 도로에서 벗어나 교통이 복잡하지 않은 안전한 장소로 이동합니다.
2. 고속도로 중앙 분리대에는 주차하지 마시고, 차량을 단단하고 평평한 지면에 주차합니다.
3. 전자식 주차 브레이크를 위로 올리고 'P' 버튼을 누르십시오.
4. 차량의 전원 끄고 비상 경고등을 켜십시오.
5. 차량에 탑승한 모든 사람은 하차하여 교통이 복잡하지 않는 안전한 곳으로 대피해야 합니다.
6. 차량이 미끄러지지 않도록 공기가 빠진 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어 아래에 고임목을 놓아 고정합니다.

⚠ 주의

- 타이어에 공기가 빠진 채로 계속 운전하지 마십시오. 짧은 거리라 할지라도 수리가 불가능할 정도로 타이어가 손상될 수 있습니다.

차량용 공구

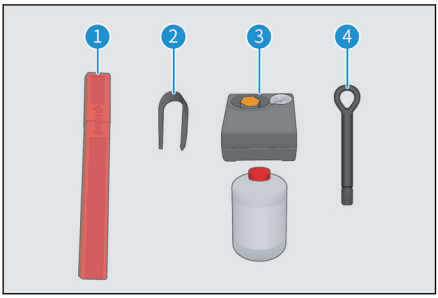
차량용 공구에는 안전 삼각대, 휠 너트 캡 분리 클램프, 타이어 리페어 키트, 견인 고리 등이 포함되어 있습니다. 차량용 공구들은 러기지 커버 아래 공구함 안에 있습니다.

① 안전 삼각대

② 휠 너트 캡 분리 클램프

③ 타이어 리페어 키트

④ 견인 고리



안전 삼각대 배치

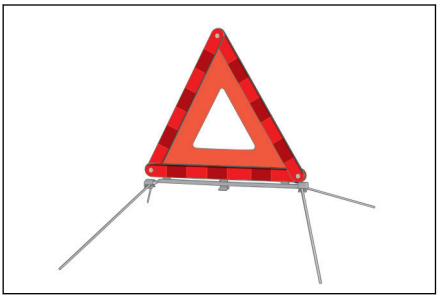
참고사항

- 도로에서 차량을 세우고 정비할 때 안전 삼각대의 빨간 면이 주행 방향을 향하도록 차량 후방 100~200m 지점에 배치함으로써 후방 차량에게 경고해 사고를 예방합니다. 수리가 끝나면 안전 삼각대를 회수하여 다음에 사용할 수 있도록 합니다.

안전 삼각대는 후방 차량이 과속하거나 제때 브레이크를 밟지 못해 전방에 정차 중이거나 수리 중인 차량과 충돌하는 위험을 방지하기 위해 후방 차량에 경고하는 용도로 사용됩니다.

안전 삼각대 사용 방법

1. 안전 삼각대를 포장 박스에서 꺼내십시오.
2. 안전 삼각대를 닫힌 삼각형 모양으로 조립합니다.
3. 안전 삼각대의 지지대를 펼쳐서 그림과 같은 작업 상태로 만듭니다.



타이어 리페어 키트 사용

- 타이어 리페어 키트는 작은 절단면, 특히 트레드 문양의 절단면을 메우는 데 사용됩니다. 타이어 리페어 키트는 긴급 상황에서만 사용하며 차량을 부근의 가장 가까운 정비업체로 이동시킬 정도만 가능하게 합니다. 타이어에 공기 누출이 없더라도 긴급 상황에서 단거리 주행만 가능합니다.

⚠ 경고

- 타이어 리페어 키트는 타이어 트레드 부위에 지름 6mm 이내의 구멍을 수리할 수 있습니다. 구멍의 직경이 6mm를 초과하거나 타이어의 다른 부위에 구멍이 위치하면 이 제품을 사용하지 마시고 도로 구조 지원을 요청하십시오.
- 타이어 리페어 키트는 인화성이 강하고 건강에 해로워 사용 시 화기에 주의하고 흡연을 금해야 합니다. 피부, 눈, 의류에 접촉하지 않도록 하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하며 증기를 흡입하지 않도록 주의하십시오.

