

## 머리말

BYD 자동차를 선택해 주셔서 감사합니다. 차량을 올바르게 사용하고 관리할 수 있도록 사용 전에 이 매뉴얼의 전체 내용을 주의 깊게 읽어 주시기 바랍니다.

중요 안내: 비와이드코리야는 순정 부품을 선택하여 사용하고 매뉴얼의 요구사항에 따라 차량을 올바르게 사용·정비·수리할 것을 권장합니다. 비순정 부품으로 교체하거나 차량을 개조할 경우 차량의 성능, 특히 안전성과 내구성에 악영향을 줄 수 있으며, 이로 인해 발생한 차량 손상 및 성능 문제는 보증 대상에 포함되지 않습니다. 또한 이와 같은 차량 개조는 국가 법률 및 규정과 현지 정부 조례에 위반될 수 있습니다.

BYD 자동차를 선택해 주셔서 감사드리며, 귀하의 소중한 의견과 제안에 언제나 귀 기울이겠습니다. 더 나은 서비스를 제공받으실 수 있도록 귀하의 정확한 연락처 정보를 제공해 주시고, 변경 사항이 있을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하셔서 정보를 업데이트해 주시기 바랍니다. 또한 국가 관련 법률 및 규정과 현지 정책을 확인하셔서 차량 등록을 신속히 진행해 주시기 바랍니다. 등록 지연 시 차량 번호판 발급이 불가능할 수 있습니다.

\* 표시가 있는 항목과 PAD 인터페이스 이미지는 일부 차량 모델에만 해당되며, 사용된 이미지는 특정 사양을 바탕으로 한 것이므로, 실제 구매하신 차량과 차이가 있을 수 있습니다. 이 경우 실제 차량을 기준으로 판단하시기 바랍니다.

이 매뉴얼에서 ‘참고사항’, ‘주의’, ‘경고’ 표시가 있는 부분은 반드시 해당 내용을 숙지하여 인명 피해나 차량 손상을 예방하시기 바랍니다. 표시의 유형과 사용 방법은 다음과 같습니다.

### 참고사항

점검 및 정비 등의 편의를 위해 반드시 준수해야 하는 사항입니다.

### 주의

차량 손상을 방지하기 위해 반드시 지켜야 할 사항입니다.

### 경고

인명 안전 보호를 위해 반드시 지켜야 할 사항입니다.



왼쪽 그림의 안전 표시는 ‘이와 같이 해서는 안 된다’ 또는 ‘이러한 상황이 발생해서는 안 된다’는 의미입니다.

이 매뉴얼은 제품을 올바르게 사용하실 수 있도록 돕기 위한 것이며, 제품의 사양이나 소프트웨어 버전을 보증하거나 설명하는 문서는 아닙니다. 제품 사양 및 소프트웨어 버전에 관한 사항은 제품 관련 계약서(있는 경우)를 확인하시거나 제품 판매처에 문의하시기 바랍니다.

환경을 보호하는 것은 모두의 책임입니다. 차량을 올바르게 사용하여 해당 지역 법률과 규정에 따라 폐기물과 청소 재료를 처리해야 합니다.

### 제작결함 안내(제50조 관련)

자동차제작자 등(부품제작자 등): 비와이디코리아 유한회사  
 주소: 서울특별시 용산구 한강대로 366, 15층(동자동, 트윈시티 남산)  
 연락처: 080-808-0008

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 비와이디코리아 유한회사와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원  
 전화: 080-357-2500  
 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망([www.car.go.kr](http://www.car.go.kr))

### 사고기록장치 세부 안내문(제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

### 비와이디코리아 유한회사 저작권 소유

비와이디코리아 유한회사의 서면 허가 없이 이 매뉴얼의 전체 또는 일부 내용을 공유하거나 복제할 수 없습니다.

무단 복제 시 법적 책임을 질 수 있습니다.

이미지 색인

이미지 검색

1 안전

해당 부분 내용을 숙지하시기 바랍니다.

2 계기판

계기판, 경고등, 표시등 등을 읽는 법

3 컨트롤러 조작

도어 및 윈도우 열림과 닫힘, 운전 전 조절 등

4 사용 및 운전

운전 중 필수 조작 및 권장사항

5 실내 장치

실내 장치 등의 사용

6 정비 및 유지보수

차량 수리 및 정비 절차

7 고장 발생 시

고장 발생 또는 긴급 상황 대응 조치

8 차량 사양

차량 제원 및 안내 정보

색인

가나다순 색인

머리말 ..... 1

## 1 안전

**1-1 좌석 안전벨트 ..... 16**  
 안전벨트 소개.....16  
 안전벨트 사용.....17

**1-2 에어백 ..... 21**  
 에어백 소개.....21  
 운전석과 동승석 에어백 .....22  
 좌석 사이드 에어백.....23  
 앞좌석 파사이드 에어백 .....24  
 커튼 에어백.....24  
 에어백 전개 조건 및 주의사항.....25

**1-3 어린이 보호 장치 ..... 30**  
 어린이 보호 장치 .....30  
 어린이 보호 장치 설치.....31

**1-4 듀얼 모드 시스템 작동 모드 ..... 35**  
 듀얼 모드 시스템 작동 모드 소개 .....35  
 듀얼 모드 시스템 작동 모드 선택 .....40  
 듀얼 모드 시스템 작동 모드 주의사항...44

**1-5 도난 방지 시스템 ..... 47**  
 도난 방지 시스템 .....47

**1-6 자동차 사고기록장치..... 49**  
 데이터 수집과 처리.....49

## 2 계기판

**2-1 계기판 ..... 52**  
 계기판 화면.....52  
 계기판 표시등.....52

## 3 컨트롤러 조작

**3-1 도어 및 키..... 65**  
 키 .....65  
 도어 잠금/잠금 해제 .....71  
 스마트 액세스와 스마트 시동 시스템.....80  
 차일드락 .....82

**3-2 시트 ..... 84**  
 시트 주의 사항.....84  
 앞좌석 시트 조절 .....85  
 뒷좌석 시트 접기 .....87  
 뒷좌석 헤드레스트.....87

**3-3 스티어링 휠 ..... 89**  
 스티어링 휠 조작 버튼.....89  
 스티어링 휠 조절 .....93

**3-4 스위치 ..... 94**  
 와이퍼 조절 레버 .....94  
 와이퍼 교체.....96

**3-5 미러 ..... 98**  
 룸미러 .....98  
 사이드 미러.....99

**3-6 스위치 ..... 101**  
 라이트 조절 레버 .....101  
 운전석 측면 스위치.....103  
 TRIP 전환 .....106  
 헤드라이트 조절 .....106  
 비상 경고등 .....107  
 선루프 스위치\*.....107  
 실내등 .....109

## 4 사용 및 운전

|                     |            |
|---------------------|------------|
| <b>4-1 충/방전 설명</b>  | <b>113</b> |
| 충전 설명               | 113        |
| 충전 방법               | 116        |
| 케이블 도난 방지 충전 포트 잠금  | 122        |
| SAVE 모드 기능          | 124        |
| 전기 사용(V2L) 설명*      | 126        |
| <b>4-2 배터리</b>      | <b>130</b> |
| 고전압 배터리             | 130        |
| 저전압 배터리             | 132        |
| <b>4-3 사용 요령</b>    | <b>135</b> |
| 신차 길들이기             | 135        |
| 차량 견인               | 135        |
| 연료                  | 135        |
| 연료 절약 및 차량 수명 연장 방법 | 137        |
| 화물 적재               | 139        |
| 일산화탄소 중독의 위험성       | 140        |
| 차량이 물을 건너는 경우       | 141        |
| 화재 예방               | 142        |
| <b>4-4 시동과 운전</b>   | <b>144</b> |
| 차량 시동               | 144        |
| 차량 운전               | 145        |
| 기어 레버               | 147        |
| 전자식 주차 브레이크(EPB)    | 148        |
| 오토 홀드(AVH)          | 152        |
| 운전 요령               | 154        |
| <b>4-5 운전 보조 기능</b> | <b>159</b> |
| 운전 보조 시스템 알아보기      | 159        |
| 주행 보조               | 166        |
| 안전 보조               | 175        |
| 라이트                 | 202        |

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 보행자 보호 가상 엔진 사운드 (AVAS)* | 205 |
| 서라운드뷰 모니터*               | 205 |
| 주차 보조 시스템*               | 207 |
| 타이어 공기압 모니터링             | 211 |
| 헤드업 디스플레이(HUD)*          | 213 |
| 운전 안전 시스템                | 214 |

## 5 실내 장치

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| <b>5-1 인포테인먼트 시스템</b> | <b>221</b> |
| 중앙 제어 화면              | 221        |
| 내비게이션 바               | 222        |
| 제스처 및 반응              | 223        |
| OTA 업데이트              | 223        |
| 스마트 음성 비서             | 224        |
| 블루투스 전화               | 225        |
| 외부 애플리케이션             | 225        |
| <b>5-2 공조 시스템</b>     | <b>227</b> |
| 공조 전원 버튼              | 227        |
| 공조 조작 인터페이스           | 228        |
| 기능 정의                 | 228        |
| 송풍구                   | 232        |
| 공조 설정 항목              | 234        |
| <b>5-3 BYD 앱</b>      | <b>235</b> |
| BYD 앱 소개              | 235        |
| 계정 등록                 | 235        |
| 차량 상태 및 차량 제어         | 235        |
| 마이페이지 및 차량 관리         | 236        |
| <b>5-4 수납 장치</b>      | <b>237</b> |
| 도어 수납함                | 237        |
| 글로벌 박스                | 237        |
| 중앙 암레스트 박스            | 238        |

|                        |            |
|------------------------|------------|
| 컵 홀더 .....             | 238        |
| 시트 등받이 포켓 .....        | 240        |
| 선글라스 수납함 .....         | 240        |
| <b>5-5 기타 장치 .....</b> | <b>241</b> |
| 선바이저 .....             | 241        |
| 화장 거울* .....           | 241        |
| 안전 손잡이 .....           | 241        |
| 12V 예비 전원 .....        | 242        |
| USB 포트 .....           | 242        |
| SD 카드 슬롯* .....        | 243        |
| 러그지 커버 .....           | 243        |
| 스마트폰 무선 충전 .....       | 244        |
| 트렁크 커버 .....           | 246        |

## 6      **정비 및 유지보수**

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>6-1 정비 시 숙지사항 .....</b> | <b>248</b> |
| 정비 주기 및 정비 내용 .....        | 248        |
| <b>6-2 정기 정비 .....</b>     | <b>254</b> |
| 정기 정비 .....                | 254        |
| 차량 부식 방지 .....             | 254        |
| 도장면 관리 요령 .....            | 255        |
| 차량 외부 세차 .....             | 256        |
| 내부 청소 .....                | 258        |
| <b>6-3 자가 정비 .....</b>     | <b>261</b> |
| 자가 정비 .....                | 261        |
| 선루프 정비 .....               | 263        |
| 차량 보관 .....                | 264        |
| 후드 .....                   | 265        |
| 냉각 시스템 .....               | 266        |
| 워셔액 .....                  | 268        |
| 브레이크 시스템 .....             | 268        |
| 엔진 오일 .....                | 269        |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 공조 시스템 .....         | 270 |
| 와이퍼 블레이드 .....       | 270 |
| 타이어 정비 및 유지 보수 ..... | 271 |
| 퓨즈 .....             | 275 |

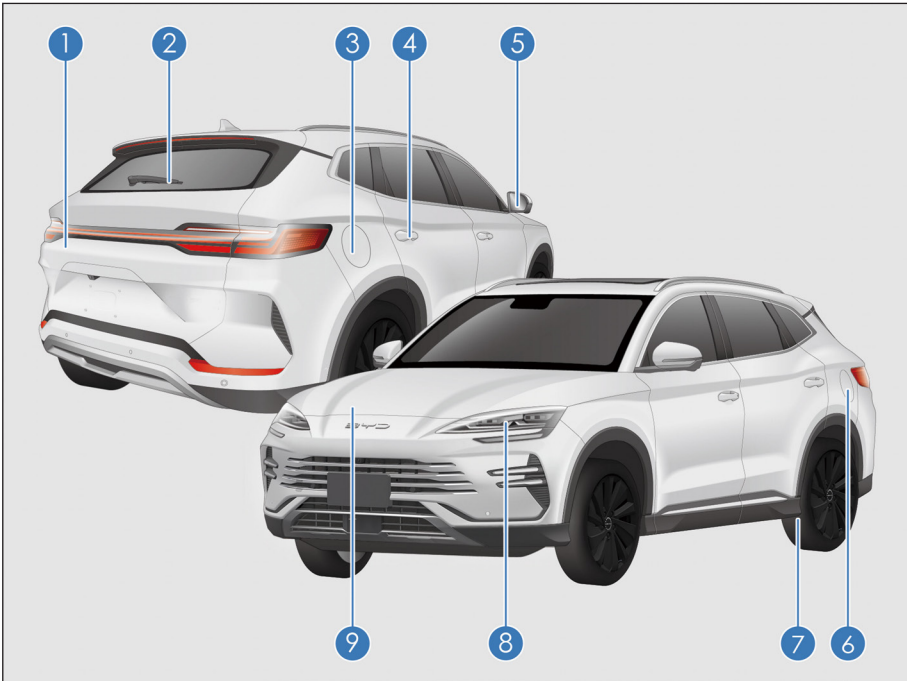
## 7      **고장 발생 시**

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| <b>7-1 고장 발생 시 .....</b> | <b>278</b> |
| 스마트 키 배터리가 방전된 경우 .....  | 278        |
| 차량 시동이 걸리지 않는 경우 .....   | 279        |
| 운전중 엔진이 꺼지는 경우 .....     | 279        |
| 엔진이 과열되는 경우 .....        | 280        |
| 차량 견인이 필요한 경우 .....      | 281        |
| 타이어 공기가 빠지는 경우 .....     | 282        |

## 8      **차량 사양**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>8-1 데이터 정보 .....</b> | <b>288</b> |
| 차량 제원 .....             | 288        |
| <b>8-2 식별 정보 .....</b>  | <b>292</b> |
| 차량 식별 .....             | 292        |
| 경고 식별 .....             | 293        |
| 마이크로파 원도우 .....         | 295        |
| 인증 마크 .....             | 295        |

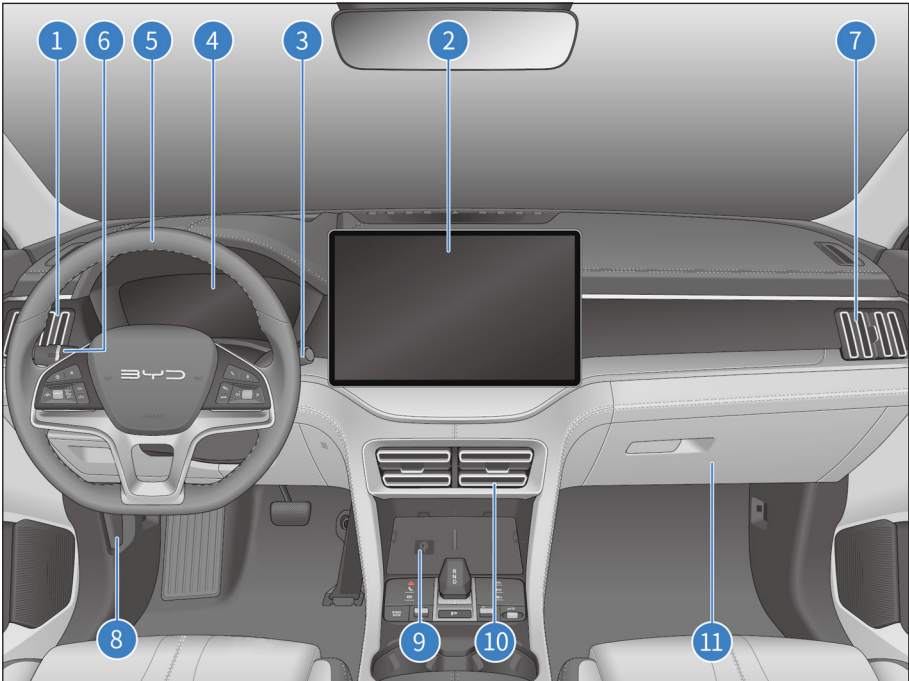
## ■ 차량 외부



|                       |      |
|-----------------------|------|
| ① 테일게이트 잠금/잠금 해제..... | P75  |
| ② 와이퍼 블레이드 교체.....    | P96  |
| ③ 휴대용 AC 충전 .....     | P117 |
| ④ 기계식 키 잠금/잠금 해제..... | P71  |
| ⑤ 사이드 미러 조절 스위치 ..... | P99  |
| ⑥ 연료 주입 .....         | P136 |
| ⑦ 타이어 .....           | P271 |
| 타이어 공기가 빠지는 경우 .....  | P282 |

|   |                 |      |
|---|-----------------|------|
| ⑧ | 라이트 조절 레버 ..... | P101 |
| ⑨ | 후드 .....        | P265 |
|   | 냉각 시스템 .....    | P266 |
|   | 워셔액 .....       | P268 |
|   | 브레이크 시스템 .....  | P268 |
|   | 후드 퓨즈 박스 .....  | P275 |

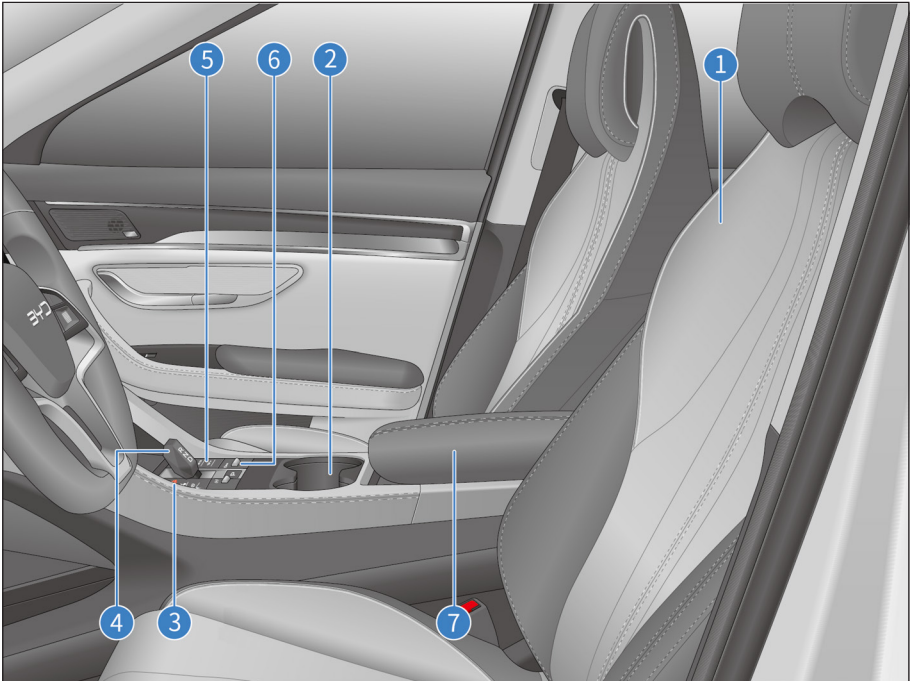
## ■ 계기판



- ① 앞좌석 측면 송풍구 ..... P233
- ② 인포테인먼트 패널 ..... P221
- ③ 와이퍼 조절 레버 ..... P94
- ④ 계기판 ..... P52
- ⑤ 스티어링 휠 ..... P93
- 스티어링 휠 조절 ..... P93
- 스티어링 휠 조작 버튼 ..... P89
- ⑥ 라이트 조절 레버 ..... P101

|   |                  |      |
|---|------------------|------|
| ⑦ | 앞좌석 측면 송풍구 ..... | P233 |
| ⑧ | 후드 열림 레버.....    | P265 |
| ⑨ | 스마트폰 무선 충전 ..... | P244 |
| ⑩ | 앞좌석 중앙 송풍구 ..... | P232 |
| ⑪ | 글로브 박스.....      | P237 |

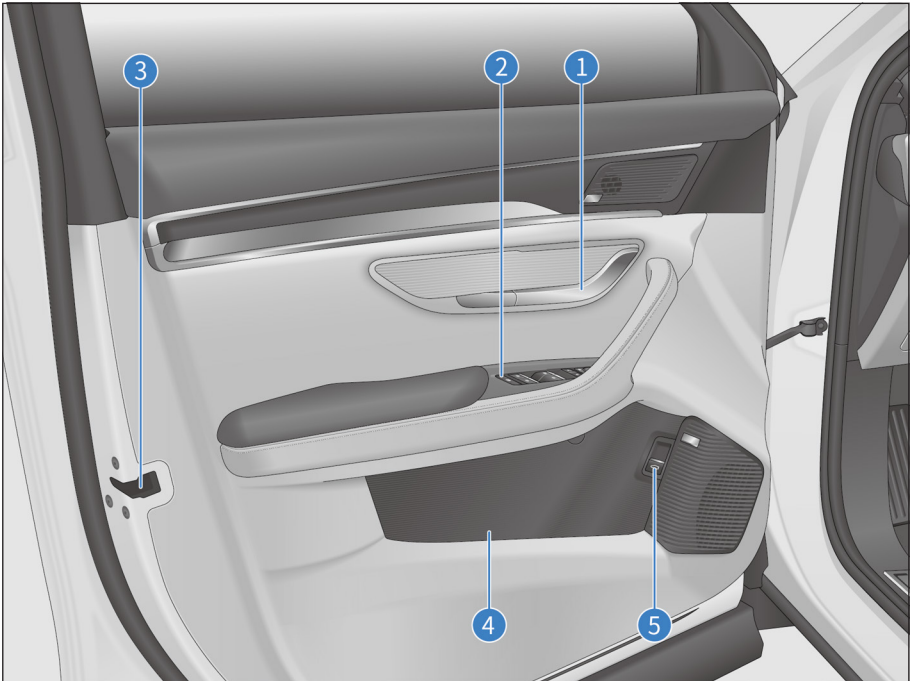
## ■ 실내



|                   |      |
|-------------------|------|
| ① 시트.....         | P84  |
| 앞좌석 시트 전동 조절..... | P85  |
| ② 앞좌석 컵 홀더.....   | P238 |
| ③ 비상 경고등 스위치..... | P107 |
| 사각지대 보조 스위치.....  | P192 |
| 오토 홀드 스위치.....    | P152 |
| ④ 기어 레버 패널.....   | P147 |
| ⑤ 공조 전원 버튼.....   | P227 |
| ⑥ 모드 스위치 그룹.....  | P40  |

⑦ 중앙 암레스트 박스 ..... P238

## ■ 도어



|                       |      |
|-----------------------|------|
| ① 도어 내부 손잡이 .....     | P71  |
| ② 운전석 측면 스위치 그룹 ..... | P103 |
| 파워 윈도우 스위치 .....      | P104 |
| 윈도우 잠금 버튼 .....       | P105 |
| 중앙 도어 잠금 .....        | P105 |
| 사이드 미러 조절 스위치 .....   | P99  |
| ③ 차량 기계식 비상 잠금 .....  | P79  |
| ④ 도어 수납함 .....        | P237 |
| ⑤ 차내 테일게이트 스위치 .....  | P75  |



# 안전

## 1

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| <b>1-1 좌석 안전벨트 .....</b>         | <b>16</b> |
| 안전벨트 소개 .....                    | 16        |
| 안전벨트 사용 .....                    | 17        |
| <b>1-2 에어백 .....</b>             | <b>21</b> |
| 에어백 소개 .....                     | 21        |
| 운전석과 동승석 에어백 .....               | 22        |
| 좌석 사이드 에어백 .....                 | 23        |
| 앞좌석 파사이드 에어백 .....               | 24        |
| 커튼 에어백 .....                     | 24        |
| 에어백 전개 조건 및 주의사항 .....           | 25        |
| <b>1-3 어린이 보호 장치 .....</b>       | <b>30</b> |
| 어린이 보호 장치 .....                  | 30        |
| 어린이 보호 장치 설치 .....               | 31        |
| <b>1-4 듀얼 모드 시스템 작동 모드 .....</b> | <b>35</b> |
| 듀얼 모드 시스템 작동 모드 소개 .....         | 35        |
| 듀얼 모드 시스템 작동 모드 선택 .....         | 40        |
| 듀얼 모드 시스템 작동 모드 주의사항 .....       | 44        |
| <b>1-5 도난 방지 시스템 .....</b>       | <b>47</b> |
| 도난 방지 시스템 .....                  | 47        |
| <b>1-6 자동차 사고기록장치 .....</b>      | <b>49</b> |
| 데이터 수집과 처리 .....                 | 49        |

## 안전벨트 소개

연구 결과에 따르면 안전벨트를 올바르게 착용하면 급제동, 긴급 조향 및 충돌 사고 시 차량 탑승자의 인명 피해를 크게 줄일 수 있습니다. 다음 내용을 주의 깊게 읽고 반드시 준수하시기 바랍니다.

### ! 주의

- 주행 중에는 항상 안전벨트를 착용하시기 바랍니다.
- 주행 전에 차량 내 모든 승객이 안전벨트를 올바르게 착용했는지 반드시 확인하시기 바랍니다. 그렇지 않으면 급제동 및 충돌 사고 시 탑승자가 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 차량의 안전벨트는 주로 성인 체형을 기준으로 설계되어 있어, 어린이에게 적합하지 않습니다. 어린이의 연령과 체형에 맞는 적절한 어린이 보호 장치를 선택해야 합니다(본 장의 “어린이 보호 장치 설치” 참조).
- 안전벨트가 손상됐거나 이상이 있는 경우, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의해 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다. 점검 완료 전까지는 해당 좌석을 사용해서는 안 됩니다.

- BYD 자동차는 운전자와 모든 탑승자가 언제나 안전벨트를 착용해야 한다는 점을 강하게 권고합니다. 그렇지 않으면 심각한 부상 또는 사망 위험의 가능성이 높아질 수 있습니다.
- 어린이는 뒷좌석에 앉히고, 반드시 안전벨트 및 적절한 어린이 보호 장치를 사용할 것을 권장합니다. 급제동 또는 충돌 시 보호 장치의 보호를 받지 못한 어린이는 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다. 또한, 어린이를 성인의 무릎 위에 앉히지 마십시오. 이 경우 적절한 보호를 받을 수 없습니다.

## 비상 잠금 리트랙터(ELR)

- 차량의 급선회나 급제동 시, 충돌이 발생할 때 또는 탑승자의 몸이 갑자기 앞으로 쏠릴 때, 안전벨트가 자동으로 잠겨 탑승자를 효과적으로 고정하고 보호합니다.
- 차량이 정상적으로 주행하는 동안, 안전벨트는 탑승자의 완만하고 안정적인 움직임에 맞춰 부드럽게 풀리거나 되감기므로, 탑승자는 불편 없이 움직일 수 있습니다.
- 안전벨트가 너무 빠르게 감겨서 잠긴 경우, 안전벨트를 가볍게 당겨 약간 느슨하게 만들어 15mm 정도 되감기도록 하면 원활하게 안전벨트를 다시 사용할 수 있습니다.

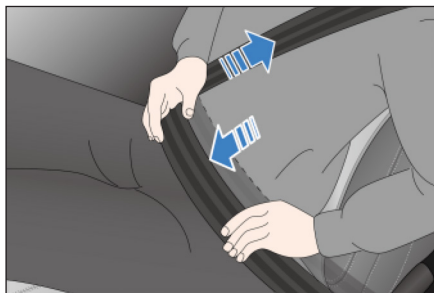
## 프리텐서너 및 포스 리미터(Force Limiter)\*

차량의 심각한 정면 충돌로 인해 프리텐서너 작동 조건이 충족될 경우, 프리텐서너가 안전벨트 일부를 신속하게 감고 고정시켜 탑승자에 대한 보호 역할을 강화합니다. 포스 리미터는 안전벨트가 탑승자 신체에 가하는 구속력을 일정 범위 이내로 제한하여, 과도한 구속력으로 인한 부상을 방지합니다.

## 안전벨트 사용

1. 좌석을 적절한 위치로 조절하고, 등받이를 적당한 각도로 조정하십시오.([앞좌석 시트 조절 참조](#))
2. 3점식 안전벨트의 위치를 조절하십시오.

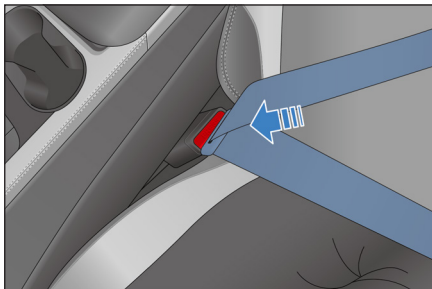
- 올바른 자세를 유지하고 어깨 부분의 안전벨트를 당겨 어깨 전체를 사선으로 지나가도록 착용하십시오. 단, 어깨 부분의 안전벨트가 목에 닿거나 어깨에서 떨어지지 않도록 주의하십시오. 허리 부분의 안전벨트가 최대한 낮은 위치에서 골반 부분을 가로지르도록 하십시오.



### ! 주의

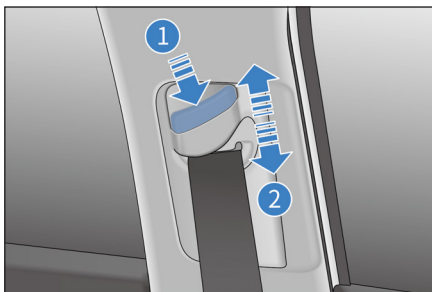
- 어깨 부분의 안전벨트는 어깨의 중앙을 가로지르도록 착용해야 합니다. 또한 목에 닿지 않도록 착용하고, 어깨에서 떨어지지 않도록 올바른 위치를 유지해야 합니다. 이렇게 하지 않으면 급제동 또는 사고 시 안전벨트가 본래의 보호 기능을 제대로 수행하지 못하며, 오히려 탑승자에게 심각한 상해를 입힐 수 있습니다.
- 허리 부분 안전벨트는 최대한 낮은 위치에서 골반부 위를 가로지르도록 착용해서, 사고 발생 시 안전벨트가 복부를 단단히 고정해 탑승자의 부상을 방지할 수 있도록 해야 합니다.
- 안전벨트는 몸에 밀착되도록 착용해야 보다 효과적으로 보호 기능이 발휘될 수 있습니다.

3. 잠금 클립을 ‘찰칵’ 소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣은 다음, 반대방향으로 당겨 클립이 잘 잠겼는지 확인합니다. 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



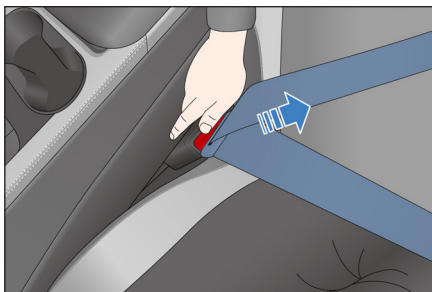
4. 착용감과 보호 효과를 최적화하기 위해 안전벨트 높이 조절기(앞좌석)를 적절한 위치로 조정하십시오.

- ① 안전벨트 높이 조절기 해제 버튼을 누르십시오.
- ② 안전벨트 높이 조절기를 잡고 위아래로 움직여 앞좌석 안전벨트를 적절한 높이로 조정한 다음, 앞좌석 안전벨트 높이 조절기에서 손을 떼십시오.



5. 조정 완료 후, 안전벨트 어깨 부분을 힘껏 당겨 안전벨트 높이 조절기가 잠겼는지 확인하십시오.
6. 안전벨트 해제

- 버클에 있는 적색 버튼을 누르면 잠금 클립이 자동으로 튀어나오고, 안전벨트가 자동으로 감깁니다. 안전벨트가 원활하게 자동으로 감기지 않을 경우, 안전벨트를 당겨 꼬인 부분이 있는지 확인해야 합니다.



## **i 참고사항**

- 뒷좌석 안전벨트를 사용할 때에는 올바른 보호 기능이 발휘되도록 각 안전벨트의 잠금 클립을 반드시 해당 버클에 정확히 체결하십시오. 운전자는 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하도록 안내할 책임이 있습니다.
- 또한 운전자는 주행하기 전에 모든 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 확인해야 합니다.

**! 주의**

- 하나의 안전벨트는 1인 단독으로 사용해야 합니다. 여러 명이(어린이 포함) 하나의 안전벨트를 함께 사용해서는 안 됩니다.
- 시트 등받이를 과도하게 뒤로 젖히지 마십시오. 시트 등받이가 바로 세워져 있을 때 안전벨트의 보호 효과가 가장 우수합니다.
- 안전벨트, 잠금 클립, 버클이 차량의 도어에 끼이지 않도록 하십시오. 끼임은 안전벨트를 손상시킬 수 있습니다.
- 안전벨트를 정기적으로 점검하십시오. 흠집, 마모, 헐거움 등의 이상이 있는지 점검하십시오. 안전벨트에 이상이 발견되면 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다. 조치가 완료되기 전에 해당 좌석을 절대 사용하지 마십시오.
- 안전벨트를 임의로 분해, 해체 또는 개조하지 마십시오.
- 사고 발생 후에는 BYD 공식 서비스 센터에서 안전벨트를 점검할 것을 권장합니다. 프리텐서너가 작동한 경우, 안전벨트를 교체해야 합니다.
- 심각한 사고가 발생한 경우, 안전벨트에 눈에 띄는 손상이 없더라도 좌석 어셈블리와 함께 교체해야 하며 에어백 시스템도 전면적인 점검을 실시해야 합니다.
- 임신부도 안전벨트를 올바르게 착용해야 하며, 허리 부분의 안전벨트가 최대한 낮은 위치에서 골반부 위를 가로지르도록 착용해야 합니다. 이렇게 하지 않으면 사고 시 벨트가 복부를 압박하여 임신부와 태아에게 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 동전, 클립 또는 기타 이물질을 버클에 넣지 마십시오. 이물질은 잠금 클립과 버클의 올바른 체결을 방해할 수 있습니다.
- 안전벨트를 올바르게 착용하시고, 안전벨트를 착용하지 않은 채로 버클에 채우지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트의 보호 기능을 발휘할 수 없고 안전벨트가 손상될 수 있습니다.

**안전벨트 미착용 경고 기능**

차량 시동 후에 운전자와 동승석 탑승자, 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 경고등과 경고음이 작동하며 이는 탑승자가 안전벨트를 착용할 때까지 계속됩니다.

- 안전벨트 미착용 경고등
  - 어느 한 좌석이라도 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 해당 좌석의 경고등이 깜빡입니다.
- 안전벨트 미착용 위치 표시
  - 안전벨트 미착용 시, 해당 위치를 나타내는 표시등이 점등되고, 차량 주행 중 계속 켜져 있습니다.
- 앞좌석 탑승자의 안전벨트 미착용 경고

- 전원 “ON” 상태일 때 운전자나 동승석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 안전벨트 미착용 경고등과 함께 해당 위치 표시등도 켜집니다. 차량 주행 중에도 여전히 안전벨트를 착용하지 않을 경우, 안전벨트 미착용 경고등과 함께 경고음이 울려 탑승자에게 알립니다.
- 뒷좌석 탑승자의 안전벨트 미착용 경고\*
  - 전원 “ON” 상태일 때 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 안전벨트 미착용 경고등과 함께 해당 좌석 위치의 표시등도 켜집니다. 차량 주행 중에도 여전히 안전벨트를 착용하지 않을 경우, 안전벨트 미착용 표시등과 함께 경고음이 울려 운전자 및 탑승자에게 알립니다.
- 운전자 또는 동승석 및 뒷좌석 탑승자가 안전벨트\*를 착용하면, 안전벨트 미착용 주 표시등과 해당 좌석 위치의 모든 표시등이 꺼집니다.

### **i** 참고사항

- 위에서 설명한 기능에 이상이 있거나 작동하지 않을 경우, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받으시기 바랍니다. 기능이 정상으로 복구되기 전까지는 해당 좌석을 사용하지 마십시오.
- 차량 주행 중에는 차량 내부의 모든 탑승자가 좌석에 앉아 올바르게 안전벨트를 착용해야 합니다. 그렇지 않으면 급제동 및 충돌 사고 시 탑승자가 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.

## 에어백 소개

- 에어백은 보조 구속 시스템(SRS)의 일부로서 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 심각한 충돌 사고 발생으로 에어백 전개 조건에 도달하면 에어백이 신속히 전개되며, 안전벨트와 함께 운전자 및 탑승자의 머리와 가슴 등을 보호하여 부상 또는 사망 위험률을 낮춥니다.
- 충돌 유형에 따라 에어백 시스템은 일반적으로 정면 에어백과 사이드 에어백으로 구분됩니다. 정면 에어백에는 운전석 에어백과 동승석 에어백이 포함되며, 사이드 에어백에는 좌석 사이드 에어백, 사이드 커튼 에어백, 앞좌석 파사이드 에어백\*이 포함됩니다.
- 에어백 시스템은 안전벨트를 대체할 수 없으며, 차량의 전체 수동 안전 보호 시스템을 이루는 구성 요소 중 하나입니다. 안전벨트를 올바르게 착용해야 에어백 시스템의 보호 효과를 극대화할 수 있습니다.

### ⚠ 경고

- 올바른 착석 자세를 유지하여 안전벨트와 에어백 시스템이 최적의 보호 효과를 발휘할 수 있도록 하십시오. 에어백 부품을 임의로 분해하거나 설치하지 마십시오.
- 본사 정품 이외의 시트 커버를 사용할 경우 에어백 성능이 저하되거나 탑승자가 예상치 못한 부상을 입을 수 있습니다.
- 사이드 에어백과 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 사이드 에어백이 장착된 좌석 측면에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
- 충돌 사고가 발생한 후 에어백이 전개되지 않거나 프리텐셔너가 작동하지 않아 안전벨트가 잠김 상태가 되지 않은 경우에도, 에어백 시스템의 정상 작동을 확인하기 위해 가능한 한 신속히 BYD 공식 서비스 센터에서 점검을 받으시기 바랍니다.

### 에어백 경고등

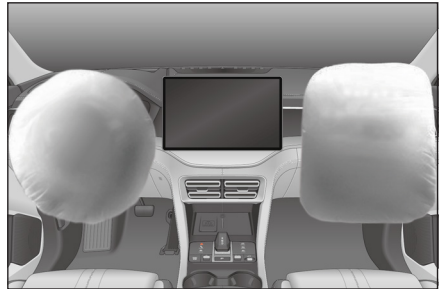
- 이 에어백 시스템은 전자 제어 장치에 의해 모니터링되며, 자가 진단 기능을 갖추고 있어 계기판의 경고등을 통해 시스템 상태를 표시합니다.
- 전원이 “ON” 상태에 있을 때, 에어백 경고등이 약 5초 동안 켜졌다가 꺼지면 시스템이 정상임을 나타냅니다.

### ⚠ 경고

- 에어백 경고등이 계속 켜져 있는 경우 시스템에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다. 그렇지 않으면 에어백 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 차량에 물이 유입되었거나(예: 카펫이 젖었거나 차량이 침수된 경우 등) 그로 인해 차량 손상이 발생했을 때에는 절대로 차량의 전원을 켜거나 시동을 걸지 마십시오. 또한 저전압 배터리를 반드시 분리해야 합니다. 이 지침을 따르지 않을 경우 에어백이 예상치 못하게 전개되어 심각한 부상이 발생하거나 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.

## 운전석과 동승석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠 내부에, 동승석 에어백은 대시보드 내부에 장착되어 있고 “AIR BAG”이라는 문구가 있습니다. 차량에 전원이 인가된 상태에서 심각한 수준의 충돌이 발생하여 에어백 전개 조건에 도달하면 에어백이 전개되어 부상의 정도를 줄여줍니다.



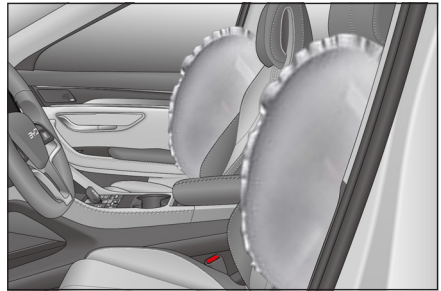
- 심각한 정면 충돌 사고가 발생한 경우, 센서가 차량의 급격한 감속을 감지하고 제어 장치로 신호를 보내어 정면 에어백이 즉시 전개됩니다.
- 정면 충돌이 발생하면, 좌석 안전벨트는 하체와 상체를 단단히 고정하고 에어백은 머리와 가슴을 안정적으로 지지하고 보호하는 쿠션의 역할을 합니다.
- 충돌 강도가 에어백 전개 기준에 도달하지 않으면 안전벨트가 주요 보호 장치로 작동하며 에어백은 극히 제한적인 보조 역할만 수행합니다.
- 정면 에어백은 전개 후 즉시 공기가 빠져나가 수축되도록 설계되어, 운전자의 시야 확보와 스티어링 휠 및 기타 제어 장치의 조작 능력에 영향을 주지 않습니다.
- 에어백은 전개 조건에 도달하면 빠르게 전개되어, 사고 발생 시 운전자와 탑승자에게 추가적인 보호 기능을 제공합니다.
- 에어백이 전개될 때 큰 소음이 발생할 수 있으나, 일반적으로 인체에 해를 끼치지 않습니다. (큰 소음으로 인해 일시적인 이명이나 청력 저하가 발생할 가능성은 있으나 빠르게 회복됩니다.)
- 충돌 후 에어백이 전개되면서 연기와 분진이 발생할 수 있습니다. 이는 무독성이지만, 호흡기 질환이 있는 탑승자는 일시적인 불편함을 느낄 수 있습니다. 심한 불편함을 느낀다면 즉시 병원을 방문하시기 바랍니다.

**! 경고**

- 휴대전화 거치대, 컵홀더, 재떨이 등 어떠한 물체도 에어백 커버 또는 에어백 전개 범위 내에 장착해서는 안 됩니다. 사고 발생 시 에어백이 전개되면서 이 물체들로 인해 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.

**좌석 사이드 에어백**

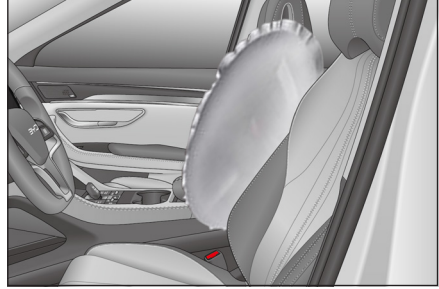
사이드 에어백은 시트 등받이의 외측에 설치되어 있으며, “AIRBAG”이라는 문구가 표시되어 있습니다. 차량 전원이 켜진 후 심각한 수준의 측면 충돌이 발생하여 에어백 전개 조건에 도달하면, 좌석 사이드 에어백이 전개되어 충돌 측 탑승자의 가슴을 보호하는 데 도움을 주어 부상 정도를 줄여줍니다.

**! 경고**

- 시트 등받이가 젖을 경우 사이드 에어백이 정상 작동하지 않을 수 있으므로 시트 등받이가 젖지 않게 하십시오.
- 시트 등받이에 임의로 커버를 씌우거나 시트 등받이 커버를 교체하지 마십시오. 맞지 않는 좌석 등받이 커버나 교체용 커버는 충돌 시 사이드 에어백의 전개를 방해할 수 있습니다.
- 측면 충돌 발생으로 시스템의 에어백 전개 조건에 도달하면, 충돌 측의 사이드 에어백이 전개됩니다.
- 사이드 에어백이 최고의 보호 성능을 발휘하려면, 탑승자가 반드시 안전벨트를 착용하고 바른 자세로 등받이에 밀착해 앉아야 합니다.

## 앞좌석 파사이드 에어백

- 앞좌석 파사이드 에어백은 운전석 시트 안쪽 가장자리에 설치되어 있으며 “AIRBAG”이라는 문구가 표시되어 있습니다. 차량 전원이 켜진 후 심각한 수준의 충돌이 발생해 파사이드 에어백 전개 조건에 도달하면, 파사이드 에어백이 전개되어 운전자 및 동승석 탑승자의 머리와 어깨를 보호하는 데 도움을 주어 부상 정도를 줄여줍니다.



### ⚠ 경고

- 시트 등받이가 젖을 경우 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로, 시트 등받이가 젖지 않게 하십시오.
- 시트 등받이에 임의로 커버를 씌우거나 좌석 등받이 커버를 교체하지 마십시오. 규격에 맞지 않는 등받이 커버 대체품이나 덮개는 충돌시 파사이드 에어백의 전개를 방해할 수 있습니다.
- 동승석 측에서 충돌이 발생하는 경우, 동승석에 탑승자가 없어도 파사이드 에어백이 전개됩니다.
- 운전석 파사이드 에어백이 최고의 보호 성능을 발휘하려면 탑승자가 반드시 안전벨트를 착용하고 바른 자세로 등받이에 밀착해 앉아야 합니다.

## 커튼 에어백

- 좌측 커튼 에어백과 우측 커튼 에어백은 차체 측면 돌레와 천장 헤드라이닝에 설치되어 있으며, A 필러, B 필러, C 필러 트림에 ‘커튼 AIRBAG’이라는 문구가 표시되어 있습니다. 차량 전원이 켜진 후 심각한 수준의 충돌이 발생하여 커튼 에어백의 전개 조건에 도달할 경우, 커튼 에어백이 전개되어 충돌 측 탑승자의 머리를 보호하는 데 도움을 주어 부상 정도를 줄여줍니다.



**! 경고**

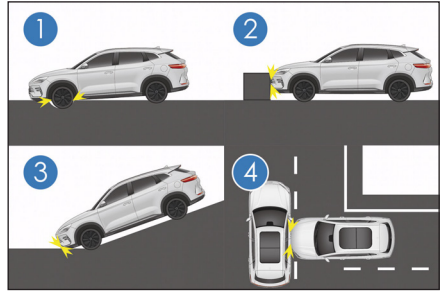
- 커튼 에어백이 최고의 보호 성능을 발휘하려면 탑승자는 반드시 안전벨트를 착용하고 바른 자세로 등받이에 밀착해 앉아야 합니다.
- 측면 충돌 발생으로 시스템의 에어백 전개 조건에 도달하면, 충돌 측의 에어백만 전개됩니다\*.

**에어백 전개 조건 및 주의사항**

- 에어백 전개 조건은 다음과 같습니다. 차량 충돌 발생 시 에어백 전개 여부는 충돌 시 에너지의 크기, 사고 유형, 충돌 각도, 장애물 및 차량 속도와 같은 여러 요인에 따라 결정됩니다. 특정 충돌 상황에서도 에어백 시스템이 작동할 수 있습니다.
- 에어백 시스템은 모든 사고에서 항상 전개되는 것은 아니며 일반적으로 경미한 정면 충돌, 후면 충돌 또는 차량 전복 시에는 전개되지 않습니다. 이러한 경우, 탑승자는 올바르게 안전벨트를 착용함으로써 정상적으로 보호를 받을 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 핵심 요인은 충돌 시 발생하는 감속 신호입니다. 이 감속 신호는 전자제어장치(ECU)가 측정한 감속 곡선과 미리 설정된 기준값을 비교·판단하여 분석합니다. 측정된 감속 곡선 등의 신호가 ECU 내부의 설정 기준치보다 낮을 경우에는, 차량이 사고로 심하게 변형되었더라도 에어백이 전개되지 않습니다.
- BYD 에어백 시스템의 ECU는 설정 단계에서 다양한 오사용 상황과 일반적인 도로 조건을 충분히 고려하여 설계되었습니다. 그러나 충돌상황은 매우 다양하고 예측하기 어렵기 때문에, 이 설명서의 내용을 준수하고 차량을 올바르게 사용하는 것이 매우 중요합니다. 오사용 시 에어백이 설계된 보호 성능을 충분히 발휘하지 못할 수 있습니다.

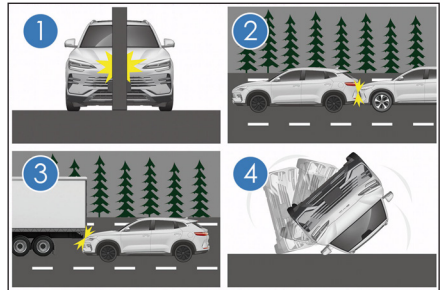
### 에어백이 전개될 가능성이 있는 상황

- ① 도로에 파인 움푹한 홈을 지날 때 차량 앞부분이 지면에 부딪히는 경우
- ② 도로 돌출부, 연석 등에 부딪히는 경우
- ③ 가파른 경사로를 내려갈 때 차량 앞부분이 지면과 충돌하는 경우
- ④ 차량 측면이 다른 차량과 충돌하는 경우

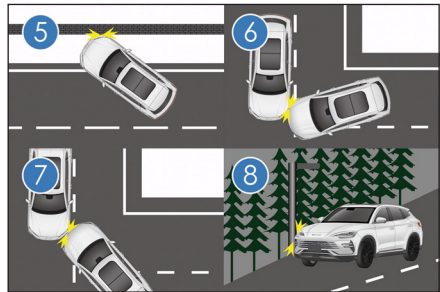


### 에어백이 전개되지 않을 가능성이 있는 상황

- ① 콘크리트 기둥, 나무 또는 기타 가늘고 긴 물체와 충돌하는 경우
- ② 차량 후방이 다른 차량에 의해 추돌되는 경우
- ③ 트럭 등 대형 차량 밑으로 들어가는 경우
- ④ 차량이 옆으로 구르는 경우



- ⑤ 정면이 아닌 방향으로 벽이나 차량과 충돌하는 경우
- ⑥ 좌석 이외의 부위가 측면 충돌을 받는 경우
- ⑦ 앞방향에서 비스듬히 충돌하는 경우
- ⑧ 측면에서 기동 형태 물체와 충돌하는 경우



## ! 경고

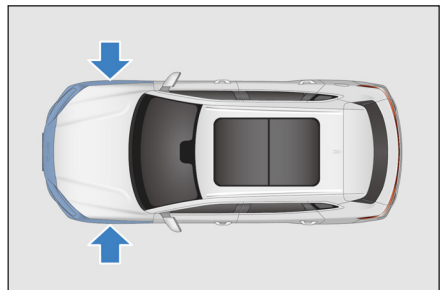
- 에어백은 개별 차량 모델에 맞춰 개발·설계된 시스템으로 서스펜션, 타이어 크기, 범퍼, 새시 구성, 기존 장비를 포함한 차량 구성 요소를 임의로 변경할 경우 에어백 시스템의 정상적인 작동에 악영향을 줄 수 있습니다. 또한 에어백 시스템의 어떤 부품도 다른 차량 모델에 사용해서는 안 됩니다. 이 지침을 따르지 않을 경우 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 인명 부상을 초래할 수 있습니다.
- 운전자의 가슴과 스티어링 휠 사이의 거리는 최소 25cm 이상 떨어져야 하며, 이 간격이 확보되어야 에어백 전개 시 최적의 보호 성능이 제공됩니다.
- 주행 중에는 안전벨트를 착용하고 올바른 자세를 유지해야 합니다. 주행 중 안전벨트를 착용하지 않거나 몸을 앞으로 기울이거나 올바르지 않은 자세로 앉을 경우, 사고 발생 시 에어백 전개로 인해 오히려 부상의 위험성이 크게 높아질 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버의 표면, 계기판 우측 에어백 위치 주변의 표면, A 필러, B 필러, C 필러 트림 표면, 좌석 사이드 에어백 위치 주변의 표면에는 어떠한 것도 부착하거나 덮거나 장식해서는 안 됩니다. 마른 천 또는 약간 젖은 천으로만 닦을 수 있으며 세게 두드리거나 충격을 가해서는 안 됩니다.
- 어린이는 아무런 보호 장치 없이 또는 성인의 무릎에 앉은 상태로 앞좌석에 탑승해서는 안 됩니다. 사고 시 에어백이 전개될 때 심각한 부상을 입거나 심지어 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 휴대전화 거치대, 컵홀더, 재떨이 등 어떠한 물체도 에어백 커버 또는 에어백 전개 범위 내에 장착해서는 안 됩니다. 사고 발생 시 에어백이 전개되면서 이 물체들로 인해 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 사이드 에어백과 커튼 에어백은 전개 속도가 빠르고 충격이 크기 때문에 이 에어백을 장착한 차량에서는 주행 중 누구도 도어에 비스듬히 기대서는 안 됩니다. 이 지침을 따르지 않을 경우, 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 커튼 에어백의 작동 범위(예: 앞유리, 측면 도어 유리, A 필러 트림, 헤드라이닝, B 필러 트림, C 필러 트림 및 보조 손잡이 부근)에는 액세서리나 물품을 부착하거나 설치해서는 안 됩니다. 이 지침을 따르지 않을 경우 커튼 에어백 전개 시 팽창 충격으로 이러한 물건이 튕겨져 나가거나 커튼 에어백이 정상적으로 전개되지 않아, 심각한 부상을 입히거나 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.
- 차량을 양도할 때에는 모든 차량 관련 자료를 새로운 소유자에게 전달하십시오.
- 사이드 에어백이 장착된 좌석 또는 좌석 트림을 개조하거나 교체하지 마십시오. 이러한 변경은 사이드 에어백의 정상적인 전개를 방해하여 시스템이 작동하지 않거나 예상치 못한 순간에 전개되어 심각한 부상을 입히거나 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 장착된 A 필러 트림, 헤드라이닝, B 필러 트림, C 필러 트림을 분해하거나 수리해서는 안 됩니다. 이러한 변경은 시스템을 작동 불능 상태로 만들거나 커튼 에어백이 예기치 않게 전개되게 하여, 심각한 부상 또는 생명에 위협을 초래할 수 있습니다.

### ⚠ 경고(계속)

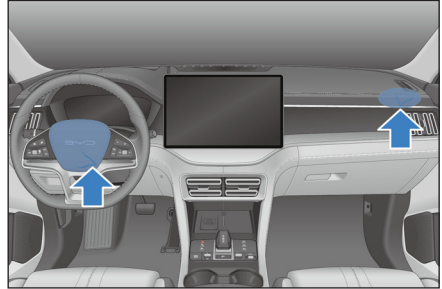
- 에어백 시스템의 모든 구성 요소는 관련 라벨을 포함해 어떠한 형태의 변경도 허용되지 않습니다. 에어백과 관련된 모든 작업은 BYD 공식 서비스 센터에서 수행할 것을 권장합니다.
- 에어백은 한 번의 사고에 대해서만 보호 기능을 제공합니다. 에어백이 전개되었거나 손상된 경우, 해당 시스템은 반드시 교체해야 합니다.
- 차량 또는 에어백 시스템의 각종 부품을 폐기 처분할 경우 이와 관련된 안전 규정과 폐기 절차를 준수해야 합니다.
- 에어백 시스템은 주변 전자파에 대한 교란 방지 기능이 있습니다. 그러나 예기치 않은 오작동을 방지하기 위해 국가 규정에 위배되는 전자기 환경에서 차량을 사용하지 않아야 합니다.
- 이 차량의 에어백 시스템은 국내에서 일반적으로 발생할 수 있는 다양한 오사용 상황과 도로 조건을 충분히 고려하여 설계되었습니다. 그러나 예기치 않은 상황을 방지하기 위해 차량 하부가 충격을 받지 않도록 하고, 열악한 도로 환경에서 난폭하게 운전해서는 안 됩니다.
- 본 차량의 에어백 시스템은 충분한 검증을 거쳤으며, 기존 배선 시스템과 에어백 시스템은 완벽하게 호환되도록 설계되어 있습니다. 차량 배선을 임의로 개조하거나 변경할 경우, 에어백이 정상 상황에서 오작동하거나 충돌 시 전개되지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 상황 발생 시 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

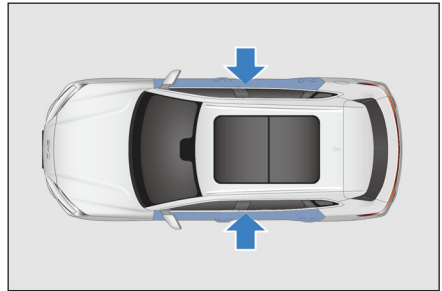
- 에어백이 이미 전개된 경우
- 계기판에 에어백 경고등 이 비정상적으로 점등된 경우
- 차량의 전방(그림의 음영 부분)에 충돌 발생 시 에어백이 전개되지 않은 경우



- 에어백 커버(그림의 음영 부분)에 굽힘, 균열 또는 기타 손상이 있는 경우
- 에어백을 분해, 해체, 설치, 수리해야 하는 경우



- 사이드 에어백과 커튼 에어백이 이미 전개된 경우
- 차량의 도어 부분(그림의 음영 부분)에 충돌이 발생했으나 에어백 전개 조건이 형성되지 않은 경우



- 시트 사이드 에어백이 장착된 좌석 표면이 굽히거나, 균열이 발생하거나, 기타 유사한 손상이 있는 경우
- 커튼 에어백이 있는 A 필러, 루프 레일, C 필러의 트림(패딩) 부분이 굽히거나 균열이 발생하거나 유사한 손상이 있는 경우

## 어린이 보호 장치

**어린이의 연령과 체형에 따라 적절한 어린이 보호 장치를 선택하십시오.**

귀하의 자녀에게 적합한 어린이 보호 장치를 선택하십시오. 어린이의 체형이 너무 커서 어린이 보호 장치를 사용할 수 없는 경우, 뒷좌석에 앉히고 좌석 안전벨트를 착용시켜야 합니다.

**어린이 보호 장치를 사용하지 않을 때**

어린이 보호 장치를 좌석에 올바르게 고정하고, 해당 장치를 탑승자 좌석이나 트렁크 안에 고정하지 않은 채 방치해 두지 마십시오.

### ! 주의

- 사고 발생 시 또는 급제동 시 어린이를 안전하게 보호할 수 있도록, 어린이의 연령과 체형에 따라 좌석 안전벨트를 착용하거나 어린이 보호 장치로 고정해 보호해야 합니다. 그래야 사고 발생 시 또는 긴급 정차 시 어린이를 안전하게 보호할 수 있습니다. 어린이를 품에 안는 것은 어린이 보호 장치의 역할을 대신할 수 없습니다. 사고 발생 시, 어린이가 앞유리에 부딪히거나 보호자와 차량 내부 구조물 사이에 끼일 수 있습니다.
- 커튼 에어백 장착 차량: 어린이 보호 장치에 어린이를 안전하게 앉혔더라도, 어린이의 머리나 신체 부위가 차량 도어, 좌석, 전·후면 필러 또는 루프 사이드 레일(커튼 에어백 전개 부위)에 기대지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면, 커튼 에어백이 전개될 때 발생하는 강한 충격에 의해 어린이가 심각한 부상을 입거나 생명의 위협을 받을 수 있습니다.
- 어린이 보호 장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 어린이 보호 장치를 올바르게 장착 하시기 바랍니다. 그렇지 않으면 비상 제동 및 사고 발생 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 차량 주행 중 어린이가 차 안에서 서 있거나 좌석에서 무릎을 꿇고 앉지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 급제동 및 충돌 사고 발생 시 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.

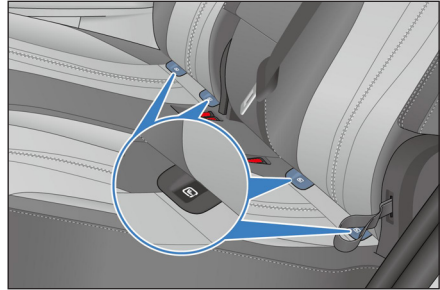
### i 참고사항

- BYD는 어린이 보호 장치 사용을 강력하게 권장합니다. 연구에 따르면, 어린이 보호 장치를 뒷좌석에 설치하는 것이 앞좌석에 설치하는 것보다 더 안전합니다.
- 어린이 보호 장치 제조사에서 제공하는 장착 설명서를 따르십시오. 어린이 보호 장치를 뒷좌석 외측 시트에 단단히 고정하십시오.
- 어린이 보호 장치를 설치할 때 테더 스트랩을 잘 고정해야 합니다.

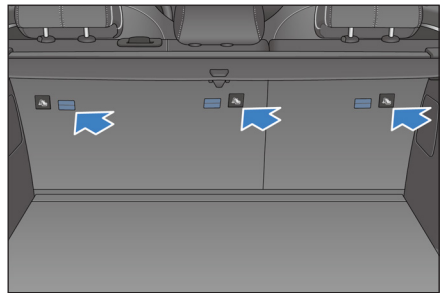
## 어린이 보호 장치 설치

어린이 보호 장치 제조사에서 제공하는 장착 설명서를 따르십시오. 어린이 보호 장치를 뒷좌석에 단단히 고정하십시오. 어린이 보호 장치를 설치할 때 테더 스트랩을 잘 고정해야 합니다.

- 좌석 외측 시트에 전용 고정 앵커가 있습니다. (고정 앵커 위치를 나타내는 라벨이 부착되어 있습니다.)



- 뒷좌석 등받이 뒤쪽에 고정 앵커가 있습니다.
- 특정 시장에서만 상단 고정 고리를 사용해 스트랩 방식의 어린이 시트를 고정할 수 있습니다.



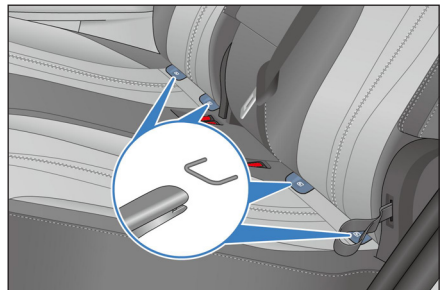
### **i** 참고사항

- 고정 앵커는 좌석의 엉덩이 부분과 등받이 부분 사이의 틈에 설치되어 있습니다.

### 어린이 보호 장치 설치 순서

1. 전용 고정 앵커 위치를 확인한 다음, 어린이 보호 장치를 좌석에 설치하십시오.
2. 헤드레스트를 올리고, 후크를 등받이 뒤의 고정 앵커에 단단히 걸고, 테더 스트랩을 단단히 조여 고정하십시오.

- ① 테더 스트랩
- ② 고정 앵커



### **i** 참고사항

- 어린이 안전 시트의 고정장치를 고정 앵커에 쉽게 연결할 수 있도록 가이드 홈이 있는 어린이 시트를 구매하거나 가이드 홈을 구매해 추가 장착할 것을 권장합니다.

### 3. 헤드레스트를 적절한 위치로 다시 조정하십시오.

### **i** 참고사항

- 어린이 보호 장치에 테더 스트랩이 있는 경우 테더 스트랩을 앵커에 고정해야 합니다.
- 운전석 시트가 어린이 보호 장치의 올바른 설치를 방해하는 경우, 어린이 보호 장치를 오른쪽 뒷좌석에 설치하십시오.
- 정면 에어백의 보호를 받는(활성화 상태인) 좌석에 후향식(뒤보기) 어린이 보호 장치를 사용해서는 안됩니다. 그렇지 않을 경우 사고 발생 시 동승석 에어백이 급격하게 팽창되면서 그 충격으로 아동이 심각한 부상을 입거나 생명의 위협을 받을 수 있습니다.

### **!** 경고

- 여러 방향으로 어린이 시트를 밀고 당겨 견고하게 장착되었는지 확인하십시오.
- 하부 앵커 장치를 사용할 경우 앵커 장치 주변에 이물질이 없는지, 안전벨트가 어린이 보호 장치 뒤에 끼어있지 않은지 확인하십시오. 또한, 어린이 보호 장치를 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 급제동이나 사고 발생 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 생명의 위협을 받을 수 있습니다.
- 앞좌석에 어린이 시트를 설치하지 마십시오.
- 전향식(앞보기) 어린이 시트를 사용할 때 헤드레스트가 어린이 시트 등받이와 뒷좌석의 밀착을 방해할 경우 헤드레스트를 제거하십시오.
- 어린이 보호 장치의 고정 앵커는 올바르게 설치된 어린이 보호 장치에 의해 가해지는 하중만 견딜 수 있습니다. 어떠한 경우에도 이를 성인용 안전벨트나 고정용 스트랩으로 사용하거나, 다른 물품이나 장비를 차량에 고정하는 용도로 사용해서는 안 됩니다.

### 위치별 어린이 보호 장치 적합성

| 중량 그룹             | 좌석 위치(또는 기타 위치) |        |         |
|-------------------|-----------------|--------|---------|
|                   | 동승석             | 뒷좌석 외측 | 뒷좌석 가운데 |
| 0 그룹<br>(10kg 미만) | X               | U      | X       |

| 중량 그룹               | 좌석 위치(또는 기타 위치) |        |         |
|---------------------|-----------------|--------|---------|
|                     | 동승석             | 뒷좌석 외측 | 뒷좌석 가운데 |
| 0+ 그룹<br>(13kg 미만)  | X               | U      | X       |
| I 그룹<br>(9~18kg)    | X               | U/UF   | X       |
| II 그룹<br>(15~25kg)  | X               | UF     | X       |
| III 그룹<br>(22~36kg) | X               | UF     | X       |

참고: 표에 기재된 알파벳 의미는 다음과 같습니다.

U = 해당 중량 그룹 인증을 받은 범용 어린이 보호 장치 사용 가능

UF = 해당 중량 그룹 인증을 받은 전향식(앞보기) 범용 어린이 보호 장치 사용 적합

X = 해당 위치에서는 본 중량 그룹의 어린이 보호 장치 사용 부적합

다양한 어린이 안전 시트 고정 시스템(ISOFIX) 위치에 따른 ISOFIX 어린이 보호 장치의 설치 적합성

| 중량 그룹              | 크기 등급 | 고정 모듈   | 좌석 위치(또는 기타 위치) |        |         |
|--------------------|-------|---------|-----------------|--------|---------|
|                    |       |         | 동승석             | 뒷좌석 외측 | 뒷좌석 가운데 |
| 휴대용 요람             | F     | ISO/L1  | X               | X      | X       |
|                    | G     | ISO/L2  | X               | X      | X       |
| 0 그룹<br>(10kg 미만)  | E     | ISO/R1  | X               | X      | X       |
| 0+ 그룹<br>(13kg 미만) | E     | ISO/R1  | X               | X      | X       |
|                    | D     | ISO/R2  | X               | X      | X       |
|                    | C     | ISO/R3  | X               | X      | X       |
| I 그룹<br>(9~18kg)   | D     | ISO/R2  | X               | X      | X       |
|                    | C     | ISO/R3  | X               | X      | X       |
|                    | B     | ISO/F2  | X               | IUF    | X       |
|                    | B1    | ISO/F2X | X               | IUF    | X       |
|                    | A     | ISO/F3  | X               | IUF    | X       |
|                    |       |         |                 |        |         |

주 1: ISO/XX 사이즈 분류(A~G)로 식별되지 않는 어린이 보호 장치의 경우, 해당 장치에 적용되는 중량 그룹에 대해, 차량 제조사는 각 좌석 위치에 권장되는 차량 전용 ISOFIX 어린이 보호 장치를 설명해야 합니다.

주 2: 표에 기재된 알파벳 의미는 다음과 같습니다.

IUF = 해당 중량 그룹 인증을 받은 전향식(앞보기) 범용 ISOFIX 어린이 보호 장치에 적합

X = 해당 중량 그룹 및/또는 해당 사이즈의 ISOFIX 어린이 보호 장치에 부적합



#### **⚠ 에어백 경고 라벨 주의 사항**

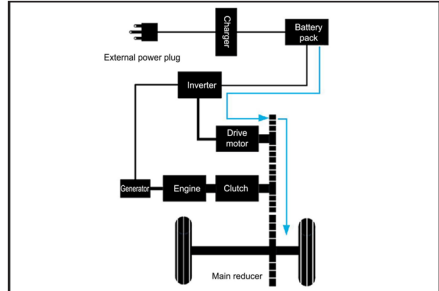
- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
- 어린이에게 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
- 어린이 보조 시트는 앞좌석에 설치하지 마십시오.
- 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉으십시오.
- 좌석 안전벨트와 어린이 보조 시트를 사용하십시오.

## 듀얼 모드 시스템 작동 모드 소개

### 구성 1 (2륜구동)

#### “EV”—순수 전기 작동 모드

- 순수 전기 작동 모드에서는 고전압 배터리가 전력을 제공하고 모터가 차량을 구동합니다. 이를 통해 출발, 후진, 크리핑, 가속, 정속 주행 등 다양한 주행 조건을 충족할 수 있습니다.

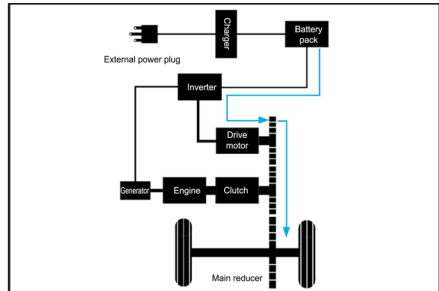


#### **i** 참고사항

- 급가속, 과속, 오르막길 주행, 너무 높거나 낮은 온도 환경, 배터리 잔량 부족, 엔진 유지보수 필요 등의 상황에서 차량은 “HEV” 모드로 자동 전환될 수 있습니다. “EV” 모드로 계속 주행해야 하는 경우 “EV” 조건을 충족한 상태에서 수동으로 전환해야 합니다. 온도가 너무 높거나 낮을 때는 “HEV” 모드를 계속 사용할 것을 권장합니다.

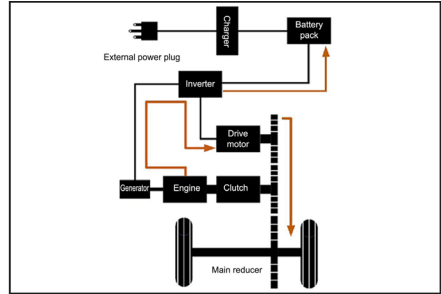
#### “HEV”—듀얼 모드 동력 작동 모드

- HEV 모드에서 배터리 잔량이 충분하거나 저 출력일 때 엔진이 가동되지 않으며 차량은 우선적으로 EV 구동을 사용합니다.

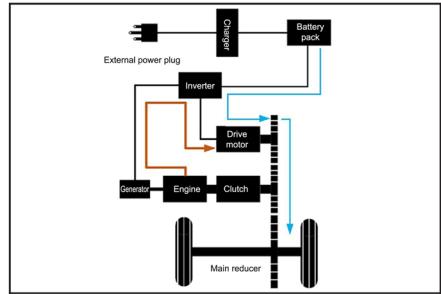


- HEV 모드에서 배터리 잔량이 낮거나 높은 출력이 요구될 때 엔진이 가동되고 직렬 모드로 전환하면서 필요한 주행 성능을 제공합니다.

- HEV 모드에서는 엔진이 발전하여 배터리를 충전하고 모터를 구동합니다.

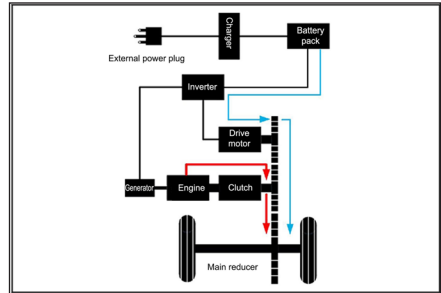


- HEV 모드에서는 엔진의 발전과 배터리의 방전으로 모터가 구동됩니다.

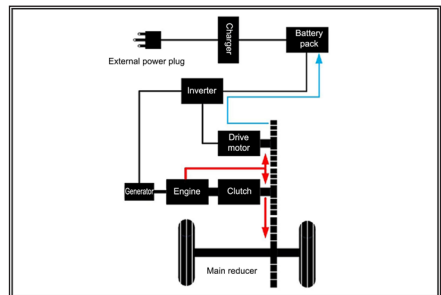


- HEV 모드에서 중·고속 주행시 일부 조건에서 엔진이 병렬 모드로 전환되어 연료의 효율성을 높입니다.

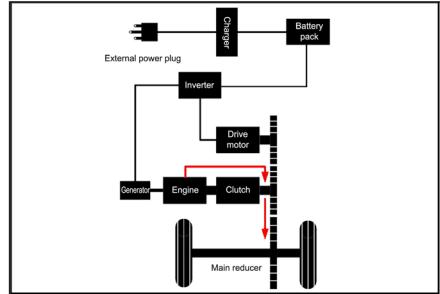
- HEV 모드에서는 엔진과 모터가 동시에 구동됩니다.



- HEV 모드에서 엔진이 차량을 구동하고 모터는 발전하면서 에너지를 회수합니다.



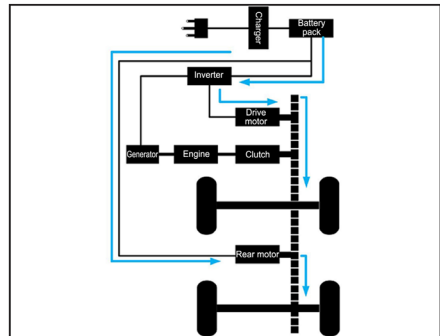
- HEV 모드에서는 엔진이 차량을 구동하고 모터는 작동하지 않습니다.



## 구성 2(4륜구동)

### “EV”—순수 전기 작동 모드

- EV 모드에서는 고전압 배터리가 전력을 제공하여 모터가 차량을 구동하며, 출발, 후진, 크리핑, 가속, 정속 주행 등 다양한 주행 조건을 충족할 수 있습니다. 다양한 주행 조건에 따라 차량은 순수 전기 4륜구동 모드, 순수 전기 전륜구동 모드 또는 순수 전기 후륜구동 모드를 지능적으로 선택합니다.

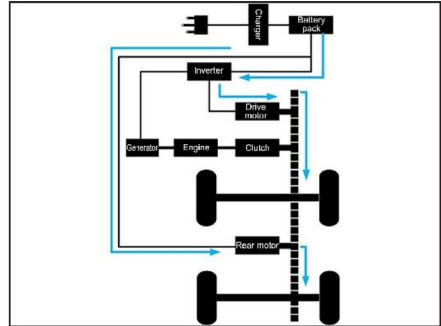


## i 참고사항

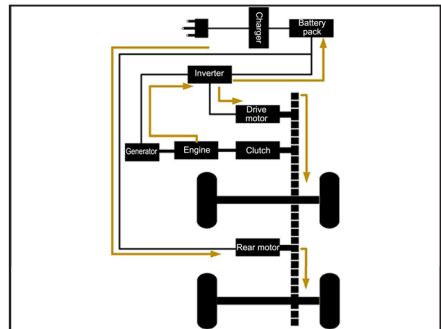
- 급가속, 과속, 오르막길 주행, 너무 높거나 낮은 온도 환경, 배터리 잔량 부족, 엔진 유지보수 필요 등의 상황에서 차량은 “HEV” 모드로 자동 전환될 수 있습니다. “EV” 모드로 계속 주행해야 하는 경우 “EV” 조건을 충족한 상태에서 수동으로 전환해야 합니다. 온도가 너무 높거나 낮을 때는 “HEV” 모드를 계속 사용할 것을 권장합니다.

“HEV”—듀얼 모드 동력 작동 모드

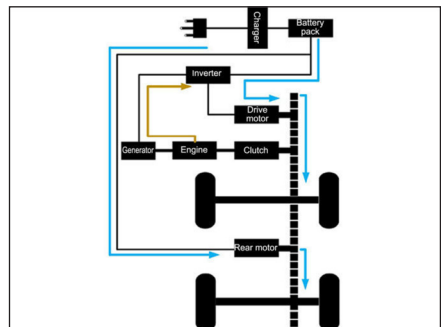
- HEV 모드에서 배터리 잔량이 충분하거나 저출력일 때 엔진이 가동되지 않으며 차량은 우선적으로 EV 구동을 사용합니다.
- HEV 모드에서 배터리 잔량이 낮거나 높은 출력이 요구될 때 엔진이 가동되고 직렬 모드로 전환하면서 필요한 주행 성능을 제공합니다.



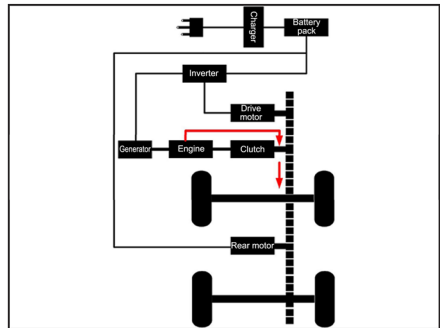
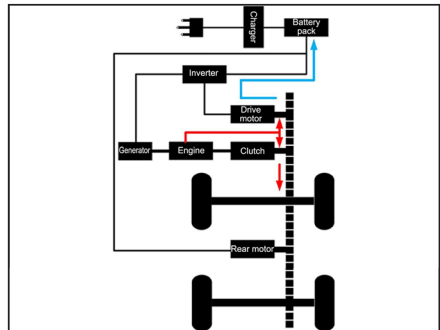
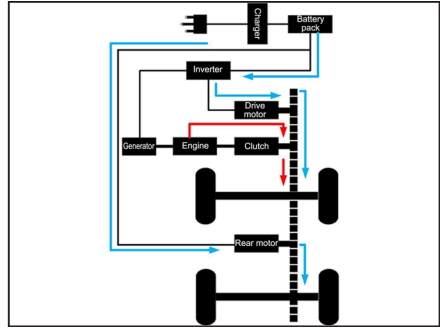
- HEV 모드에서는 엔진이 발전하여 배터리를 충전하고 모터를 구동합니다. 다양한 주행 조건에 따라 차량은 4륜구동 모드, 전륜구동 모드 또는 후륜구동 모드를 지능적으로 선택합니다.



- HEV 모드에서는 엔진의 발전과 배터리의 방전으로 모터가 구동됩니다. 다양한 주행 조건에 따라 차량은 자동으로 직렬 4륜구동 모드, 직렬 전륜구동 모드 또는 직렬 후륜구동 모드를 지능적으로 선택합니다.

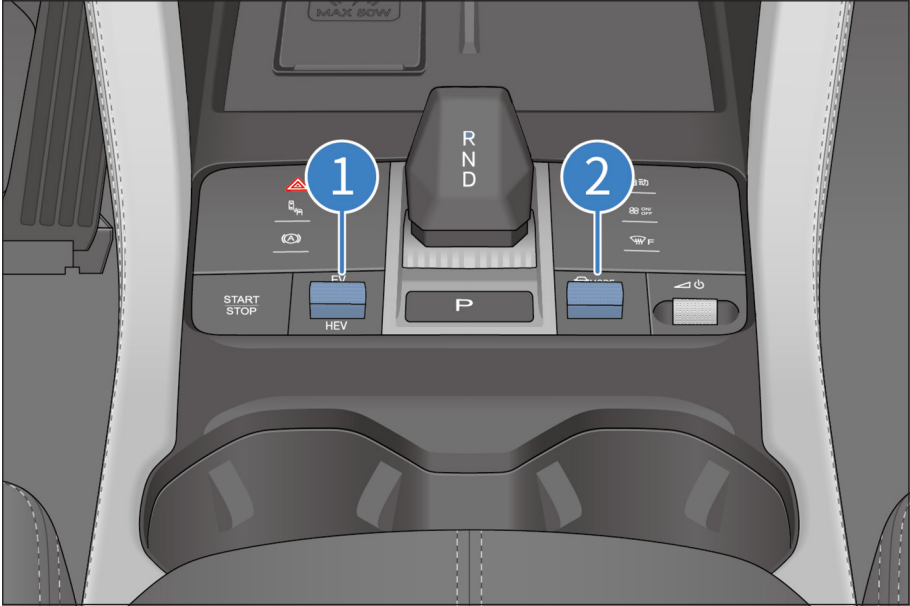


- HEV 모드에서 중·고속 주행시 일부 조건에서 엔진이 병렬 모드로 전환되어 연료의 효율성을 높입니다.
- HEV 모드에서는 엔진과 모터가 동시에 구동됩니다. 다양한 주행 조건에 따라 차량은 병렬 4륜구동 모드, 병렬 전륜구동 모드를 지능적으로 선택합니다.
- HEV 모드에서 엔진이 구동하고 모터는 발전하면서 에너지를 회수합니다. 다양한 주행 조건에 따라 차량은 전방 모터 발전, 후방 모터 발전 또는 전후방 모터 동시 발전을 지능적으로 선택합니다.
- HEV 모드에서는 엔진이 차량을 구동하고 모터는 작동하지 않습니다.



## 듀얼 모드 시스템 작동 모드 선택

### 구성 1 (2륜구동)



#### ① “EV/HEV” 모드 레버

- “EV/HEV” 모드 레버를 앞으로 밀어 EV 모드를 활성화합니다.
- “EV/HEV” 모드 레버를 뒤로 당겨 HEV 모드를 활성화합니다.

#### ② “MODE” 모드 레버

- “MODE” 모드 레버를 앞으로 밀면 에코→눈길→스포츠→일반→에코 순으로 전환됩니다.
- “MODE” 모드 레버를 뒤로 당기면 에코→일반→스포츠→눈길→에코 순으로 전환됩니다.

#### EV-에코 구동 모드:

- “EV/HEV” 버튼을 앞으로 밀면 계기판에 EV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 EV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 에코 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 에코 모드로 진입하여 전력을 최대한 절약할 수 있습니다.

**EV-일반 구동 모드:**

- “EV/HEV” 버튼을 앞으로 밀면 계기판에 EV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 EV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 일반 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 일반 모드로 진입하여 편안함과 전력 소비를 동시에 고려할 수 있습니다.

**EV-스포츠 구동 모드:**

- “EV/HEV” 버튼을 앞으로 밀면 계기판에 EV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 EV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 스포츠 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 스포츠 모드로 진입하여 더 나은 동력 성능을 보장합니다.

**HEV-에코 구동 모드:**

- “EV/HEV” 버튼을 뒤로 당기면 계기판에 HEV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 HEV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 에코 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 에코 모드로 진입하여 최적의 연료 경제성을 제공합니다.

**HEV-일반 구동 모드:**

- “EV/HEV” 버튼을 뒤로 당기면 계기판에 HEV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 HEV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판의 일반 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 일반 모드로 진입하여 최적의 편안함을 제공하며 연료 경제성도 함께 고려합니다.

**HEV-스포츠 구동 모드:**

- “EV/HEV” 버튼을 뒤로 당기면 계기판에 HEV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 HEV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 스포츠 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 스포츠 모드로 진입하여 최상의 동력 성능을 제공합니다.

**MAX EV 구동 모드:**

- MAX EV는 운전자가 지속적으로 전기를 사용하고 연료는 사용하지 않는 요구를 충족시켜 주어, 차량의 순수 전기 주행을 최대한 보장합니다. 배터리 잔량이 충분할 때 MAX EV 모드로 진입하려면 “EV” 레버를 3초 동안 앞으로 밀어 계기판에 EV 표시등이 청색으로 켜지면 이때 출력 전력은 일정한 제한을 받게 됩니다. 배터리 잔량이 낮은 수준으로 떨어지게 되면 차량은 “HEV-에코”모드로 자동 전환됩니다.

**눈길 모드:**

- 계기판에 눈길 모드 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하여 눈길 모드에 진입합니다. 이 모드는 눈과 같은 미끄러운 도로에 적합합니다.

구성 2 (4륜구동)



① “EV/HEV” 모드 레버

- “EV/HEV” 모드 레버를 앞으로 밀어 EV 모드를 활성화합니다.
- “EV/HEV” 모드 레버를 뒤로 당겨 HEV 모드를 활성화합니다.

② “MODE” 모드 레버

- “MODE” 모드 레버를 앞으로 밀어 에코→진흙→모래→눈길→스포츠→일반→에코 순으로 전환합니다.
- “MODE” 모드 레버를 뒤로 당겨 에코→일반→스포츠→눈길→모래→진흙→에코 순으로 전환합니다.

**EV-에코 구동 모드:**

- “EV/HEV” 레버를 앞으로 밀면 계기판에 EV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 EV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 에코 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 에코 모드로 진입하여 전력을 최대한 절약할 수 있습니다.

**EV-일반 구동 모드:**

- “EV/HEV” 레버를 앞으로 밀면 계기판에 EV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 EV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 일반 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 일반 모드로 진입하여 편안함과 전력 소비를 동시에 고려할 수 있습니다.

**EV-스포츠 구동 모드:**

- “EV/HEV” 레버를 앞으로 밀면 계기판에 EV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 EV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 스포츠 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 스포츠 모드로 진입하여 더 나은 동력 성능을 보장합니다.

**HEV-에코 구동 모드:**

- “EV/HEV” 레버를 뒤로 당기면 계기판에 HEV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 HEV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 에코 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 에코 모드로 진입하여 최적의 연료 경제성을 제공합니다.

**HEV-일반 구동 모드:**

- “EV/HEV” 레버를 뒤로 당기면 계기판에 HEV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 HEV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판의 일반 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 일반 모드로 진입하여 최적의 편안함을 제공하며 연료 경제성도 함께 고려합니다.

**HEV-스포츠 구동 모드:**

- “EV/HEV” 레버를 뒤로 당기면 계기판에 HEV 표시등이 켜집니다. 이는 차량이 HEV 모드에 있음을 나타냅니다. 계기판에 스포츠 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 스포츠 모드로 진입하여 최상의 동력 성능을 제공합니다.

**MAX EV 구동 모드:**

- MAX EV 는 운전자가 지속적으로 전기를 사용하고 연료는 사용하지 않는 요구를 충족시켜 주어, 차량의 순수 전기 주행을 최대한 보장합니다. 배터리 잔량이 충분할 때 MAX EV 모드로 진입하려면 “EV” 레버를 3초 동안 앞으로 밀어 계기판에 EV 표시등이 청색으로 켜지면 이때 출력 전력은 일정한 제한을 받게 됩니다. 배터리 잔량이 낮은 수준으로 떨어지게 되면 차량은 “HEV-에코”모드로 자동 전환됩니다.

**모래 모드**

- 계기판의 모래길 모드 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하면 모래길 모드로 진입합니다.
  - 마른 사막, 모래 언덕 및 사막 지형 등 부드럽고 건조하며 바퀴가 쉽게 빠지는 지면에서 이 모드를 선택할 수 있습니다.
  - 깊은 자갈 지면에서도 이 모드를 고려할 수 있습니다.

**눈길 모드**

- 계기판에 눈길 모드 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작해 눈길 모드로 진입합니다.
  - 풀, 눈, 얼음, 자갈 등 단단한 노면 위에 축축하고 미끄러운 물질이 얇게 덮여 있는 경우 이 모드를 사용할 수 있습니다.
  - 축축한 도로에서는 주행 성능과 조작 성능 및 차량 안정성을 높이기 위해 가속 페달을 자주 깊게 밟지 마십시오.

### 진흙 모드

- 계기판의 진흙 모드 표시등이 켜질 때까지 “MODE” 모드 레버를 연속으로 조작하여 진흙 모드로 진입합니다.
- 이 모드는 진흙, 깊은 바퀴 자국, 또는 부드럽고 울퉁불퉁한 지면에서 사용할 수 있습니다.

### ! 주의

- 모랫길을 통과할 때 모래층이 두껍고 바퀴가 빠질 정도로 축축하다면 진흙 모드를 선택해야 합니다.
- 깊은 자갈길의 경우 모래 모드를 선택하실 것을 권장합니다.
- 부드러운 모랫길, 눈길/자갈/잔디 조건에서 전자식 차체 제어(ESC) 작동으로 인해 차량 주행 성능이 저하될 경우 ESC 시스템을 비활성화하는 것이 차량 주행 성능을 높이는 데 도움이 됩니다. 험로를 벗어난 후에는 ESC 기능을 다시 가동해야 합니다.

## 듀얼 모드 시스템 작동 모드 주의사항

차량이 가솔린과 전기의 조합으로 작동될 때에는 다음 사항에 특별히 주의해 주십시오.