타이어 리페어 키트에 닿은 경우

- 타이어 리페어 키트가 피부에 닿거나 눈에 들어갔을 때 즉시 많은 물로 해당 부위를 깨끗하게 세척하십시오.
- 오염된 옷은 즉시 벗으십시오.
- 알레르기 반응이 있는 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 실란트를 삼킨 경우 즉시 입을 헹군 뒤 많은 양의 물을 마시는 것이 좋습니다. 구토를 유도하지 말고 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

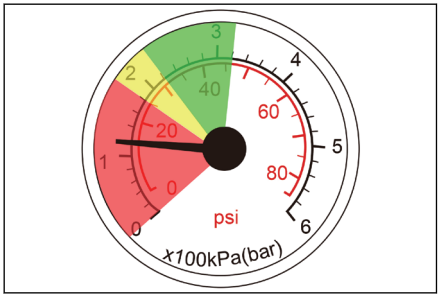
리페어 키트 사용 방법

- 타이어 리페어 키트의 자세한 사용 방법은 공기 주입 펌프 및 리페어 키트 병에 부착된 라벨을 참고하십시오.
- 공기 주입 펌프에 전원을 연결해야 하는 경우 전원 플러그를 차량의 12V 콘센트에 꽂고 차량에 시동을 건 다음 공기 주입 펌프 스위치를 켭니다. 실란트는 공기 주입 펌프의 호스를 통해 공기와 함께 타이어 안으로 주입됩니다.

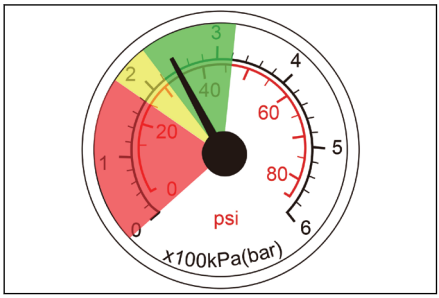
ⓘ 참고사항

- 전원 플러그를 차량의 12V 콘센트에 꽂을 때 공기 주입 펌프 스위치가 닫힘 상태에 있는지 확인하십시오.
- 공기 주입 펌프는 최대 10분 동안만 켜둘 수 있습니다.

- 공기 펌프의 타이어 공기압 게이지로 읽기를 관찰하십시오.
  - 10분 이내에 타이어 공기압이 180kPa (1.8bar)(그림의 빨간색 영역)에 도달하지 않으면 공기 주입 펌프를 끄고 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.



- 타이어 공기압이 180~320kPa(1.8~3.2bar) 사이(그림의 녹색 및 노란색 영역) 안에 있을 경우, 즉시 키트를 분리한 뒤 1분 이내에 80km/h 이하의 속도로 최대 10km까지 주행하여, 실란트가 타이어 내부에 고르게 분포되게 해 주십시오.



■ 주차 후 수리한 타이어를 점검하고 공기 주입 펌프의 타이어 공기압 게이지를 다시 살펴보십시오.

- 타이어 공기압이 220kPa(2.2bar)를 초과하면, 80km/h 이하의 속도로 가장 가까운 서비스 센터로 이동하십시오.
- 타이어 공기압이 130~220kPa(1.3~2.2bar) 사이에 있으면, 실란트를 타이어 내부에 주입 및 타이어 공기압 게이지 관찰 작업을 반복하십시오.
- 타이어 공기압이 130kPa(1.3bar)에 도달하지 않으면, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

참고사항

■ 손상된 타이어에 리페어 키트를 사용하는 것은 임시 방법일 뿐으로 가능한 한 전문 수리 업체를 방문하여 타이어를 교체하십시오. BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장하며, 타이어에 리페어 키트가 있음을 정비사에게 알리십시오.

■ 이때 급가속과 고속 코너링을 하지 마십시오.

■ 최고 속도 80km/h을 준수하시고 신속하게 공기가 빠진 타이어를 교체하십시오. 차량 주행 시 강한 진동이 있거나 주행 성능이 불안정하거나 소음이 있는 경우에는 차량 주행을 멈추십시오.

■ 유효 기간(구체적인 날짜는 수리액 용기의 라벨 참고)이 임박한 리페어 키트는 새 제품으로 교체하십시오.

■ 타이어 수리 후, BYD 공식 서비스 센터에서 새로운 타이어 실란트를 구입하십시오.