- 고온 및 저온 환경에서는 고전압 배터리의 성능이 저하됩니다. 고전압 배터리 손상을 방지하기 위해 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.
  - 온도가 너무 높거나 낮을 경우 차량은 충전 및 방전 출력과 전기량을 제한합니다.
  - 온도가 -30°C 미만이거나 60°C 초과일 경우, 차량을 충전할 수 없습니다.
  - 온도가 -35°C 미만이거나 60°C 초과일 경우, 차량을 방전할 수 없습니다.
- -20°C 이상의 환경에서 차량을 사용하실 것을 권장합니다. 이상의 특수한 환경에서는 엔진으로 차량을 구동할 것을 권장합니다.
- 배터리의 최적 사용 온도는 25°C이며, 온도가 너무 높거나 낮을 경우 배터리가 출력 전력을 제한하며 전기 주행가능거리도 단축됩니다.

### 고압 및 고온 부품 주의

- 차량에는 고전압 배터리 및 기타 고전압 구성품에 연결된 주황색 케이블이 장착되어 있습니다.

**⚠ 경고**

- 주행색 케이블이나 고전압 배터리 전극을 만지거나 접촉하지 마십시오. 감전으로 인해 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 모든 경고 라벨을 읽어주십시오.

- 모터, 냉각수 라디에이터 및 기타 일부 부품은 주행시 고온에 도달할 수 있습니다. 이러한 부품들은 경고 라벨로 표시하시기 바랍니다. 이러한 경고 라벨의 설명을 주의 깊게 읽고 준수 하십시오.

**⚠ 경고**

- 절대로 고전압 부품을 분해하거나 해체하지 마십시오. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- 충돌, 침수 등 고전압 시스템이 손상될 수 있는 사고가 발생한 경우, 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 감전 위험을 방지하실 것을 권장합니다.
- 차량에 누전 경고가 있거나 BYD 공식 서비스 센터에서 차량 누전을 진단한 경우, 감전 위험을 방지하기 위해 차량을 계속 사용하지 마십시오.
- 절대로 고전압 부품을 만지지 마십시오. 부적절한 조작으로 감전되어 심각한 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.

- 차량은 가솔린 엔진과 전기 모터를 이용해 주행하기 때문에 엔진룸에서 나오는 엔진 소리를 들을 수 있습니다.
- 차량 시동 시 또는 전원 차단 시, 조수석 대시보드 하단의 고전압 부품에서 소리가 날 수 있는데 (접촉기가 붙거나 떨어지는 소리), 이는 고장이 아닙니다.
- 만약 “OK” 표시등이 켜져 있다면, 가솔린 엔진이 작동하지 않더라도(오직 전기 모터에 의해 구동되어) 차량 주행이 가능함을 의미합니다.
- 주차 시 반드시 “P” 버튼을 누르십시오. “P” 또는 “N” 기어 위치에서, SOC가 일정한 전력량 이하로 떨어지면 엔진이 작동해 고전압 배터리를 충전할 수 있습니다. 기어 레버를 “N”, “R”, “D” 위치에 너무 오래 두면 시스템 고장이 발생할 수 있습니다. 따라서 기어 변속이 완료된 후에는 반드시 기어 레버를 놓으십시오. 차량을 떠날 때는 반드시 전자 주차 브레이크 스위치를 켜고, “P” 버튼을 누른 후, 키를 챙기고 모든 차량 도어를 잠가야 합니다.
- 고전압 배터리의 고장이 발생하거나, 전력이 완전히 소진된 경우, 고장이 발생하여 전력이 완전히 소진된 경우, 12V 외부 전원을 연결해도 차량을 점프 시동할 수 없으므로 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

### ⚠ 경고

- 차량을 떠날 때에는 동력 시스템을 반드시 꺼야 합니다.
- “P” 버튼을 반드시 눌러야 합니다. “OK” 표시등이 켜지고 엔진이 정지된 상태에서도 차량이 시동될 수 있기 때문입니다(모터 구동 가능).
- “OK” 표시등이 켜져 있을 경우 기어를 “R” 또는 “D” 위치에 두고 브레이크 페달을 밟지 않으면 차량이 저속 주행할 수 있으니 반드시 주의하십시오.

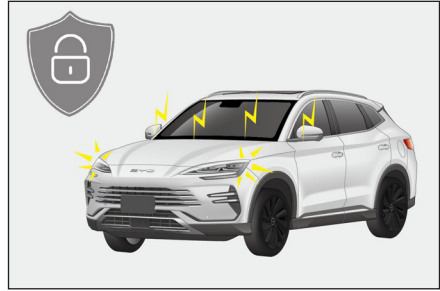
- 차량 수리 또는 정비를 위해서는 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 차량이 사고 또는 다른 원인으로 수리할 수 없는 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하실 것을 권장합니다.
- 차량에 밀폐형 하이브리드 시동용 인산철 배터리가 사용되었으므로 차량을 처리할 때 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

### ⚠ 경고

- 사고 발생 시, 고압 전기 누출의 위험을 줄이기 위해 다음 작업을 진행하시기 바랍니다.
  - 차량을 안전한 곳으로 이동시키십시오.
  - 브레이크 페달을 밟고 전자식 주차 브레이크 스위치를 누르십시오.
  - “P” 버튼을 눌러 듀얼 모드 시스템을 정지시키십시오.
- 차량이 심하게 손상된 경우 감전될 수 있습니다. 감전을 피하기 위해 고전압 부품(배터리 모듈 등)이나 연결 부품의 케이블(주황색)을 만지지 마십시오. 차량 내부나 외부에 노출된 전선이 있을 경우, 감전의 위험이 있으므로 만지지 마십시오.
- 차량의 일부 부품으로 액체가 누출되거나 흘러들어간 경우, 해당 액체가 고전압 배터리에서 나온 전해액일 수 있으므로 절대 만지지 마십시오. 액체가 피부나 눈에 들어가면 즉시 다량의 물로(가급적 봉산 용액으로) 씻어내고 정지시키십시오. 즉시 의사의 진료를 받아 심각한 부상을 피하십시오.
- 차량에 화재가 발생하면 소화기를 사용하여 진화하거나 소방대가 도착할 때까지 기다려야 합니다.
- 차량을 견인해야 할 경우, 네 바퀴를 모두 지면에서 떼는 방식으로 견인하십시오. 견인 중에 바퀴가 지면에 닿아 있으면 모터가 계속 전기를 생성하여 누전이 발생할 수 있습니다.

## 도난 방지 시스템

차량의 도난 방지 시스템이 활성화된 상태에서, 어느 한 도어를 열면 시스템이 경고음을 울리고 방향 지시등이 점멸되면서 차량 도난을 방지합니다.



1

안전

### 도난 방지 설정 시스템

1. 차량 전원을 “OFF”로 합니다.
2. 모든 탑승자가 하차합니다.
3. 모든 도어를 잠급니다. 모든 도어가 잠기면 도난 방지 표시등이 계속 점등됩니다. 10초 뒤 도난 방지 시스템이 자동으로 활성화됩니다. 시스템이 활성화되면 도난 방지 표시등이 점멸하기 시작합니다.
4. 표시등이 점멸하는 것을 확인한 뒤 차량을 떠나십시오. 차량 내부에서 도어를 해제하면 도난 시스템의 경보가 작동하므로, 시스템을 설정하는 동안 차량 안에 아무도 남아 있어서는 안 됩니다.

### 경보 작동

- 다음과 같은 상황에서 시스템 경보음이 울립니다.
  - 스마트 키를 사용하지 않고 도어, 테일게이트 또는 후드의 잠금을 해제하는 경우

### 도난 방지 시스템 해제

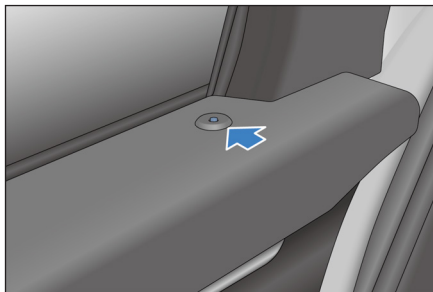
- 다음 방법으로 경보를 해제할 수 있습니다.
  - 등록된 스마트 키로 도어 잠금을 해제합니다.
  - 마이크로 스위치로 도어 잠금을 해제합니다.
  - 등록된 스마트 키로 테일게이트를 원격으로 엽니다.
  - 등록된 스마트 키로 원격 시동을 겁니다.
  - 등록된 스마트 키를 소지한 채 차량 내부에서 “START/STOP” 버튼을 누릅니다.

### ⚠ 경고

- 도난 방지 시스템을 수정하거나 추가하는 방식으로 개조해서는 안 되며, 이러한 개조는 시스템 오작동을 유발할 수 있습니다.

## 도난 방지 표시등

도난 방지 시스템이 설정되는 동안 도난 방지 표시등이 10초 동안 점등됩니다.



## 데이터 수집과 처리

- BYD는 귀하의 프라이버시와 개인 데이터의 보호를 매우 중시하며, 적용 가능한 데이터 보호 법에 따라 귀하의 데이터를 처리합니다.
- 데이터 처리, 데이터 보호 및 데이터 주체 권리에 관한 보다 상세한 설명은 인포테인먼트 시스템에 기재된 최신 버전의 차량 개인정보 처리방침(멀티미디어 → 시스템 설정 → 더보기 → 계약 성명 → 개인정보 처리방침)을 참고하시기 바랍니다.
- 본 차량에는 사고기록장치(EDR)가 장착되어 있으며 충돌 또는 유사 충돌 상황 시(예를 들어, 에어백 전개 또는 장애물 충돌)안전 관련 시스템의 하기 데이터를 기록하는 데에 사용되며, 차량 시스템의 작동 상황을 확인하는데 도움이 됩니다.
  - 차량 속도
  - 안전벨트 착용 여부
- 본 차량은 충돌 또는 유사 충돌 사건이 특정 수준에 도달한 경우에만 EDR 데이터를 기록하고 차량이 정상 주행 중에는 데이터를 기록하지 않습니다.
  - EDR이 기록한 관련 데이터는 사고 발생 시 차량의 안전 관련 시스템의 상태를 파악함으로써, 관련 당사자가 사고를 분석할 수 있도록 도와줍니다.
  - EDR 데이터에 접근하고 읽기 위해서 특수 장비를 사용하여야 합니다. BYD는 법률이 허용하거나 귀하가 동의하는 경우에만 귀하의 개인 데이터를 제3자에게 공개합니다. 차량제조업체 외에도 정부기관과 같이 전문 장비를 보유한 제3자 기관이 차량 EDR에 접근할 수 있는 권한 및 장비가 있는 경우에도 EDR 데이터 정보를 읽을 수 있습니다. 예를 들어, 사고 원인을 파악하기 위해 에어백 컨트롤 유닛의 데이터를 읽을 수 있습니다.

## 차량 데이터 처리

- 귀하의 차량은 다양한 소프트웨어, 센서, 기능 부품 및 기타 기술이 장착되어 있으며, 이를 통해 차량 정보(차량의 성능, 위치, 작업 및 사용, 그리고 커넥티드 카 서비스와 관련된 정보)를 생성, 저장, 전송 또는 검색을 허용할 수 있습니다. 커넥티드 카 서비스가 사용가능하고 활성화된 경우, 귀하의 차량 또는 BYD가 차량 데이터를 수집할 수 있습니다.
- BYD가 수집하고 처리하는 개인 데이터는 일반적으로 차량 운행 데이터, 원격 서비스 관련 데이터 및 기타 데이터가 포함되며, 구체적인 사항은 차량에서 현재 공시된 개인정보 처리방침에 따릅니다.

### 제3자에게 차량 양도

- 차량을 양도하는 경우, 신규 사용자는 인포테인먼트 시스템을 통해 이루어진 모든 개인화/사용자설정(예: 주소 목록, 내비게이션 시스템 등)에 접근할 수 있다는 점에 유의해야 합니다.

### 소재국/지역 당국에 공개하는 개인 정보

- BYD는 법률이 허용되거나 귀하가 동의하는 경우를 제외하고 귀하의 개인 데이터를 제3자에게 공개하지 않습니다.
- 그러나 적용하는 법률에 따라 귀하가 소재한 국가/지역 정부 기관은 차량에서 데이터를 읽을 수 있는 권한을 부여받을 수 있습니다. 예를 들어, 사고 원인을 파악하기 위해 에어백 제어 장치에서 데이터 조회를 할 수 있습니다.
- 법률 요구에 따라, BYD는 형사 범죄 조사 등의 경우 귀하가 소재한 국가/지역의 정부 당국에 데이터를 공개할 의무가 있을 수 있습니다.

### 데이터 보호 권리

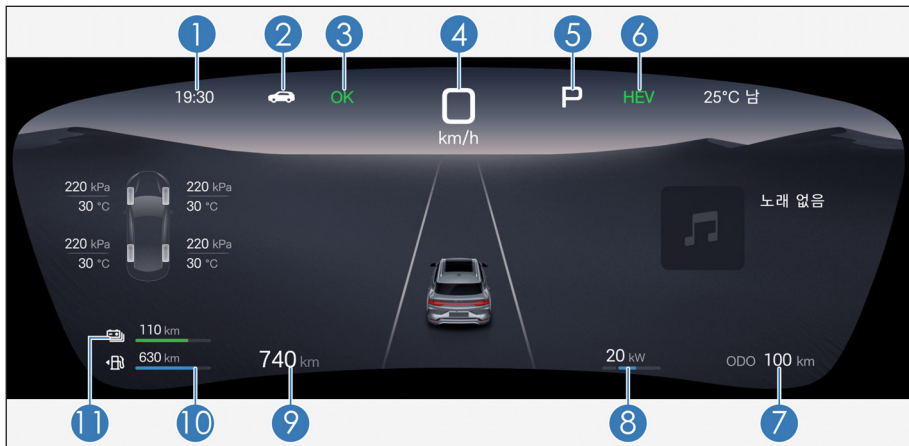
- BYD는 고객의 프라이버시를 철저히 보호하고, 현지의 데이터 보호 관련 적용 법률을 엄격하게 준수합니다.
- 해당 법률에 근거하여, 차량소유자의 개인정보가 처리되는 경우 차량소유자는 특정한 권리를 가집니다.  
(아래 내용은 참고용일 뿐, 구체적인 사항은 현지 법률 규정을 따릅니다)
  - 데이터 주체는 알 권리, 데이터 접근의 권리, 데이터 정정의 권리, 개인 데이터 삭제의 권리(이하 통칭하여 “잊혀질 권리”) 및 개인 데이터의 처리에 반대 또는 제한할 권리(또는 기존의 동의를 철회하는 권리 및 데이터 이동 권리), 자동화 결정을 받지 않을 권리를 가집니다.
- 데이터 처리, 데이터 보호 및 귀하가 보유한 권리에 대한 세부정보는 인포테인먼트 시스템에 기재된 최신 버전의 개인정보 처리방침(멀티미디어 → 시스템 설정 → 더보기 → 계약 성명 → 개인정보 처리방침)을 통해 확인하시기 바랍니다.

## 계기판

# 2

|               |    |
|---------------|----|
| 2-1 계기판 ..... | 52 |
| 계기판 화면 .....  | 52 |
| 계기판 표시등 ..... | 52 |

## 계기판 화면



- |         |            |
|---------|------------|
| ① 시간    | ⑦ 주행 거리 정보 |
| ② 주행 모드 | ⑧ 파워 미터    |
| ③ OK단   | ⑨ 주행가능거리   |
| ④ 속도계   | ⑩ 연료 잔량    |
| ⑤ 기어    | ⑪ 배터리 잔량   |
| ⑥ 구동 모드 |            |

### **i** 참고사항

위의 그림은 참고용 예시입니다.

## 계기판 표시등

### 표시등/경고등 식별



방향 지시등



차폭등 표시등

|                                                                                     |                  |                                                                                                                                                                        |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|    | 방전 표시등           |                                                                                       | 인텔리전트 크루즈 컨트롤 표시등* |
|    | 경사로 저속 주행 표시등    | <br> | 자동 급제동 표시등*        |
|    | 오토홀드 표시등         | OK                                                                                                                                                                     | ON 표시등             |
|    | ECO 표시등          |                                                                                       | 로우빔 표시등            |
|    | SPORT 표시등        |                                                                                       | 어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등*  |
|    | NORMAL 표시등       |                                                                                       | 사각지대 감지 표시등*       |
| EV                                                                                  | EV 표시등           | HEV                                                                                                                                                                    | HEV 표시등            |
|    | 스마트 하이빔 표시등*     |                                                                                       | 상향 표시등             |
|   | 연료 부족 경고등        |                                                                                      | ACC 고장 표시등*        |
|  | 자동 긴급 제동 고장 경고등* |                                                                                     | 눈길 모드 표시등          |
|  | 후방 안개등 표시등       |                                                                                     | 헤드라이트 고장 경고등       |
|  | ESC 경고등          |                                                                                     | ESC OFF 경고등        |
|  | 타이어 공기압 이상 경고등   |                                                                                     | 스마트 키 시스템 경고등      |

|                                                                                     |                   |                                                                                     |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|    | 통합 표시등            |    | 고전압 배터리 잔량 부족 경고등  |
|    | ABS 고장 경고등        |    | 구동 전력 제한 표시등       |
|    | 엔진 고장 표시등         |    | 엔진 오일 수명 모니터링 표시등* |
|    | 경사로 저속 주행 고장 표시등* |    | DMS 자체 점검 고장 표시등   |
|    | 차량 도어 상태 표시등*     |    | 안전벨트 미착용 경고등       |
|    | 전자식 주차 브레이크 표시등   |    | 충전 연결 표시등          |
|    | SRS 고장 경고등        |    | 전자식 주차 브레이크 고장 경고등 |
|    | 출력 시스템 고장 경고등     |    | 고전압 배터리 고장 경고등     |
|    | 고전압 배터리 과열 경고등    |    | 모터 과열 경고등          |
|  | 엔진 냉각수 온도 과열 경고등  |  | 조향 시스템 고장 경고등      |
|  | 모터 냉각수 온도 과열 표시등  |  | 교통 표지 신호등*         |
|  | 엔진 오일 압력 부족 경고등   |  | 모터 고장 경고등*         |
|  | 저전압 전원 공급 시스템 경고등 |                                                                                     |                    |

## 계기판 고장/알림 표시등 설명

### 스마트 키 시스템 경고등

- START/STOP 버튼을 눌렀을 때 차량 내부에 키가 없는 경우, 이 경고등이 몇 초 동안 점등되고 계기판 경고음이 한 번 울립니다. 계기판에는 “키가 감지되지 않았습니다. 키가 차량 내부에 있는지 확인해 주세요”라는 메시지가 표시됩니다.
- 스마트 키가 차량 내부에 있는 경우, ‘START/STOP’ 버튼을 누르면 이 경고등이 점등되지 않으며 이때 차량의 시동을 정상적으로 걸 수 있습니다.
- START/STOP 버튼을 눌렀을 때 경고등이 점멸하는 경우, 스마트 키 배터리 전력이 부족하다는 의미입니다.

### ABS 고장 경고등

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 점등됩니다. ABS 시스템이 정상적으로 작동하면 몇 초 후 ABS 경고등이 꺼집니다. 그 이후 시스템에 고장이 발생하면 고장이 해결될 때까지 이 경고등이 다시 점등됩니다.
- ABS 고장 경고등이 점등된 경우(전자식 주차 브레이크 고장 경고등은 꺼져 있음), ABS 시스템은 작동하지 않지만 전자식 주차 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.
- ABS 고장 경고등이 점등된 경우(전자식 주차 브레이크 고장 경고등은 꺼져 있음), ABS 시스템이 작동하지 않으므로 긴급 제동 시 또는 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠길 수 있습니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
  - 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 꺼져 있거나 계속 점등되는 경우.
  - 주행 중 해당 경고등이 계속 점등되는 경우.

### 참고사항

- 차량 작동 중 경고등이 잠시 점등되더라도 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 전자식 주차 브레이크 고장 경고등과 ABS 고장 경고등이 동시에 점등될 경우, 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다. 이때 제동하면 ABS 시스템이 작동하지 않을 뿐만 아니라 차량이 극도로 불안정해질 수 있습니다.

- ABS 고장 경고등과 전자식 주차 브레이크 표시등이 동시에 점등되고 EPB가 완전히 해제된 경우, 전륜 및 후륜 제동력 분배 시스템에도 고장이 발생했음을 의미합니다.



### 타이어 공기압 이상 경고등

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 점등됩니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템이 정상적으로 작동하면 몇 초 후 이 경고등이 꺼집니다. 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 다시 점등됩니다.
- 타이어 공기압 이상 경고등이 점등되거나 점멸하고 계기판 화면에 “타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)을 점검하세요”라는 메시지 그리고 타이어 공기압 표시 화면의 수치가 “---”로 표시되면, 타이어 공기압 시스템에 고장이 발생했음을 의미합니다.
- 타이어 공기압 이상 경고등이 빠르게 점멸되고 계기판 정보 디스플레이의 타이어 공기압 표시 화면에서 하나 이상의 수치가 붉은 색으로 표시되면, 해당 타이어의 공기가 빠르게 새고 있음을 나타냅니다.
- 타이어 공기압 이상 경고등이 계속 점등되고 계기판 정보 디스플레이의 타이어 공기압 표시 화면에서 하나 이상의 수치가 노란색으로 표시되면, 해당 타이어의 공기압이 부족한 상태임을 의미합니다.

위의 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.



### ESC 경고등

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 점등됩니다. ESC 시스템이 정상적으로 작동하면, 몇 초 후에 이 경고등이 꺼집니다. 시스템에 고장이 발생하면 시스템 고장이 해결될 때까지 이 경고등이 다시 점등됩니다.
- 주행 중 ESC 고장 경고등이 점멸하면 ESC 시스템이 작동 중임을 나타냅니다.
- ESC 고장 경고등이 점등된 경우(ABS 고장 경고등과 전자식 주차 브레이크 시스템 고장 경고등은 꺼져 있음), ESC 전자식 차체 자세 제어는 비활성화되지만 ABS 시스템과 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.
- ESC 고장 경고등이 점등된 경우(ABS 고장 경고등과 전자식 주차 브레이크 시스템 고장 경고등은 꺼져 있음), ESC 시스템이 작동하지 않으므로 급격한 회전이나 전방 장애물 회피 시 차량이 매우 불안정해질 수 있습니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 이상이 있음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
  - 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 계속 꺼져 있거나 계속 점등되는 경우.
  - 주행 중 이 경고등이 계속 점등되는 경우.
  - 주행 중 경고등이 점멸하면 시스템이 작동 중임을 나타냅니다.

**i 참고사항**

- 차량 작동 중 경고등이 잠시 점등되더라도 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- ABS 고장 경고등과 전자식 주차 브레이크 시스템 고장 경고등이 점등된 상태에서 ESC 고장 경고등까지 함께 점등될 경우, 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다. 이때 제동을 하게 되면 차량이 매우 불안정해질 뿐만 아니라 ABS 시스템도 전혀 작동하지 않습니다.

**ESC 작동 정지 경고등**

- “ESC OFF 스위치”를 누르면 이 경고등이 계속 점등되며, 이때 ESC 시스템은 작동하지 않습니다. “ESC OFF 스위치”를 다시 누르면 이 경고등이 꺼지고 ESC 시스템 기능이 정상적으로 복구됩니다.

**i 참고사항**

- ESC 작동 정지 경고등이 점등된 상태에서는 급격한 회전이나 갑작스러운 장애물 회피 시 반드시 주의를 기울이고 저속으로 주행해야 합니다. 이때 제동하면 ESC 시스템이 작동하지 않을 뿐만 아니라 차량이 극도로 불안정해질 수 있습니다.

**통합 표시등**

이 경고등이 점등되면 계기판에 고장 알림 또는 경고 메시지가 표시되었음을 의미하므로 주의가 필요합니다.

**전조등 고장 경고등**

경고등이 노란색일 때는 전조등 고장을 의미하므로, 차량을 BYD 공식 서비스 센터에 보내 점검 받을 것을 권장합니다.

**출력 제한 경고등**

차량이 출력 제한을 받을 때 이 표시등이 점등되므로 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

**엔진 고장 표시등**

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 고장 표시등은 자가 진단으로 항상 켜져 있습니다. 그 외의 경우에 점등된다면 차량의 특정 제어 시스템에 고장이 발생했을 수 있음을 나타냅니다. 차량 성능에 이상이 없다고 느낄 수 있지만, 이러한 상태로 주행을 계속 하면 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 자가 진단을 하지 않는 경우에도 해당 지시등이 점등된다면, 차량을 안전한 장소에 세우고 전원을 “OFF”로 한 후 다시 전원을 “ON”으로 한 뒤 엔진 시동을 걸고 해당 경고등을 확인합니다. 여전히 점등된다면 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터를 방문하시어 차량 점검을 받으시기 바랍니다. BYD 공식 서비스 센터에서 고장을 확인하기 전까지는 주의하여 운전해야 하며 가속 페달을 완전히 밟거나 고속 주행하는 것은 피해야 합니다.
- 이 경고등이 자주 점등될 경우, 위의 절차에 따라 조치하여 꺼지더라도 BYD 공식 서비스 센터에서 차량을 점검받으시기 바랍니다.



### 주의

- 배출가스 고장 표시등(MIL)이 점등된 후에도 계속 주행할 경우 차량의 배출가스 제어 시스템 또는 엔진 자체가 손상될 수 있습니다.



### 연료 부족 경고등

이 표시등은 연료 게이지에 위치해 있습니다. 이 표시등이 켜지면 연료 탱크의 연료가 거의 없다는 것을 의미하며, 사용자에게 연료가 곧 소진되니 가능한 한 빨리 주유해야 함을 알립니다. 경사면이나 커브길에서는 연료 탱크의 연료가 흔들리면서 연료 부족 경고등이 평소보다 일찍 켜질 수 있습니다.



### 전자식 주차 브레이크 고장 경고등

- 브레이크액 수위가 낮고 브레이크 시스템에 고장이 발생했을 경우 이 경고등이 점등됩니다.
- 다음 중 어느 하나의 상황이라도 발생하면 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
  - 전원이 ON 상태에 있고 브레이크액 수위가 낮을 때 이 경고등이 점등됩니다.



### 참고사항

- 브레이크액의 양이 적은 상태에서 계속 주행하는 것은 매우 위험하므로, 주행을 지속하지 마십시오.
  - 시동 후 브레이크액의 양이 정상이고 전자식 주차 브레이크 시스템도 정상 작동하는데 (전자식 주차 브레이크 스위치가 정상 작동하고 “전자식 주차 브레이크 시스템을 점검하세요”라는 메시지 없음) 이 경고등이 계속 점등되는 경우.

- 전자식 주차 브레이크 고장 경고등과 ABS 고장 경고등이 동시에 점등된 경우.

## 참고사항

- 차량 작동 중 경고등이 잠시 점등되더라도 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.



### 안전벨트 미착용 경고등

전원이 “ON” 상태일 때 어느 한 좌석이라도 안전벨트가 채워져 있지 않으면 안전벨트 미착용 표시등이 점등됩니다. 안전벨트를 착용할 때까지 표시등은 계속 점등됩니다.



### 저전압 전원 공급 시스템 고장 경고등

- 충전 중에는 충전 시스템 고장을 경고할 때 사용됩니다.
- 방전 중에는 방전 시스템 고장을 경고할 때 사용됩니다.
- 충전 및 방전 상태가 아닌 경우 이 경고등은 DC 모듈과 저전압 배터리 모듈 작동 상태를 경고하는 데 사용됩니다.
- 주행 중에 이 경고등이 점등될 경우 DC 시스템 또는 보조배터리 시스템에 문제가 발생했음을 의미합니다. 공조, 팬 등을 끄고 직접 차를 가지고 가장 가까운 BYD 공식 서비스 센터로 방문하시어 수리받으실 것을 권장합니다.



### SRS 고장 경고등

- 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 점등되며, 에어백 시스템이 정상적으로 작동하는 경우, 몇 초 후 자동으로 꺼집니다. 이 경고등은 에어백 ECU, 충돌 센서, 인플레이터, 경고등, 배선 및 전원을 모니터링하는 데 사용됩니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
  - 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 계속 꺼져 있거나 계속 점등되는 경우.
  - 주행 중 해당 경고등이 계속 점등되는 경우.



### 모터 냉각수 온도 과열 경고등

이 경고등이 계속 점등되어 있으면 모터 냉각수 온도가 과열되었음을 의미합니다. 차량을 정차한 후 차량을 냉각하시기 바랍니다.

**조향 시스템 고장 경고등**

- 조향 시스템에 고장이 발생하여 이 경고등이 계속 점등되는 경우, BYD 공식 서비스 센터에서 차량을 점검받을 것을 권장합니다.

**i 참고사항**

- 조향 시스템은 모터를 적용하여 스티어링 휠을 돌리는 데 필요한 힘을 줄여줍니다.
- 스티어링 휠을 돌릴 때 모터 작동음(‘웅웅’ 소리)이 날 수 있으나 이는 고장이 발생한 것을 의미하지 않습니다.
- 스티어링 휠을 끝까지 돌린 상태를 5초 이상 유지하지 마십시오. 5초를 초과하면 온도 보호 기능이 활성화되어 스티어링 휠 회전이 무거워지거나 장치가 손상될 수 있습니다.

- 장시간 정지 상태에서 스티어링 휠 조작을 반복하면, 조향 시스템 고장 경고등이 점등되지 않더라도 스티어링이 무겁게 느껴질 수 있습니다. 이는 고장이 아닌 정상적인 현상입니다.
  - 장시간 정지 상태에서 스티어링 휠 조작을 반복하면 시스템이 과열되는 것을 방지하기 위해 조향 시스템의 보조 효과가 일시적으로 감소할 수 있으며, 이로 인해 스티어링 휠을 조작할 때 무겁게 느껴질 수 있습니다. 이러한 경우 스티어링 휠을 자주 돌리는 것을 피하고 차량을 정차하십시오. 약 10분 후 시스템이 정상 상태로 회복됩니다.

**! 경고**

- 조향 시스템 고장 경고등이 점등될 경우, 차량을 즉시 안전한 장소에 정차한 후 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.

**출력 시스템 고장 경고등**

- 출력 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 점등됩니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
  - 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 계속 점등되는 경우.
  - 주행 중 해당 경고등이 계속 점등되는 경우.

**! 주의**

- 차량 작동 중 이 경고등이 잠깐 점등되더라도 차량에 문제가 있는 것이 아닙니다.
- 경고등이 점등된 상태에서는 가능한 한 운전을 피하고, 가능한 한 빨리 서비스 센터로 이동하여 문제 확인 후 점검받을 것을 권장합니다.



### 고전압 배터리 과열 경고등

- 이 표시등이 켜지면 고전압 배터리 온도가 과도하게 높아졌음을 의미하므로 차량을 세우고 온도를 낮춰야 합니다. 경고등이 점멸하면 즉시 차량을 정차하고 가능한 한 빨리 차량에서 대피하십시오.
- 다음과 같은 운행 조건에서는 고전압 배터리가 과열될 수 있습니다.
  - 무더운 날씨에 장시간 장거리 오르막 주행을 할 때
  - 장시간 정체·서행이 반복되는 교통 상황, 잦은 급가속·급제동이 발생하는 경우, 또는 차량이 오랜 시간 쉬지 않고 연속으로 운행되는 경우



### 고전압 배터리 고장 경고등

- 차량 전원이 “ON” 상태로 전환되었을 때 이 경고등이 점등됩니다. 고전압 배터리 시스템이 정상 작동하면 이 경고등은 몇 초 후에 꺼집니다. 그 이후 시스템에 고장이 발생하면 이 경고등이 다시 점등됩니다. 이러한 경우 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.
- 다음 상황 중 어느 하나라도 발생할 경우, 경고등 시스템이 모니터링하는 부품에 고장이 발생했음을 의미하므로 가능한 한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
  - 차량 전원이 “ON” 상태일 때 이 경고등이 계속 점등되는 경우.
  - 주행 중 이 경고등이 지속적 또는 간헐적으로 점등되는 경우.



### 모터 과열 경고등

이 표시등이 켜지면 모터가 과열되었음을 의미하므로 차량을 세우고 온도를 낮춰야 합니다.



### 엔진 오일 압력 부족 경고등

- 엔진 오일 압력이 낮을 때 이 경고등이 점등됩니다.
- 주행 중 이 경고등이 점멸하거나 점등 상태가 유지되는 경우 도로를 벗어나 차량을 안전한 장소에 정차하고 기어를 P에 놓은 다음 전원을 “OFF” 상태로 하십시오. BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 도움을 요청하시기 바랍니다.

### ⚠ 주의

- 경고등이 켜진 상태에서는 짧은 거리일지라도 차량을 운전하지 마십시오. 그렇지 않으면 엔진이 손상될 것입니다.

**! 주의(계속)**

- 엔진이 공회전할 때 이 경고등은 가끔 점멸되거나 긴급 제동 후 잠시 점등될 수 있습니다. 엔진이 서서히 가속할 때 이 경고등이 꺼지면, 이는 엔진 오일 압력은 정상이며 문제가 없음을 나타냅니다.

**120** 교통 표지판 인식 표시등\*

이 표시등이 켜지면 시스템이 현재 도로 구간의 제한 속도를 인식했음을 나타냅니다.

**자동 긴급 제동 표시등\*(빨간색)**

이 표시등이 점등되거나 점멸할 경우 앞차와의 거리가 너무 가까워지지 않도록 하고 충돌에 주의하시기 바랍니다.

**차량 도어 상태 표시등**

차량 도어, 트렁크 또는 후드가 닫히지 않은 경우 차체와 해당 상태를 표시합니다. 차량 속도가 일정 수준을 초과할 경우 “차량 도어, 트렁크 또는 후드가 닫히지 않았습니다”라는 메시지가 표시됩니다.

## 컨트롤러 조작

# 3

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| <b>3-1 도어 및 키 .....</b>   | <b>65</b>  |
| 키 .....                   | 65         |
| 도어 잠금/잠금 해제 .....         | 71         |
| 스마트 액세스와 스마트 시동 시스템 ..... | 80         |
| 차일드락 .....                | 82         |
| <b>3-2 시트 .....</b>       | <b>84</b>  |
| 시트 주의 사항 .....            | 84         |
| 앞좌석 시트 조절 .....           | 85         |
| 뒷좌석 시트 접기 .....           | 87         |
| 뒷좌석 헤드레스트 .....           | 87         |
| <b>3-3 스티어링 휠 .....</b>   | <b>89</b>  |
| 스티어링 휠 조작 버튼 .....        | 89         |
| 스티어링 휠 조절 .....           | 93         |
| <b>3-4 스위치 .....</b>      | <b>94</b>  |
| 와이퍼 조절 레버 .....           | 94         |
| 와이퍼 교체 .....              | 96         |
| <b>3-5 미러 .....</b>       | <b>98</b>  |
| 룸미러 .....                 | 98         |
| 사이드 미러 .....              | 99         |
| <b>3-6 스위치 .....</b>      | <b>101</b> |
| 라이트 조절 레버 .....           | 101        |
| 운전석 측면 스위치 .....          | 103        |
| TRIP 전환 .....             | 106        |
| 헤드라이트 조절 .....            | 106        |
| 비상 경고등 .....              | 107        |
| 선루프 스위치* .....            | 107        |

실내등 ..... 109

## 키

키에는 스마트 키, 기계식 키(스마트 키에 내장됨), 블루투스 키, NFC 디지털 키 및 NFC 카드 키가 포함됩니다.

### 스마트 키

스마트 키: 스마트 키를 소지한 상태에서 좌우 앞좌석 도어의 마이크로 스위치를 누르면 차량의 모든 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다. 스마트 키는 원격 잠금/잠금 해제, 원터치 시동, 테일게이트 원격 제어를 할 수 있으며, 스마트 액세스, 원터치 시동, 무전원 모드 시동, 원격 차량 찾기, 테일게이트 원격 제어, 저전압 알람 등 기능을 사용할 수 있습니다.

스마트 키를 소지한 상태에서 좌우 앞좌석 도어 마이크로 스위치를 누르면 차량의 모든 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다. 또한 스마트 키의 버튼을 눌러 도어 잠금/도어 해제 버튼, 테일게이트 열림, 원격 시동 등의 기능을 사용할 수 있습니다.

모델명 : D0-92/D1-92

작동 전원: 단추형 배터리

모델명: CR2032

정격 전압: 3V

작동 전압: 2.9V~3.3V

정상 작동 전류: 8mA(정격 전류)

저주파 공진 주파수: 125KHz

키 작동 주파수: 434MHz

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92



이 장치는 유해 전파 간섭으로부터 보호되지 않으며, 공식 승인된 시스템에 간섭을 일으켜서는 안 됩니다.

#### ⚠ 경고

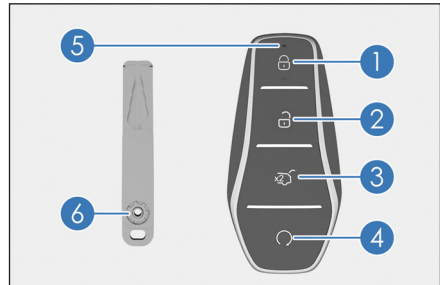
⚠ 단추형 배터리 안전 경고 :

■ 스마트 키의 단추형 배터리는 위험할 수 있으므로 모든 단추형 배터리는 항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.

**⚠ 경고(계속)**

- 단추형 리튬 배터리를 삼키거나 신체 내부에 들어갈 경우, 2시간 내에 심각한 상해를 입거나 생명을 위협하는 위험이 발생할 수 있습니다.
- 단추형 배터리를 삼켰거나 신체 내부에 들어갔다고 의심될 경우, 즉시 의료기관을 방문하십시오.

- ① “잠금” 버튼
- ② “잠금 해제” 버튼
- ③ “테일게이트 열림” 버튼
- ④ “START/STOP” 버튼
- ⑤ 표시등
- ⑥ 기계식 키

**⚠ 주의**

- 스마트 키는 전자 부품이므로 손상을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오.
  - 키를 대시보드 위와 같이 온도가 높은 곳에 두지 마십시오.
  - 임의로 분해하지 마십시오.
  - 키로 다른 물건을 세게 두드리거나 바닥에 떨어뜨리지 마십시오.
  - 키를 물에 담그거나 초음파 세척기에 세척하지 마십시오.
  - 스마트 키를 휴대폰과 같이 전자파를 방출하는 장치와 함께 보관하지 마십시오.
  - 스마트 키에 전자파를 차단할 수 있는 물체(금속 재질의 부착물)를 부착하지 마십시오.
  - 동일한 차량에 예비용 스마트 키를 추가로 등록할 수 있습니다. 자세한 내용은 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 스마트 키가 정상 범위에서 도어를 조작할 수 없거나, 스마트 키의 표시등이 희미하거나 점등되지 않을 경우:
  - 스마트 키의 정상 작동을 방해할 수 있는 무선국이나 공항의 무선 송신기가 주변에 있는지 확인하십시오.

## ! 주의(계속)

- 스마트 키 배터리가 방전되었을 가능성이 있습니다. 스마트 키 안의 배터리를 점검하십시오. 배터리 교체가 필요할 경우, BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.
- 스마트 키를 분실한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 가능한 한 빨리 연락하시기 바랍니다. 이는 도난 또는 예기치 않은 사고를 예방하기 위한 조치입니다.
- 송신 주파수를 임의로 바꾸거나 송신 출력을 증폭하지 마십시오(송신 주파수 증폭기를 추가 장착해서도 안 됩니다). 또한 임의로 외부 탐지 안테나에 연결하거나 기타 다른 송신 탐지 안테나로 개조해 사용하지 마십시오.
- 사용 중에는 다른 합법적인 무선 통신 서비스에 유해한 간섭을 일으키지 않도록 하십시오.
- 간섭이 발생한 것을 확인하면 즉시 사용을 중지하고, 간섭 제거 조치를 취해야 다시 사용할 수 있습니다.
- 저전압 무선장치를 사용할 때에는 각종 무선 통신 서비스의 간섭이나 산업·과학·의료용 기기에서 발생하는 전파 간섭으로부터 충분히 떨어져 사용해야 합니다.
- 항공기 내 또는 공항 주변에서는 사용하지 마십시오.
- 심장 박동기나 삽입형 제세동기를 사용하는 사람은 스마트 키 무선 인식·시동 시스템의 감지 안테나로부터 충분히 떨어져야 합니다. 전자파가 이러한 의료기기의 정상적인 작동에 영향을 줄 수 있기 때문입니다.
- 심장 박동기나 삽입형 제세동기를 사용하는 사람뿐만 아니라 그 밖의 전자 의료기기를 사용하는 사람도 전자파의 영향하에서 해당 기기를 사용할 때의 주의 사항을 기기 제조사에 문의해야 합니다. 전자파가 이와 같은 의료기기에 예기치 않은 영향을 미쳐, 사용 시 예상치 못한 결과가 발생할 수 있습니다.

## 기계식 키

기계식 키(스마트 키에 내장됨)로 운전석 도어의 잠금 및 잠금 해제를 할 수 있습니다. 사용하지 않을 때에는 기계식 키를 스마트 키 안에 다시 넣어야 합니다.

### 기계식 키 꺼내기

- 스마트 키에 내장된 기계식 키를 사용할 경우, 오른쪽 그림과 같이 화살표 ① 방향으로 잠금 해제 걸쇠를 당기고, 화살표 ② 방향으로 당겨 스마트 키 헤드를 분리한 다음, 스마트 키 케이스에서 기계식 키를 꺼냅니다.
- 기계식 키를 사용한 후에는, 화살표 ②의 반대 방향으로 기계식 키를 삽입하고 키 헤드를 닫으면 됩니다.



### 스마트폰 블루투스 키\*

BYD 스마트폰 블루투스 키는 근거리 스마트폰 블루투스 연결을 통해 차량 도어 잠금 해제, 차량 도어 잠금 등 차량을 제어할 수 있습니다.

- 앱스토어에서 최신 버전의 BYD 앱을 다운로드하여 설치하십시오. 앱에 통합된 BYD 스마트폰 블루투스 키 기능을 사용하십시오.
- 차량에 스마트폰 블루투스 키 설정이 되어있는 경우, 블루투스 키를 설정하려면 차량 옆에서 아래의 순서대로 진행하십시오.
  - BYD 앱을 엽니다.
  - 스마트폰 블루투스를 켭니다.
  - 해당 차량을 선택합니다.
  - 내 차량 페이지에서 “블루투스 키 설정 버튼”을 눌러 블루투스 키를 활성화합니다.
- 휴대전화에서 블루투스를 켜고 차량에 가까이에서 앱을 열면, 앱이 자동으로 스마트폰 블루투스 키 연결을 시도합니다. 수동으로 스마트폰 블루투스 키를 연결할 수도 있습니다. 블루투스 연결에 성공하면 스마트폰 블루투스 키를 사용할 수 있습니다.
- 스마트폰 블루투스 키의 구체적인 지원 기능은 차량 사양에 따라 다릅니다. 스마트폰 블루투스 키 기능은 블루투스 연결을 통해 차량에 제어 명령을 전송하며, 휴대전화의 모바일 네트워크 상태에 의존하지 않습니다.
- 차량의 연결을 해제하거나 클라우드 서비스를 해지하면 블루투스 키가 삭제됩니다.