■ 타이어 리페어 키트가 장착되어 있으므로, 예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

차량 사양 8

8-1 데이터 정보 242
차량 제원 242
8-2 식별 정보 246
차량 식별 246
경고 식별 247
마이크로파 윈도우 249
8-3 인증 마크 250
인증 마크 250

차량 제원

차량 기본 제원

항목	제원
전장 (mm)	4,290
전폭 (mm)(사이드 미러 제외)	1,770
전고 (mm)	1,570
축거 (mm)	2,700
전륜 윤거 (mm)	1,530
후륜 윤거 (mm)	1,530
전륜 오버행 (mm)	830
후륜 오버행 (mm)	760
접근각 (º)	16
탈출각 (º)	23

차량 중량 제원

항목	제원	
제품 모델	DOLPHIN Active	DOLPHIN
공차 중량 (kg)	1,660	1,520
공차 전축 하중 (kg)	895	860
공차 후축 하중 (kg)	765	660
최대 허용 총 중량 (kg)	1,985	1,845
최대 허용 총 중량 전축 하중 (kg)	1,005	930
최대 허용 총 중량 후축 하중 (kg)	980	915
탑승자 수 (명)	5	

구동 모터 제원

항목	제원	
제품 모델	DOLPHIN	DOLPHIN Active
구동 모터 모델	TZ180XSF	TZ200XSQ
구동 모터 유형	영구 자석 동기 모터	

항목	제원	
제품 모델	DOLPHIN	DOLPHIN Active
구동 형식	전륜 구동	
구동 모터 정격 출력/회전 속도/토크 (kW/rpm/Nm)	35/4,775/70	65/4,443/140
구동 모터 최대 출력/회전 속도/토크 (kW/rpm/Nm)	70/15,000/180	150/16,000/310

차량 경제성 및 동력 성능 제원

항목	제원	
제품 모델	DOLPHIN Active	DOLPHIN
시험 조건 기준 100km당 전력 소비량 (kW.h/100 km)	19.63 (WLTC)	18.2 (WLTC)
최대 설계 차량 속도 (km/h)	160	150
최대 등판 능력 (%)	30	

휠 및 타이어 제원

항목	제원	
제품 모델	DOLPHIN	DOLPHIN Active
타이어 규격	205/55R16	205/50R17
타이어 공기압 (kPa)	250	
차륜 평형 요구사항 (g)	≤10	

타이어 에너지 소비효율 등급

타이어 제조사	규격	에너지 소비 효율 등급	
		회전 저항(RRC)	젖은 노면 제동력(G)
HANKOOK TIRE	205/55R16	2	2
	205/50R17	1	1

휠 얼라인먼트 값 (공차 중량)

항목	제원
전륜 캠버각 (°)	-0.82±0.75
전륜 토인 (mm)	1.3±1.82
킹핀 캠버각 (°)	11.3±0.75
킹핀 캐스터각 (°)	3.16±0.75
후륜 캠버각 (°)	-1.07±0.5(4링크)
	-1.38±0.5(토션빔)
후륜 토우 (mm)	1.56±3.56(4링크)
	1.1±3(토션빔)

브레이크 시스템 기술 사양

항목	제원
브레이크 페달 자유 스트로크 (mm)	1~5
전륜 브레이크 디스크 표준 두께 (mm)	25
전륜 브레이크 디스크 최소 두께 (mm)	23
후륜 브레이크 디스크 표준 두께 (mm)	11(토션빔)
	12(4링크)
후륜 브레이크 디스크 최소 두께 (mm)	9(토션빔)
	10(4링크)
전륜 브레이크 패드 표준 두께 (mm)	8
전륜 브레이크 패드 최소 두께 (mm)	2.5
후륜 브레이크 패드 표준 두께 (mm)	6.5
후륜 브레이크 패드 최소 두께 (mm)	2

고전압 배터리 제원

항목	제원	
제품 모델	DOLPHIN	DOLPHIN Active
고전압 배터리 유형	인산철 리튬 배터리	
고전압 배터리 정격 용량 (Ah)	135	150

추천 윤활유 및 주입량

항목	제원	
제품 모델	DOLPHIN Active	DOLPHIN
변속기 오일	Castrol BOT-384 Castrol ON EV Transmission Fluid W5	
변속기 오일 주입량 (mL)	600±50	450±50
브레이크액	HZY6 / DOT4	
브레이크액 주입량 (mL)	1100±100	
냉각수 모델	에틸렌글리콜 유기산 방청 방동액	
냉각수 주입량 (L)	3.3±0.2	3.1±0.2

⚠ 주의

- 추천한 오일 모델은 BYD 테스트 및 인증을 완료한 것으로, 다른 오일 모델을 사용할 경우 차량 성능에 영향을 미치거나 부품 손상을 초래할 수 있습니다.