### ! 주의

- 스마트폰 블루투스 키를 활성화하기 전에 차량의 네트워크 신호가 양호하지 확인하십시오. 활성화에 실패한 경우, 차량을 네트워크가 양호한 장소로 이동한 후 앱에서 스마트폰 블루투스 키를 다시 활성화해 보십시오.
- 스마트폰 블루투스 키로 잠금을 해제한 후, 짧은 시간 내에 차량에 대해 어떠한 조작도 하지 않으면 차량 도어가 자동으로 잠깁니다.
- 스마트폰 블루투스 키가 연결이 여러 차례 실패하거나 조작이 반복적으로 실패할 경우, 시스템 블루투스를 꺾다가 다시 켜거나 애플리케이션을 재시작해 보십시오.
- 스마트폰 블루투스 키의 사용 거리는 차량 주변 환경과 스마트폰 성능의 제한을 받으며, 차량이 밀집된 경우 사용 거리가 단축됩니다.
- 스마트폰 블루투스 키는 스마트폰의 블루투스 스위치와 위치 서비스를 켜야 합니다. 사용 중 문제가 발생하면 딜러점에 문의하십시오.

## NFC 키

NFC 키는 NFC 통신 방식을 기반으로 한 스마트 키로, 차량의 잠금/잠금 해제 및 시동 권한을 획득할 수 있습니다.

- NFC 카드를 운전석측 사이드미러의 NFC 태그 위치에 가까이 대면 차량 잠금/잠금 해제가 가능합니다.

### ! 주의

- NFC 카드는 전자 제품이므로, NFC 카드 기능 저하 또는 NFC 카드 손상을 방지하기 위해 아래의 지침을 준수하십시오.
  - NFC 카드를 차량 내 스마트폰 무선 충전 영역에 두지 마십시오(**스마트폰 무선 충전 참조**).
  - NFC 카드를 사용할 때 금속 밀봉재, 금속 휴대전화 케이스 등과 같은 전자기파를 차단할 수 있는 물체의 영향을 피하십시오.
  - NFC 카드를 대시보드 위와 같이 온도가 높은 곳에 두지 않습니다.
  - NFC 카드를 세게 구부리지 마십시오.
  - NFC 카드를 딱딱한 물체와 함께 보관하지 마십시오.
- 차량 안전을 위해 카드를 적절히 보관해 주시기 바랍니다. 분실 시, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 분실 신고를 하고 카드를 재발급 받는 것을 권장합니다.

## 스마트폰 NFC 키

### 스마트폰 NFC 키 소개

스마트폰 NFC 디지털 키는 “BYD 자동차”에서 제공하는 디지털 키 시스템입니다. 이를 통해 스마트폰 또는 웨어러블 기기를 차량 키로 등록하고 안전하고 편리하게 차량을 잠금 및 잠금 해제하고 시동을 걸 수 있습니다.

- 스마트폰 NFC 키를 사용하려면 다음 조건을 충족해야 하므로, 모든 조건을 충족한 후 개통 작업을 진행하십시오.
  - 차량에 BYD 클라우드 서비스가 개통되어 있어야 합니다.
  - 차량이 NFC 차량 키 기능을 지원해야 합니다.
  - 스마트폰 또는 웨어러블 기기가 BYD NFC 디지털 키 기능을 지원해야 합니다. (구체적인 지원 기기 모델은 딜러점에 문의하십시오.)

### 스마트폰 NFC 차량 키 개통

BYD 앱을 통해 키를 개통할 수 있습니다. 개통 시 실물 키를 지니고 차량에 탑승한 다음 시동을 걸고 기어를 P에 두십시오.

스마트폰 앱 스토어에서 BYD 앱을 다운로드하고, 회원 가입 후 로그인하십시오. “디지털 키”를 클릭하고 안내에 따라 개통하십시오.

### 웨어러블 기기의 NFC 디지털 키 개통

웨어러블 기기는 애플의 Apple Watch를 지원합니다. (기타 웨어러블 기기는 딜러점에 문의하십시오.) 다음 중 하나의 방법으로 개통할 수 있습니다.

#### ■ iPhone 개통 후 Apple Watch에 동기화:

- iPhone의 스마트폰 NFC 자동차 키를 활성화하기 전에 Apple Watch를 착용하고 잠금을 해제하십시오. 스마트폰 NFC 키를 성공적으로 개통하면, 스마트폰에는 인근에 이미 연결된 Apple Watch에 디지털 키를 추가하라는 안내가 동기화되어 표시됩니다. 안내 내용에 따라 개통을 완료하십시오.

#### ■ Watch 앱 개통:

- iPhone NFC 자동차 키를 개통 시 Apple Watch에 동기화되지 않는 경우 적용됩니다. 스마트폰에서 Watch 앱을 열고 지갑을 선택하여 해당 키를 찾은 후 “추가”를 클릭하고 안내에 따라 개통을 완료하십시오.

### 스마트폰 NFC 키 사용

사용 시, 장치의 NFC 기능 스위치를 켜고 다음 안내에 따라 사용하십시오.

- NFC 키가 개통된 스마트폰이나 웨어러블 기기를 휴대하고, 기기의 NFC 안테나 영역을 운전석 측 사이드 미러의 NFC 태그 영역에 가까이 대면 차량의 잠금/잠금 해제를 할 수 있습니다. (기기의 NFC 안테나 영역에 대한 자세한 내용은 기기 제조사에 문의하십시오.)

### NFC 디지털 키 삭제

다음 방법 중 하나를 통해 NFC 디지털 키를 삭제할 수 있습니다.

#### ■ BYD 앱에서 디지털 키 삭제

- BYD 앱을 열고 디지털 키 관리 페이지로 이동하여 삭제할 디지털 키를 클릭 후 비밀번호를 입력하면 됩니다.

#### ■ 스마트폰 지갑 앱에서 디지털 키 삭제

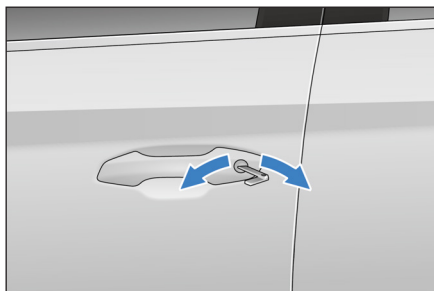
- 스마트폰 지갑 앱을 열고 삭제할 디지털 키 카드를 찾아 시스템 안내에 따라 삭제를 완료합니다.

## 도어 잠금/잠금 해제

### 기계식 키 잠금/잠금 해제

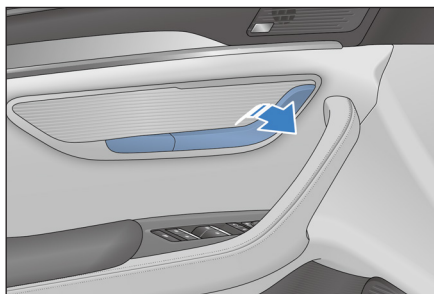
기계식 키를 키 홀에 삽입하고 돌립니다.

- 키를 반시계 방향으로 돌리면 운전석 도어 잠금이 해제됩니다.
- 시계방향으로 키를 돌리면 운전석 도어가 잠깁니다.



### 도어 내부 손잡이로 도어 열기

- 차량이 잠금 해제된 상태에서는 도어 내부 손잡이를 한 번만 당기면 실내에서 도어를 열 수 있습니다.
- 차량 잠금 상태에서는 도어 내부 손잡이를 두 번 연속으로 당겨야 실내에서 도어를 열 수 있습니다.



### ! 주의

- 겨울철 혹은 혹한 조건에서는 낮은 온도로 인해 차량 도어를 닫기 어려울 수 있습니다. 이 경우, 차량 도어가 닫힐 때까지 손으로 계속 힘껏 밀어 닫고, 도어가 닫히면 미는 것을 멈춥니다.
- 극저온의 조건에서는 공조를 켜서 난방을 일정 시간 작동시킨 후, 위의 조작 방법으로 문을 닫으십시오.

## 스마트 키 잠금/잠금 해제

- 무선 리모컨 기능은 가까운 거리에서 모든 도어를 잠금 또는 잠금 해제하고, 추가 기능을 실행할 때 사용됩니다.
- 등록된 스마트키를 소지하고 활성 구역에 있으면, 스마트 키의 버튼을 천천히 확실하게 누르는 것만으로 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

### 잠금:

- 차량 전원이 “OFF” 상태인 경우:
  - 모든 도어 및 후드가 닫혔을 때 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 사이드 미러가 접히고(사이드 미러 “자동” 스위치가 켜져 있을 때) 방향 지시등이 1회 점멸하며 모든 도어가 확실하게 잠겼는지 확인합니다.
- 차량 도어, 후드 또는 테일게이트 중 하나라도 제대로 닫히지 않은 경우, 잠금 버튼을 누르면 방향 지시등이 점멸하지 않고 경보음이 1번 울립니다.
- 차량 전원이 “ON” 상태인 경우:
  - 모든 도어 및 후드가 닫혔을 때 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 사이드 미러는 접히지 않고, 방향 지시등은 깜빡이지 않으며, 약 2.5초 후에 경적음이 1번 울립니다.



### 잠금 해제:

- 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠금 해제됩니다. 방향 지시등은 2회 점멸합니다.
- 어떠한 전원 모드에서도 잠금/잠금 해제 버튼을 사용하여 차량 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 스마트 키로 모든 차량 도어를 동시에 잠금 해제할 때, 도어가 열리지 않더라도 “DOOR” 스위치가 켜져 있으면 실내등이 15초 동안 점등되었다가 꺼집니다(사용자는 인포테인먼트 패널 상단 상태 표시줄을 아래로 내려 “퀵 메뉴” 인터페이스에서 “DOOR” 스위치를 켜거나 끌 수 있습니다).
- 도난 방지 상태에서 스마트 키로 도어를 잠금 해제한 경우, 30초 내에 도어를 여십시오. 이렇게 하지 않으면 차량의 모든 도어가 다시 자동으로 잠깁니다.
- “잠금” 또는 “잠금 해제” 버튼을 계속 누르고 있어도 해당 기능이 연속으로 실행되지는 않습니다. 기능을 다시 사용하려면 버튼에서 손을 떼 후 “잠금” 또는 “잠금 해제” 버튼을 다시 눌러야 합니다.
- 차량이 잠긴 상태에서 키를 차량 내부에 둔 채 테일게이트를 닫으면 차량이 자동으로 잠금 해제되고 방향 지시등이 2회 점멸합니다.

## 스마트 키로 윈도우 올리기/내리기\*

- 차량 전원이 “OFF” 상태인 경우
  - 스마트 키의 잠금 버튼을 길게 누르면 4개 도어의 윈도우가 자동으로 올라갑니다.
  - 스마트 키 잠금 해제 버튼을 길게 누르면 4개 도어의 윈도우가 자동으로 내려갑니다.
- 사용자는 중앙 제어 화면→설정 ⚙→잠금 장치→창문 설정 화면에서 위의 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 시스템의 기본 설정은 윈도우 올리기(닫기) 기능은 활성화되어 있고, 윈도우 내리기(열기) 기능은 비활성화되어 있습니다.

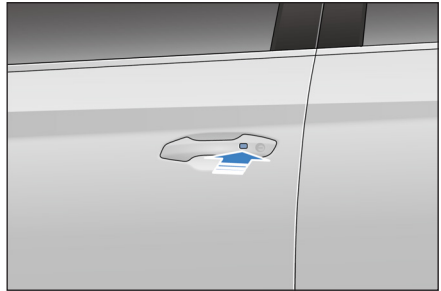
### ⚠ 경고

- 원격 윈도우 올리기 기능을 사용하는 경우, 차량 내부 탑승자의 신체 일부가 끼이거나 눌리지 않도록 안전에 주의해 작동하시기 바랍니다.

## 마이크로 스위치로 잠금 및 잠금 해제

### 잠금

- 차량 전원이 “OFF” 상태인 경우:
  - 차량 도어가 닫혀 있으나 잠겨 있지 않을 때, 등록된 스마트 키를 소지하고 앞좌석 도어 손잡이에 있는 마이크로 스위치를 누르면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 사이드 미러가 접히고(사이드 미러 “자동” 스위치가 켜져 있을 때) 방향 지시등이 1회 점멸하며 모든 도어가 확실하게 잠겼는지 확인합니다.
  - 도어나 후드, 테일게이트 중 하나라도 제대로 닫히지 않은 경우 마이크로 스위치를 이용해 닫혀 있는 도어만 잠글 수 있습니다. 그러나 이때 방향 지시등은 점멸하지 않고 경보음이 1회 울립니다.
- 차량 전원이 “ON” 상태인 경우:
  - 차량의 모든 도어와 후드가 닫혀있을 때 등록된 스마트 키를 소지하고 앞좌석 도어 손잡이에 있는 마이크로 스위치를 누르면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 사이드 미러는 접히지 않고, 방향 지시등이 점멸하지 않으며, 동시에 경보음이 1회 울립니다.



### 잠금 해제

- 도난 방지 상태에서 유효한 스마트 키를 소지하고 활성화 영역에 있을 때, 앞좌석 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 누르면 모든 도어가 동시에 잠금 해제됩니다. 방향 지시등은 2회 점멸합니다.
- 도난 방지 상태에서 잠금 해제 기능을 사용한 후, 30초 이내에 차량 도어를 여십시오. 이렇게 하지 않으면 모든 도어가 자동으로 다시 잠깁니다.
- 다음과 같은 상황에서는 마이크로 스위치를 눌러도 잠금/잠금 해제가 실행되지 않습니다.
  - 도어를 열거나 닫는 동시에 마이크로 스위치를 누른 경우
  - 스마트 키가 차량 내부에 있는 경우

### 참고사항

- 스마트 키가 도어 외부 손잡이나 도어 윈도우에 너무 가까우면 액세스 기능이 활성화되지 않을 수 있습니다.

## 마이크로 스위치로 윈도우 올리기/내리기

- 차량 전원이 “OFF” 상태일 때, 유효한 스마트 키를 소지하고 마이크로 스위치를 길게 누르면 4개 도어 윈도우가 자동으로 올라가거나 내려갑니다.
- 사용자는 중앙 제어 화면 → 설정  → 잠금 장치 → 창문으로 윈도우 설정 화면에 진입하여, 마이크로 스위치를 길게 눌러 윈도우를 닫거나 여는 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

## 스마트폰 NFC 키로 잠금/잠금 해제\*

### 잠금:

- 차량 전원이 “OFF” 상태인 경우:
  - 차량 도어가 닫혔으나 잠기지 않은 상태에서 스마트폰 NFC를 오른쪽 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 사이드 미러가 접히고(사이드 미러 “자동” 스위치가 켜져 있을 때), 방향 지시등이 1회 점멸하며 도어가 확실하게 잠겼는지 확인합니다.
- 도어나 후드, 테일게이트 중 하나라도 제대로 닫히지 않은 경우에도 스마트폰 NFC를 사용하여 닫힌 도어를 잠글 수 있습니다. 이때 방향지시등은 점멸하지 않고 경보음이 1회 울립니다.
- 차량 전원이 “ON” 상태인 경우:
  - 차량 도어와 후드가 모두 닫힌 상황에서 스마트폰 NFC를 오른쪽 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 사이드 미러는 접히지 않고, 방향 지시등이 점멸하지 않으며, 동시에 경보음이 1회 울립니다.

**잠금 해제:**

- 도난 방지 상태에서 스마트폰 NFC를 오른쪽 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대면 모든 도어가 동시에 잠금 해제됩니다. 방향 지시등은 2회 점멸합니다.
- 도난 방지 상태에서 스마트폰 NFC로 잠금 해제한 경우, 30초 이내에 도어를 여십시오. 이렇게 하지 않으면 모든 도어가 자동으로 다시 잠깁니다.
- 스마트폰 NFC로 잠금 해제한 후, 4분 동안 사용자에게 시동 권한이 부여됩니다. 이 권한은 전원 “OFF” 상태에서 차량을 잠그면 해제됩니다.
- 스마트폰 NFC로 잠금을 해제한 후, 4분 이내에 시동을 걸지 않으면 이 권한이 해제됩니다. 이때 차량 시동이 필요할 경우, 스마트폰 NFC 감지 영역을 사이드 미러의 스마트폰 NFC 태그 위치에 대면 4분 동안 사용자 시동 권한이 제공됩니다. 이 권한은 “OFF” 상태에서 차량을 잠그면 해제됩니다.
- 다음의 경우 스마트폰 NFC를 오른쪽 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대더라도 잠금/잠금 해제가 작동하지 않습니다.
  - 도어를 열거나 닫는 동시에 스마트폰 NFC를 오른쪽 사이드 미러의 지정된 태그 위치에 가까이 대는 경우

**! 주의**

- 키리스 시동 권한의 유효 시간은 최대 4분을 초과하지 않습니다.
- 일부 휴대전화 기종은 휴대전화 전원이 꺼진 상태에서 사용할 수 없습니다.
- 휴대전화가 방전되어 꺼진 상태에서 장시간, 고빈도로 사용하는 것은 최대한 피하십시오.

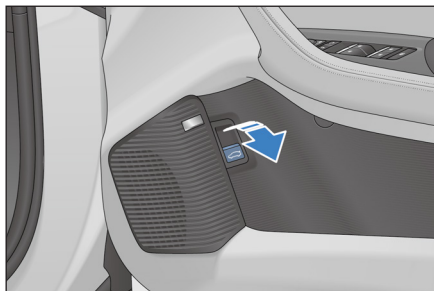
**테일게이트 잠금/잠금 해제****스마트 키로 테일게이트 열기/닫기\***

스마트 키의 “테일게이트 열림” 버튼을 두 번 누르면 테일게이트가 열리고 방향 지시등이 2회 점멸합니다. “테일게이트 열림” 버튼을 다시 한 번 누르면 테일게이트 열림 동작이 멈추며 다시 두 번 누르면 테일게이트가 반대 방향으로 동작합니다.

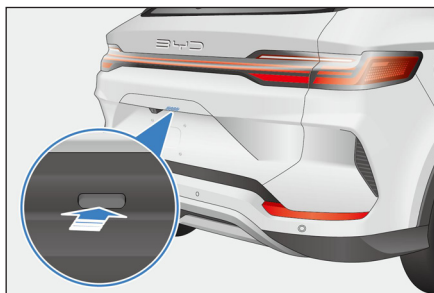


**차량 내부에서 테일게이트 열기/닫기\***

- 테일게이트가 닫힌 상태에서 스위치를 한번 당기면 테일게이트의 잠금이 해제되고 설정된 높이(최대 높이로 기본 설정됨)까지 작동합니다.
- 차량 전원이 켜지고 테일게이트가 열림 상태일 때 이 스위치를 당기면 테일게이트가 닫히며, 손을 놓으면 테일게이트가 현재 위치에서 멈춥니다.

**테일게이트 외부 스위치로 테일게이트 열기**

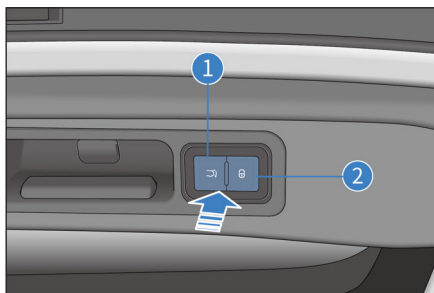
등록한 스마트 키를 소지하고 있는 상태에서 또는 차량이 잠금 해제된 상태에서, 테일게이트 외부 스위치를 누르면 테일게이트가 열립니다.

**i 참고사항**

- 테일게이트가 작동 중일 때 테일게이트 외부 스위치를 누르면 테일게이트는 현재 동작을 멈춥니다. 테일게이트 작동 중 멈춘 후, 다시 테일게이트 외부 스위치를 누르면 테일게이트가 반대 방향으로 동작합니다.

**①전동 테일게이트 닫힘 버튼\***

- 테일게이트가 열려 멈춰있는 상태에서 테일게이트 닫힘 스위치를 누르면 테일게이트가 닫힘 동작을 합니다.
- 닫히는 과정에서 테일게이트 닫힘 스위치를 다시 누르면 테일게이트가 현재 위치에서 멈춥니다. 테일게이트가 작동 중 정지한 경우 테일게이트 닫힘 스위치를 다시 누르면 테일게이트는 반대로 작동합니다.

**②차량 전체 잠금 버튼\***

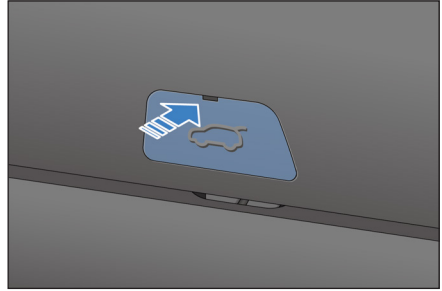
- 전원 위치가 “OFF” 상태이고 테일게이트가 열린 상태일 때, 등록된 스마트키를 소지한 상태에서 잠금 스위치를 누르면 테일게이트가 닫히고 차량 전체가 잠기며 도난 방지 상태에 진입합니다.

**i 참고사항**

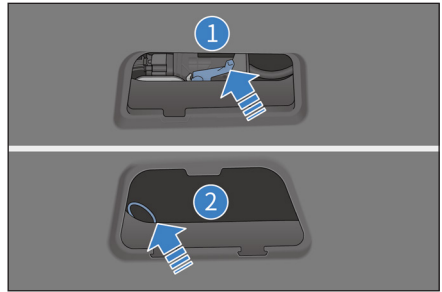
- 테일게이트를 전동으로 닫기 전에 도어, 윈도우, 선루프 등이 잘 닫혔는지 확인해 재산 손실을 입지 않도록 하십시오.

**차량 내부에서 테일게이트 비상 잠금 해제**

1. 테일게이트 트림에 있는 잠금장치 점검구 커버를 분리하십시오.



2. 레버 ①\*을 젖히거나/링 ②\*를 당겨 테일게이트 잠금을 해제합니다.

**i 참고사항**

- 차량 전원이 완전히 차단된 경우 차량 내부에서 테일게이트 비상 잠금 해제를 할 수 있습니다.

**테일게이트 열림 높이 설정**

- 테일게이트를 수동 또는 자동으로 필요한 위치까지 열고 해당 위치를 유지한 다음, 테일게이트 내부 스위치를 3초 이상 누르면 경보음이 1초 울리면서 테일게이트 현재 높이 설정에 성공했음을 알립니다.
- 사용자는 중앙 제어 화면→설정⚙→잠금 장치에서 “테일게이트 열림 높이” 설정 화면에 진입하여 테일게이트의 높이를 설정할 수 있습니다.

**끼임 방지 기능**

- 전동 테일게이트가 닫히는 과정에서 움직임을 방해하는 힘을 받으면 테일게이트는 자동으로 반대 방향으로 열립니다.

■ 열리는 과정에서 움직임을 방해하는 힘을 받으면 동작을 즉시 멈춥니다.

### 테일게이트 전동 기능이 고장나는 경우

수동으로 테일게이트를 완전히 닫은 다음 전동 기능을 복원할 수 있습니다.

### 배터리를 다시 연결할 때

수동으로 테일게이트를 닫아야 전동 테일게이트가 정상 작동합니다.

## ⚠ 경고

테일게이트 조작시 다음 주의 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 신체 일부가 끼어 심각한 부상을 입거나 생명의 위협을 받을 수 있습니다.

- 고의로 신체의 일부를 사용하여 끼임 방지 기능을 작동시키지 마십시오.
- 근처에 사람이 있는 경우 안전을 확보하고 테일게이트가 곧 열리거나 닫힐 것을 알려야 합니다. 테일게이트를 닫을 때 손가락 등이 끼이지 않도록 특히 주의해야 합니다.
- 테일게이트를 열거나 닫을 때 주변의 안전을 철저히 확인하십시오. 차량 주행 시, 테일게이트를 잘 닫아주십시오.
- 테일게이트를 열기 전에 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중은 제거하십시오. 그렇지 않으면 테일게이트가 열리다가 갑자기 닫힐 수 있습니다.
- 테일게이트가 전동으로 열리거나 닫히는 동안 수동으로 조작하지 마십시오.
- 바람이 부는 날씨에는 강한 바람으로 인해 테일게이트가 갑자기 움직일 수 있으니 열거나 닫을 때 주의하십시오.
- 테일게이트가 완전히 닫히기 직전에 물체가 끼어 있는 경우, 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 테일게이트가 완전히 열리지 않은 경우 갑자기 닫힐 수 있습니다. 경사로에서 테일게이트를 열거나 닫는 것은 평지에서보다 더 힘이 들기 때문에 테일게이트가 의도치 않게 스스로 열리거나 닫히지 않도록 주의해야 합니다. 트렁크를 사용하기 전 테일게이트가 완전히 열려 잘 고정되었는지 확인하십시오.
- 끼인 물체의 모양에 따라 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 손가락이나 다른 물체가 끼이지 않도록 주의하십시오.

## 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제

### 중앙 도어 잠금 스위치로 차량 전체 잠금/잠금 해제

본 단락의 “운전석 도어 스위치 그룹”을 참조하십시오.

## 도어 자동 잠금 및 해제

- 차량 속도가 약 8km/h를 초과하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
- START/STOP 버튼을 눌러 전원이 “ON”에서 “OFF”로 전환되면, 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

## 차량의 모든 도어 동시 잠금 및 해제

- 차량의 도난 방지 모드가 비활성화 상태일 때 차량을 잠그면 중앙 도어 잠금 버튼의 백라이트가 점등됩니다. 차량이 잠금 해제 상태일 때는 백라이트는 꺼집니다.
- 중앙 도어 스위치의 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠깁니다. 이때 외부에서 도어를 열 수 없으며, 도어를 열기 위해서는 먼저 내부 손잡이를 한 번 당겨 해당 도어의 잠금이 해제되어야 합니다. 이후 손잡이를 다시 한 번 당기면 도어가 열립니다.

### **i** 참고사항

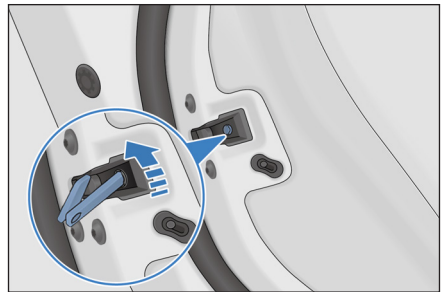
- 차량이 강한 충격을 받으면 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. 자동 잠금 해제 여부는 충격의 강도와 사고 유형에 따라 달라질 수 있습니다.

## 차량 기계식 비상 잠금

중앙 잠금 시스템이나 스마트 키가 작동하지 않을 때는 기계식 키를 사용하여 비상 잠금 또는 잠금 해제를 할 수 있습니다.

### 잠금:

1. 중앙 도어 잠금 기능이 작동하지 않을 때에는 기계식 키를 사용하여 운전석 도어를 잠급니다. 기계식 키로 노브의 화살표 방향으로 돌려 다른 세 도어의 비상 잠금 노브를 잠금 상태로 만든 다음 다시 도어를 닫습니다. 이때 차 전체가 잠금 상태가 되어 4개 도어를 외부 손잡이로는 열 수 없습니다.



### 잠금 해제:

1. 잠금을 해제해야 할 때에는, 먼저 운전석 도어를 기계식 키로 잠금 해제합니다. 차량 내부로 들어간 다음 다른 도어의 내부 손잡이를 2회 당겨 도어를 엽니다.

### **i** 참고사항

- 조작 시 과도한 힘을 가해 키가 변형되거나 파손되지 않도록 주의하십시오.

## 스마트 액세스와 스마트 시동 시스템

스마트 키를 소지하면 차량 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있으며 시동을 걸 수 있습니다.

### 액세스 기능

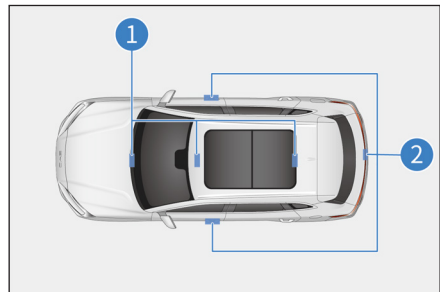
스마트 키를 소지하면 도어를 잠금 및 잠금 해제할 수 있습니다(자세한 내용은 “스마트 키 잠금/잠금 해제/차량 찾기” 또는 “마이크로 스위치로 잠금 및 잠금 해제” 참조).

### 시동 기능

스마트 키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누르면 차량에 시동이 걸립니다(자세한 내용은 사용 및 운전의 “차량 시동” 참조).

### 안테나 위치

- ① 실내 안테나
- ② 외부 안테나



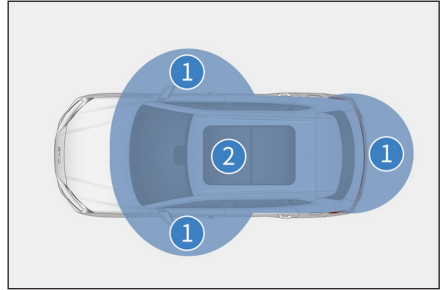
### 활성화 구역

등록된 스마트 키가 활성화 구역 내에 있으면 스마트 액세스와 시동 기능을 사용할 수 있습니다.

① 액세스 기능 활성화 구역: 앞좌석 도어 손잡이와 테일게이트 외부 스위치에서 약 1.2m 범위 내

② 시동 기능 활성화 구역: 차량 내부

다른 차량의 스마트키가 본 차량의 스마트키와 가까워지면 도어 잠금 해제 시간이 평소보다 다소 길어질 수 있으나, 이는 정상적인 현상입니다.



### **i** 참고사항

다음과 같은 상황에서는 스마트 액세스 및 시동 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 근처에 텔레비전 송신탑, 발전소, 라디오 송신소 등 강한 전자파를 방출하는 시설이 있는 경우.
- 스마트 키를 무전기나 휴대전화와 같은 통신 장치와 함께 휴대하는 경우.
- 스마트 키가 금속 물체와 접촉하거나 금속 물체에 덮인 경우.
- 도어 손잡이를 너무 빠르게 조작한 경우.
- 스마트 키가 도어 손잡이와 너무 가까운 경우.
- 다른 사람이 근처의 다른 차량에서 무선 리모컨 기능을 조작하는 경우.
- 배터리가 방전된 경우.
- 스마트 키가 고전압 설비 또는 소음을 발생시키는 설비 근처에 있는 경우.
- 스마트 키를 다른 차량의 스마트 액세스 및 시동 시스템 키, 또는 무선 전파를 송신하는 장치와 함께 휴대한 경우.
- 활성화 구역 내에 있더라도, 계기판 위나 글로브 박스 안, 바닥 등 특정 위치에서는 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 스마트 액세스 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 차량에 탑승할 수 없을 경우, 스마트 키에 부착된 기계식 키로 운전석 도어를 잠금/잠금 해제하거나 무선 리모컨 기능을 사용해 모든 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.

■ START/STOP 버튼을 눌러도 시동 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우, 그 원인은 다음과 같습니다.

- 스마트 키가 작동하지 않고, 계기판의 스마트 키 시스템 경고등이 점등되며, 정보 표시 화면에 “키 배터리가 부족합니다.”라는 메시지가 표시될 경우, 키 배터리가 방전되었을 가능성이 있습니다.

- 구동 모터가 짧은 시간 내에 반복적으로 가동되었습니다. 10초 후 차량 시동을 거십시오.
- 스마트 액세스 및 스마트 시동 시스템이 시스템 고장으로 정상적으로 작동하지 않을 경우, 모든 스마트 키를 지참하여 BYD 공식 서비스 센터에서 점검받으실 것을 권장합니다.

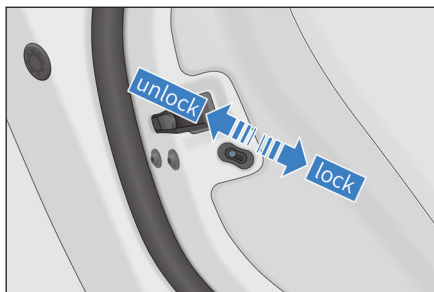
### 배터리 절약

- 주행 중이 아닌 상태에서도 스마트 키와 차량 간 통신이 가능합니다. 따라서 키를 차량 내부나 차량으로부터 2m 이내의 범위에 두지 마십시오.
- 스마트 키가 장기간 강한 전자파에 노출되면 배터리 전력이 급격히 소모될 수 있습니다. 스마트 키는 다음 기기들과 최소 1m 이상의 거리를 유지해야 합니다.
  - 텔레비전
  - PC
  - 휴대전화 무선 충전기
  - 전기 조명
  - 스탠드 형광등

## 차일드락

차일드락 장치는 뒷좌석에 앉은 어린이가 무심코 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위해 설계된 장치입니다. 차일드락은 좌측 및 우측 뒷좌석 도어 측면에 각각 설치되어 있습니다.

잠금장치가 “잠금” 위치에 있을 경우, 차량 내부에서는 해당 도어를 열 수 없습니다. 해당 도어를 열려면 차량 외부의 도어 손잡이를 사용해야 합니다.



### ⚠ 주의

- 주행 전에, 특히 어린이가 동승하고 있을 때는 도어가 완전히 닫혀 있는지 그리고 차일드락 기능이 활성화되어 있는지 반드시 확인하십시오.

**! 주의(계속)**

- 안전벨트를 올바르게 착용하고 차일드락 기능을 활성화하면, 사고 발생 시 운전자와 탑승자가 차량 밖으로 튕겨 나가는 것을 방지할 수 있습니다. 또한 도어가 우발적으로 열리는 것을 방지할 수 있습니다.

## 시트 주의 사항

- 운전석 시트를 조절하여 페달, 스티어링 휠 및 인포테인먼트 패널 모두 운전자가 쉽게 조작할 수 있는 범위에 있도록 하십시오.
- 차량 운행 중 가장 효과적인 보호 조치는 시트 등받이를 곧게 세운 상태를 유지하고 몸을 등받이에 밀착시키며 안전벨트를 알맞은 위치에 맞추는 것입니다.
- 차량 주행 중에는 뒷좌석 시트를 접는 조작은 하지 마십시오.
- 화물을 적절히 고정하여 미끄러지거나 움직이지 않도록 하십시오. 화물을 시트 등받이보다 높은 곳에 올려두지 마십시오.

### 경고

- 접혀 있는 좌석의 등받이 상부나 화물 위에 앉는 것을 금지합니다. 그렇지 않으면 급제동이나 충돌 시 좌석에 올바르게 앉지 않거나 안전벨트를 제대로 착용하지 않아 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 아래에 물건을 두지 마십시오. 좌석 아래의 물건이 좌석 잠금장치에 영향을 주거나 위치 조정 레버를 우발적으로 밀어 좌석이 갑자기 움직이면 운전자가 차량에 대한 제어력을 잃을 수 있습니다.
- 시트를 조절할 때는 손이 끼어 다치지 않도록 좌석 아래쪽이나 작동 중인 부품 근처에 손을 두지 마십시오.
- 시트 등받이 조절을 마친 후 몸을 뒤로 기대어 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오. 완전히 고정되지 않은 경우, 사고 또는 급제동 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 운전 중이거나 차량 이동 중에는 시트 등받이를 뒤로 눕히지 마십시오. 안전벨트의 어깨 부분 띠가 몸에 제대로 밀착되지 않으면 사고 시 운전자와 탑승자가 띠에 부딪히며 목이나 다른 부위에 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 허리 부분 띠에서 몸이 빠져나와 심각한 부상을 입을 수도 있습니다.
- 주행 시, 시트가 접힌 상태인 경우 누구도 수하물 적재 공간에 앉거나 접힌 좌석 위에 앉는 것을 금지합니다. 적절한 보호 장치 없이 이런 공간에 탑승할 경우, 사고 발생 시 또는 급제동 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에는 시트를 조절하지 마십시오. 시트가 예기치 않게 움직여 운전자가 차에 대한 제어력을 잃을 수 있습니다.
- 차량 내 탑승자가 올바르게 착석하기 전에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접을 때 뒷좌석 헤드레스트와 앞좌석의 앞뒤 위치를 확인하십시오. 뒷좌석을 접을 때 앞좌석 및 중앙 통로의 상호 간섭으로 인해 뒷좌석이 손상될 수 있습니다.

**i 참고사항**

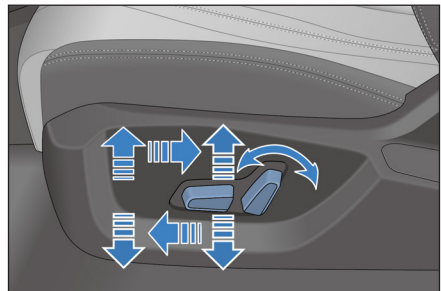
- 뒷좌석을 접을 때 안전벨트가 손상되지 않도록 주의하십시오. 또한 버클이 좌석 쿠션의 버클 슬롯에 올바르게 놓였는지 확인하십시오.
- 시트를 조절하기 전 안전벨트를 착용하지 마십시오.
- 시트를 조절할 때는 시트가 탑승자나 짐에 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- 시트 쿠션 깊이를 측정할 때 좌석 앞뒤 위치는 슬라이드 레일의 최후단 위치이며, 등받이 설계 각도는 25°입니다.
- 시트 쿠션 너비를 측정할 때 등받이 각도를 설계 상태로 조정합니다(2열 등받이 각도 28°). 시트 슬라이드\* 레일을 최후단 위치로 조정하고, 분리 및 조립이 가능한 동일 열 좌석의 경우, 쿠션 너비를 측정할 때 한 열 전체 시트를 기준으로 측정합니다.

**앞좌석 시트 조절****앞좌석 시트 전동 조절\***

앞좌석 시트 전동 조절 기능에는 시트 앞뒤 이동, 시트 쿠션 높낮이\*, 시트 쿠션 각도\*, 등받이 각도 조절이 포함됩니다. 실제 차량에 장착된 기능에 따라 아래의 조절 방법을 참고하십시오.

**시트 위치 조절 스위치**

- 시트 위치 조절 스위치를 앞쪽 또는 뒤쪽으로 움직이면 시트의 앞뒤 위치를 조절할 수 있습니다.
- 조절 스위치의 앞부분을 위아래로 조작하여 시트 쿠션의 각도를 조절할 수 있습니다.
- 조절 스위치의 뒷부분을 위아래로 조작하면 시트 쿠션의 높낮이를 조절할 수 있습니다.

**등받이 각도 조절 스위치**

- 등받이 각도 조절 스위치를 앞쪽 또는 뒤쪽으로 움직이면 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.

**i 참고사항**

- 스위치를 놓으면 시트가 해당 위치에 정지합니다. 시트 작동을 방해할 수 있으니 좌석 아래에 물건을 두지 마십시오.

**열선/통풍 시스템\***

사용자는 인포테인먼트 패널 상단 상태 표시줄을 아래로 끌어내려 “퀵 메뉴” 화면을 열어 시트 열선/통풍 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다.

**열선 시스템 조절**

- 시트 열선: 사용자는 인포테인먼트 패널의 시트 열선 스위치를 조작하여 열선 단계를 제어할 수 있습니다. 열선 기능은 고온, 중온, 저온 등 세 단계로 조절할 수 있습니다.
  - 차량 전원을 켤 때마다 열선 표시등의 초기 상태는 꺼짐입니다.
  - 처음 스위치를 누르면 시트 열선이 고온 모드로 작동하며, 동시에 세 개의 열선 표시등이 점등됩니다.
  - 두 번째로 스위치를 누르면 시트 열선이 중온 모드로 작동하며, 두 개의 표시등이 점등됩니다.
  - 세 번째로 스위치를 누르면 시트 열선이 저온 모드로 작동하며, 하나의 표시등이 점등됩니다.
  - 네 번째로 스위치를 누르면, 열선 기능이 꺼지고 세 개의 표시등이 모두 꺼집니다.

**통풍 시스템 조절**

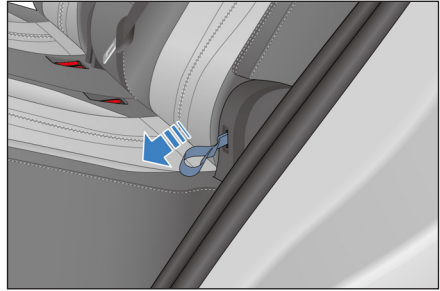
- 시트 통풍: 사용자는 인포테인먼트 패널의 시트 통풍 스위치를 조작해 통풍 팬의 작동 단계를 제어할 수 있습니다. 시트 통풍은 고속, 중속, 저속의 세 단계로 조절할 수 있습니다.
  - 전원을 켤 때마다 통풍 표시등의 초기 상태는 항상 꺼짐입니다.
  - 처음 스위치를 누르면 시트 통풍이 고속 모드로 작동하며, 세 개의 통풍 표시등이 점등됩니다.
  - 두 번째로 스위치를 누르면 시트 통풍이 중속으로 작동하며, 두 개의 표시등이 점등됩니다.
  - 세 번째로 스위치를 누르면 시트 통풍이 저속으로 작동하며, 한 개의 표시등이 점등됩니다.
  - 네 번째로 스위치를 누르면 이때 통풍 기능이 꺼지고 세 개의 표시등이 모두 꺼집니다.

**통풍 기능과 열선 기능은 동시에 켤 수 없습니다.**

- 통풍 스위치를 누르면 통풍 팬이 작동을 시작합니다. 이때 열선 스위치를 누르면 통풍 팬이 작동을 멈추고 열선이 작동을 시작합니다.
- 열선 스위치를 누르면 열선이 작동을 시작합니다. 이때 통풍 스위치를 누르면 열선이 작동을 멈추고 통풍 팬이 작동을 시작합니다.

## 뒷좌석 시트 접기

뒷좌석 시트 위의 폴딩 벨트를 당기면 뒷좌석 등받이를 접을 수 있습니다.



### **i** 참고사항

- 뒷좌석을 접거나 원위치로 복구할 때는 정상 속도로 조작하십시오. 등받이를 빠르게 접거나 올리지 않도록 주의해야 합니다. 빠르게 조작할 경우 뒷좌석 및 등받이에 있는 안전벨트가 손상되거나 기능 이상이 발생할 수 있습니다.
- 뒷좌석을 펼 때 등받이를 먼저 뒤쪽으로 힘주어 밀지 마십시오. 등받이에 미리 힘이 가해지면 잠금장치가 해제되지 않을 수 있습니다.
- 등받이를 세울 때 버클이 좌석 사이 홈에서 제대로 드러나 있는지 확인하시기 바랍니다.
- 안전벨트 클립이 버클에 체결된 상태에서 시트를 젖히지 마십시오.

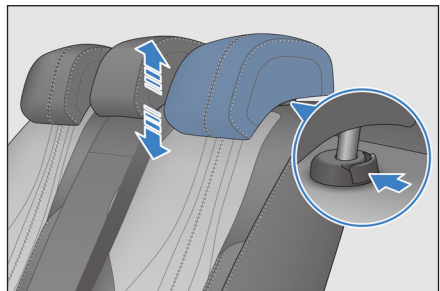
## 뒷좌석 헤드레스트

### 1. 헤드레스트 올리기

헤드레스트 지지봉 방향으로 헤드레스트를 위로 당겨 적절한 높이로 조정하십시오. 잠김 소리가 들리면 손을 놓으십시오.

### 2. 헤드레스트 내리기

헤드레스트 높이 조절 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 적절한 높이까지 내린 후 버튼에서 손을 놓으십시오.



### 3. 헤드레스트 제거

헤드레스트 높이 조절 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 똑바로 뽑아 제거한 후, 버튼에서 손을 떼십시오.

## 4. 헤드레스트 장착

헤드레스트 지지봉을 부싱에 삽입하고, 봉에 파여 있는 홈이 차량의 앞쪽을 향하도록 유지하십시오. 헤드레스트 높이 조절 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 적절한 높이까지 아래로 누른 후 버튼에서 손을 떼십시오.

**i 참고사항**

- 헤드레스트는 탑승자의 목 부상과 기타 머리 부상을 예방하는 데 도움을 줍니다. 탑승자의 뒤통수가 헤드레스트 중앙에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오. 이렇게 조절해야 헤드레스트가 최대의 보호 효과를 발휘할 수 있습니다. 탑승자의 실제 신장에 맞추어 헤드레스트를 적절한 높이로 조절합니다.
- 헤드레스트 중심이 귀의 윗부분과 일치하도록 헤드레스트 높이를 조절합니다.
- 헤드레스트 조절 후 단단히 고정되었는지 반드시 확인합니다.
- 헤드레스트가 장착되지 않은 상태에서는 운전하지 마십시오.
- 헤드레스트 지지봉에 물건을 매달지 마십시오.

## 스티어링 휠 조작 버튼

### 스티어링 휠 조작 버튼



### 좌측 버튼

크루즈\*

■ 크루즈 시스템을 켜거나 끕니다.

**+ / RES**

- 레버를 위로 올려 짧게 누르면 속도가 일정 단위로 증가하고, 길게 누르면 지속적으로 증가합니다.
- 크루즈 시스템을 활성화하고 최근 사용한 시스템 설정값을 불러옵니다.

**- / SET**

- 레버를 아래로 내려 짧게 누르면 속도가 일정 단위로 감소하고, 길게 누르면 지속적으로 감소합니다.
- 현재 차량 속도를 목표 크루즈 속도로 설정합니다.

#### 차간 거리 -

- ACC 크루즈의 차간 거리 유지 기능을 이용해 앞차와의 거리를 한 단계씩 줄입니다.

#### 차간 거리 +

- ACC 크루즈의 차간 거리 유지 기능을 이용해 앞차와의 거리를 한 단계씩 늘립니다.

#### 인텔리전트 크루즈 버튼

- 이 버튼을 눌러 인텔리전트 크루즈 시스템을 켜고 끌 수 있습니다. (이 기능을 활성화하려면 먼저 ACC 기능을 활성화해야 합니다.)

### 참고사항

- 크루즈 기능 사용에 대한 자세한 정보는 “4-사용 및 운전”의 “어댑티브 크루즈 시스템”\*을 참조하십시오.

#### 사용자 정의 버튼

- 사용자 정의 버튼에 아직 사용자 정의가 되지 않은 경우 짧게 눌러 출고 시 기본 설정 기능을 활성화합니다. 길게 누르면 사용자 정의 설정 화면으로 들어갈 수 있습니다. 사용자 정의 기능은 주행기록장치 촬영(주행기록장치\*) 및 잠금 기능\*이 포함됩니다.
- 사용자 정의 버튼이 특정 기능으로 설정된 경우, 짧게 누르면 해당 기능이 활성화되고, 길게 누르면 사용자 정의 화면으로 들어가 다시 사용자 정의하거나 사용자 정의를 취소할 수 있습니다.

#### 서라운드 뷰

- 서라운드 뷰 버튼을 누르면, 인포테인먼트 패널이 서라운드 뷰 모드로 진입합니다.
  - 서라운드 뷰 모드에서는 서라운드 뷰가 꺼지고, 서라운드 뷰 모드가 아닌 경우 서라운드 뷰가 켜집니다.

### 우측 버튼

#### 스크롤

##### 인포테인먼트 패널

- 스크롤 위로 돌리기: 볼륨이 한 단계씩 증가하며, 최대 볼륨에서는 더 이상 증가하지 않습니다 (총 12단계).
- 스크롤 아래로 돌리기: 볼륨이 한 단계씩 감소하며, 최소 볼륨에서는 더 이상 감소하지 않습니다 (총 12단계).

■ 스크롤 아래로 누르기: 음소거 기능입니다.

- 음소거 기능이 활성화되면 인포테인먼트가 음소거 상태로 전환됩니다. 이 때 볼륨 크기를 조절해도 음소거 상태를 해제할 수 없으므로, 반드시 스크롤을 누르거나 퀵 메뉴 바에서 음소거 스위치를 조작해 해제합니다.

계기판

■ 스크롤 위로 돌리기:

- 계기판 메뉴 모드에서 위로 이동하여 2차/3차 메뉴 항목을 선택합니다.

■ 스크롤 아래로 돌리기:

- 계기판 메뉴 모드에서 아래로 이동하여 2차/3차 메뉴를 선택합니다.

좌/우 버튼 

인포테인먼트 패널

■ 라디오 모드:

- ◀ 버튼을 눌러 이전 채널을 재생합니다.
- ▶ 버튼을 눌러 다음 채널을 재생합니다.

■ USB/블루투스 음악/서드파티 음악 앱 모드:

- ◀ 버튼을 짧게 눌러 이전 트랙(트랙-1)을 재생합니다.
- ◀ 버튼을 짧게 누르면 블루투스 통화 기록 및 연락처 화면에서 위쪽 항목이 선택됩니다.
- ▶ 버튼을 짧게 눌러 다음 트랙(트랙+1)을 재생합니다.
- ▶ 버튼을 짧게 누르면 블루투스 통화 기록 및 연락처 화면에서 아래쪽 항목이 선택됩니다.

계기판

■ 계기판 메뉴 모드:

- ◀ 버튼을 누르면 상위 메뉴와 그에 속한 하위 메뉴가 왼쪽으로 전환됩니다.
- ▶ 버튼을 누르면 상위 메뉴와 그에 속한 하위 메뉴가 오른쪽으로 전환됩니다.

■ 예약 충전 시작 시간을 설정할 때:

- 스티어링 휠의 【◀/▶】 버튼을 눌러 시간과 분 설정 옵션을 전환합니다.

통화 버튼 

■ 전화 걸기/받기 (이 버튼을 누르면 오디오 시스템이 음소거 모드로 전환됩니다.)

- 시스템이 블루투스와 관련 없는 화면을 표시하고 있을 때, 블루투스가 연결되지 않은 상태라면, 이 버튼을 짧게 눌러 시스템을 블루투스 연결 화면으로 전환합니다. 블루투스가 연결된 상태라면, 다이얼 메인 화면으로 전환됩니다.
- 전화 걸기 화면에서 전화번호를 입력하거나 통화 기록 또는 연락처 화면에서 항목을 선택한 후 버튼을 짧게 누르면 발신이 실행됩니다.
- 블루투스가 연결되어 있고 전화 걸기 화면에서 전화번호가 입력되지 않은 경우, 이 버튼을 짧게 누르면 시스템이 통화 기록 중 발신 통화 화면으로 전환됩니다. 다시 한 번 버튼을 누르면 발신 통화 목록의 첫 번째 항목으로 자동 발신됩니다.

#### 음성 인식

- 이 버튼을 누르면 인포테인먼트 패널 화면이 음성 인식 페이지로 전환되어 음성 기능을 사용할 수 있습니다.

#### 계기판/돌아가기

- 계기판이 메뉴 모드가 아닐 때 계기판/돌아가기 버튼을 누르면 계기판 메뉴가 표시됩니다.
- 계기판 메뉴 모드에서 계기판/돌아가기 버튼을 누르면 한 단계 상위 화면으로 돌아가며, 상위 화면이 없는 경우에는 메뉴가 종료됩니다.
- 블루투스 통화 화면에서 버튼을 짧게 누르면 통화가 종료됩니다.

#### MODE 버튼

- 모드 선택: 모드 버튼을 눌러 미디어 앱, 외부 장치, 사전 설치된 서드파티 오디오/비디오 앱으로 전환할 수 있습니다.

#### 경적 버튼

경적 버튼 영역을 누르면 경적이 울리고, 손을 떼면 멈춥니다.

#### 참고사항

- 교통법규를 준수하여 경적을 적절히 사용하십시오.

#### 주의

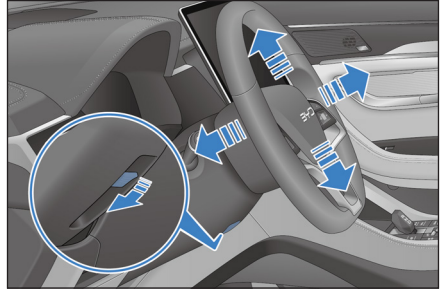
- 경적 버튼 영역을 장시간 누르지 마십시오. 경적이 쉽게 손상될 수 있습니다.

## 스티어링 휠 조절

### 스티어링 휠 수동 조절

스티어링 휠의 각도와 앞뒤 위치를 조절하려면 스티어링 휠을 잡고 다음 단계에 따라 조작하십시오.

- 스티어링 휠 조정 레버를 아래로 누르고 스티어링 휠을 원하는 위치로 조절한 다음, 레버를 잠금 위치로 되돌리십시오.



### ⚠ 경고

- 주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 그렇지 않으면 운전자가 차량을 잘못 조작하여 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 조절한 뒤 위아래로 움직여 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

### 파워 스티어링 모드 설정

- 파워 스티어링의 조향감은 사용자마다 다르며, 이에 대한 선호와 요구도 사용자별로 다양합니다.
- 사용자는 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙ → 차량 → 운전 컨트롤 → 스티어링 모드 조절에서 “스티어링” 설정 화면에 진입하여 “컴포트”/“스포츠” 스티어링 모드 설정 항목을 선택할 수 있습니다.

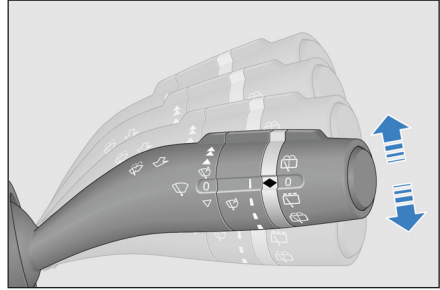
### i 참고사항

- 고속 주행 시 스티어링 휠의 조향감이 가볍게 느껴질 경우, 스티어링 모드를 스포츠 모드로 설정하는 것을 권장합니다.

## 와이퍼 조절 레버

- 컨트롤 레버를 사용하여 앞유리 와이퍼와 워셔를 조작할 수 있습니다. 이 레버는 총 5단계로 나뉩니다.

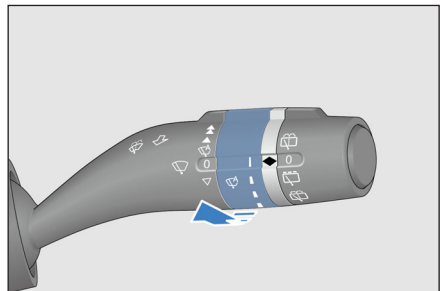
- ▲ : 고속 모드
- ▲ : 저속 모드
- ☂ : 간헐 모드
- 0 : 정지
- ▽ : 1회 작동



- 단계를 선택하려면 레버를 위로 올리거나 아래로 내리면 됩니다.
- 저속 및 고속 모드에서는 와이퍼가 연속으로 작동합니다.
- 1회 작동 모드 “▽”를 사용하려면 “0” 위치에서 컨트롤 레버를 계속 아래로 누릅니다. 레버에서 손을 떼면 와이퍼의 저속 작동이 중지됩니다.

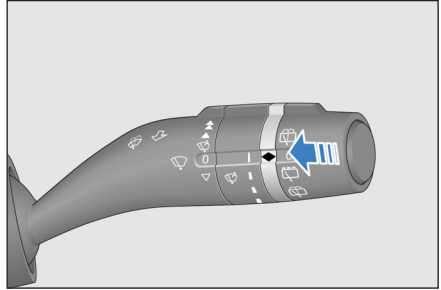
### 자동 와이퍼/간헐 모드

- 레인 센서는 강우량에 따라 와이퍼 작동 모드를 자동으로 제어하며, 센서는 차량 내부 앞유리 안쪽, 룸미러 앞에 위치해 있습니다.
- 자동 와이퍼 기능을 사용하려면 스위치를 자동 와이퍼 모드로 전환하고, 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙ → 차량 → 콤포트 운전 → “자동 와이퍼” 설정 항목에 진입하여 자동 와이퍼 기능 켜기를 선택하십시오.
- 간헐 모드를 사용하려면 스위치를 자동 와이퍼 모드로 전환하고, 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙ → 차량 → 콤포트 운전 → “자동 와이퍼” 설정 항목에서 자동 와이퍼 설정 항목을 선택하여 자동 와이퍼 기능을 끕니다.
- 자동 와이퍼에는 4단계의 민감도가 있으며, 단계가 높을수록 민감도가 높아집니다. 사용자가 자동 와이퍼 기능을 사용할 때, 실시간 비 상황에 따라 레버를 조절하여 민감도를 변경할 수 있습니다. 와이퍼 반응이 너무 빠르면 민감도를 낮추고, 와이퍼 반응이 너무 느리면 민감도를 높입니다.

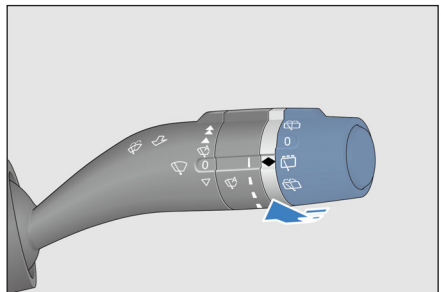
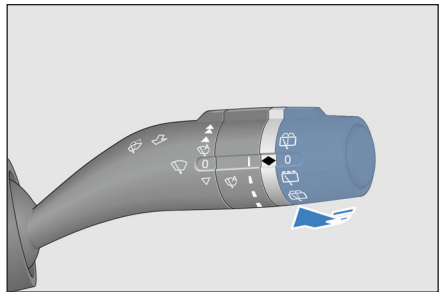


**앞유리 워셔**

- 앞유리를 세척하려면 와이퍼 컨트롤 레버를 스티어링 휠 방향으로 당기십시오. 워셔액이 분사되는 동안 와이퍼가 함께 작동합니다.
- 1초보다 짧게 당기면 와이퍼는 1회 작동합니다.  
1초보다 길게 당기면 와이퍼는 2회 작동합니다.

**뒷유리 와이퍼 및 워셔\***

- 와이퍼 조절 레버 끝에 있는 다이얼을 “ ” 위치로 돌리면 후면 와이퍼가 작동합니다. 다이얼을 “0” 위치로 돌리면, 와이퍼가 정지합니다.
- 다이얼을 뒷유리 와이퍼 “ ” 위치로 돌리면 뒷유리 와이퍼와 워셔가 동시에 작동합니다.
- 다이얼을 뒷유리 와이퍼 “ ” 위치로 돌린 후 놓습니다. 워셔액 분사 후 와이퍼가 2회 더 작동합니다.

**⚠ 주의**

- 정기적으로 와이퍼 블레이드를 점검하고 블레이드에 붙은 이물질을 제거하십시오.
- 비가 막 내리기 시작했을 때 와이퍼를 작동하면 빗물에 모래나 먼지가 섞여 앞유리가 깨끗하게 닦이지 않을 수 있습니다. 이로 인해 시야가 순간적으로 흐려져 안전 운전에 위험을 초래할 수 있습니다.
- 이때는 워셔액을 분사하십시오. 물이나 기타 세정제를 사용하면 세정 모터가 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트가 열려 있거나 완전히 닫히지 않은 경우 뒷유리 와이퍼 기능이 작동하지 않습니다. 테일게이트를 완전히 닫으면 뒷유리 와이퍼 기능이 정상 복구됩니다.

## 와이퍼 교체

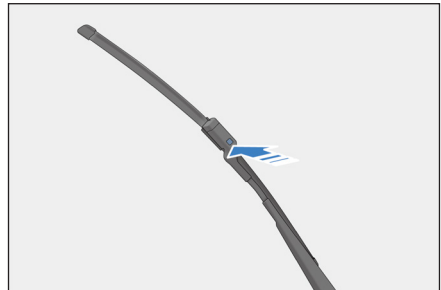
최소 6개월마다 와이퍼 블레이드 상태를 점검하여 고무에 균열이 있거나 부분적인 경화 현상이 있는지 확인하십시오. 이러한 현상이 발견되면 블레이드를 교체해야 합니다. 그렇지 않으면 사용 시 줄무늬 자국이 남거나 닦이지 않는 부위가 생길 수 있습니다.

### 와이퍼 블레이드 교체

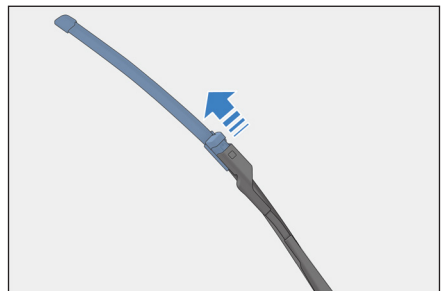
#### 앞유리 와이퍼 블레이드 교체

사용자는 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙️ → 서비스 → 점검 수리 설정 화면에서 와이퍼 점검 기능을 활성화할 수 있습니다. 활성화하면 와이퍼가 높은 위치로 이동한 후 멈춰 점검 및 교체가 용이합니다. 점검 완료 후 와이퍼 점검 기능을 비활성화하면 와이퍼가 원래 위치로 돌아갑니다.

1. 우선 운전석측 와이퍼 암을 들어 올린 후, 동승석측 와이퍼 암을 들어 올리십시오.
2. 블레이드 잠금 버튼을 누르십시오.

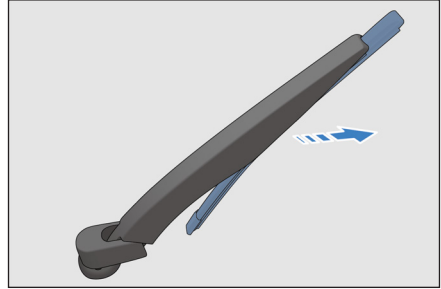


3. 블레이드 고정 클립을 잡고, 그림에 표시된 방향으로 블레이드를 제거합니다.
4. 새 블레이드를 장착할 때는 블레이드를 제거한 반대 순서로 진행합니다.



**뒷유리 와이퍼 블레이드 교체**

1. 뒷유리 와이퍼 암을 뒷유리에서 들어 올리십시오.
2. 손으로 와이퍼 암을 잡고 그림에 표시된 방향처럼 수직으로 와이퍼 블레이드를 빼내십시오.
3. 새 블레이드를 장착할 때는 블레이드를 제거한 반대 순서로 진행합니다.

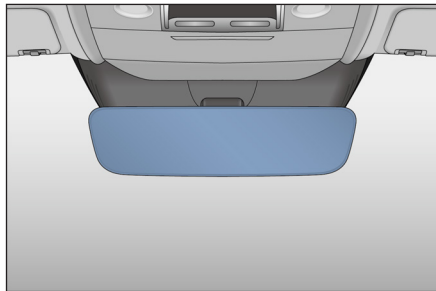
**! 주의**

- 앞유리 와이퍼 암을 들어 올릴 때는 후드를 열지 마십시오. 그렇지 않으면 후드와 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다.
- 세차 후 와이퍼 블레이드를 내릴 때, 와이퍼 암을 직접 밀어 블레이드가 바로 앞 유리창에 부딪히게 하지 마십시오.
- 와이퍼를 구부리거나, 와이퍼가 작동할 때 와이퍼 블레이드를 막으면 안 됩니다.

## 룸미러

### 자동 눈부심 방지 기능\*

자동 룸미러에는 전자식 눈부심 방지 기능이 탑재되어 있으며, 차량 주변 환경에 따라 룸미러 색상을 조절하여 강한 빛이 운전자의 후방 시야를 방해하는 것을 줄입니다.



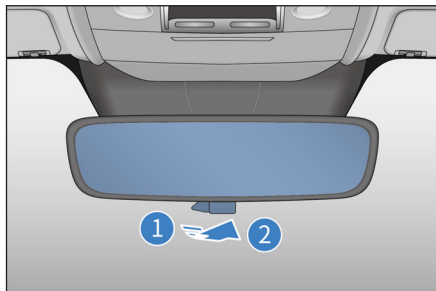
### ⚠ 경고

- 룸미러에 무거운 물건을 걸지 마시고, 세게 흔들거나 잡아당기지 마십시오.
- 룸미러를 수동으로 조정하다가 걸림 현상이 발생할 경우, 힘으로 무리하게 조정하지 마십시오. 룸미러가 떨어질 수 있습니다.
- 차량 운행 중에는 룸미러를 조절하지 마십시오. 그렇지 않으면 운전자가 차량을 제어하지 못하여 예기치 않은 사고가 발생하고 인명 피해를 초래할 수 있습니다.

### 수동 눈부심 방지 기능\*

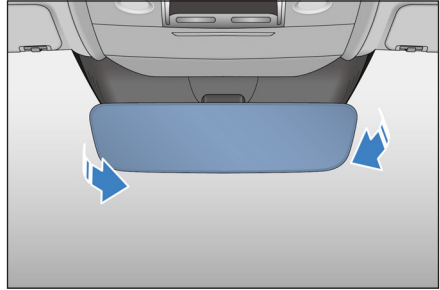
실내 룸미러는 주간 및 야간, 두 가지 모드를 제공합니다. 야간 모드는 후방 차량으로 인한 눈부심을 줄여줍니다.

- 주간 주행 시——조작 레버를 위치 ①에 두십시오. 이 위치에서 룸미러 이미지가 가장 선명합니다.
- 야간 주행 시——조작 레버 위치를 ②에 두면, 눈부심을 줄여줍니다. 단, 후방 시야의 선명도도 다소 저하된다는 점에 유의하십시오.



## 룸미러 수동 조절

상하좌우로 룸미러를 움직여 적절한 위치로 조정 하십시오.



## 사이드 미러

운전자는 사이드 미러 스위치를 사용하여 차량의 측면이 살짝 보이도록 전동 사이드 미러를 조절할 수 있습니다.

■ 선택 스위치—조절이 필요한 사이드 미러를 선택하는 데 사용됩니다.

●  : 좌측 사이드 미러

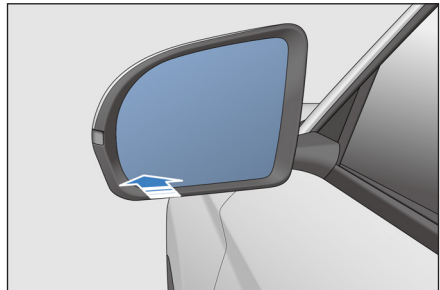
●  : 우측 사이드 미러



■ 제어 스위치 —사이드 미러 거울을 조절하는 데 사용됩니다. 필요한 방향으로 스위치를 누르십시오.

### 수동 조절

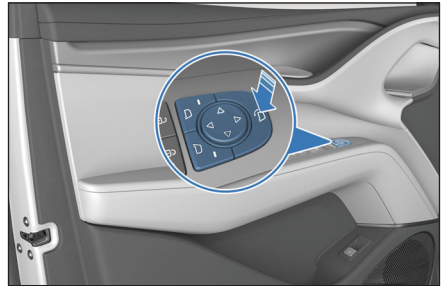
손으로 거울 가장자리를 눌러 거울이 중심을 기준으로 회전하도록 하여 적절한 위치로 조정합니다.



## 사이드 미러 폴딩

### 전동 폴딩 사이드 미러

-  버튼을 누르면 전동 사이드 미러가 접히고, 다시 한번 더 누르면 전동 사이드 미러가 펼쳐 집니다.
- 도난 방지 시스템 작동 시에는 두 사이드 미러가 자동으로 접히며, 해제 시에는 자동으로 펼쳐 집니다.

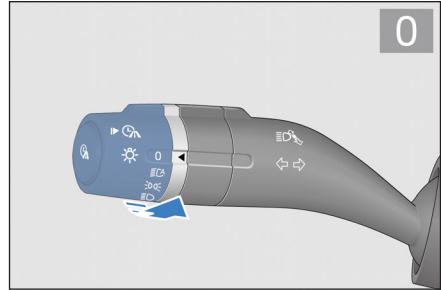


### 참고사항

- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오. 그렇지 않으면 운전자가 차량을 잘못 조작하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 사이드 미러의 열선 성에 제거 기능을 장시간 사용하면 미러가 조기에 노화될 수 있습니다. 필요하지 않을 때에는 즉시 성에 제거 버튼을 끄십시오.

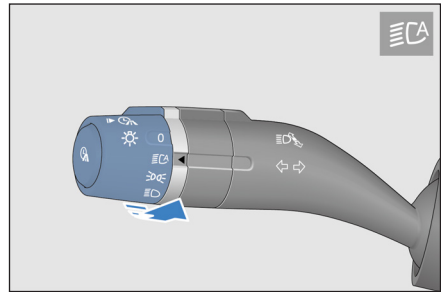
## 라이트 조절 레버

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 “0” 위치로 돌리면 주간 주행을 제외한 모든 라이트가 꺼집니다.



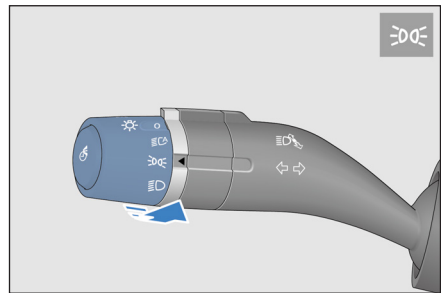
### 오토 라이트

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 “” 위치로 돌리면, 차체 제어 모듈(BCM)이 조도 센서의 밝기 값을 감지하여 차폭등과 로우빔을 자동으로 켜거나 끕니다.



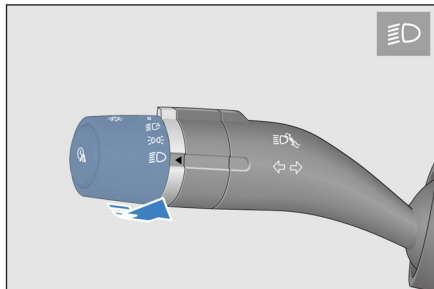
### 차폭등

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 “” 위치로 돌리면 차폭등이 켜집니다.

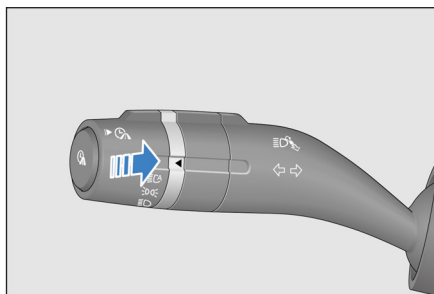


**로우빔**

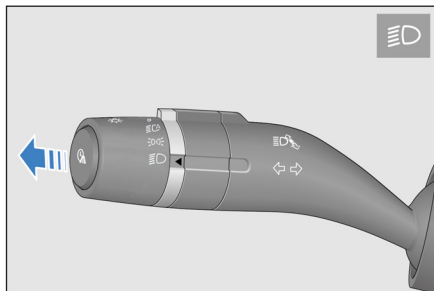
라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 “” 위치로 돌리면 로우빔이 켜집니다.

**추월등**

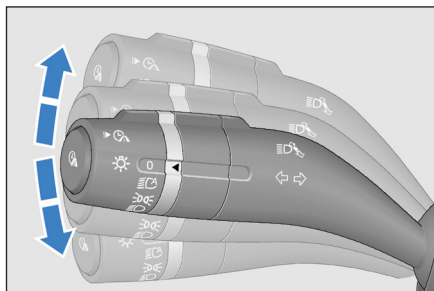
라이트 조절 레버를 차 안쪽으로 누르면(스티어링 휠 방향) 추월등이 켜집니다. 손을 떼면 레버가 자동으로 원위치로 돌아가며 추월등이 꺼집니다.

**하이빔**

라이트 조절 레버 끝부분 다이얼을 “” 위치로 돌리고, 조절 레버를 스티어링 휠 반대 방향으로 밀면 하이빔이 켜지고, 다시 한 번 밀면 하이빔이 꺼집니다.

**방향 지시등**

- 라이트 조절 레버를 위로 올리면 우회전 방향 지시등과 계기판의 방향 지시등 표시등이 동시에 점멸하기 시작합니다.
- 라이트 조절 레버를 아래로 내리면 좌회전 지시등과 계기판의 방향 지시등이 동시에 점멸하기 시작합니다.



- 방향 지시등을 켜 뒤 손을 떼더라도 방향 지시등은 계속 점멸합니다. 완전히 회전한 후에는 자동으로 꺼집니다. 운전자 조작 습관이나 상황에 따라 드물게는 스티어링 휠을 더 크게 돌려야 레버가 원위치로 복귀할 수도 있습니다.

### 자동 소등 기능

- 자동 소등 기능 작동 조건: 라이트 조절 레버를 “단 또는 “단에 두고 차량이 전원이 “ON” 상태에서 “OFF” 상태로 전환하면 해당 기능이 작동합니다.
- 자동 소등 기능이 작동된 상태에서 앞좌석 우측 도어가 닫혀 있으면, 10초 후 기존에 켜져 있던 헤드라이트와 차폭등이 자동으로 꺼집니다.
- 자동 소등 기능이 작동된 상태에서 앞좌석 우측 도어가 열려 있으면, 10분 후 기존에 켜져 있던 헤드라이트와 차폭등이 자동으로 꺼집니다.
- 자동 소등 후 라이트 조절 레버 위치가 변경되면 새로운 위치에 따라 해당 라이트가 켜집니다. 이때에도 자동 소등 조건을 계속 충족하면 자동 소등 기능이 다시 작동됩니다.
- 자동 소등 기능 종료: 차량 전원이 켜지면 자동 소등 기능이 종료되며, 라이트 조절 레버는 정상적으로 조작할 수 있습니다.
- 자동 소등 기능으로 라이트가 꺼지고 차량이 도난 방지 상태에 들어간 후, 도난 방지 상태를 해제하면 이전에 꺼졌던 라이트가 자동으로 다시 켜집니다. 이때 앞좌석 우측 도어를 열지 않으면 자동 소등 기능이 다시 작동하여 10초 후 라이트가 꺼집니다. 도어가 열려 있는 경우 자동 소등 기능이 작동하여 10분 후 라이트가 꺼집니다.

### 하차 후 헤드라이트 켜짐 기능

- 웰컴 라이트:
  - 사용자는 중앙 제어 화면 → 설정  → 조명 → 웰컴 라이트로 들어가 설정 화면에서 하차 후 헤드라이트 켜짐 시간을 설정할 수 있습니다. 기본 시간은 10초입니다. 라이트 조절 레버를 “”, “ 또는 “ 위치로 돌리고, 사용자가 전원을 “OFF” 한 후 도어를 모두 잠그고 차량을 떠나려 하면, 해당 조명이 10초(또는 설정한 시간) 동안 점등되어 주변을 비춥니다.

### ⚠ 주의

- 라이트 점등 및 소등 시간은 인포테인먼트 패널 화면에서 설정을 변경할 수 있습니다.

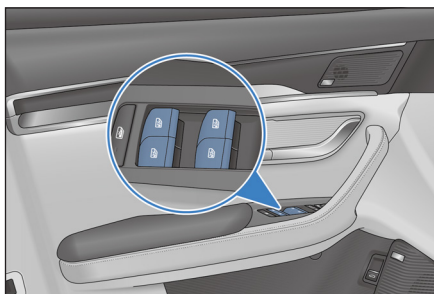
## 운전석 측면 스위치

- 각 도어에 있는 스위치로 해당 윈도우를 조작할 수 있습니다.
- 전원 위치는 “ON”과 “OFF” 위치의 전원 차단 지연 시간 내에 있어야 합니다.

## 파워 윈도우 스위치

- 운전석 도어의 윈도우 제어 스위치에는 4개의 버튼이 있으며, 이를 통해 각 도어의 윈도우를 개별적으로 조작할 수 있습니다.

- 하강—스위치를 누르십시오.
- 상승—스위치를 당기십시오.



### 자동 조작(끼임 방지 기능이 탑재된 경우)

- 윈도우 내리기: 스위치 버튼을 두 번째 단계 까지 누른 뒤 손을 떼면 자동으로 내려갑니다.
- 윈도우 올리기: 스위치 버튼을 두 번째 단계까지 당긴 뒤 손을 떼면 자동으로 올라갑니다.
- 중간에 정지하려면 반대 방향으로 가볍게 한 번 누르십시오.

### 수동 조작

- 윈도우 내리기: 스위치 버튼을 첫 번째 단계까지 누른 상태를 유지하면 윈도우가 계속 내려갑니다.
- 윈도우 올리기: 스위치 버튼을 첫 번째 단계까지 당긴 상태를 유지하면 윈도우가 계속 올라갑니다.

### 끼임 방지 기능\*

윈도우가 올라가는 중에 사람이나 물체가 끼이면 윈도우는 즉시 상승을 멈추고 자동으로 일정 높이까지 내려갑니다.

### 끼임 방지 기능 초기화\*

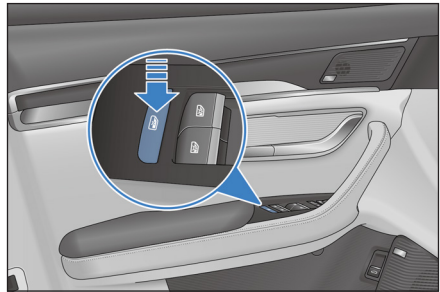
- 윈도우가 상승 또는 하강하는 동안 시동용 리튬인산철 배터리의 상시 전원이 차단되면, 윈도우의 자동 상승 기능이 비활성화되고 끼임 방지 기능도 작동하지 않으며 표시등이 점멸합니다. 다음 절차에 따라 초기화 설정을 진행해야 합니다.
  - 윈도우 제어 스위치를 당긴 상태를 유지하여 윈도우가 최상단까지 올라가도록 하고, 최상단에서 움직임이 멈춘 상태를 약 0.5초간 유지하십시오.
  - 윈도우 원터치 상승 기능을 사용할 때 윈도우가 상단 프레임 쉘 근처에 도달하여 윈도우 상단에 일정한 저항이 감지되면, 윈도우는 끼임 방지를 위해 자동으로 반대 방향으로 움직입니다.

## ⚠ 주의

- 끼임 방지 기능을 너무 자주 초기화하면 윈도우 승강 모터의 열 보호 기능이 작동할 수 있습니다.
- 신체의 일부를 의도적으로 끼워 넣어 끼임 방지 기능을 작동시키지 마십시오.
- 윈도우가 거의 완전히 닫히는 시점에 물체가 끼이면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 윈도우 자동 상승 기능과 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 점검받을 것을 권장합니다.

## 윈도우 잠금 스위치

- 윈도우 잠금 버튼을 눌러 빨간색 표시등이 켜지면 운전석 스위치로만 4개 윈도우를 제어할 수 있으며, 뒷좌석 윈도우 스위치에서는 윈도우를 조작할 수 없습니다.
- 윈도우 잠금 버튼을 다시 누르면 빨간색 표시등이 꺼지고, 뒷좌석 윈도우 스위치는 정상적으로 작동합니다.



## 중앙 도어 잠금

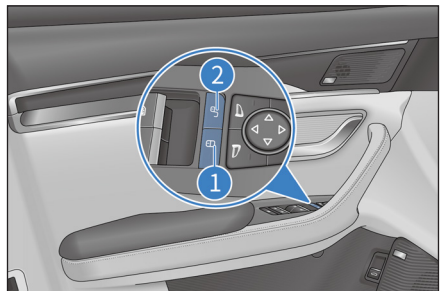
운전석 도어에는 전동 도어 잠금 스위치가 설치되어 있습니다. 이 스위치로 차량의 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

### ① 잠금

“중앙 잠금 버튼”을 누르면, 4개의 도어가 동시에 잠기고 잠금 표시등(빨간색)이 켜집니다.

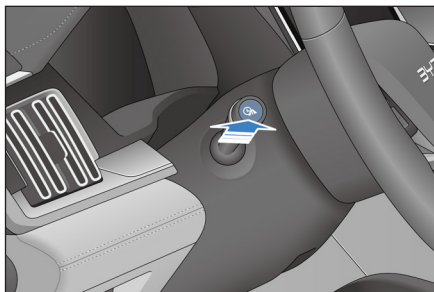
### ② 잠금 해제

중앙 잠금 해제 버튼을 누르면 4개의 도어가 동시에 잠금 해제되고 잠금 표시등(빨간색)이 꺼집니다.



## TRIP 전환

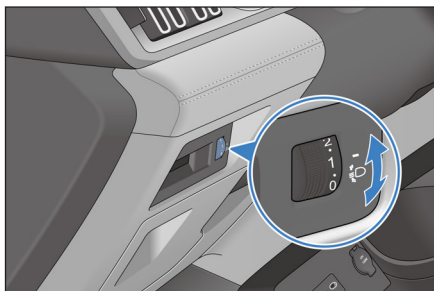
- “TRIP 전환” 스위치를 누르면 “ODO” — “TRIP A” — “TRIP B” — “HEV TRIP” — “EV TRIP” — “ODO”로 전환되며, 계기판에도 해당 정보가 함께 표시됩니다.
- “TRIP A” 또는 “TRIP B”를 길게 누르면 TRIP 정보가 초기화됩니다.



## 헤드라이트 조절

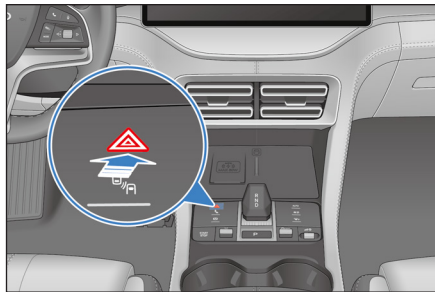
### 헤드라이트 조절 스위치

- 이 스위치는 헤드라이트의 상하 방향 조명 각도를 조절하는 데 사용됩니다. 로우빔이 켜지면 이 스위치가 작동 가능합니다.
- 헤드라이트 조절 스위치가 “0”단에 있을 때, 헤드라이트의 조명 높이가 가장 높습니다. 헤드라이트 조절 스위치가 5단에 있을 때, 헤드라이트의 조명 높이가 가장 낮습니다. 운전자의 필요에 따라 스위치를 0~5단 중 특정 위치로 조정하면 헤드라이트의 높이가 이에 따라 변합니다.



## 비상 경고등

▲ 스위치를 누르면 모든 방향 지시등이 점멸되기 시작하고, 계기판의 방향 지시등도 동기화되어 점멸됩니다. ▲ 스위치를 다시 누르면 점멸이 멈춥니다.

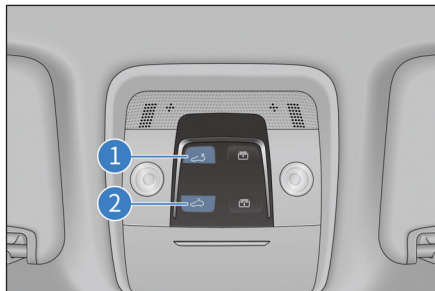


## 선루프 스위치\*

선루프를 작동하려면, 차량 전원이 “ON” 위치에 있거나 또는 “OFF” 위치의 전원 차단 지연 시간 범위 내에 있어야 합니다.

### 선루프 열기

- 선루프 열림 버튼 ①을 누르고 있으면 선루프가 수동으로 열리며 버튼에서 손을 떼면 선루프가 현재 위치에서 멈춥니다.
- 선루프 열림 버튼 ①을 눌렀다가 즉시 손을 떼면, 선루프가 위로 기울어져 환기가 됩니다. 다시 한 번 누르면, 선루프가 자동으로 3분의 2 위치까지 열립니다. 또 한 번 누르면, 선루프가 완전히 열립니다. 중간에 버튼 ① 또는 버튼 ②를 누르면 선루프는 현재 위치에 멈춥니다.



### 선루프 닫기

- 선루프 닫힘 버튼 ②를 누르고 있으면 수동으로 닫히며, 버튼에서 손을 떼면 현재 위치에서 멈춥니다.
- 초기화된 경우, 선루프 닫힘 버튼 ②를 눌렀다가 즉시 놓으면 선루프가 자동으로 닫히며, 중간에 버튼 ① 또는 버튼 ②를 누르면 선루프가 현재 위치에 멈춥니다.

### 선블라인드 열기

- 선블라인드 열림 버튼 ①을 누르고 있으면 수동으로 열리며, 버튼에서 손을 떼면 현재 위치에 멈춥니다.
- 선블라인드 열림 버튼 ①을 눌렀다가 즉시 손을 떼면 자동으로 열립니다. 열리는 중에 버튼 ① 또는 버튼 ②를 누르면 현재 위치에 멈춥니다.



### 선블라인드 닫기

- 선블라인드 닫힘 버튼 ②를 누르고 있으면 수동으로 닫히며, 버튼에서 손을 떼면 현재 위치에서 멈춥니다.
- 초기화가 완료된 상태에서는, 선블라인드 닫힘 버튼 ②를 눌렀다가 즉시 손을 떼면 자동으로 닫힙니다. 닫히는 중에 버튼 ① 또는 버튼 ②를 누르면 선블라인드는 현재 위치에서 멈춥니다.

### ⚠ 주의

- 선루프 선블라인드를 열거나 닫는 동안 선블라인드를 세게 누르거나 잡아당기지 마십시오. 손상될 수 있습니다.

### 선블라인드 연동 열림 기능

선루프가 열리는 동작과 동시에 선블라인드가 선루프와 연동하여 열립니다.

### 끼임 방지 기능

선루프 또는 선블라인드가 닫히는 과정에서 사람이나 물체가 끼일 경우 선루프 또는 선블라인드가 자동으로 일정 거리 열립니다.

### ⚠ 경고

- 선루프를 여닫을 때 탑승자의 손이나 머리가 끼이지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 차량 주행 중에는 머리, 손 또는 신체의 어느 부위라도 선루프 밖으로 내밀지 마십시오. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입거나 생명을 위협할 수 있습니다.

**⚠ 주의**

- 만약 0°C 이하의 환경에서 또는 눈과 얼음으로 덮인 상태에서 선루프를 열려고 시도하면, 선루프나 모터가 손상될 수 있습니다.

**초기화 방법**

차량 전원이 “ON” 상태이고 신호가 유효하며 선루프가 초기화되지 않은 상태에서 다음과 같이 조작해 초기화 설정할 수 있습니다.

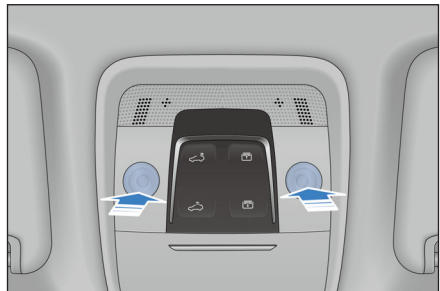
1. 선루프 닫힘 스위치를 계속 눌러 선루프가 완전히 닫힌 후 0.4초 동안 닫힘 상태를 유지하면 선루프 초기화가 완료됩니다.
2. 선루프가 초기화되고 완전히 닫힌 상태에서, 선블라인드 닫기 스위치를 계속 눌러 선블라인드가 완전히 닫힌 후 0.4초 동안 닫힘 상태를 유지하면 선블라인드 초기화가 완료됩니다.

**⚠ 주의**

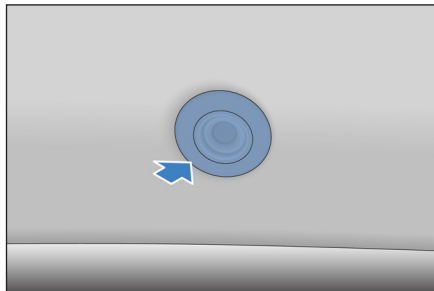
- 전체 초기화 과정에서는 선루프/선블라인드의 열림 또는 닫힘 버튼을 계속 누르고 있어야 하며, 선루프/선블라인드가 완전히 열리거나 닫힌 후 버튼을 놓아야 합니다.

**실내등****전/측방 실내등**

- 전방 실내등



## ■ 측방 실내등

**i 참고사항**

- 차량의 전원 상태와 관계없이 DOOR 옵션이 선택된 경우, 도어가 열린 상태에서 스위치를 터치하면 실내등 밝기 모드가 전환됩니다.
- 전원이 OFF이고 DOOR 옵션이 선택된 상태에서 도어가 일정 시간 동안 열려 있으면 실내등이 꺼집니다.

**앰비언트 라이트\***

사용자는 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙ → 조명 → 앰비언트 라이트를 통해 설정 화면에 들어가 앰비언트 라이트의 밝기, 색상, 영역을 제어할 수 있습니다.