시트 제원

항목		제원
앞좌석	(시트 깊이 측정시) 좌석의 앞뒤 위치	슬라이드 레일 이동 최전방 위치 70mm
	(시트 깊이 측정시) 좌석 등받이 각도 위치	25°
	좌석 등받이의 정상 사용 상태	설계 위치 앞으로 24°, 뒤로 50°, 슬라이드 레일 앞으로 190mm, 뒤로 70mm, 슬라이드 레일 각도 4.5°
뒷좌석	(시트 깊이 측정시) 좌석의 앞뒤 위치	슬라이드 레일 없음
	(시트 깊이 측정시) 좌석 등받이 각도 위치	27°
	좌석 등받이의 정상 사용 상태	뒷좌석 등받이 27°, 고정, 조정 불가

차량 식별

차대번호(VIN 코드)

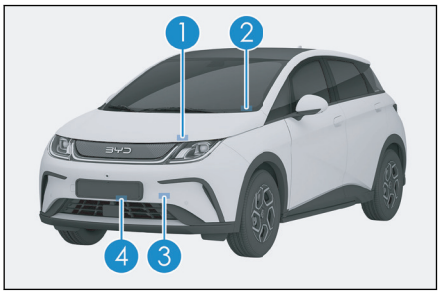
VIN 코드 부착 위치

① 후드 내부 잠금 고리 좌측

② 앞유리 필러 대시보드 좌측 하단

③ 모터 케이스 전면

④ 전방 범퍼 빔 상단 좌측

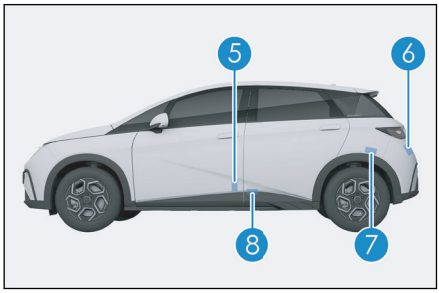


⑤ 좌측 전방 도어 내부 패널 좌하단

⑥ 트렁크 좌측 판금 위치

⑦ 좌측 후륜 커버 연결부의 매끄러운 곡면

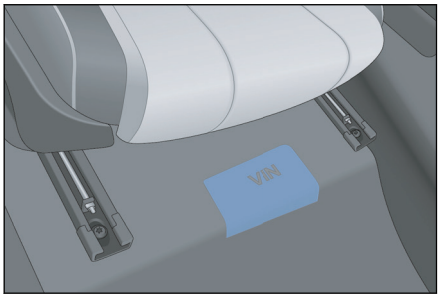
⑧ 좌측 후방 도어 문턱



VIN 코드 각인 위치

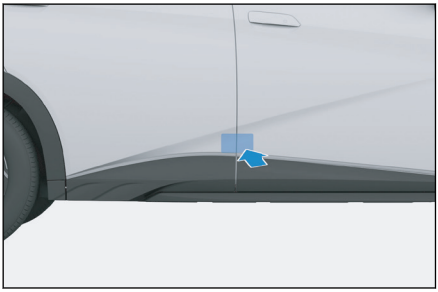
차대번호(VIN)는 동승석 좌석 하단 빔에 각인되어 있습니다.

차량 VDS에 연결해 차종을 선택한 후 우측 상단에 있는 VIN 코드를 읽을 수 있습니다. 자세한 내용은 VDS 사용 설명서를 참고하십시오.