# 사용 및 운전

## 4

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| <b>4-1 충/방전 설명.....</b>   | <b>113</b> |
| 충전 설명 .....               | 113        |
| 충전 방법 .....               | 116        |
| 케이블 도난 방지 충전 포트 잠금 .....  | 122        |
| SAVE 모드 기능 .....          | 124        |
| 전기 사용(V2L) 설명* .....      | 126        |
| <b>4-2 배터리 .....</b>      | <b>130</b> |
| 고전압 배터리 .....             | 130        |
| 저전압 배터리 .....             | 132        |
| <b>4-3 사용 요령 .....</b>    | <b>135</b> |
| 신차 길들이기 .....             | 135        |
| 차량 견인 .....               | 135        |
| 연료 .....                  | 135        |
| 연료 절약 및 차량 수명 연장 방법 ..... | 137        |
| 화물 적재 .....               | 139        |
| 일산화탄소 중독의 위험성 .....       | 140        |
| 차량이 물을 건너는 경우 .....       | 141        |
| 화재 예방 .....               | 142        |
| <b>4-4 시동과 운전 .....</b>   | <b>144</b> |
| 차량 시동 .....               | 144        |
| 차량 운전 .....               | 145        |
| 기어 레버 .....               | 147        |
| 전자식 주차 브레이크(EPB) .....    | 148        |
| 오토 홀드(AVH) .....          | 152        |
| 운전 요령 .....               | 154        |
| <b>4-5 운전 보조 기능 .....</b> | <b>159</b> |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 운전 보조 시스템 알아보기 .....        | 159 |
| 주행 보조 .....                 | 166 |
| 안전 보조 .....                 | 175 |
| 라이트 .....                   | 202 |
| 보행자 보호 가상 엔진 사운드(AVAS)* ... | 205 |
| 서라운드뷰 모니터* .....            | 205 |
| 주차 보조 시스템* .....            | 207 |
| 타이어 공기압 모니터링 .....          | 211 |
| 헤드업 디스플레이(HUD)* .....       | 213 |
| 운전 안전 시스템 .....             | 214 |

## 충전 설명

### 충전 안전 경고

- 충전 설비는 고전압 전기 장치이므로, 미성년자가 충전 작업을 하거나 충전 설비를 만지는 것을 금지합니다. 충전 중에는 미성년자가 충전 설비에 가까이 가지 않도록 하십시오.
- 충전 시 의류기기 또는 체내 이식형 전자장치에 영향을 줄 수 있으므로 충전 전에 해당 장치 제조업체에 문의하십시오.
- 비교적 안전한 환경에서 충전하십시오. (액체가 있는 장소나 화기, 열원이 있는 환경은 피하십시오.)
  - 우천 시 충전하는 경우, 충전 장치에 물이 들어가지 않도록 보호하고 주의하십시오.
- 충전 전 설비 점검과 조작
  - 전력 공급 장치, 충전 커넥터, 충전 포트, 충전 연결 장치에 케이블 마모, 포트의 녹, 케이스 파손, 포트 내부 이물질 유입 등이 없는지 확인하십시오.
  - 전원 플러그·전원 소켓 또는 충전 커넥터·충전 포트의 금속 단자가 녹슬거나 부식되어 파손되었거나 연결이 느슨해진 경우, 충전하지 마십시오.
  - 충전 커넥터·충전 포트 또는 전원 플러그·전원 소켓에 뚜렷한 오염이나 습기가 있는 경우, 깨끗한 마른 천으로 닦아 연결 부위를 건조하고 청결하게 유지하십시오.
- 현지 규격을 충족하는 충전 설비를 사용하여 충전하십시오.
  - 충전 설비 및 관련 포트를 임의로 개조, 분해 또는 수리하지 마십시오. 고장이 발생한 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 처리함으로써 충전 고장 및 화재 발생을 방지하십시오.
  - 안전 기준에 부합하지 않거나 안전상의 위험이 있는 충전 설비로는 충전하지 마십시오. 어린이는 충전 설비를 사용해서는 안 되며, 충전 중에는 동물을 가까이하지 않도록 하십시오.
- 젖은 손으로 조작해서는 안 됩니다. 감전으로 인해 인명 피해가 발생할 수 있습니다.
- 충전 중 차량 또는 충전 설비에 이상이 발견되면 즉시 충전을 중지하고 BYD 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- 충전 중 차량 손상을 방지하기 위해 다음 사항을 숙지해야 합니다.
  - 충전 커넥터를 흔들지 마십시오. 차량의 충전 포트가 손상될 수 있습니다.
  - 뇌우 시에는 차량을 충전하지 마십시오. 낙뢰로 인해 차량이 손상될 수 있습니다.

- 충전 중에는 후드를 열어 수리하면 안 됩니다.
- 충전이 끝난 후 젖은 손으로 충전 설비를 분리하거나 물 속에서 분리해서는 안 됩니다. 감전으로 인해 인명 피해가 발생할 수 있습니다.
- 주행 전에 충전 설비가 충전 포트에서 분리되었는지 확인하십시오.

## 충전 주의 사항

- 어떤 전원 위치에서도 교류 및 직류 충전이 가능합니다\*. 안전을 위해 충전 전에 전원을 OFF 위치로 전환할 것을 권장하며, 충전 중 차량은 ON 상태로 진입할 수 없습니다.
- 충전 포트 커버의 오작동을 방지하기 위해 충전 포트 커버를 반복적으로 열고 닫지 마십시오. 개폐 동작 사이에는 1초 이상의 간격을 두는 것을 권장합니다.
- 외부 전력이 잠시 중단되었다가 다시 공급될 때, BYD 충전 설비는 자동으로 충전을 재개하므로 충전 장비를 다시 연결할 필요가 없습니다.
- 충전 포트 커버, 충전 커넥터가 추위 등 외부 요인으로 얼어붙은 경우, 충전 포트 커버를 강제로 열거나 커넥터를 강제로 뽑지 마십시오.
- 충전 설비 손상 방지를 위한 충전 설비 주의 사항:
  - 시동을 걸기 전에 충전 설비가 완전히 분리되었는지 확인하십시오. 충전 커넥터가 제대로 삽입되지 않은 상태에서 차량이 ON 상태에 진입하거나 기어를 넣어 주행할 경우, 충전 설비와 차량이 손상될 수 있습니다.
  - 충전 포트 보호 캡이 열린 상태에서 충전 포트 커버를 닫지 마십시오.
  - 충전 케이블을 세게 당기거나 비틀지 마십시오.
  - 충전 설비에 충격을 가하지 마십시오. 낙하나 외력 충돌 등으로 인한 기계적 손상을 방지하십시오.
  - 충전 설비를 55°C 이상의 온도에서 보관하거나 사용하지 마십시오.
  - 충전 설비를 히터나 기타 열원에 가까이 두지 마십시오.
- 충전 전 주의 사항:
  - 충전 포트 커버의 잠금이 해제되지 않은 경우, 포트 커버를 강제로 열지 마십시오.
  - 먼저 충전 커넥터와 충전 포트에 이물질이 없는지 확인하고, 충전 커넥터 단자의 접촉 방지 캡이 헐거지거나 변형되지 않았는지 점검하십시오.
  - 충전 포트 커버의 잠금을 해제하고 충전 포트 커버를 연 다음, 충전 커넥터를 손에 쥐고 충전 포트에 맞춘 뒤 밀어 넣어, 커넥터가 끝까지 제대로 삽입되었는지 확인합니다.
- 충전 중 주의 사항:
  - 충전 중에는 차량 내부에 머무르지 않을 것을 권장합니다.

- 충전 중 공조를 정상적으로 사용할 수 있지만, 충전 전력이 감소할 수 있습니다.
- 차량을 통풍이 잘 되는 곳에 주차하고, 흡기 그릴을 가리지 마십시오.
- 배터리의 예열 동작 중에는 계기판의 충전 전력이 일시적으로 변동될 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.
- 배터리 냉각 기능이 작동할 수 있으며, 압축기와 팬 등 부품이 필요에 따라 작동하면서 모터룸에서 일정한 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.
- 충전 완료 전에 배터리 수명을 향상시키기 위해 SAVE 모드 기능이 작동할 수 있으며, 이로 인해 충전 시간이 다소 길어질 수 있으나, 이는 정상적인 현상입니다.
- 충전 중에는 충전 케이블 방열이 저해될 수 있으므로 케이블을 감아 두지 마십시오.
- 저온 충전 시 배터리 열 관리는 배터리의 저온 충전 능력을 개선하지만, 충전 시간이 길어지고 가열 전력 소모가 증가할 수 있는데, 이는 정상적인 현상입니다.
  - 기온이 낮은 지역에서는 난방이 되는 실내에서 충전할 것을 권장합니다.
  - 기온이 높은 지역에서는 그늘지고 통풍이 잘 되는 곳에서 충전할 것을 권장합니다.
- 계기판에 충전 완료까지 남은 예상 시간이 표시됩니다. 온도, 배터리 잔량, 충전 설비 등의 조건에 따라 완전 충전까지 걸리는 예상 시간은 차이가 발생할 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.

## **i** 참고사항

- 충전 중 사용자가 키, 도어 암레스트 스위치 또는 도어 손잡이로 잠금 해제 조작을 한 후, 계기판 충전 전력이 0kW로 떨어지는 것이 정상적인 현상이며, 30초 후에 정상 충전이 재개됩니다.

### ■ 충전 종료 시 주의 사항:

- 충전이 완료되지 않은 상태에서 충전을 미리 종료해야 할 경우, 충전 설비를 통해 미리 종료를 설정해야 합니다. 가능한 한 전류가 흐르는 상태에서는 전원을 차단하지 마십시오.
- 먼저 충전을 중지하고, 충전 포트가 잠금 해제되었는지 확인하십시오.
- 충전 커넥터를 잡고 충전 커넥터의 버튼\*을 누른 채로 충전 커넥터를 분리합니다.
- 충전이 끝난 후, 먼저 잠금을 해제한 다음 충전 플러그를 뽑아 주십시오.
- 충전 포트 잠금 상태에서는 충전 커넥터를 강제로 분리하지 마십시오. 강제로 분리할 경우 충전 포트가 손상될 수 있습니다.
- 충전 커넥터를 분리한 다음 충전 포트 보호 캡과 충전 포트 커버가 모두 닫혔는지 확인하십시오. 물이나 이물질이 충전 단자에 유입되면 정상적인 사용에 영향을 줄 수 있습니다.

### ■ 차량 이용에 대한 만족도를 높이기 위해 다음 사항을 권장합니다.

- 계기판의 배터리 충전량(SOC) 표시 막대가 빨간색 구간에도 도달하면 고전압 배터리의 전력이 거의 소진되었음을 의미합니다. 배터리 수명에 영향을 주지 않도록 즉시 충전 하십시오.

- 주행을 마친 후 즉시 충전하면 충전 성능이 더 좋아지므로, 주행 후 즉시 충전을 권장합니다.

## 일반 충전 고장 진단

| 고장 상태                                                 | 예상 원인                           | 해결 방법                                                                             |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 충전 불가:<br>물리적으로<br>연결을<br>완료했으며<br>충전을<br>시도했으나<br>실패 | 충전 카드 연체 또는 충전기 고장              | 충전 카드 요금 조회 또는 현장 직원에게 문의해 해결합니다.                                                 |
|                                                       | AC 충전 연결 장치가 올바르게 연결되지 않음       | 충전 설비의 플러그 길이가 다르고 연결 위치가 다르다는 점에 유의하십시오.                                         |
|                                                       | 12V 시동용 인산철 배터리 과방전             | 다른 차량에서 12V 전원을 연결해 차량 시동을 걸면 배터리를 충전할 수 있습니다.                                    |
|                                                       | 220V 60Hz 10A 표준 접지 콘센트에 전원이 없음 | 전원이 과부하 보호 상태인지 확인하고, 다른 콘센트로 바꿔 사용하십시오.                                          |
|                                                       | 차량 또는 AC 충전 연결 장치 고장            | 계기판에 동력 시스템 고장등이 점등되었거나 충전 시스템 고장 메시지가 표시되면 충전을 중지하고 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.   |
|                                                       | 고전압 배터리의 온도가 너무 낮거나 높은 경우       | 충전하기 전 고전압 배터리를 예열 또는 냉각하거나, 차량을 적절한 온도의 환경으로 이동시켜 차량 온도가 정상 범위로 회복된 후 다시 충전하십시오. |
| 충전 도중<br>중단됨                                          | 고전압 배터리가 완전히 충전됨                | 고전압 배터리가 완전히 충전되면 충전은 자동 중지됩니다.                                                   |
|                                                       | 충전 케이블이 완전히 연결되지 않음             | 충전 케이블이 충전 연결 장치에 올바르게 체결되어 있는지, 접촉 불량인지는 확인하십시오.                                 |
|                                                       | 전원 차단                           | 일정 시간 내에 전원이 복구되면 충전 연결 장치를 다시 연결하여 충전을 시작해야 합니다.                                 |
|                                                       | 고전압 배터리 과열                      | 충전이 자동으로 중지되니, 배터리가 식은 다음 다시 충전하십시오.                                              |
|                                                       | 차량 또는 충전기 고장 발생                 | 충전 설비 또는 차량에 고장 경고가 표시되면 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.                               |
|                                                       | 차량 또는 충전기 고장 발생                 | 충전 설비 또는 차량에 고장 경고가 표시되면 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.                               |

## 충전 방법

### ■ 충전 전 점검

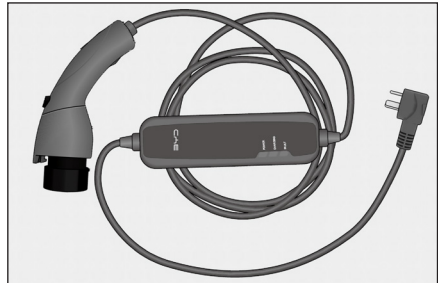
- 전력 공급 장치, 충전 커넥터, 충전 포트, 충전 연결 장치에 케이블 마모, 포트의 녹, 케이스 파손, 포트 내부 이물질 유입 등이 없는지 확인하십시오.

- 전원 플러그·전원 소켓 또는 충전 커넥터·충전 포트의 금속 단자가 녹슬거나 부식되거나 소손되어 손상되었거나 연결이 느슨해진 경우, 충전하지 마십시오.
  - 충전 커넥터·충전 포트 또는 전원 플러그·전원 소켓에 뚜렷한 오염이나 습기가 있는 경우, 깨끗한 마른 천으로 닦아 연결 부위를 건조하고 청결하게 유지하십시오.
  - 위와 같은 이상 상태에서는 충전하면 안 됩니다. 계속 충전할 경우 단락 또는 감전이 발생하여 부상의 위험이 있습니다.
- 우천 시 충전하는 경우, 충전 장치에 물이 들어가지 않도록 보호하고 주의하십시오.

## 휴대용 AC 충전

### 1. 설비 설명

- 차량을 현지 표준에 부합하는 콘센트에 연결하여 충전하십시오.
  - 전원 콘센트는 현지 표준에 부합하는 가정용 콘센트를 사용해야 하며 고출력 충전으로 인한 회로 손상을 방지하고 트립을 보호하여 다른 설비의 정상적인 사용에 영향을 끼치지 않도록 하십시오.
- 해당 장치는 현지 표준에 부합하는 전원 플러그, 충전 커넥터, 충전 커넥터 보호 커버, 충전 케이블로 구성되며 약칭은 Mode 2 충전 케이블입니다. 전원 플러그는 가정용 표준 전원 콘센트에 연결하고, 충전 커넥터는 차량의 충전 포트에 연결하십시오.
- 충전 시간: 계기판에 표시되는 충전 시간 알림을 참조하십시오.



### ! 경고

- 최고 사용 환경 온도는 50°C이며, 사용하지 않을 때에는 제품을 서늘하고 건조한 곳에 보관하십시오.
- 충전 중에는 장비를 트렁크 내부, 차량 전면 하부, 타이어 주변 등에 두지 마십시오.
- 사용 시 장비가 차량에 깔리거나 떨어지지 않도록 주의하고 사람이 밟는 일이 없도록 유의하십시오.
- 절대 바닥에 떨어뜨리거나 케이블을 직접 잡아당겨야 장비를 이동시키지 마십시오. 이동 시에는 조심스럽게 다루어 주십시오.
- 별도의 케이블이나 어댑터/커넥터를 사용하는 것은 권장하지 않습니다.

**⚠ 경고(계속)**

- 연장 케이블, 멀티 아웃렛, 스플리터, 접지 어댑터, 서지 방지기, 농업용 리드선, 멀티탭 등 유사한 부품을 케이블과 연결하여 사용하지 마십시오.
- 충전 커넥터, 전원 플러그 또는 기타 충전 설비나 부품 등이 분리, 파열 또는 표면에 손상이 있는 경우 해당 설비를 사용하는 것을 엄격히 금지합니다.
- 충전 중에는 충전 케이블 방열이 저해될 수 있으므로 케이블을 감아 두지 마십시오.

- BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 충전 설비 요구사항에 적합한 전원을 선택할 것을 권장합니다.
- 충전 설비 접지 설명: 설비는 올바르게 접지되어야 합니다. 설비에는 설비 접지점과 전원 플러그 접지점이 서로 연결된 접지선이 장착되어 있습니다. 전원 플러그는 반드시 올바르게 장착되고 정상적으로 접지된 콘센트와 연결해야 합니다.
- 휴대용 충전기를 사용하여 충전할 때, 충전 커넥터 도난 방지 기능을 켜 두십시오.

**⚠ 주의**

- 충전 케이블 방열이 저해될 수 있으니 충전 중에는 케이블을 감아 두지 마십시오.
- 구체적인 충전 관련 주의 사항은 충전 관련 설명을 참조하십시오.

**2. 충전 가이드**

- 차량 잠금 해제 후 충전 포트 커버를 엽니다.
- 충전 포트 커버 열기:
  - 차량 잠금 해제 후 충전 포트 커버를 누르면 충전 포트 커버가 자동으로 열립니다.
- 차량 충전 포트 보호 캡의 오른쪽 캡을 열고 왼쪽 캡은 닫힌 상태를 유지합니다.
- 전원 포트 단자 연결:
  - 휴대용 충전기 플러그를 가정용 콘센트에 꽂으면 차량 충전 제어 박스 전원 표시등이 켜집니다(빨간색).
- 차량 포트 연결:
  - 휴대용 충전기의 충전 커넥터를 충전 포트에 연결하고 확실히 잠급니다.
  - 충전 커넥터를 삽입하면 계기판의 충전 연결 표시등이 점등됩니다. 차량 충전 중 충전 표시등이 점멸합니다(녹색).
- 충전 중에는 계기판에 충전 관련 데이터와 충전 화면이 표시됩니다.

## 3. 충전 중지 가이드

## ■ 충전 종료:

- 배터리가 완전히 충전되면 충전이 자동으로 종료됩니다.
- 충전을 조기에 종료하려면 바로 다음 단계로 진행하십시오.

## ■ 충전 포트 연결 해제:

- 만약 PAD 위의 전자식 잠금 장치 작동 모드가 '도난 방지 시스템 비활성화'로 설정되어 있다면, 충전 완료 후 충전 커넥터를 즉시 분리할 수 있습니다. 충전 중일 때는 키 잠금 해제 버튼을 누르거나 (키를 소지한 채로) 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 누른 다음 충전 커넥터를 뽑고 전원 플러그를 분리합니다.
- 만약 PAD의 전자식 잠금 장치 작동 모드가 도난 방지 시스템 활성화로 설정되어 있다면, 충전 완료 여부와 관계없이 키의 잠금 해제 버튼을 누르거나 (키가 차량 주변에 있는 경우) 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 눌러 충전 전기 잠금을 해제하고 충전 커넥터를 뽑은 뒤 전원 플러그를 분리합니다.

**i 참고사항**

- 차량 잠금 해제는 키의 잠금 해제 버튼을 누르거나(전원 OFF 상태에서 충전할 때) 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 누릅니다(키가 근처에 있을 때).
- 도난 방지 시스템 가동 시, 충전 커넥터를 분리하기 전에 차량 잠금을 해제하여 충전 포트의 잠금을 해제한 후, 30초 이내에 충전 커넥터를 분리하십시오. 그렇지 않으면 충전 포트가 다시 잠기게 됩니다.
- 잠금 작동 모드는 인포테인먼트 패널에서 설정할 수 있으며 설정 순서는 “충전 포트 잠금 제어 기능”을 참조하십시오.
- 잠금 해제 후에도 충전 커넥터를 분리할 수 없을 경우, 잠금 해제를 여러 차례 시도하십시오. 이렇게 해도 커넥터를 분리할 수 없다면, 긴급 해제 기능을 사용하십시오. 긴급 해제 순서는 충전 포트 잠금 제어의 충전 포트 긴급 잠금 해제 관련 설명을 참조하십시오.

- 전원 플러그를 분리하십시오.
- 차량 충전 포트 보호 캡과 충전 포트 커버를 닫으십시오.
- 휴대용 충전기를 수납 가방에 넣어 안전하게 보관하십시오.

**충전기 DC 충전**

## 1. 설비 설명

- 공공장소의 DC 충전기를 사용하여 차량을 충전할 수 있으며, 충전기는 일반적으로 특정 충전소에 설치되어 있습니다.
- 설비 사양: 충전기 관련 설명을 참조하십시오.

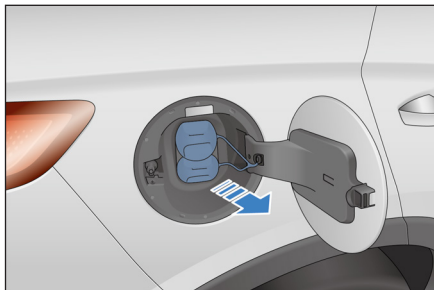
- 충전 시간: 계기판에 표시되는 충전 시간 알림을 참조하십시오.

## 2. 충전 가이드

DC 충전기의 충전 커넥터를 차량에 연결하여 DC 충전을 진행합니다.

즉시 충전 방법:

- 충전 전에 전원 위치가 “OFF” 상태에 있어야 합니다.
- 차량 잠금을 해제하고 충전 포트 커버와 충전 포트 보호 캡을 엽니다.
  - 휴대용 AC 충전 항목의 충전 포트 커버 잠금 해제 방법을 참조하여 충전 포트 커버를 먼저 연 다음, 위에서 아래로 충전 포트 보호 캡을 엽니다.



- 차량 포트 연결:
  - 충전기의 충전 커넥터를 차량의 충전 포트에 연결해 단단히 잠급니다.
- 충전 설비의 지침에 따라 충전을 시작하십시오.
- 계기판 충전 연결 표시등 이 켜집니다.
- 충전하는 동안 계기판에는 충전 관련 수치와 충전 화면이 함께 표시됩니다.

## 3. 충전 중지 가이드

- 충전 종료:
  - 충전기가 조기 종료로 설정되었거나 충전이 완료되면, 충전기가 자동으로 충전을 종료합니다.
- 충전 포트 연결 해제:
  - 계기판에 충전 완료가 표시되면 충전 커넥터를 분리하십시오.
- 충전기의 DC 충전이 종료되면 충전 설비를 정리하고 올바르게 보관하십시오. 충전 커넥터는 충전기의 지정된 위치에 두십시오.
- 충전 포트 보호 캡을 닫고(아래에서 위로) 충전 포트 커버를 닫으십시오.

### 참고사항

- 고온 또는 저온 환경에서 충전 시, 배터리 열 관리 성능이 탑승자의 실내 공조 가동의 영향을 받아 충전 시간이 길어질 수 있으나, 이는 정상적인 현상입니다.

**! 주의**

- 충전이 완료된 후 충전 커넥터가 뽑히지 않으면 즉시 충전기 고객센터에 연락하십시오.
- 구체적인 충전 관련 주의 사항은 충전 관련 설명을 참조하십시오.

**! 경고**

- 구체적인 충전 안전 경고는 충전 관련 설명을 참고하십시오.

**스마트 충전**

- 이 차량은 인포테인먼트 패널이나 스마트 음성을 통해 충전 모드를 설정할 수 있습니다. 다음 경로로 설정 화면에 진입할 수 있습니다.
  - 인포테인먼트 패널의 애플리케이션 목록의 스마트 충전 앱을 통해 설정 화면으로 진입합니다.
  - 중앙 제어 화면→설정⚙→에너지→충전 및 방전 설정을 통해 “스마트 충전” 화면으로 진입합니다.
- 돌아가기 버튼 ←/home 버튼 🏠을 누르거나 스마트 음성을 통해 스마트 충전 페이지를 종료할 수 있습니다.

**설정 페이지**

- ① 예약 충전 스위치
- ② 충전 시작 주기
- ③ 반복 주기
- ④ 충전 대기 시간
- ⑤ 설정



- 출고 시 차량은 기본적으로 즉시 충전 모드로 설정되어 있으며 예약 충전 스위치는 꺼진 상태입니다.
- 예약 충전 기능을 사용하려면 예약 충전 ON 버튼①을 누르고 충전 시작 시간②과 반복 주기③를 설정한 다음 “확인”을 눌러 설정을 저장합니다.

- 예약 설정이 완료된 상태에서 사용자가 충전 대기 시간④ 동안 충전 커넥터를 연결하거나 전원 버튼을 눌러 차량 전원을 끄면, 인포테인먼트 패널에 충전 시작 시간 안내가 표시되며 필요에 따라 즉시 충전으로 변경할 수 있습니다.
- 사용자는 스마트 충전 “” 아이콘⑤를 눌러 “예약 충전 알림”에서 충전 커넥터 연결 알림 및 전원 차단 알림 기능을 끌 수 있습니다.

## ❶ 참고사항

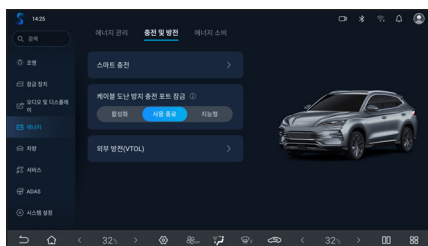
- 알림 화면의 “즉시 충전으로 변경” 기능은 이번 예약에만 적용됩니다. 모든 예약을 취소하려면 설정 화면에서 예약 충전 스위치를 끄십시오.
- 스마트 충전 기능은 BYD에서 제공하는 AC 충전기에만 적용됩니다. 공공 충전 설비를 사용할 경우 해당 설비가 차량의 예약 충전 기능을 지원하는지 확인하십시오.
- 배터리 잔량이 부족한 경우, 차량은 예약 충전에 들어가기 전에 최소 충전을 수행합니다. 최소 충전 중에도 인포테인먼트 화면에서는 전원 종료 알림과 충전 커넥터 연결 알림이 계속 표시되며, 계기판 하단에는 해당 안내 메시지가 표시됩니다.

## ⚠ 주의

- 스마트 충전(예약 충전 포함) 기능은 BYD에서 제공하는 AC 완속 충전 설비를 기준으로 개발된 기능입니다. BYD 인증을 받지 않은 AC 완속 충전 설비를 사용할 경우 이 기능을 꺼야 합니다. 그렇지 않으면 충전 설비가 응답하지 않아 예약 충전 또는 즉시 충전을 진행할 수 없으며, 이로 인해 차량 배터리 방전 또는 배터리 잔량 부족이 발생할 수 있습니다.

## 케이블 도난 방지 충전 포트 잠금

충전 커넥터 도난 방지를 위해, 본 차량은 충전 및 전기 사용(V2L) 중 충전 포트에 도난 방지 기능을 지원합니다. 이 기능은 기본적으로 “비활성화” 상태이며, 도난 방지 기능을 활성화하려면 중앙 제어 화면→설정→에너지→충전 및 방전 설정을 눌러 “케이블 도난 방지 충전 포트 잠금” 설정 화면으로 진입한 후, “활성화”를 선택해 도난 방지 기능을 켤 수 있습니다.



- “활성화”/“사용 종료”/“지능형” 모드에서 충전 과정 중 아래의 방법으로 잠금을 해제하고 충전 커넥터를 분리할 수 있습니다.

- 전원 “OFF” 상태에서 스마트 키의 잠금 해제 버튼을 눌러 잠금을 해제합니다.
- 운전석 도어 외부 손잡이의 마이크로 스위치를 눌러 잠금을 해제합니다.
- 운전석 도어 내부 윈도우 아래에 있는 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금을 해제합니다.
- 차량이 충전이 완료되면 충전 커넥터는 자동으로 잠금 해제됩니다(지능형 모드에서만).

| 번호 | “도난 방지 작동 모드” 설정 상태 | 차량 4개 도어 도난 방지 잠금 상태 | 차량 완충 여부  | 충전 커넥터 분리 가능 여부 |
|----|---------------------|----------------------|-----------|-----------------|
| 1  | 활성화                 | 잠금                   | /         | 불가능             |
| 2  | 활성화                 | 열림                   | /         | 가능              |
| 3  | 지능형/사용 종료           | 잠금                   | 차량 충전 완료  | 가능              |
|    |                     |                      | 차량 충전 미완료 | 불가능             |
| 4  | 지능형/사용 종료           | 열림                   | /         | 가능              |

- 위의 표와 같이, 차량 충전 중에 충전 커넥터 잠금을 해제하면 계기판에 “알림: AC 커넥터가 잠기지 않아 충전이 일시 중지됩니다”라고 표시됩니다. 이때 충전 전력은 0kW로 표시되며, 30초 후 수동으로 잠그면 충전이 재개됩니다.
- 충전 커넥터 잠금 해제 후 30초 이내에 충전 커넥터를 뽑을 수 있으며, 30초가 지나면 다시 잠깁니다.
- 차량을 잠금 후 충전이 완료되면 “지능형/사용 종료”모드에서 잠금이 자동으로 해제되고, “활성화”모드에서는 위의 방법에 따라 수동으로 잠금 해제해야 합니다.

### **i** 참고사항

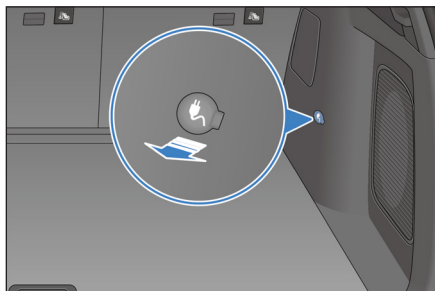
- 위의 기능에 이상이 있거나 작동하지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.

## 긴급 잠금 해제

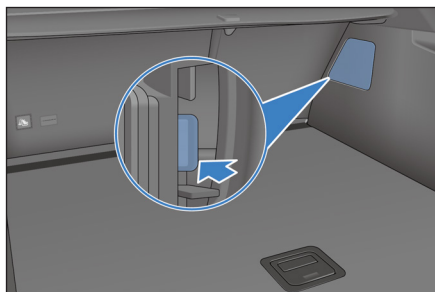
- 잠금 장치에 고장이 발생해 충전 커넥터를 분리할 수 없을 경우, 수동 긴급 잠금 해제를 통해 충전 커넥터 분리를 시도할 수 있습니다.
- 액추에이터에 고장이 발생했거나 시동용 인산철 배터리가 방전되어 충전 포트 커버를 열 수 없을 경우, 수동 긴급 잠금 해제를 통해 충전 포트 커버를 열 수 있습니다.

**충전 커넥터 전자식 잠금장치 해제 와이어:**

1. 트렁크를 열면 트렁크 안쪽 오른쪽 보호 패널에 전자식 잠금장치 해제 와이어가 설치되어 있습니다.
2. 전자식 잠금장치 해제 와이어의 클립을 풀고 와이어를 당기면 충전 커넥터의 잠금을 해제할 수 있습니다.
3. 잠금 해제 후 와이어 클립을 원위치로 복귀 시키십시오.

**충전 포트 커버 긴급 잠금 해제:**

1. 트렁크 내부에서 보호판을 탈거하십시오.
2. 수동으로 액추에이터 잠금 해제 레버를 아래로 내리십시오.
3. 충전 포트 커버를 눌러 잠금을 해제하십시오.

**i 참고사항**

- 위의 기능에 이상이 있거나 작동하지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.

**SAVE 모드 기능**

- 본 차량은 듀얼 모드 주행 시 급가속 등의 상황에 대비해 배터리 전력을 비축하는 SAVE 모드 기능을 탑재하고 있습니다. 차량이 비교적 안정적인 주행 조건으로 주행할 때, 배터리 잔량은 설정값 부근에서 변동합니다.
- 차량 컨트롤러에는 메모리 기능이 있어, 마지막으로 설정한 배터리 잔량 SAVE 포인트를 기억합니다.

**i 참고사항**

- 엔진 시동 후, 차량이 일정한 속도로 비교적 안정적으로 주행할 때 엔진에서 출력되는 토크의 일부가 발전기를 구동하여 고전압 배터리를 충전합니다.
- 현재의 SOC(배터리 잔량)와 설정된 배터리 잔량 SAVE 포인트의 차이가 클 경우, 밸런싱 시간이 길어질 수 있습니다.

## SAVE 모드 설정

SAVE 모드는 차량 주행 과정에서 운전자가 도달하기를 원하는 배터리 잔량 상태로, 운전자는 인포테인먼트 패널  → 에너지 → 에너지 관리 화면에서 설정할 수 있습니다.

- SAVE 모드 켜기: 배터리 잔량 유지를 우선하고, 배터리 잔량을 목표 배터리 잔량에 최대한 가깝게 유지합니다. 목적지에서의 충전이 용이하다면, 이미 충전된 전력으로 차량을 구동할 수 있도록 목표 배터리 잔량을 낮게 조정해 연료 소모를 절약할 것을 권장합니다. 목적지에서 충전하기 어려운 경우, 차량의 배터리 잔량을 유지하여 차량 이용 경험을 향상시킬 수 있도록 목표 배터리 잔량을 높게 조정할 것을 권장합니다.
- SAVE 모드 끄기: 연료 경제성을 우선하며 배터리 잔량 유지 필요성도 고려합니다.

### ! 주의

- SAVE 모드는 HEV 모드에서만 활성화되며, EV 모드에서 SAVE 모드를 켜면 해당 기능은 활성화되지 않습니다. 원활한 차량 이용 경험을 위해 HEV 모드로 전환한 후 SAVE 모드 기능을 켜실 것을 권장합니다.

### i 참고사항

- 쾌적한 주행 경험을 위해 차량은 해발 고도와 환경 온도 등에 따라 SAVE 포인트의 하한선을 자동으로 조정합니다.

## 에너지 회생제동 강도 설정

에너지 회생제동은 "보통"과 "높음" 두 가지 모드가 있으며, 운전자는 주행 습관을 고려해 중앙 제어 화면 → 설정  → 에너지 → 에너지 관리로 진입하여 "회생제동 강도" 설정 화면에서 설정할 수 있습니다.

- 운전자가 설정하지 않을 경우 출고 시의 기본 목표값을 계속 유지합니다.
- 메모리 기능이 있어, 설정 후 전원을 켤 때마다 해당 설정값이 기본적으로 적용됩니다.

## 정차 중 발전 기능

주차 시, 배터리 잔량이 일정 수준 이하로 떨어지면 엔진이 발전기를 구동하여 고전압 배터리를 충전합니다. 발전 과정에서 엔진 회전 속도가 정상 공회전 속도보다 높으며, 이는 정상적인 현상입니다. 배터리 잔량이 일정 수준 이상에 도달하면 정차 중 발전이 종료됩니다.

## 모드 메모리 기능

- 차량의 배터리 잔량이 높을 때, 차량 전원을 켜면 자동으로 EV 모드로 전환됩니다. EV 모드를 우선적으로 사용할 것을 권장합니다.
- 차량의 배터리 잔량이 적정할 때, 차량 전원을 켜면 차량이 이전의 주행 모드를 기억합니다. 전원을 켜 후 운전자는 모드 스위치를 통해 수동으로 원하는 모드를 선택할 수 있습니다.

## 가속 페달 발전 기능

가속 페달 발전 기능은 사용자의 고출력 발전 요구를 충족하는 동시에 차량의 NVH(소음, 진동, 거칠기) 성능도 고려합니다.

작동 방법:

- “P” 기어 및 HEV 모드에서 SOC가 일정 값 이하일 때 가속 페달을 밟으면 발전 기능이 활성화됩니다.

## 참고사항

- 장시간 가속 페달을 밟아 발전하는 것은 권장하지 않습니다.
- 특수한 주행 조건(기온이 낮거나 높은 등의 조건)에서 가속 페달을 밟을 때의 발전 전력은 배터리 충전 전력이나 모터 발전 능력의 제한을 받으며, 계기판에는 발전 전력의 변화가 표시됩니다.

## 전기 사용(V2L) 설명\*

- 본 차량은 차량 외부 전기 사용(V2L) 기능을 지원합니다. 이는 차량에서 외부 기기로 전력을 공급하는 기능을 의미합니다.

## 경고

- 전기 사용 시 V2L 멀티탭과 차량 충전 포트의 금속단자에 접촉하지 마십시오.
- 전기 사용 중 이상한 냄새나 연기 등 비정상적인 현상이 발생할 경우 즉시 사용을 중지하십시오. 전기 사용 안전 경고는 **충전 안전 경고**를 참조하십시오.
- 사용하지 않을 때에는 해당 제품을 서늘하고 건조한 곳에 보관하십시오.

**⚠ 경고(계속)**

- 전기 사용 시 해당 장비를 트렁크나 차량 전면 하부 또는 타이어 근처에 두지 마십시오. 차량에 깔리거나 떨어질 수 있으며 사람이 밟을 위험이 있습니다.
- 절대 바닥에 떨어뜨리거나 케이블을 직접 잡아당겨 장비를 이동하지 마십시오.
- V2L 커넥터, 케이블, 멀티탭이 마모되었거나, 절연층이 파손되는 등 어떠한 손상이 있는 경우에도 V2L 장비를 사용해서는 안됩니다.

**i 참고사항**

- 이 기능은 가능한 한 배터리 충전량(SOC)이 비교적 높은 상태에서 사용하는 것을 권장합니다.
- 전원 OFF 상태에서 V2L 연결 장치\*를 장시간 연결한 채 출력이 없을 경우, 차량의 정적 전력 소비가 증가합니다. 장치를 사용하지 않을 때에는 V2L 커넥터/충전 커넥터를 분리해 두는 것을 권장합니다.

**⚠ 주의**

- V2L 장치 사용 주의 사항은 **충전 주의 사항**을 참조하시기 바랍니다.
- 전기 사용(V2L) 기능을 사용하기 전에 연결된 기기가 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 차량 외부 전기 사용 기능을 사용 할 때, 차량 배터리 잔량이 낮으면 엔진이 시동될 수 있으므로 밀폐된 공간이나 인화성 및 폭발성 물질 근처에서는 사용하지 마십시오.
- 외부 전기 사용(V2L) 시, 허용 V2L 전력을 초과하면 차단 현상이 발생할 수 있습니다. 이 경우 사용 장비의 전력을 낮추고 V2L 장비를 다시 연결하십시오.

**차량 외부 전기 사용(V2L) 방법\*****1. 장비 안내:**

- 외부 전기 사용(V2L) 연결 장치: V2L 커넥터, V2L용 멀티탭, 케이블 및 V2L 커넥터 보호 커버로 구성됩니다.

**2. V2L 연결 조작 가이드**

- 전기 사용 전에 도난 방지 시스템을 해제해야 합니다.
- 충전 포트 커버 스위치의 잠금을 해제하고 충전 포트 커버를 연 다음 충전 포트 보호 캡을 엽니다.
  - **휴대용 AC 충전** 항목의 충전 포트 커버 잠금 해제 설명을 참고하여 충전 포트 커버와 충전 포트 보호 캡을 여십시오.

## ■ 전기 사용 전 점검:

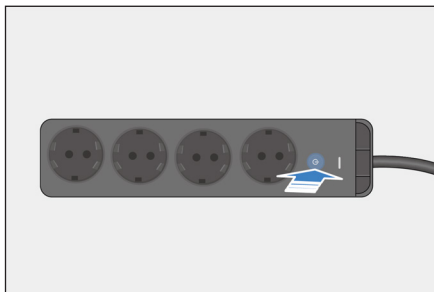
- V2L 연결 장치에 케이스 파손, 케이블 마모, 플러그 녹 발생 등의 이상이 없는지 확인하십시오.
- 충전 포트 내부에 물기나 이물질이 없으며 금속 단자가 녹 또는 부식으로 인해 손상되지 않았는지 확인하십시오. 위와 같은 이상이 있을 경우 전기 사용(V2L)을 금지하십시오. V2L 시 단락 또는 감전이 발생하여 신체 상해를 일으킬 수 있습니다.

## ■ V2L 연결 장치 연결

- V2L 커넥터를 충전 포트에 정확하게 연결하십시오.

## ■ V2L 시작:

- V2L 소켓의 스위치를 누른 후 몇 초간 기다리면, 소켓 표시등이 적색으로 점등 상태를 유지하며 사용 가능함을 나타냅니다.
- V2L 장치가 정상적으로 연결되면 차량이 방전을 시작하며, 계기판에 V2L 정보가 표시됩니다.

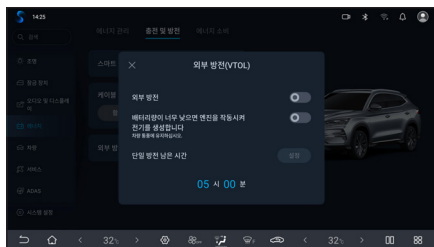


## 3. V2L 시간 설정 조작 가이드

- 차량에 V2L 커넥터를 연결하면 외부 전기 사용(V2L) 기능이 자동으로 활성화되며, 동시에 계기판과 인포테인먼트 패널에서 카운트 다운이 시작되는 것을 확인할 수 있습니다. 인포테인먼트 패널에서 기본으로 설정된 1회 V2L 시간은 5시간입니다.

- 중앙 제어 화면→설정⚙→에너지→충전 및 방전 설정에서 “외부 전기 사용(V2L)” 설정 화면으로 진입할 수 있습니다.

- 차량에 V2L 커넥터를 연결한 후, “외부 전기 사용(V2L)” 버튼을 눌러 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.



- 차량 전원 “OFF” 상태에서 배터리 잔량이 낮아질 때까지 전기를 사용하는 경우, 엔진을 시동하여 계속 방전해야 한다면 “배터리 잔량 부족 시 엔진 시동 및 방전” 버튼을 눌러 설정할 수 있습니다.

## i 참고사항

- 차량 전원 “ON” 또는 “OK” 상태에서 배터리 잔량이 낮아질 때까지 전기를 사용하는 경우, 차량이 자동으로 엔진을 시동하여 전력을 발전하므로 설정할 필요가 없습니다.

- 중앙 제어 화면에서 “설정” 버튼을 누르면 전기 사용 시간 설정 화면으로 진입하여 필요한 전기 사용 시간을 설정할 수 있습니다.

### ⚠ 주의

- V2L 커넥터가 연결되지 않으면 전기 사용 기능을 켤 수 없으며, 이때 “외부 전기 사용 (V2L)” 버튼을 누르면 잠시 점등되었다가 꺼지는데, 이는 정상적인 현상입니다.
- V2L 기능을 열 때 차량 배터리 잔량이 너무 낮고 엔진 시동을 걸어 발전을 할 수 없거나 V2L 시간 설정이 너무 길면, 차량은 설정 시간에 따라 전기 사용 진행을 보장할 수 없으며 V2L 기능이 조기에 종료됩니다. 이는 정상적인 현상입니다.

## 4. V2L 중지 가이드

- V2L 종료
  - V2L 콘센트의 스위치를 누르십시오.
  - 긴급 상황에서는 다음 절차로 바로 진행할 수 있습니다(권장하지 않음).
- V2L 연결 장치 해제
  - 키의 잠금 해제 버튼을 누르거나 (키가 차량 주변에 있는 경우)도어 손잡이의 마이크로 스위치를 눌러 V2L 커넥터를 충전 포트에서 분리하십시오.
- 충전 포트 보호 캡과 충전 포트 커버를 닫으십시오(휴대용 AC 충전 참조).
- 장비 정리:
  - V2L이 완료되면 V2L 장비를 수납 가방에 넣어 보관하십시오.