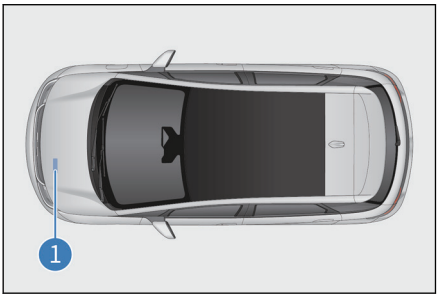
차량 라벨

차량 라벨은 우측 B 필러 하단에 있습니다.



구동 모터 모델 및 번호

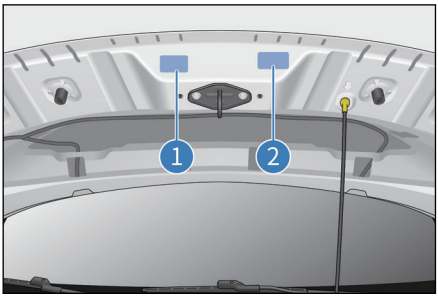
① 전륜 구동 모터의 모델 및 번호는 구동 모터 케이스 전면 아래쪽에 새겨져 있습니다.



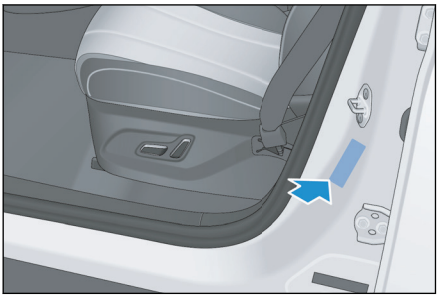
경고 식별

① 공조 시스템, 냉각 팬 라벨

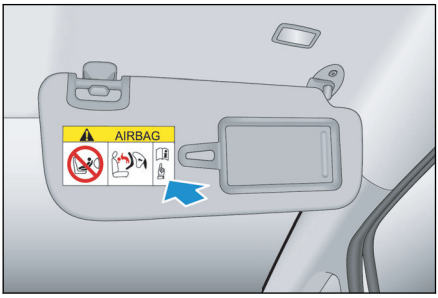
② 배터리 위치 라벨



측면 에어백 경고 라벨은 좌우 B 필러 잠금 고리 하단에 있습니다.

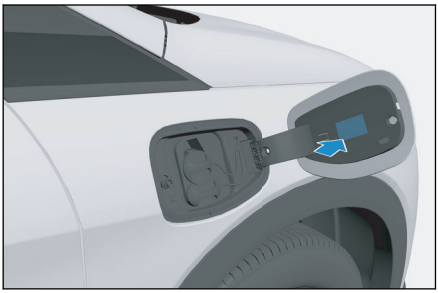


에어백 경고 라벨은 동승자석 쪽 선바이저에 인쇄돼 있습니다.

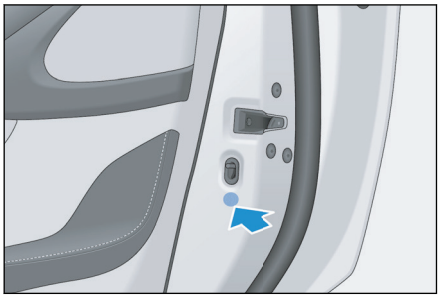


타이어 공기압 라벨은 왼쪽 B 필러 잠금 고리 하단에 부착되어 있습니다.

충전 커넥터 제거 권장 라벨은 오른쪽 충전 포트 보호 커버의 내부 표면에 부착되어 있습니다.

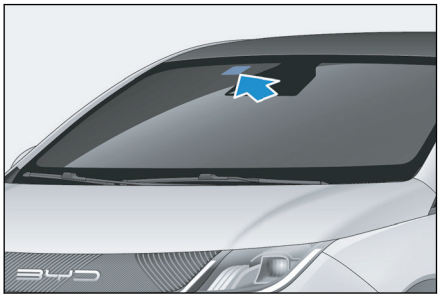


차일드락 라벨은 좌우 후방도어 판금면에 새겨져 있습니다.



마이크로파 윈도우

마이크로파 윈도우는 앞유리 오른쪽 상단에 위치합니다.



⚠ 주의

- 전자식 라벨을 부착할 때 유리 프레임 또는 다른 물체와 겹치지 않도록 주의하십시오.