## 고전압 배터리

- 차량의 주요 동력원 중 하나인 고전압 배터리는 차체 하부에 위치해 있으며 여러 차례 반복 충전이 가능합니다. 주로 휴대용 충전기나 AC 충전기 등 외부 전원을 통해 고전압 배터리를 충전하며, 제동, 관성 주행 시 회생제동을 통해, 또는 엔진 가동을 통해 고전압 배터리를 충전할 수 있습니다.

### ! 주의

- 고전압 배터리는 차체 하부에 위치해 있으므로 울퉁불퉁한 도로를 운전할 때에는 주의해 주십시오.

### i 참고사항

- 차량이 “ON” 상태일 때 고압 회로가 연결됩니다.
- 신차의 경우 고전압 배터리가 정상 상태여도 주행 습관, 도로 상황, 기온 및 전력 설비 가동 여부 등에 따라 전기 주행거리가 증가하거나 감소할 수 있습니다.
- 배터리 사용 수명 연장과 배터리 안전 보장을 위해 배터리 시스템은 배터리 전력량이 높아질 때까지 충전되면, 세류 충전 모드로 전환되어 충전 시간이 늘어날 수 있습니다.
- 배터리 자체의 화학적 특성으로 인해 일정 기간 주행하면 차량 배터리 용량이 자연적으로 감소하는 현상이 발생할 수 있으며, 이에 따라 순수 전기 주행가능거리도 감소하게 됩니다. 차량의 전기 주행가능거리가 감소할 경우 BYD 공식 서비스 센터에서 점검받을 수 있습니다. 서비스 센터 점검을 통해 전기 주행가능거리의 감소가 정상적인 현상인지의 여부를 확인할 수 있습니다.

## 고전압 배터리 정비

- 배터리를 최적의 상태로 만들기 위해 정기적으로 AC 충전 연결 장치를 사용하여 배터리를 완충하십시오. 매주 최소 1회 완충할 것을 권장합니다.
- 차량을 7일 이상 사용하지 않을 때는 배터리 수명을 연장하기 위해 배터리 전력을 40%~60% SOC 범위 내로 유지할 것을 권장합니다. 3개월 이상 차량을 사용하지 않을 경우, 배터리 성능 저하 및 손상을 방지하기 위해 먼저 100%까지 충전한 후 40%~60% SOC까지 방전해야 합니다.

## 고전압 배터리 저온 가열 기능

- 외부 온도가 낮을 때, 고전압 배터리 가열 시스템이 작동하여 배터리를 가열하고 저온 충전 속도를 높이며 차량의 동력 성능과 주행거리를 보장합니다.

### 참고사항

- 고전압 배터리의 정상 작동 온도 범위는 -35~60°C입니다.
- 고전압 배터리의 작동 온도가 높거나 낮을 때 충전 시간은 늘어날 수 있습니다.

### 주의

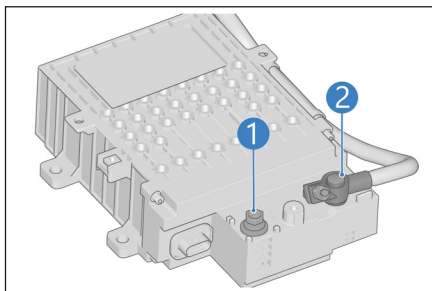
- 고전압 배터리에 고장이 발생했을 경우, BYD 공식 서비스 센터에 연락하시기 바랍니다.

### 경고

- 전문가가 아니라면 고전압 배터리 팩을 절대 열지 마십시오. 배터리를 임의로 분해하거나 해체해 발생하는 환경 오염이나 안전 사고에 대한 책임은 해당 단체 또는 개인에게 있습니다.

## 저전압 배터리

- 본 차량에 사용된 저전압 배터리는 BYD에서 자체 개발한 리튬 인산철 배터리로, 스마트 충전 기능을 갖추고 있습니다. 고전압 배터리의 전력이 충분할 때, 차량은 자동으로 고전압 배터리에서 저전압 배터리로 충전을 시작하여 저전압 배터리의 수명을 연장할 수 있습니다.



①양극 단자

②음극 단자

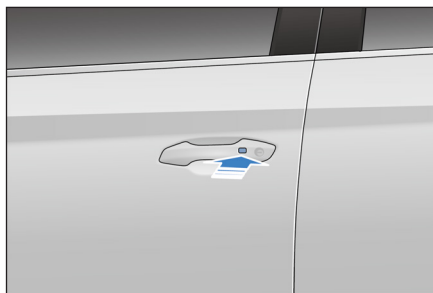
### **i** 참고사항

- 전원 “OFF” 상태에서 스마트 충전이 실행되면 차량에서 정상적으로 “OK” 상태로 전환될 때와 동일한 신호음이 발생하는데, 이는 정상적인 현상입니다.
- 차량을 벗어날 때 모든 전력 장치가 꺼졌는지, 도어가 잘 닫혔는지 확인하십시오.

## 차량 방전 시 웨이크업 기능

### 운전석 도어 마이크로 스위치 웨이크업:

- 본 모델은 저전압 배터리 웨이크업 기능을 갖추고 있습니다. 차량을 장기간 보관한 후 스마트 키를 사용해 차량 찾기 및 차량 잠금 해제가 작동하지 않는 경우, 시동용 인산철 배터리가 이미 대기모드에 진입했을 가능성이 있습니다. 이때 운전석 도어 손잡이의 마이크로 스위치를 눌러(“[마이크로 스위치로 잠금 및 잠금 해제](#)” 참조) 시동용 인산철 배터리를 활성화할 수 있습니다. 차량 잠금이 해제되면 차량을 정상적으로 사용할 수 있습니다.

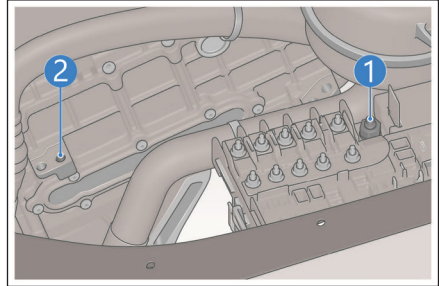


### 모터룸 점프 스타트:

- 운전석 도어 손잡이의 마이크로 스위치로 활성화하거나 잠금 해제를 할 수 없을 경우 기계식 키로 도어를 열 수 있습니다. 이때 12V 규격 전원을 사용하여 두 개의 점프 스타트 전용 케이블로 차량을 점프 스타트할 수 있습니다. 이 때 시동용 인산철 배터리 전력량이 낮아 계기판에 “배터리 전력량이 부족해 곧 전원이 꺼집니다”라는 메시지가 표시되면서 차량이 다시 대기모드로 전환될 수 있습니다. 차량을 즉시 시동하여 15분 이상 유지해 시동용 인산철 배터리가 완전 충전되도록 합니다.

- 점프 스타트는 모터룸의 배전 모듈 전용 단자로만 가능합니다. 모터룸 배전 모듈 점프 스타트 단자는 오른쪽 그림과 같습니다.

- ①모터룸 배전 모듈 점프 스타트 양극
- ②전자 제어 점프 스타트 음극



위와 같은 조작으로도 차량을 활성화할 수 없는 경우 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

### ⚠ 주의

- 전방 배전 모듈에서 점프 스타트 조작 공간이 제한적이며 회로 안전 위험이 존재하므로 점프 스타트 조작은 전문가의 지도 아래 진행하십시오.

### ⚠ 경고

- 차량이 “ON” 상태가 아닐 때 다른 차량을 점프 스타트하는 것을 금지합니다. 그렇지 않을 경우 시동용 인산철 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 시동용 인산철 배터리가 방전되거나 사용할 수 없는 등의 긴급 상황에서는 임시 점프 스타트가 필요합니다. 사용자 매뉴얼의 해당 부분을 자세히 읽고 설명에 따라 점프 스타트 연결 또는 작동하시기 바랍니다.
- 시동용 인산철 배터리는 스마트 제어 모듈을 포함하고 있으므로, 긴급 상황이 아닐 경우 배터리 손상 방지를 위해 임의로 분해하거나 손상시키지 마십시오.
- 부품 교체 및 차량 정비 전 점검 시, 시동용 인산철 배터리의 음극을 분리하십시오.

### ⚠ 주의

- 전방 배전 모듈에서 점프 스타트 조작 공간이 제한적이며 회로 안전 위험이 존재하므로 점프 스타트 조작은 전문가의 지도 아래 진행하십시오.
- 시동용 인산철 배터리는 액체로 세척할 수 없으므로 액체가 배터리로 유입되지 않도록 해야 합니다.

## 스마트 충전 기능

- 저전압 배터리의 전력량이 낮을 때, 저전압 배터리의 수명을 연장하기 위해 스마트 충전 기능이 활성화될 수 있습니다.
- 고전압 배터리 전력량이 낮을 때, 스마트 충전 기능의 요구 사양을 충족시키기 위해 차량이 자동으로 엔진을 시동하여 발전할 수 있습니다.
- 이 차량은 스마트 충전 기능을 갖추고 있어 오랜 시간 주차할 때 저전압 배터리의 음극을 분리할 필요가 없습니다.

### **i** 참고사항

- 저전압 배터리 전력량이 낮을 때 스마트 충전 기능이 활성화되어 계기판에 표시되는 고전압 배터리 SOC 또는 전기 주행가능거리가 감소할 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.
- 차량을 잠금 후 고전압 배터리 전력량이 낮아 엔진 발전 기능이 활성화될 때 연료가 소량 소모되며 소량의 배기가스가 배출됩니다.

## 신차 길들이기

- 파워 트레인 시동을 걸기 어렵거나 회전이 자주 멈추면 즉시 차량을 점검해야 합니다.
- 파워 트레인에 비정상적인 소음이 발생하는 경우, 정차 후 점검해야 합니다.
- 파워 트레인에 심각한 냉각수, 윤활유 누출이 발생하는 경우, 정차 후 점검해야 합니다.
- 파워 트레인은 길들이기가 필요합니다. “예코” 모드에서 최초 2,000km까지 길들이는 것을 권장합니다. 고속 주행을 피하고 안전 운전하며 다음과 같은 간단한 지침을 준수하면 차량의 수명을 효과적으로 늘릴 수 있습니다.
  - 시동 및 운전 시 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오.
  - 운전 시 과속 운전하지 마십시오.
  - 최초 300km 내에서는 급제동을 피하십시오.
  - 장시간 일정한 속도로 과속하거나 저속으로 주행하지 마십시오.
  - 신차 길들이기 기간 동안 HEV 비율은 50% 이상이어야 합니다.

## 차량 견인

- 본 차량은 주로 승객을 운송하기 위해 설계되었으므로 자신과 타인의 안전을 위해 과적하거나 견인하지 마십시오.
- 트레일러 견인 시 차량의 조종, 성능, 제동, 내구성, 경제적인 운전 및 전력 소비 등의 측면에 부정적인 영향을 미치게 됩니다.
- 안전하고 편안한 운전은 장치의 올바른 사용과 신중한 운전 습관에 달려 있습니다.
- 트레일러 견인으로 인한 손상이나 고장은 보증되지 않습니다.

## 연료

### 연료 선택

- 정확한 연료를 사용하는 것은 엔진 성능을 충분히 발휘하는 기초가 되며, 배출 가스를 제어하고 관련 부품을 보호하는 핵심이 됩니다.
- 에탄올 함량이 E10 이하인 무연 휘발유를 사용하십시오.

**! 주의**

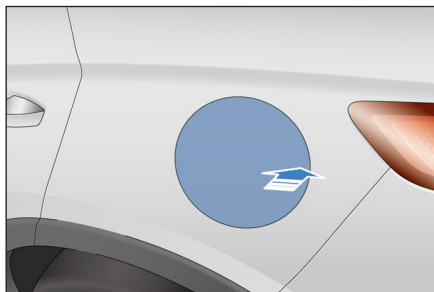
- 납이 함유된 휘발유는 사용하지 마십시오. 납이 함유된 휘발유를 사용하면 삼원 촉매 장치의 고장을 초래하고 배기가스 오염 제어 장치의 기능이 상실되며 유지 보수 비용이 증가합니다.
- 부적절한 연료 사용으로 인한 엔진 손상 또는 배기가스 기준치 초과는 보증 범위에 포함되지 않습니다.
- 저급 또는 저질 휘발유를 사용하면 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

**연료 주입**

- 연료 주입구는 차량 좌측에 위치해 있으니, 이쪽을 주유소 주유 펌프에 가까이 주차하십시오.
- 차량 시동을 끄고 전원을 차단하십시오.

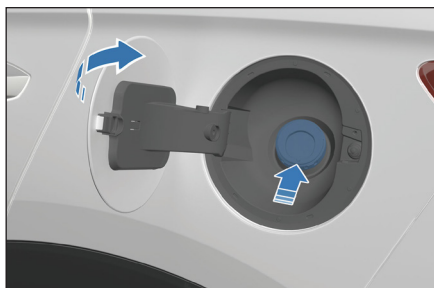
## 1. 연료 주입구 커버를 여십시오.

- 차량 전원을 끈 후 운전석 아래의 감압 스위치를 누릅니다. 1~15초 정도 기다린 후, 계기판에 “연료 주입구 커버 잠금 해제”가 표시되면, 연료 주입구 커버를 누른 후 손으로 엽니다.



## 2. 연료를 주입하십시오.

- 본 차종은 캡리스 연료 주입구 디자인이 적용되어 연료 탱크 캡이 없으므로, 주유건이나 주유 깔때기를 안으로 직접 삽입하여 주유하시면 됩니다.



## 3. 연료 주입이 끝난 후, 주입구 커버를 닫으십시오.

**⚠ 경고**

- 연료는 쉽게 연소되고 폭발할 수 있으므로 주유 시 다음 사항에 주의하십시오.
- 실외에서 연료를 주입하십시오.
- 연료 주입시 흡연은 금지됩니다. 이는 불꽃이나 화염이 발생하는 것을 방지하기 위함이며, 화염은 쉽게 연소를 유발할 수 있습니다.
- 주유와 충전을 동시에 진행해서는 안됩니다. 충전 커넥터가 꽂혀있을 때 주유해서는 안 되며 인화성 물질과 충분한 안전 거리를 유지해야 합니다. 그렇지 않으면 규정에 따르지 않고 충전 커넥터를 연결하거나 분리할 경우 연료에 불이 붙어 설비가 손상되거나 부상을 입을 수 있습니다.

**⚠ 주의**

- 연료 탱크 내 압력이 다르기 때문에 탱크 자체의 감압 과정에서 커버 잠금 해제까지의 시간이 일치하지 않을 수 있습니다. 연료 주입구 커버 잠금 해제 대기 시간의 불일치는 정상적인 현상입니다.
- 주유기가 자동으로 차단된 후에는 주유를 중지해야 합니다. 연료 탱크를 너무 가득 채우지 마십시오. 온도 변화 시 연료가 팽창할 수 있는 공간을 남겨 두어야 합니다.
- 연료 주입 완료 후에는 주입구 커버가 제대로 닫혔는지 즉시 확인해야 합니다.
- 연료 주입구 커버가 열린 상태에서 15분 이내에 연료 주입을 완료하지 않을 경우, 연료 주입구 커버 플레이트를 닫은 후 다시 열어 주유하십시오. 그렇지 않으면 주유시 유액 역류 현상이 나타날 수 있습니다.

**연료 절약 및 차량 수명 연장 방법**

- 연료 절약은 쉽고 간단하며 차량의 수명 연장에도 도움이 됩니다. 다음은 연료와 정비 비용 절감을 위한 몇 가지 요령입니다.
  - 일정한 속도로 운전하면 연료 절약에 도움이 됩니다. 급가속, 급회전, 급제동은 모두 더 많은 연료를 소모합니다.
  - 교통 상황에 따라 가능한 한 일정한 속도를 유지하십시오. 차량이 감속하거나 가속할 때마다 연료를 추가적으로 소모하게 됩니다.

- 적절한 운전 조건에서 크루즈 컨트롤을 사용하면 연료를 더 절약할 수 있습니다.
- 공조를 가동하면 엔진에 추가 부하가 발생해 더 많은 연료를 소모하게 됩니다. 공조를 끄면 연료 소모를 줄일 수 있습니다. 외부 대기 온도가 적당하면 외기 순환 모드를 사용해 송풍해야 합니다.
- 타이어 공기압을 올바르게 유지합니다. 타이어 공기압이 부족하면 타이어 마모가 증가하고 연료가 낭비됩니다.
- 차량에 불필요한 중량을 적재하지 마십시오. 과도한 중량은 엔진의 부하를 증가시켜 많은 연료를 소모하게 됩니다.
- 엔진이 냉간 상태일 때, 시동 후 곧바로 고속 주행하거나 가속 페달을 깊게 밟지 마십시오. 이는 엔진 손상을 방지하기 위함입니다.
- 연속적인 가속과 감속은 피하십시오. 정지와 출발을 반복하는 운전 방식은 연료를 낭비하게 됩니다.
- 불필요한 정차나 제동은 피하십시오. 차량 속도를 일정하게 유지하고, 교통 신호에 따라 운전하면 정차 횟수를 최소한으로 줄일 수 있습니다. 또는 교통 신호등이 없는 도로를 주행하고 앞차와 적당한 거리를 유지해 급제동을 피해야 합니다. 이렇게 하면 브레이크 마모도 줄일 수 있습니다.
- 교통이 혼잡하거나 정체된 도로는 가급적 피하십시오.
- 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. 이는 조기 마모, 과열 및 연료 소모 증가를 초래할 수 있습니다.
- 고속도로에서는 적절한 차량 속도를 유지해야 합니다. 차량 속도가 높을수록 연료 소비량도 많아집니다. 경제적인 시속 범위 내에서 주행하면 연료를 절약할 수 있습니다.
- 앞바퀴는 정렬(휠 얼라인먼트)을 정확히 유지해야 합니다. 도로 연석과의 충돌을 피하고 험로에서는 서행해야 합니다. 앞바퀴 정렬이 맞지 않으면 타이어가 과도하게 마모될 뿐만 아니라 엔진에 걸리는 부하를 증가시켜 연료 소비가 증가합니다.
- 차량 새시는 진흙 등 이물질이 없는 깨끗한 상태를 유지해야 합니다. 이는 차체의 무게를 줄일 뿐 아니라, 부식도 방지할 수 있습니다.
- 차량을 조정하고 최상의 작동 상태를 유지하십시오. 공기 필터 오염, 점화 플러그에 과도하게 쌓인 탄소 침전물, 엔진오일과 윤활유의 오염, 변질, 점성 증가, 브레이크 조정 불량 등은 엔진 성능에 영향을 주고 연료를 낭비하게 됩니다. 모든 부품의 수명을 길게 유지하고 운영 비용을 줄이기 위해서는 정기 정비가 필요합니다. 악조건에서 자주 운전하는 경우 정비 간격을 줄여야 합니다.

## 참고사항

- 차량 주행 중에는 중립 기어 상태에서의 타력 주행을 엄격히 금합니다.

## 화물 적재

- 본 차량에는 편리한 수납 공간이 여러 개 갖춰져 있어 물건을 편리하게 보관할 수 있습니다.
- 글로브 박스, 도어 수납함, 시트 등받이 포켓은 작은 물건이나 가벼운 물품을 수납하기 위해 설계한 것이며 트렁크는 비교적 크고 무거운 물품을 보관하는 데에 사용됩니다.
- 화물을 과적하거나 부적절하게 적재할 경우, 차량의 조종성, 안정성 및 정상적인 작동에 영향을 미치게 되고 차량 안전성을 저하시킬 수 있습니다.
- 화물을 적재할 경우 차량 본체, 탑승자 전체 및 수하물의 총 무게가 최대 허용 무게를 초과해서는 안 됩니다.
- 화물을 운반하기 전에 반드시 아래의 내용을 읽어주시기 바랍니다.

### ⚠ 경고

- 과적 및 부적절한 적재는 차량의 조종성 및 안정성에 영향을 미치고 충돌 사고를 초래할 수 있습니다.
- 본 매뉴얼의 총 부하 한계 및 기타 적재 준칙을 준수해야 합니다.
- 차량 탑승 시, 정상적인 운행에 지장을 주지 않도록 강한 자성을 띤 물품은 휴대하지 마십시오.

## 탑승 구역에 화물 적재

- 충돌 시 차량 내로 투척돼 탑승자를 다치게 할 수 있는 모든 물품은 적절히 보관하거나 잘 고정시키십시오.
- 앞 좌석 뒤쪽 바닥에 놓인 물품이 좌석 아래로 굴러가지 않도록 하여 운전자의 페달 조작 능력 또는 좌석의 정상적인 조절에 영향을 미치지 않도록 하십시오. 앞좌석 등받이를 넘어서도록 화물을 쌓아서는 안 됩니다.
- 운전 중에는 글로브 박스가 항상 닫혀 있어야 합니다. 만약 글로브 박스가 열린 상태일 경우 충돌이나 급정거 시 탑승자의 무릎에 상처를 입힐 수 있습니다.

### i 참고사항

- 차내에 어린이 장난감을 가득 쌓아두지 마십시오. 이는 어린이들이 놀기에는 편리할 수 있지만, 특히 급제동 또는 충돌 시 안전 위험을 초래할 수 있습니다. 이러한 장난감은 차량 안전에 영향을 미칠 뿐만 아니라 어린이에게 상해를 입힐 수도 있습니다.

## 트렁크에 화물 적재

- 트렁크 안에 화물을 균일하게 분산하여 적재하고 가장 무거운 화물은 바닥에 최대한 앞쪽으로 놓으십시오.
- 운전 중 움직이지 않도록 끈이나 체인을 이용하여 단단히 고정하십시오. 화물을 시트 등받이보다 높게 하지 마십시오.
- 운반하는 대형 물품으로 트렁크 커버를 제대로 닫지 않게 되면 배기가스가 탑승 구역으로 유입될 수 있습니다. 일산화탄소 중독을 피하기 위해, 본 매뉴얼의 [일산화탄소 중독의 위험성](#)에 관한 설명을 참조하십시오.

## 루프랙

- 루프랙을 설치할 때 제조사의 설명서를 읽고 따르십시오.

### 주의

- 본 차량의 루프랙은 외관 액세서리로, 화물, 짐 적재를 허용하지 않습니다.

## 일산화탄소 중독의 위험성

- 엔진 배기가스에는 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 차량을 올바르게 유지 관리하면 정상 주행 중에 일산화탄소가 차량 내부로 유입되지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 배기 시스템에 누출이 있는지 확인해야 합니다.
  - 배기 소리에 이상이 있는 경우
  - 차량 하부를 손상시킬 수 있는 사고가 발생한 경우

### 경고

- 일산화탄소는 독성이 있습니다. 이 가스를 흡입하면 의식을 잃거나 심지어 생명이 위태로울 수 있습니다. 일산화탄소에 중독될 수 있는 밀폐된 환경 및 활동을 피해야 합니다.
- 고농도 일산화탄소 가스는 차고와 같은 밀폐된 공간에 빠르게 집중될 수 있으므로, 차고 문이 닫힌 상태에서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 차고의 문이 열려있더라도 엔진 작동 시간 역시 차량을 차고 밖으로 이동시킬 수 있는 시간으로 제한되어야 합니다.

**⚠ 경고(계속)**

- 테일게이트를 열면 배기가스가 기류를 타고 차 안으로 들어오게 돼 위험할 수 있습니다. 테일게이트를 여는 상황에서 시동을 걸어야 하는 경우 모든 윈도우를 열고 아래 지시에 따라 차내 공기 환경 제어 시스템을 조정해야 합니다.
- “외기 순환” 모드를 선택하십시오.
- “얼굴, 발 방향” 모드를 선택하십시오.
- 팬 속도는 “고속”으로 설정하십시오.

**차량이 물을 건너는 경우**

- 침수된 구간에 진입하기 전에 물의 깊이를 확인하십시오. 수위가 차량 하단 가장자리보다 높아서는 안 됩니다.
- 침수 구간을 건너야 할 경우, 차량 출발 전 공조를 끄고, 변속 레버를 저단 기어로 넣은 다음, 가속 페달을 부드럽게 밟고 발을 떼지 마십시오. 그렇지 않으면 배기가스의 역압으로 인해 물이 엔진으로 역류하여 엔진에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다. 가속 페달을 부드럽게 밟아 안정적이고 느린 속도로 침수 구간을 통과하십시오.
- 차량을 침수된 지역에 주차해서는 안되며, 물이 고인 곳에서 후진을 하거나 엔진을 꺼서도 안 됩니다.
- 침수 구역을 순조롭게 통과한 후에는 제동 성능이 신속하게 회복될 수 있도록 브레이크 페달을 연속으로 부드럽게 밟아 브레이크 디스크의 물을 증발시키십시오.
- 깊게 고인 물을 지나갈 때 브레이크가 젖을 수 있으니 주의해서 운전하십시오.

**⚠ 경고**

- 브레이크 디스크 표면에 물, 진흙이 있을 경우 브레이크 반응을 지연시켜 제동 거리가 늘어날 수 있으니 사고에 주의해야 합니다.
- 침수 구간을 주행한 후에는 가능한 한 급제동을 피해야 합니다.
- 절대 엔진에 물이 유입되지 않도록 합니다. 자동차가 저지대 침수 도로를 주행하는 경우 엔진에 물이 들어가지 않도록 주의해야 합니다. 그렇지 않을 경우 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다. 이로 인한 차량 고장 및 손상에 대해서는 품질 보증이 불가능합니다.

**! 경고(계속)**

- 차량이 침수된 도로를 통과한 후 구동/전달 시스템, 주행 시스템, 차량 전기 시스템 등의 부품이 심각하게 손상될 수 있습니다. 이로 인한 차량 고장 및 손상에 대해서는 품질 보증이 불가능합니다.
- 강한 대류성 날씨에는 가능한 한 비를 피할 수 있는 장소에서 충전할 것을 권장합니다. 차량이 물에 잠기거나 물이 도로 실 이상으로 차오른 경우 고전압 부품 내부로 물이 들어갈 수 있으므로, 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 적절한 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 타이어 높이 절반 이상으로 물이 고인 도로에서는 절대 주행하지 마십시오.

**고전압 부품 내부가 침수될 경우의 영향:**

- 고전압 부품은 전자 부품에 속하므로, 차량이 침수된 후 고전압 부품을 햇볕에 건조시키거나 바람에 말리는 방법으로는 수분이 완전히 증발되는 것을 보장할 수 없습니다.
- 고전압 부품 내부에 물이 들어가면 자체 절연성에 큰 영향을 미칩니다. 또한 물 속에는 더 많은 전도성 물질이 포함되어 있어, 이러한 전도성 물질이 고전압 부품의 내부 단락을 유발하거나 고전압 시스템에 단락 위험을 초래할 수 있습니다. 이 경우 차량의 안전 성능과 사용 성능이 심각한 영향을 받게 됩니다.
- 고전압 부품 내부에 물이 유입되면 제품 보호 등급, 내전압 값 등 성능에 상당한 영향을 미치며, 심각한 안전 위험을 초래할 수 있습니다.

**화재 예방****차량 화재를 신속하고 효과적으로 예방하기 위해 사용 중 다음 사항에 주의하십시오.**

- 차량 내부에 인화성 및 폭발성 물품을 두지 마십시오.
  - 무더운 여름철 직사광선에 노출된 차량의 내부 온도는 70°C 이상으로 올라갈 수 있습니다. 차량 내부에 라이터, 세제, 향수 등 인화성 및 폭발성 물품을 보관할 경우 화재나 폭발로 이어질 수 있습니다.
- 흡연 후에는 담배 불씨가 완전히 꺼졌는지 확인하십시오.
  - 흡연은 건강에 해로울 뿐만 아니라 화재를 일으킬 수도 있습니다. 완전히 꺼지지 않은 담배꽂이는 화재를 유발할 수 있습니다.
- 정기적으로 BYD 공식 서비스 센터에서 점검 받으시기 바랍니다.
  - 전체 차량 회로도 정기적으로 점검해야 합니다. 전기 커넥터와 와이어 배선의 연결, 절연 및 고정 위치 등이 정상인지 점검하고, 문제가 발견될 경우 신속하게 처리해야 합니다.

- 차량 배선을 개조하는 행위는 금지하며, 전기 부품을 추가로 장착하는 것은 권장하지 않습니다.
  - 다른 전기 기기(고출력 오디오, 조명 등)를 추가로 장착할 경우 배선에 과도한 부하가 걸리고 와이어 배선이 쉽게 발열하여 화재가 발생할 수 있습니다. 전기 기기 및 배선을 규범에 맞지 않게 개조하면, 접촉 저항이 발생하고 비정상적으로 발열해 화재가 발생할 수 있습니다.
  - 전기 기기의 정격 사양을 초과하는 퓨즈를 사용하거나, 퓨즈 대신 다른 금속선을 사용하는 것을 엄격히 금지합니다.
- 주차 위치를 올바르게 선택합니다.
  - 차량을 주차할 때, 특히 여름철에는 차량 아래에 마른 풀과 나뭇가지나 잎, 짚 등과 같은 가연물이 있는지 반드시 주의해서 살펴야 합니다. 차량 아래에 가연물이 있을 경우 화재가 발생할 가능성이 높습니다.
  - 또한 차량이 주행 중일 때는 마른 나뭇잎, 밀짚, 잡초 등 가연물이 쌓여 있는 도로 구간을 최대한 피하고, 이러한 구간을 지나간 후에는 즉시 정차하여 차량 밑에 가연물이 걸려 있는지 확인해야 합니다. 또한 주차 시 가급적 직사광선이 있는 곳은 피하십시오.
- 차량에는 항상 경량 소화기를 비치하고 사용 방법을 숙지해야 합니다.
  - 차량의 안전을 보장하기 위해 차량에 소화기를 비치해야 하며 정기적으로 점검하고 교체해야 합니다. 또한 소화기의 사용 방법을 숙지하여 예기치 않은 사고 발생 시 적절히 대처할 수 있도록 대비해야 합니다.
- 차량을 수리하거나 정비할 경우 시동용 인산철 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.
- 차량에 화재가 발생할 경우 침착하게 유효한 조치를 취하여 손실을 최소화하십시오.
  - 화재는 일반적으로 차체에 이상한 소리, 이상한 냄새가 나는 등 전조 증상이 있으므로, 이상이 발견될 경우 즉시 시동을 끄고 정차해야 하며, 실제 상황에 따라 적극적으로 진화해야 합니다.
  - 발화지점을 찾으십시오. 모터룸에서 연기가 날 경우 바로 후드를 열어서는 안 됩니다 (공기의 대량 유입으로 인해 불길의 거세지고 확산될 수 있습니다. 모터룸의 가연물은 제한적이므로 후드를 닫은 상태를 유지하면 불길을 통제할 수 있어 진화에 유리합니다).
  - 즉시 화재 신고 전화로 신고하고, 가입된 보험사에 연락해 사고를 접수하여 현장 출동 및 처리를 요청하십시오.
  - 소방대가 화재를 진압한 후, 출동 증명서와 화재 원인 설명서 발급을 요청하십시오.
- 사고 발생 후, 즉시 보험회사에 연락하여 사후 처리를 진행하십시오.

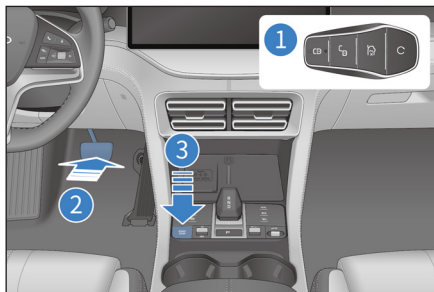
### 참고사항

- 예기치 않은 사고로 인한 차량 손실을 방지하기 위해 “차량 자손 보험”에 가입하실 것을 권장합니다.

## 차량 시동

### 올바른 차량 시동 방법

- 주차 브레이크를 확실하게 작동시키십시오.
- 모든 불필요한 차량 라이트와 장비를 끄십시오.
- 변속 레버를 P 또는 N에 놓으십시오.
- 유효한 스마트키①를 휴대하십시오.
- 브레이크 페달②을 밟은 상태에서 'START/STOP' 버튼③을 누르십시오.



- 계기판에 “OK” 표시등이 점등되면 차량이 주행 가능한 상태임을 나타냅니다.

### 차량에 시동을 걸 수 없는 경우:

- 다음과 같은 상황에서는 차량에 안전하게 시동을 걸 수 없습니다.
  - START/STOP 버튼을 눌렀을 때, 스마트 키 시스템 경고등이 점등되고, 차량 내 스피커에서 경고음이 울리며, 계기판 중앙의 정보 표시 화면에 "키가 감지되지 않았습니다"가 표시되는 경우, 차량 내부에 스마트 키가 없거나, 간섭으로 인해 차량이 키를 감지하지 못했음을 나타냅니다.
  - 스마트 키가 차량 내부에 있더라도, 바닥이나 컵홀더, 트렁크, 글로브 박스 안에 있는 경우에는 차량 시동이 불가능할 수 있습니다.

### 비상 차량 시동 방법:

- 주차 브레이크를 확실하게 작동시키십시오.
- 모든 불필요한 차량 라이트와 장비를 끄십시오.
- 변속 레버를 P 또는 N에 놓으십시오.
- 전원 모드는 OFF 상태여야 합니다.
- 스마트 키를 차량 내부에 두십시오.
- START/STOP 버튼을 15초 이상 길게 누르면 차량에 시동을 걸 수 있습니다.

### 참고사항

- 운전 중에는 START/STOP 버튼을 만지지 마십시오.

## 차량 운전

- 운전 중 차량이 감속할 때 회생 제동 시스템을 통해 에너지가 회수되지만, 보다 더 효율적인 사용을 위해 불필요한 가속이나 감속은 하지 마십시오.
- 인포테인먼트 패널을 통해 관련 설정 화면에 들어가 설정을 완료할 수 있으며 운전 습관에 맞는 회생제동 모드를 선택할 수 있습니다.
  - 표준: 가속 페달에서 발을 뺄 때 모터 컨트롤러의 에너지 회수량이 표준 수준이며, 차량 감속도가 완만합니다.
  - 강: 가속 페달에서 발을 뺄 때 모터 컨트롤러의 에너지를 회수량이 많으며, 차량의 감속도가 큼니다.
- 가속 페달에서 발을 뺄 때의 원하는 감속감에 따라 회생제동 강도를 선택할 수 있으며, 각기 다른 감속 감각을 체험하고 다양한 주행의 즐거움을 얻을 수 있습니다.
- 메모리 기능이 있어, 가속 페달 해제 시의 회생제동 강도를 설정한 이후 전원을 꺼도, 다음에 다시 전원을 켜면 이전에 설정한 회생제동 모드가 유지됩니다.

### 참고사항

- 차량이 고속으로 주행하는 동안 회생제동 강도를 설정해서는 안됩니다. 그러면 운전자의 주위가 분산되어 사고가 발생할 수 있습니다.
- HEV 모드에서는 배터리를 충전하거나 추가 동력을 제공하기 위해 필요에 따라 엔진이 자동으로 시동되거나 정지됩니다. 일부 상황에서는 엔진이 시동될 수 있으며, 이미 시동된 경우 엔진이 정지될 수 있습니다.
- 배터리 전력이 낮을 때의 전체 차량 동력은 배터리 전력이 높을 때보다 약합니다.

### 킵다운(Kick-Down) 기능

주행 중 언덕을 오르거나 급가속이 필요하거나 가속 페달을 깊게 밟아야 할 경우, 페달을 거의 끝까지 밟으면 페달 저항이 증가하여 이 기능이 활성화됩니다. 이로 인해 엔진 회전 속도가 상승하여 차량 전체에 더 큰 동력을 제공합니다.

### 주의

- 배터리 전력이 높을수록 고전압 배터리의 방전 출력이 충분하고 엔진도 정상 작동해 더 나은 가속 성능을 제공합니다.
- 배터리 고장, 발전기 고장, 엔진 고장 등은 킵다운 동력 출력에 영향을 미칩니다.
- 킵다운 기능의 빈번한 작동으로 배터리 전력이 빠르게 감소할 수 있습니다.

## 운전 전 안전 점검

### 차량 외부

- 타이어: 공기압을 점검하고 타이어 표면에 절단, 손상, 이물질이 있는지, 타이어에 이상이 있거나 과도하게 마모되었는지 면밀히 점검하십시오. 과도한 마모 또는 편마모가 있는 경우, 신속히 BYD 공식 서비스 센터를 방문하여 차량의 4륜 정렬(휠 얼라인먼트) 및 관련 점검을 받을 것을 권장합니다.
- 휠 너트: 풀리거나 유실된 너트가 없는지 확인합니다.
- 누액: 차량을 잠시 정차한 후, 차량 하부에 연료, 엔진 오일, 냉각수 또는 기타 액체의 누액이 있는지(공조 가동으로 인해 발생하는 물방울은 정상) 점검하십시오.
- 라이트: 헤드라이트, 위치등, 방향 지시등 및 기타 라이트가 모두 작동하는지 확인하십시오. 헤드라이트의 밝기를 점검합니다.

### 차량 내부

- 안전벨트: 벨트 버클이 확실하게 잠기는지 점검하십시오. 안전벨트에 마모나 굽힘이 없는지 확인하십시오.
- 계기판: 유지보수 표시등과 계기판 조명, 성에 제거 기능이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- 제동: 브레이크 페달을 작동시킬 수 있는 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.

### 모터룸 내부

- 예비 퓨즈: 다양한 퓨즈가 구비되어 있는지 확인하십시오. 퓨즈 박스에 각종 정격 용량의 퓨즈가 준비되어 있어야 합니다.
- 냉각수 수위: 냉각수 수위가 적절한지 확인하십시오.
- 브레이크액 수위: 브레이크액 수위가 적절한지 확인하십시오.
- 시동용 인산철 배터리 및 케이블: 커넥터에 부식이나 이тал이 없는지, 시동용 인산철 배터리 케이스에 균열이 없는지 점검합니다.
- 연료 배관: 연료 배관에 누유가 있거나 연결이 느슨한지 점검하십시오.

### 차량 시동 후 점검

- 계기판: 유지보수 표시등과 속도계가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- 브레이크: 제동할 때 차량이 한 쪽으로 치우치지 않는지 안전한 곳에서 확인하십시오.
- 기타 이상 현상: 이탈된 부품이 있는지, 누액이 있는지 확인하고 비정상적인 소음이 나지 않는지 점검하십시오.

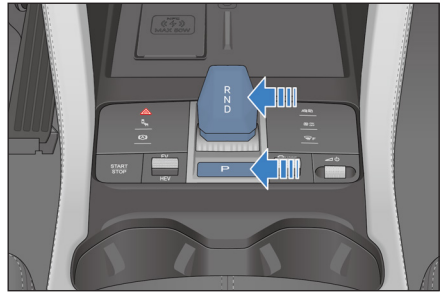
## 운전 전 준비 작업

- 차량에 탑승하기 전에 반드시 차량 주변 상황을 확인하십시오.
- 시트 위치, 등받이 각도, 시트 쿠션 높이, 헤드레스트 높이, 스티어링 휠 각도와 높낮이를 조절하십시오.
- 룸미러와 사이드 미러를 조절하십시오.
- 모든 도어가 닫혔는지 확인하십시오.
- 안전벨트를 착용하십시오.

## 기어 레버

기어 위치는 그림과 같이 기어 패널에 표시되어 있습니다.

- ‘R’ 기어: 후진 기어로, 차량이 완전히 멈춘 후에 사용하도록 하십시오.
- ‘N’ 기어: 중립 기어로, 임시 정차 시 또는 견인 시 사용합니다. 어떤 이유에서든 차량에서 하차 시 반드시 주차 기어로 변경해야 합니다.
- ‘D’ 기어: 주행 기어로, 정상 주행 시 이 기어를 사용합니다.
- ‘P’ 기어: 주차 기어로, ‘P’ 기어 버튼을 누르면 주차할 수 있습니다. 차량을 끄거나 시동할 때는 이 기어에 있어야 합니다. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량을 시동하면, ‘P’ 기어에서 다른 기어로 전환할 수 있습니다.
- 기어 변속이 성공한 후, 손을 놓으면 기어 레버가 자동으로 중간 위치로 돌아옵니다.



전원 “ON” 상태에서만 주행 기어 위치로 전환할 수 있습니다.

‘P’ 기어에서 해제하거나 주행 기어로 전환하려면 브레이크를 밟아야 합니다.

**! 주의**

- ‘P’ 기어를 해제하고 ‘R’ 기어에 놓을 때에는 안전을 위해 먼저 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- ‘P’ 기어 버튼을 누를 때에는 부상을 방지하기 위해 반드시 차량이 완전히 정지한 후에 ‘P’ 기어 버튼을 눌러야 합니다.

**! 경고**

- 엔진이나 모터를 끌 경우, 제동력이 부족해 사고로 이어질 수 있으므로 기어를 ‘N’에 넣고 차량을 이동시키지 마십시오.
- 엔진이나 모터가 작동 중이고 기어가 ‘R’, ‘D’ 위치에 있는 경우, 공회전 상태에서도 변속기가 동력을 전달해 차량이 천천히 앞으로 나아갈 수 있으므로, 반드시 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켜야 합니다.
- 사고 예방을 위해 주행 중 기어를 변경할 경우 절대로 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 사고 예방을 위해 주행 중에는 변속 레버를 ‘R’ 위치로 밀거나 ‘P’ 버튼을 누르지 마십시오.
- 기어가 ‘N’에 있을 때 차량이 경사면을 따라 내려가게 하지 마십시오. 특히 엔진이나 모터가 작동하지 않는 경우라도 허용되지 않습니다.
- 차량이 의도치 않게 이동하는 것을 방지하기 위해, 차량을 완전히 정차시킨 후에는 주차 브레이크를 확실하게 작동시키고 ‘P’ 기어 버튼을 눌러야 합니다.

**전자식 주차 브레이크(EPB)****전자식 주차 브레이크 스위치**

주차 후 차량을 떠날 때에는 반드시 전자식 주차 브레이크(EPB)를 작동 상태로 두어야 합니다.



## EPB 수동 체결

차량이 정지 상태일 때, 기어가 'P'에 있지 않은 경우, 킥 메뉴를 당기거나 인포테인먼트 패널의 중앙 제어 화면 → 설정  → 차량 제어 → 주행 제어 설정 화면에서 전자식 주차 브레이크 설정 항목\*을 통해 전자식 주차 브레이크 스위치를 켤 수 있습니다. EPB는 적절한 주차 제동력을 가하며, 계기판의 표시등()이 처음에는 깜박이다가 점등 상태로 바뀌면 EPB가 작동되었음을 나타내고 “전자식 주차 브레이크 활성화”라는 메시지가 표시됩니다.

### ! 주의

- ()가 깜박이면 EPB가 체결 중임을 나타냅니다. 경사로에 있을 때는 가능한 한 브레이크 페달을 놓지 마십시오. 차량이 미끄러질 수 있습니다. ()가 깜박이지 않고 점등 상태로 유지되면 브레이크 페달을 놓으셔도 됩니다.

## EPB 자동 체결

EPB 자동 체결 기능은 차량 자율 안전성을 향상시키기 위한 것으로, 이 기능에 지나치게 의존하거나 빈번히 사용하는 것은 권장하지 않습니다. 안전을 위해 반드시 차량을 'P' 기어에 두고 EPB를 체결한 후 하차하십시오.

- 전원 기어가 “ON”에서 “OFF”로 전환되면 EPB가 자동으로 체결되고 계기판 표시등()이 점등됩니다.
- 브레이크 페달을 밟아 차량을 정차시키고 'P' 기어로 전환하면 EPB가 자동으로 체결됩니다. 계기판의 표시등()이 점멸에서 점등 상태로 바뀌고, “전자식 주차 브레이크 ON”이라는 메시지가 표시되면 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정차시키고 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서, 기어가 “D”나 “R”에 있는 상태로 운전석 도어를 열면, 계기판에 표시등()이 점멸에서 점등 상태로 바뀌고 “전자식 주차 브레이크 ON”이라는 메시지가 표시되면 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

### ! 주의

- 차량 견인, 고장으로 인한 견인, 또는 브레이크 페달 수리 교체시 중앙 제어 화면 → 설정  → 차량 → 운전 컨트롤에서 전자식 주차 브레이크 트레일러 모드를 활성화할 수 있습니다.