인증 마크

스마트 키 인증

	우즈베키스탄 모델명: D0-92
	유럽연합 회원국 모델명: D0-92
ANATEL 13120-22-14807	브라질 모델: D0-92 이 장치는 유해 전파 간섭에 대한 보호를 받지 않으며 공식 승인된 시스템에 간섭을 주지 않습니다.
FCC ID: 2A5DH-DAEA-92	미국 모델명: D0-315
R 214-118832	일본 모델명: D0-315
	한국 모델명: D0-92/D0-62

1, 2, 3...

12V 예비전원 197

A

AC 충전기 충전.....98

B

BYD 앱 소개.....189

D

DC 충전기 충전 99

E

EPB 수동 체결.....125
EPB 수동 해제.....126
EPB 자동 체결.....126

N

NFC 키 54
NFC 키 잠금/잠금 해제 59

O

OTA 업데이트.....181

S

SD 카드 슬롯* 197

T

TRIP 전환 스위치 82

U

USB 포트.....196

ㄱ

겨울철 운전 지침 131
견인 고리 236
경고 식별 247
계기판의 다른 고장 50
계기판 표시등.....42
계기판 화면.....42
계정 등록 189
고전압 배터리.....107
공조 기능 정의.....185
공조 시스템 224
공조 조작 버튼.....184
공조 조작 인터페이스.....184
공조 패널, 카 오디오, 계기판, 제어 패널 및 스위치.....214
교통 표지판 인식(TSR).....145
글로브 박스 192
기계식 키 54
기계식 키 잠금/잠금 해제 55
기어 레버 124
긴급 차단 시스템 233
긴급 차선 유지 보조(ELKA) 152

ㄴ

내부 청소 213
내비게이션 바.....180
냉각 시스템 222

ㄷ

대시보드 센터 콘솔 191
데이터 수집과 처리 36
도난 방지 시스템* 34
도난 방지 표시등* 35
도어 내부 손잡이로 도어 열기 56
도어 및 윈도우 214
도어 잠금/잠금 해제 55
도어 트림 191
도장면 관리 요령 211
뒷좌석 시트 접기 67
뒷좌석 컵 홀더 194

ㄹ

라이트 조절 레버 74
러기지 커버 200
룸미러 수동 조절 171

ㅁ

마이크로 스위치로 잠금 및 잠금 해제 58
마이크로 스위치로 테일게이트
잠금 및 해제 59
마이크로파 윈도우 249
마이페이지 및 차량 관리 190
미끄럼 방지 체인 174

ㅂ

배터리 누출 구조 234
배터리 사용 권장사항 108
배터리 특성 107
보행자 보호 가상 엔진 사운드(AVAS) 158
브레이크 시스템 222
브레이크 잠김 방지 시스템(ABS) 169
브레이크 페달 고장 시 긴급 제동 기능 128
블루투스 전화 182
비상 경고등 스위치 85
비상 잠금 리트랙터(ELR) 14
비상 해제 기능 127

ㅅ

사각지대 보조(BSA) 154
사이드 미러 조절 스위치 172
사이드 윈도우 82
서라운드뷰 모니터 159
선루프* 86
선루프 정비 219
선바이저 195
손세차 212
송풍구 188
스마트 속도 제한 제어(ISLC) 147
스마트 음성 비서 182
스마트 충전 기능 101
스마트 키 52
스마트 키 배터리가 방전된 경우 232
스마트 키 잠금/잠금 해제/차량 찾기 56
스마트 파워 브레이크 시스템 165
스마트폰 무선 충전* 198
스마트 하이빔(IHBC) 148
스티어링 휠 열선 72
스티어링 휠 조작 버튼 69
스티어링 휠 조절 73
시동 기능 62
신차 길들이기 113
실내등 스위치 87

ㅇ

안전벨트 미착용 경고 기능 17
안전벨트 사용.....15
안전벨트 세척.....214
안전벨트 소개.....14
안전 손잡이 195
앞좌석 시트 조절 66
앞좌석 컵 홀더.....193
액세스 기능 62
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 133
어린이 보호 장치 28
어린이 보호 장치 설치.....31
에어백 소개.....19
에어백 전개 조건 및 주의 사항.....23
영수증 보관함.....191
예약 충전 101
오토 홀드(AVH) 129
와이퍼 블레이드 224
와이퍼 블레이드 교체.....173
와이퍼 조절 레버 78
운전 보조 스위치 83
운전 안전 시스템 165
운전 전 안전 점검 123
운전 전 준비 작업 124
운전 지침 130
워셔액.....223
원격 시동 기능* 122
윈도우 잠금 스위치 81
음주 운전 절대 금지 114
인증 마크 250
인포테인먼트 패널(PAD).....179
일반 충전 고장 진단 94

ㅈ

자가 정비 217
자동 긴급 제동(AEB) 시스템.....141
자동 세차 213
저전압 배터리.....110
전기 사용(V2L)* 104
전기 에너지 및 차량 수명 연장 방법 119
전자식 주차 브레이크 스위치.....125
정기 정비 209
정비 계획 요구사항 204
제스처 및 반응.....180
좌석 등받이 포켓 194
주차 보조 시스템 161
주차브레이크(EPB) 자동 해제 127
중앙 도어 잠금.....81
중앙 도어 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제 60
중앙 콘솔박스.....192

ㅊ

차대번호(VIN 코드).....246
차량 견인 113
차량 견인이 필요한 경우 235
차량 기계식 비상 잠금.....61
차량 내부에서의 테일게이트
비상 잠금 해제.....60
차량 내부의 가죽 트림.....215
차량 라벨 247
차량 보관 220
차량 부식 방지.....210
차량 사용 권장사항 114
차량 속도 제어.....114
차량 시동 121

차량 외부 세차 212
차량 외부 전기 사용(V2L) 방법 105
차량용 공구 237
차량을 안전 운전 상태로 유지하기 114
차량이 물을 건너는 경우 117
차량 점검 209
차량 정비 계획 204
차량 화재 구조 233
차선 이탈 보조(LDA) 150
차일드락 64
초기화 방법 86
충전 방법 95
충전 설명 91
충전 주의 사항 92
충전 포트 긴급 잠금 해제 103
충전 포트 잠금 제어 기능 103

ㅋ

카펫 214
커튼 에어백 22

ㅌ

타이어 225
타이어 공기가 빠지는 경우 237
타이어 공기압 모니터링 157
타이어 리페어 키트 사용 238
탑승 구역에 화물 적재 116
트렁크에 화물 적재 116

ㅍ

파워 스티어링 모드 설정 73
파워 윈도우 스위치 80
파일 매니저 183
퓨즈 229
프리텐셔너 및
포스 리미터(Force Limiter) 15

ㅎ

헤드라이트 높이 조절 77
헤드레스트 67
화물 적재 115
화재 예방 118
후드 220
후드 닫기 221
후드 열기 220
후크 200
휴대용 AC 충전* 95

약어

약어	명칭	약어	명칭
ECU	전자 제어 장치	EDR	자동차 사고기록장치
NFC	근거리 무선 통신	ACC	어댑티브 크루즈 컨트롤
ECO	에코 모드	NORMAL	일반 모드
SPORT	스포츠 모드	EPB	전자식 주차 브레이크
AVH	오토 홀드	ICC	인텔리전트 크루즈 컨트롤
FCW	전방 충돌 경고	AEB	자동 긴급 제동 시스템
TSR	교통 표지판 인식	ISLC	스마트 속도 제한 제어
IHBC	스마트 하이빔	ISLW	스마트 속도 제한 경고
LDW	차선 이탈 경고	LDA	차선 이탈 보조
ELKA	긴급 차선 유지 보조	LDP	차선 이탈 방지
BSA	사각지대 보조	EPS	전자식 조향 시스템
RCTA	후방 교차 차량 경고	BSD	사각지대 감지
RCW	후방 충돌 경고	RCTB	후방 교차 충돌 제동 보조
AVAS	보행자 보호 가상 엔진 사운드	DOW	하차시 문열림 경고
TCS	트랙션 컨트롤 시스템	VDC	차체 동적 제어 시스템
HBA	유압 브레이크 보조 시스템	HHC	경사로 밀림 방지 보조
ESC	차체 자세 제어 장치	CDP	감속 제어 시스템
ABS	브레이크 잠김 방지 시스템	CST	주차시 제동 충격 완화
OTA	무선 소프트웨어 업데이트 기술	EBD	전자 제동력 분배
MIN	최소값	MAX	최대값
VIN	차대번호		