## 출발 시 EPB 자동 해제

- 차량이 주차 상태에 있을 때 시동을 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어를 'P' 또는 'N'에서 'D' 또는 'R' 등의 주행 기어로 변경하면 EPB가 자동으로 해제되고 경고등이 꺼지며, “전자식 주차 브레이크(EPB) 해제”라는 메시지가 표시됩니다.

### ! 주의

- 올바른 기어 변경 조작 절차를 따르십시오. 기어 변경 과정 전체 동안 브레이크 페달을 계속 밟고 있어야 하며, 계기판에 표시된 기어가 목표 기어임을 확인한 후에 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- 차량의 시동을 건 후 몇 초 동안 EPB 시스템은 전원 인가 자가진단 과정에 있으며, 이 과정 중에는 모든 기능에 응답하지 않습니다.

- 차량이 시동된 상태에서 기어 레버가 'D' 또는 'R' 등 주행 기어에 있을 때, 인포테인먼트 패널 설정 항목의 “전자식 주차 브레이크”에서 EPB를 체결한 후, 가속 페달을 일정 깊이까지 천천히 밟으면 EPB가 자동으로 해제되고 표시등이 꺼지면서 “전자식 주차 브레이크(EPB) 해제”라는 메시지가 표시됩니다.

## 브레이크 페달 고장 시 긴급 제동 기능

- 차량 주행 중 제동이 방해받거나 걸리지 않는 경우, "P" 버튼을 2초 이상 계속 누르십시오.

### ! 경고

- EPB가 노면 마찰력의 물리적 한계를 넘어서는 수 없으므로, 급회전길, 위험 구간, 교통 혼잡 구간, 악천후 조건에서 주행 시 긴급 제동 기능을 작동할 경우 차량이 회전(스핀)하거나, 측면 미끄러짐이 발생하거나, 진로를 이탈할 수 있으므로 사고 발생에 각별히 주의해야 합니다.

### ! 주의

- 안전 운전을 위해 정상적인 운전 상황에서는 P 기어 스위치로 긴급 제동을 최대한 피해 주시기 바랍니다. 파워 브레이크가 고장나거나 브레이크 페달에 저항이 생기는 등 긴급 상황이 발생했을 때, 운전자는 차량에 대한 제어와 정상 주행을 유지하면서 긴급 제동 기능을 사용해야 합니다.

## EPB 해제 실패 시

- EPB를 해제할 수 없을 때, 인포테인먼트 패널  → 차량 → 운전 컨트롤에서 전자식 주차 브레이크(EPB) 트레일러 모드를 켜십시오.
  - 만약 EPB가 해제될 수 있다면, 가능한 한 빨리 가장 가까운 BYD 자동차 공인 서비스 센터로 가서 점검을 받으시기 바랍니다.
  - 여전히 해제되지 않는 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

## 전자식 주차 브레이크 트레일러 모드

전자식 주차 브레이크 트레일러 모드는 주로 시동이 꺼지면 전자식 주차 브레이크 시스템이 자동으로 작동하는 기능을 고려한 것입니다. 차량 시동을 끄고 견인해야 할 때 또는 고장이 발생했을 때 트레일러 모드를 켜서 EPB 주차 기능을 해제할 수 있습니다.

- 사용자는 중앙 제어 화면 → 설정  → 차량 → 운전 컨트롤 → 전자식 주차 브레이크(EPB) 트레일러 모드 설정 화면에서 견인 모드를 활성화할 수 있습니다.
- EPB 트레일러 모드 진입 조건(동시에 충족해야 함):
  - 기어가 'P' 위치에 있어야 합니다.
  - 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
  - 차량에 충전 커넥터가 연결되지 않고, 충전 중이 아니어야 합니다.

### 주의

- EPB 트레일러 모드 진입 조건이 충족되지 않으면, 인포테인먼트 패널에 해당 알림이 표시됩니다.
- 트레일러 모드에 진입한 후 트레일러 모드 나가기를 누르지 않는 한 인포테인먼트 패널은 계속 트레일러 모드 화면을 유지하게 됩니다.
- 차량이 경사로에 있을 때 전자식 주차 브레이크 트레일러 모드로 들어가야 하는 경우, 그 과정에서 절대 브레이크 페달을 놓지 마십시오. 차량이 미끄러질 위험이 있습니다.
- 차량에 고장이 발생하여 구조가 필요한 경우, **차량 견인이 필요한 경우** 항에서 권장되는 차량 견인 방법을 참조하시기 바랍니다.

- EPB 트레일러 모드의 종료 조건(아래 중 하나만 충족하면 됨):
  - 인포테인먼트 패널에서 트레일러 모드 종료를 누릅니다.
  - 운전자가 'P' 버튼을 누릅니다.

- 차량에 충전 커넥터를 연결하여 충전합니다.

## EPB 시스템 표시등

- 차량 전원이 인가될 때, EPB 체결 상태인 경우 계기판의 표시등(P)은 계속 켜져있습니다.
- 차량 전원을 끌 때 EPB 체결 상태인 경우 계기판의 표시등(P)은 약 몇 초 동안 점등되었다가 꺼집니다.
- 차량 전원이 인가될 때 EPB 시스템이 자가 진단에 돌입하며 계기판의 표시등(①)은 켜진 후 몇 초 뒤에 꺼집니다. 만약 꺼지지 않는다면 이는 EPB 시스템에 이상이 있을 가능성을 나타냅니다. 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

## EPB 작동음

- EPB가 체결되거나 해제되는 과정에서 운전자는 EPB 모터의 작동음을 들을 수 있습니다.
- 긴급 제동 기능을 작동시킨 후 타는 냄새나 비정상적인 소음이 들리면 즉시 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

## ⚠ 경고

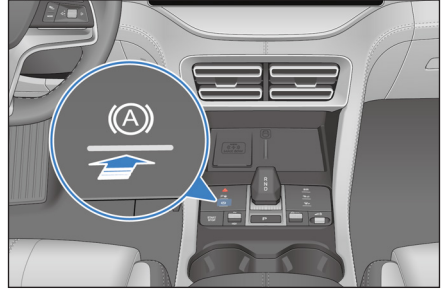
- 내리막길에서 미끄러지는 것을 방지하기 위해 차량에서 하차할 경우 기어를 'P'로 전환하고 EPB의 활성화 여부를 확인합니다. EPB 대신 변속장치로 주차하지 마십시오.
- 차량 주행 시 심각한 사고가 발생하는 것을 방지하기 위해 탑승객이 전자식 주차 브레이크 스위치를 조작하는 것을 금지합니다.
- EPB가 활성화 또는 해제되는 과정에서는 가능한 한 브레이크 페달을 밟으십시오. EPB가 충분한 주차 제동력을 제공하지 못하는 상황에서 차량이 밀려 움직이거나, 이로 인해 기어 걸림(기어 변속 장애) 등의 상황이 발생할 수 있습니다.

## 오토 홀드(AVH)

오토 홀드(AVH): 주행 중인 차량이 장시간 정차하여 대기해야 할 경우, 가령 경사로에서 정체 구간을 주행하거나 신호를 대기하는 등의 상황에서는 차량이 오토 홀드 상태로 진입하여 장시간 정차를 유지하는 기능입니다.

### 오토 홀드(AVH) 대기 상태

- 차량이 전원이 "ON" 상태일 때 오토 홀드(AVH) 스위치를 누르면 오토 홀드 기능이 활성화되고 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 (A)이 켜집니다.
- 오토 홀드(AVH) 기능 스위치를 다시 누르면 오토 홀드(AVH) 기능이 해제됩니다.



### 오토 홀드(AVH) 기능 활성화

- 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 (A)이 계속 점등된 상태에서, 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정지(차량 속도가 0)하면 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화됩니다. 이때 차량은 오토 홀드 상태로 진입하며, 계기판에는 오토 홀드(AVH) 작동 표시등 이 점등됩니다.

### ⚠ 주의

- 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화되려면 다음의 조건을 동시에 충족해야 합니다.
  - 운전자가 안전벨트를 착용하고 있고 도어가 닫혀 있습니다.
  - 스마트 파워 브레이크 시스템과 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템이 정상적으로 작동합니다.
- 가속 페달을 밟거나, 'P' 기어로 전환하거나, 수동으로 EPB를 활성화하면 오토 홀드(AVH)가 해제되고 오토 홀드(AVH) 대기 상태로 돌아갑니다.
- 오토 홀드(AVH) 기능은 출고 시 기본적으로 꺼져 있습니다.
- 다음 전원 인가 시에는 마지막 전원이 꺼지기 전에 설정된 AVH 활성화 또는 비활성화 상태가 기록되어 적용됩니다.

### 오토 홀드(AVH) 기능 작동

- 오토 홀드(AVH) 기능이 활성화되면 차량 브레이크등과 보조 브레이크등이 점등되고, 계기판에 오토 홀드(AVH) 표시등 (A)이 계속 점등되며, 오토 홀드(AVH) 기능이 정상적으로 작동하고 있음을 표시합니다.
- 차량이 정지한 상태로 10분이 경과하면, 오토 홀드(AVH)가 해제되어 대기 상태로 전환되며, 계기판에 오토 홀드(AVH) 대기 표시등 (A)이 점등되고, 차량은 자동으로 'P' 기어로 전환됩니다.
  - 오토 홀드(AVH) 기능을 활성화해야 하는 경우, 기어를 'D'로 전환하고 정상적으로 주행하다가 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정지(차량 속도가 0)하면 됩니다.

### 오토 홀드(AVH) 기능 해제

- 오토 홀드(AVH) 기능이 정상 작동 중일 때 운전자가 다음과 같은 조작을 하면 차량이 오토 홀드 기능을 해제하고 기어를 'D'에서 'P'로 자동 전환합니다.

- 운전석 도어를 여는 경우
- 운전자가 안전벨트를 해제하는 경우
- 정차 중에 기어 'D' 상태에서 EPB를 작동시킨 경우
- 브레이크 페달을 놓은 상태에서 오토 홀드(AVH) 스위치를 눌러 오토 홀드(AVH) 기능을 해제한 경우

### 오토 홀드(AVH) 기능 억제

- 'R' 기어로 전환하면 저속 이동 모드로 진입하며, 이때 오토 홀드(AVH) 기능이 이동 모드로 전환됩니다. 'R' 기어 상태에서 저속 후진하거나, 또는 'R' 기어를 'D' 기어로 전환하여 저속 주행하면 오토 홀드(AVH)가 활성화되지 않는 상태가 되며, 차량 이동이 용이하도록 대기 상태가 유지됩니다.
- 차량 이동 모드 진입 후, 차량 속도가 10km/h를 초과하거나, 모드를 종료한 후 AVH를 다시 활성화하면 이동 모드가 종료됩니다.

### ! 주의

- 차량이 운송 상태에 있을 때(예: 트레일러, 배, 기차 등 장비를 사용하여 운송), AVH 기능을 사용하여 주차하지 마십시오. 이때 'P' 기어에 넣고 EPB를 체결한 후 전원을 끄고 차량을 잠가, 차량 흔들림으로 인한 제동력 부족으로 차량이 움직일 위험을 방지해야 합니다.

## 운전 요령

### 운전 지침

- 역풍을 맞으며 운전할 때에는 차량 제어가 용이하도록 천천히 주행해야 합니다.
- 연석이 있는 도로에서는 천천히 주행해야 하고 가능한 한 정확한 각도를 유지해야 합니다. 높이가 높고 모서리가 날카로운 물체나 기타 장애물 위로 주행하는 것을 삼가야 합니다. 그렇지 않으면 타이어가 심각하게 손상될 수 있습니다.
- 요철이 있는 노면이나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 때는 속도를 줄여야 합니다. 그렇지 않으면 충격으로 인해 휠이 심각하게 손상될 수 있습니다.
- 세차 후, 또는 침수 구간을 지나간 후 브레이크가 젖었는지 확인해야 합니다. 주변 환경이 안전한지 확인한 후 브레이크 페달을 부드럽게 밟으십시오. 정상적인 제동력이 느껴지지 않는다면, 브레이크가 젖었을 수 있습니다. 전자 주차 스위치를 사용하는 경우, 주의 깊게 운전하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟는 것을 권장합니다.

- 차량이 정상적으로 주행 중일 때, 시동 버튼을 3초 이상 길게 누르면 차량의 동력 출력이 차단 되면서 전원이 긴급 차단됩니다. 이때 비상 경고등을 켜는 것을 권장하며, 차량을 서서히 갓길로 이동시키십시오. 브레이크 페달을 밟아보거나, 저속 주행 시 P 기어 버튼을 길게 누르거나, 주변 장애물을 이용하는 등의 방법으로 점진적으로 감속하여 차량을 정지시키십시오.

### ! 주의

- 운전하기 전에 전자식 주차 브레이크가 해제되었고, 주차 브레이크 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오. 엔진이 작동 중에는 절대 하차하지 마십시오.
- 운전 중에는 발을 브레이크 페달 위에 올려놓지 마십시오. 이는 위험한 과열 현상, 마모 및 연료 낭비를 일으킬 수 있습니다.
- 장거리의 가파른 내리막길을 주행할 때에는 감속하여 천천히 주행하십시오. 브레이크 지나치게 자주 밟으면 브레이크 디스크가 과열되어 정상 작동하지 않을 수 있다는 점을 명심하십시오.
- 가속하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때 각별히 주의하십시오. 급가속 또는 급제동으로 차량이 미끄러지거나 도로를 이탈할 수 있습니다.
- 주행 중 창밖으로 머리, 손을 내밀지 마십시오. 생명을 위협하는 교통사고가 발생할 수 있습니다. 특히 어린이가 탑승한 경우 항상 주의를 기울이십시오.
- 젖은 노면에서 주행 시 물이 많이 고인 구간을 피해야 합니다. 대량의 물이 모터룸에 들어가면 엔진 동력 시스템과 전기 부품이 손상될 수 있습니다.

### ! 경고

- 운전자는 차량 내 탑승자의 안전을 보장하고, 탑승자가 차량의 기능을 올바르게 사용하도록 지도하며, 차량 내 어린이 등의 탑승자가 차량 윈도우 등 조작 스위치를 잘못 조작하지 않도록 해야 합니다.

## 겨울철 운전 지침

- 부동액이 적절한 동결 방지 보호 성능을 갖췄는지 확인하십시오.
  - 기존 차량 모델과 동일한 부동액을 사용하고, 환경 온도에 따라 적합한 규격의 부동액을 선택하여 냉각 시스템에 주입하십시오.
  - 부적절한 부동액을 사용하면 엔진 냉각 시스템이 손상됩니다.
- 저전압 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오.
  - 추운 날씨에는 저전압 배터리의 전력량이 감소하므로, 겨울철 시동을 위해 저전압 배터리에 충분한 전력량을 유지해야 합니다.

- 엔진 오일의 점도가 겨울철 운전에 적합한지 확인하십시오.
- 눈과 얼음으로 인해 도어 잠금 장치가 열 수 있습니다.
  - 도어 잠금 장치가 열지 않도록 키홀 안에 제빙제나 글리세린을 분사하십시오.
- 부동액이 포함된 워셔액을 사용하십시오.
  - 해당 유형 제품은 BYD 공식 서비스 센터와 모든 자동차 부품점에서 구입할 수 있습니다.
  - 물과 부동액의 혼합 비율은 제조사의 지침을 따라야 합니다.

### ! 주의

- 엔진 동결 방지제 또는 기타 대체품을 세척액으로 사용하지 마십시오. 차량의 도장면이 손상될 수 있습니다.

- 머드가드 하부에 얼음과 눈이 쌓이지 않도록 하십시오.
  - 머드가드 하부에 얼음과 눈이 쌓이면 조향이 어려워질 수 있습니다. 혹한기에 운전할 경우 자주 정차하여 머드가드 하부에 얼음과 눈이 쌓였는지 확인해야 합니다.
- 도로 상황에 따라 필요한 비상 용품이나 물품을 휴대할 것을 권장합니다.
  - 스노 체인, 윈도우 스크래퍼, 모래 또는 소금 주머니, 비상 신호 장치, 소형 삽, 점프 케이블 등의 물품을 차량에 비치해 두는 것이 좋습니다.

## 겨울용 타이어

- 겨울용 타이어는 눈 덮인 도로에서 좋은 접지력을 제공합니다. 특수 고무 트레드 디자인은 타이어가 저온 환경의 영향을 덜 받게 하고, 우수한 제동 성능을 제공하여 주행 안전성을 향상 시킵니다.

### 사용 권장사항

- 차량은 눈길이나 빙판길을 주행할 때, 온도가 7°C 이하일 때 겨울용 타이어를 사용하는 것이 권장됩니다. 온도가 7°C로 상승하면, 안전한 주행과 성능을 보장하기 위해 신속히 여름용 타이어나 사계절용 타이어로 교체해야 합니다.
- 겨울용 타이어를 사용할 때는 차량의 제조사 설계와 동일한 타이어 규격, 하중 등급, 속도 등급을 선택해야 합니다.
- 겨울용 타이어는 충분한 트레드 깊이를 가져야 합니다. 트레드 깊이는 4mm 이상이어야 하며, 그렇지 않으면 겨울철 적용성이 제한됩니다.

- 겨울용 타이어와 여름용 타이어는 각각의 계절에 맞는 특정 가속 조건에 맞춰 설계되었으며, 해당 계절에 사용하는 것을 권장합니다. 그렇지 않으면 타이어의 접지력 저하, 제동 능력 저하 등이 발생할 수 있습니다.
- 겨울용 타이어의 최대 속도가 상대적으로 낮으므로 최대 속도를 초과하지 마십시오.
- 겨울용 타이어를 장착한 후에는 설계된 타이어 공기압에 따라 타이어 공기압을 점검해야 합니다.

## 미끄럼 방지 체인 안내

- 눈길 미끄럼 방지 체인은 비상 시 또는 법률상 명시된 특정 지역을 주행할 때만 사용해야 합니다.
- 눈길 미끄럼 방지 체인은 전륜(전륜구동) 또는 사륜(4륜구동)에 장착해야 하며, 눈과 얼음으로 덮인 노면에서 눈길 미끄럼 방지 체인을 장착한 차량을 운전할 때 각별히 주의하십시오. 일부 눈길 미끄럼 방지 체인은 차량의 타이어와 휠, 서스펜션 및 차체를 손상시킬 수 있으므로 타이어와 휠 하우스의 다른 부품 사이에 충분한 여유 공간을 확보할 수 있는 가는 체인을 선택해야 합니다.
- 부품 조립도와 미끄럼 방지 체인 제조사에서 제공한 기타 설명을 자세히 읽고 숙지하십시오.
- 미끄럼 방지 체인을 구입하고 차량에 장착하고자 한다면, 차량 구매 시 방문했던 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 미끄럼 방지 체인을 장착한 후 눈길이나 빙판길에서 30km/h 이하의 속도로 주행해야 합니다.
- 타이어와 미끄럼 방지 체인의 마모를 최소화하기 위해, 얼음이나 눈이 없는 도로에서 미끄럼 방지 체인을 장착하고 운전하지 마십시오.

## 참고사항

- 주행 속도는 30km/h 또는 미끄럼 방지 체인 제조사에서 규정한 제한 속도 중 더 낮은 속도를 초과해서는 안됩니다.
- 요철, 움푹 패인 곳, 급커브로 인해 차량이 튕길 수 있으므로 신중하게 운전하십시오.
- 미끄럼 방지 체인이 장착된 차량은 급커브나 휠 잠김이 발생하는 제동을 피하고, 커브길에 진입하기 전에 미리 감속하여 차량이 제어 불능 상태에 빠지지 않도록 합니다.
- 미끄럼 방지 체인이 장착된 타이어는 대칭적으로 사용해야 하며, 사용하지 않을 때는 즉시 제거해야 합니다.

## 엔진 실린더 클리닝

추운 지역에서는 엔진 시동 실패로 엔진 실린더에 연료가 과도하게 유입될 수 있습니다. 이 경우 엔진 실린더를 청소하는 작업이 필요합니다.

1. 차량 ON 표시등이 점등되고 강제로 EV 모드로 전환하여 엔진을 정지 상태로 둔 다음, 기어를 ‘N’에 놓으십시오.
2. PAD에서 “전자식 주차 브레이크 시스템”을 선택해 활성화하십시오.
3. 브레이크와 가속 페달을 동시에 끝까지 밟고 몇 초간 기다리면 실린더 클리닝 기능이 작동됩니다.

## 운전 보조 시스템 알아보기

### 운전 보조 시스템 소개

- 운전 보조 시스템(이하 "시스템")은 운전자의 주행을 보조하기 위한 목적으로만 설계되었으며, 자율 주행 또는 무인 주행 시스템이 아닙니다. 시스템은 운전자의 주의 깊은 주행과 정확한 판단을 대신할 수 없습니다. 시스템이 주행에 일정 부분 도움을 줄 수는 있지만, 주행 중 교통, 노면 상태, 시야 확보, 악천후 등 환경 변화로 인해 발생할 수 있는 모든 상황에 완벽하게 대처할 수는 없습니다. 따라서 운전자는 항상 차량 운행에 대한 일차적인 책임을 지며, 현지 법규를 준수하여 안전하게 주행해야 할 모든 책임이 있습니다.
- 시스템 기능은 운전 보조와 안전 보조로 나뉩니다.
  - 운전 보조: 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 및 인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC) 등 지능화 수준이 다른 두 가지 운전 보조 기능을 제공하여 운전자가 편안하게 주행할 수 있도록 돕습니다.
  - 안전 보조: 전방, 측방, 후방 안전 보조 기능을 제공하여 운전자가 안전하게 주행할 수 있도록 돕습니다.

### ⚠ 경고

- 운전자는 시스템 기능을 사용하기 전에 관련 동의서 및 부속 문서를 주의 깊게 읽고 이해해야 하며, 시스템 사용과 관련된 지식(운전 보조 시스템 사용 가이드, 운전 보조 시스템의 일반적인 한계, 각 운전 보조 기능의 구체적인 의미, 적용 범위 및 사용 방법, 주의사항 등을 포함하되 이에 국한되지 않음)을 자세히 숙지해야 합니다. 또한 사용 중에는 관련 조작 지침을 엄격히 준수해야 하며, 그렇지 않을 경우 사고가 발생하거나 재산 피해 및 인명 피해로 이어질 수 있습니다. 운전자가 본 매뉴얼, 관련 동의서 및 부속 문서를 준수하지 않아 발생하는 재산 피해, 인명 피해 등에 대해 관련 법규에 별도의 강제 규정이 있는 경우를 제외하고 당사는 책임을 지지 않습니다.
- 시스템은 운전자의 주의 깊은 주행과 정확한 판단을 대신할 수 없습니다. 시스템 기능을 사용할 때 운전자는 현지 법규를 준수하여 차량을 운행해야 하며, 항상 스티어링 휠을 잡고 경계를 늦추지 않아야 합니다. 주변의 다양한 위험 상황에 세심한 주의를 기울이고, 필요시 즉각적으로 수동으로 개입하거나 차량을 제어하여 안전하게 주행해야 합니다. 그렇지 않을 경우 사고가 발생하거나 재산 피해 및 인명 피해로 이어질 수 있습니다.
- 본 매뉴얼에 사용된 차량 제어 및 관련 표현은 운전자가 시스템을 사용하는 과정에서 알아야 할 관련 사항을 간결하게 전달하기 위한 것입니다. 그러나 시스템이 작동하는 동안 운전자는 항상 차량의 유일한 운전 주체로서, 차량 및 시스템의 작동 상태, 차량 외부 환경 및 관련 대상을 지속적으로 모니터링하고 필요한 대응을 해야 합니다. 또한 필요시 본 매뉴얼에 규정된 조작 방식을 통해 즉시 수동으로 개입하고 차량 주행을 제어하여 주행 안전을 확보해야 합니다. 그렇지 않을 경우 사고가 발생하거나 재산 피해 및 인명 피해로 이어질 수 있습니다.

**⚠ 경고(계속)**

- 운전자는 현지 법규를 준수하여 운전 보조 시스템 기능을 합법적으로 사용해야 하며, 시스템에 기능, 앱, 도구 등을 추가하여 부적절하거나 위법한 행위를 해서는 안 되며, 개인 정보 및 지리 정보 데이터를 불법으로 수집하거나 사용해서도 안 됩니다. 당사는 사용자가 시스템 기능 서비스를 남용, 오용 또는 무단으로 수정하여 발생한 위법 행위에 대해 어떠한 책임도 지지 않으며, 시스템 기능을 임시로 중단하거나 사용자에게 제공하는 서비스를 종료할 권리가 있습니다. 또한 적법한 절차에 따라 데이터를 요구하는 기관에 증거로 제공하기 위해 사용자의 위법 행위와 관련된 데이터를 보존할 권리가 있습니다.

**운전 보조 시스템 센서**

- 본 시스템에는 밀리미터파 레이더, 카메라 등 다양한 센서가 장착되어 있습니다.

|   |               |
|---|---------------|
| 1 | 밀리미터파 레이더 x 3 |
| 2 | 다목적 카메라 x 1   |

**센서 청소 및 유지보수**

- 운전자는 모든 레이더와 카메라를 깨끗하게 유지해야 하며, 앞유리 역시 서리나 김 서림 없이 깨끗한 상태를 유지해야 합니다. 레이더나 카메라 표면에 오염물, 장애물 또는 부착물이 있거나, 앞유리가 오염되거나 서리 또는 김 서림이 발생할 경우 시스템의 기능이나 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 레이더나 카메라가 가려지거나 오염된 경우 계기판 디스플레이나 중앙 제어 화면에 관련 문자 메시지가 표시될 수 있으며, 운전자는 메시지에 따라 청소 및 유지보수를 진행하시기 바랍니다. 필요한 경우 BYD 공식 고객 센터에 문의하십시오.
- 레이더 또는 카메라가 가려지거나 오염되는 일반적인 상황 및 그에 따른 조치 권장 사항은 다음과 같습니다.
  - 레이더 또는 카메라 창 표면에 얼음이 얼거나 서리가 낀 경우, 따뜻한 물이나 부동액이 포함된 세정액으로 얼음이 녹을 때까지 세척한 후, 마른 광학용 천, 면포 또는 용을 사용하여 창 표면에 얼룩이 남지 않도록 물기를 깨끗하게 닦아내는 것을 권장합니다.
  - 레이더 또는 카메라 창 표면에 먼지, 진흙(흙탕물 자국 포함) 또는 조류 배설물 등의 오염물이 묻은 경우, 흐르는 깨끗한 물이나 차량 유리 전용 세정제로 오염물이 부드러워지거나 떨어질 때까지 씻어낸 후, 마른 광학용 천, 면포 또는 용을 사용하여 창 표면에 얼룩이 남지 않도록 오염물을 깨끗하게 닦아내는 것을 권장합니다.

- 레이더 또는 카메라 창 표면에 물자국이 있거나 자연적으로 결로가 발생한 경우, 마른 광학용 천, 면포 또는 용을 사용하여 창 표면에 물자국이 남지 않도록 표면의 결로를 깨끗하게 닦아내는 것을 권장합니다.
- 차량이 한쪽이 막힌 고가도로, 터널, 사막, 초원 또는 눈길 등 빛이 부족하거나 센서가 가려지기 쉬운 환경을 주행하는 경우, 최대한 빨리 해당 구간을 벗어나는 것을 권장합니다. 가림 현상이 사라지면 관련 고장도 해제되므로 추가 조치는 필요하지 않습니다.

#### ■ 청소 및 유지보수 안내:

- 윈도우에 김이 서리거나 서릴 위험이 있는 경우, 유리에 김 서림이나 성애가 발생하는 것을 방지하기 위해 윈도우 김 서림 제거 기능을 켜는 것을 권장합니다.
- 중성 세제(예: 비눗물)를 사용하여 레이더의 오염물을 청소하는 것을 권장합니다. 청소가 완료되면 먼저 깨끗한 물을 레이더 표면에 뿌린 후, 깨끗한 보풀 없는 천을 사용하여 레이더 표면의 물기를 닦아내야 합니다.
- 레이더 외부 영역에 필름 부착, 왁스칠, 비순정 페인트를 사용한 재도장, 차량 보호 필름 부착 또는 코팅 등의 작업을 하지 마십시오. 레이더 감지 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 세척 브러시에 모래나 돌이 섞여 들어가 시각 창과 하우징이 마모될 수 있으므로, 세척 브러시로 레이더나 카메라를 세척하지 마십시오.
- 시각 창이 파손될 수 있으므로, 뜨거운 물로 시각 창의 얼음과 눈을 제거하지 마십시오.
- 시각 창의 광학 코팅이 손상되지 않도록 창을 세게 닦지 마십시오.
- 시각 창 표면이 손상되지 않도록 금속이나 기타 단단한 물체를 사용하여 시각 창 및 하우징 표면의 오염물이나 얼음과 눈을 긁어내지 마십시오.
- 고압수로 차체를 세척할 때 레이더와 카메라에 직접 물을 분사하지 않도록 주의하십시오.
- 밀리미터파 레이더는 전면 및 후면 범퍼 내부에 각각 장착되어 있습니다. 따라서 밀리미터파 레이더의 성능에 영향을 미치지 않도록 범퍼를 깨끗하게 유지하고, 임의로 범퍼를 도색하거나 바디킷을 추가하거나 금속 또는 합금(전기도금 공정 포함) 장식 부품을 장착하는 등의 작업을 하지 마십시오.

#### 센서의 한계

- 레이더와 카메라에는 다음과 같은 한계가 있으며, 이에 국한되지 않습니다.
  - 레이더와 카메라가 주변 환경을 감지할 때 사각지대가 존재합니다.
  - 레이더와 카메라는 물체의 거리나 속도를 잘못 인식하거나, 물체가 없는데도 있는 것으로 잘못 감지하는 등 오탐지할 수 있습니다.
  - 레이더와 카메라는 특정 차량, 사람, 동물 또는 기타 장애물을 일부만 인식하거나 전혀 인식하지 못하는 등 미탐지할 수 있습니다.
- 다양한 요인이 센서 성능에 영향을 미쳐 오탐지 또는 미탐지를 유발할 수 있습니다. 운전 보조 시스템의 일반적인 한계 사항을 주의 깊게 읽어 보십시오.

**! 경고**

- 강알칼리성 및 강산성 물질, 암모니아 함유 세척 용제, 표백제, 시멘트 제거제, 타르 세척제, 접착제 제거제, 광택제 또는 페인트 제거제 등을 사용하여 광학 창 및 하우징을 절대 세척하지 마십시오.
- 레이더나 카메라를 교체해야 하는 경우, BYD 공식 서비스 센터를 방문하여 교체하십시오. BYD에서 승인하지 않은 부품을 장착하거나 임의로 개조하지 마십시오.
- 앞유리나 범퍼를 교체해야 하는 경우, 레이더와 카메라에 대한 적절한 조치를 위해 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 레이더, 카메라 등 센서가 장착된 부위에 손상이나 충돌이 발생하여 센서가 틀어지거나 파손될 경우 시스템을 사용하지 못할 수 있습니다. 이 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 적절한 점검 및 조치를 받으십시오.
- 레이더, 카메라 등 센서를 교체한 후에는 본 설명서를 참조하여 즉시 보정 작업을 수행해야 합니다. 보정이 제대로 완료되지 않으면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 위 지침을 위반할 경우 운전자의 차량 주행에 영향을 미쳐 사고를 유발할 수 있으며, 재산 손괴 및 인명 피해로 이어질 수 있습니다.

**운전 보조 시스템 보정**

- 센서 캘리브레이션이라고도 하는 운전 보조 시스템 보정은 BYD 공식 서비스 센터의 직원이 외부 장비를 차량에 연결하고 일정 거리를 주행한 후 센서를 재보정하는 것을 의미합니다. 현재 재보정이 필요한 센서 종류 및 ECU 제어기에는 카메라 및 레이더가 있습니다.

**i 참고사항**

- 운전 보조 시스템 보정은 전문 자격을 갖춘 A/S 서비스 센터의 전문 기술자가 수행해야 합니다. 보정이 필요한 경우 전문 자격을 갖춘 A/S 서비스 센터에 직접 문의하여 조치를 받으십시오.

**카메라 보정 방법**

- 카메라 부품을 교체하거나 카메라 브래킷을 조정한 경우에는 전문 자격을 갖춘 A/S 서비스 센터를 방문하여 다시 보정을 받아야 합니다.
- 레이더류 A/S 보정은 밀리미터파 레이더(전방 레이더/코너 레이더)의 보정을 의미합니다. 부품을 교체하거나 탈부착, 브래킷 조정 등을 한 경우에는 전문 자격을 갖춘 A/S 서비스 센터를 방문하여 다시 보정을 받아야 합니다.

## 운전 보조 시스템의 일반적인 한계 사항

- 운전 보조 기능은 다중 센서 융합 알고리즘을 사용하므로, 여러 요인이 성능에 영향을 미치는 제한된 기능을 제대로 수행하지 못할 수 있습니다. 일반적인 제한 요인에는 시스템 자체 장비 문제(운전자 오조작으로 인한 경우 포함), 사용 환경의 영향(날씨, 도로 환경 등), 주변 차량 및 기타 교통 참여자의 영향 등이 있으며, 다음 요인이 포함되나 이에 국한되지 않습니다.

### 시스템 자체 장비 요인(사용자 부주의 포함)

- 밀리미터파 레이더, 카메라가 보정되지 않았거나, 파손되었거나, 표면에 이물질(눈, 얼음, 물, 서리, 진흙, 먼지 등)이 덮여 있는 경우.
- 강한 반사 물체가 있는 환경(고속도로의 교통 표지판, 금속 울타리, 노면에 고인 물의 반사 등).
- 다음과 같은 상황이 발생할 경우 반드시 BYD 공식 서비스 센터를 방문하여 시스템에 대한 전문적인 보정 및 확인을 받으십시오(다음 상황에 국한되지 않음).
  - 전방 카메라, 앞유리를 탈거한 경우.
  - 휠 얼라인먼트 불량으로 인해 4륜 얼라인먼트를 재설정한 경우
  - 차량 굽힘, 충돌 등으로 인해 차량 센서 또는 차량 구조에 이상이 발생한 경우. 특히 차량 충돌이나 기타 원인으로 인해 범퍼, 앞유리, 차대 등이 변형되거나 파손되어 센서 장착 위치가 변경된 경우.
- 견인 고리가 장착되어 있거나 적재물이 차량 외부로 돌출된 경우.
- 차량 후방에 임의로 장착한 물체(예: 자전거 캐리어)로 인해 간섭 또는 가림이 발생하는 경우.
- 차량에 페인트를 과도하게 칠하거나(페인트 두께 변화) 접착 제품(예: 테이프, 스티커, 차량 보호 필름 등)을 부착하여 가림이 발생하는 경우.
- 정전식 센서가 장착된 차량의 경우 스티어링 휠 커버를 장착하지 마십시오. 기능 이상이 발생할 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 본 시스템이 항상 최적의 성능을 발휘하지 못할 수 있으며, 여기에는 다음 사항이 포함되나 이에 국한되지 않습니다.
  - 브레이크 패드가 과도하게 마모되었거나 제동 시스템에 이상이 있는 경우.
  - 타이어 공기압이 부적절하거나 타이어가 과도하게 마모된 경우.
  - 규정에 맞지 않는 타이어를 장착한 경우.
  - 타이어 스노우 체인을 장착한 경우.
  - 소형 스페어 타이어 또는 긴급 수리 키트를 사용한 경우.

- 차량에 무거운 짐을 실은 경우.

#### 사용 환경 영향 요인

- 차량이 원형 주차장, 터널 등 특수한 도로 조건에서 장시간 주행할 경우, 레이더 탐지 특성의 한계로 인해 일시적인 기능 오류가 발생할 수 있으며, 해당 특수 도로를 벗어나면 기능이 정상으로 복구됩니다.
- 곡선로에 진입하거나 곡선로를 벗어날 때, 전방 추종 차량 인식이 지연되거나 방해받을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 차량이 예상대로 감속하지 못하거나 감속이 지연될 수 있습니다.
- 급커브 도로(예: 굴곡이 연속되는 도로) 또는 도로의 곡률이 너무 큰 경우, 센서 시야가 제한되어 몇 초간 전방 차량이 감지되지 않을 수 있으며, 이로 인해 차량이 자동으로 가속될 수 있습니다.
- 시스템은 정지해 있거나 느리게 이동하는 물체(예: 차량, 정체 행렬의 마지막 차량, 톨게이트, 오토바이, 자전거 또는 보행자)를 정확하게 인식하지 못할 수 있으며, 이에 따라 충돌할 위험이 있으므로 운전자는 항상 차량 주변 상황을 주의 깊게 살펴야 합니다.
- 차량이 트레일러/눈길/진흙/모래/산길 등 특수 주행 모드로 설정되어 있을 경우 시스템 기능이 활성화되지 않습니다.
- 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어 목표물의 레이더 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 세발자전거, 사륜마차, 보행자, 전기 자전거 또는 오토바이 등) 시스템이 전방 목표물과의 거리를 확인하지 못할 위험이 있으며, 이로 인해 해당 차량에 대한 반응이 지연되거나 반응하지 않을 수 있습니다.
- 비, 눈, 스모그, 짙은 안개 등 악천후 시, 또는 결빙되거나 미끄러운 커브길인 경우.
- 짙은 연기, 튀어 오르는 물보라, 흩날리는 먼지, 주변 차량의 배기가스 등으로 인해 주변 시야가 불량한 경우.
- 차선이 심하게 마모되거나 가려지거나 덮이거나 지워진 경우, 기존 차선과 새 차선이 겹치는 경우, 도로 공사로 인해 차선이 임시로 조정되거나 급격히 변경된 경우.
- 강한 빛(마주 오는 차량의 헤드램프 불빛이나 직사광선 등)이 있거나 주변이 어두운(예: 새벽, 해질녘, 야간) 경우.
- 터널 입구 또는 출구와 같이 빛의 대비가 극심한 경우.
- 온도가 매우 높거나 낮은 경우.
- 중량 제한 및 폭 제한 표시가 규격에 맞지 않거나 국가 규정 크기 요건을 충족하지 않을 경우, 제한 속도 표시로 오인되어 잘못 인식될 수 있습니다.
- 도로 제한 속도 표시가 불분명하거나 왜곡, 기울기, 반사, 부분 가림, 덮임 등이 있는 경우, 카메라 인식 능력이 저하되거나 인식이 불가능할 수 있습니다.
- 급경사, 급커브, 연속 커브, 구불구불한 좁은 길, 좁은 도로, 오프로드, 험로 또는 홀이나 구덩이(예: 지하 소화전 등)가 있는 도로, 한쪽에 내리막 계단이나 절벽이 있는 도로, 돌출된 갯길, 초광폭 차로, 공사 구역(예: 교통 콘이 배치된 구역) 또는 차량이 진출입하는 램프, 교차로, 차단기 등 도로 상황이 복잡한 경우.

- 노면이 미끄럽거나 무른 곳(물고임, 결빙, 적설 또는 진흙길, 자갈길, 모랫길 등), 차선이나 도로 표지판이 불분명하거나 파손된 곳 등 도로 상황이 좋지 않은 경우.

#### 주변 차량 및 기타 교통 참여자의 영향 요인

- 다른 물체에 의해 가려진 보행자.
- 보행자의 형상이 배경과 명확히 구분되지 않는 경우.
- 이륜차, 삼륜차, 손수레, 유모차, 쇼핑 카트 등 근거리에서 있는 무동력 차량, 소형 동물 및 보행자(특히 어린이).
- 특수 형태 차량(예: 공사 차량, 대형 평판 트럭, 도로 보수 차량, 외부에 철근이나 시멘트 판 등을 적재한 차량 등), 전복된 차량, 규격을 크게 벗어난 차량 등.
- 투명한 의자, 탁자, 물막이벽, 교통 콘 및 기타 시스템이 인식하기 어려운 각종 장애물 등 형태가 불규칙한 비전형적 목표물이 근처에 있는 경우.
- 넓은 단일 배경색과 색상이 너무 유사한 차량 등.
- 교통 상황이 복잡한 경우, 예를 들어 갑자기 나타나 본 차량으로 빠르게 접근하는 차량, 보행자, 자전거 탑승자, 소형 동물 또는 기타 장애물과 마주치거나 차량이 램프, 교차로, 톨게이트 등을 진출입하는 경우 등.

#### ⚠ 경고

- 차량 굽힘이나 충돌(가벼운 충돌 포함)이 발생한 경우 센서 위치가 틀어지거나 손상되었을 수 있으므로 주행 보조 기능을 사용하지 마십시오. BYD 공식 서비스 센터를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 안전을 위해 착컨후나 조명 조건이 매우 열악한 상황에서는 가급적 주행 보조 기능을 사용하지 마십시오.
- 안전을 위해 주행 보조 기능을 고의로 테스트하지 마십시오. 예를 들어, 긴급 상황이 발생했을 때 아무런 조치를 취하지 않고 운전 보조 기능이 작동하기를 기다리는 등의 행동을 삼가하십시오.
- 부적절한 조작으로 인한 기능 종료나 위험한 상황이 발생하지 않도록 각 하위 기능의 사용 설명서를 자세히 읽어보십시오. 예를 들어, 자동 긴급 제동 기능이 켜져 있을 때 가속 페달을 세게 밟으면 시스템이 가속 요청에 우선적으로 반응하여 긴급 제동이 작동하지 않습니다.
- 시스템의 한계로 인해 운전 보조 시스템이 주변 환경을 모니터링할 때 부적절한 경고나 개입이 발생할 수 있습니다. 운전 보조 시스템이 운전자의 조작을 올바르게 이해하지 못해 잘못된 경고를 발생시킬 수도 있으므로, 운전자는 항상 주의를 기울여야 합니다.

**! 경고(계속)**

- 시스템의 한계로 인해 주행 보조 시스템은 현재 주변 환경의 돌발 상황을 정확하게 감지하고 대응할 수 없습니다. 운전자는 항상 주의를 기울여야 하며, 안전한 주행을 위해 필요시 적절하게 개입하거나 차량을 제어(예: 감속, 제동, 조향 등)해야 합니다. 위 사항을 위반할 경우 사고가 발생하거나 인명 피해로까지 이어질 수 있습니다.

**주행 보조**

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 기존의 정속 크루즈 컨트롤을 기반으로 전방 레이더 또는 전방 카메라 등의 센서를 사용하여 전방 차량과 본 차량의 상대 거리 및 상대 속도를 감지합니다. 또한 운전자가 설정한 차간 거리와 목표 크루즈 속도에 따라 본 차량의 주행 속도를 제어하여 운전자의 어댑티브 크루즈 컨트롤 주행을 보조합니다. 전방에 차량이 없는 경우, 본 차량은 설정된 목표 크루즈 속도를 유지하며 주행합니다. 전방에 차량이 감지되면, 본 차량은 운전자가 설정한 차간 거리에 따라 속도를 조절하여 선행 차량을 따라 주행합니다.

**작동 상태 설명**

- ACC 켜짐 상태:
  - 현재 ACC 활성화 조건을 충족하는 경우, 운전자는 스티어링 휠의 버튼을 눌러 ACC 기능을 활성화할 수 있습니다. ACC 활성화 조건을 충족하지 않는 상태에서 운전자가 ACC 기능을 활성화하려고 시도하면, 디스플레이에 기능 사용 불가 메시지가 표시됩니다.
- ACC 활성화 상태: 시스템은 설정된 목표 크루즈 속도로 정속 주행하거나 전방 목표 차량과의 거리를 능동적으로 조절하여 안정적으로 추종 주행할 수 있습니다.
  - 운전자가 ACC 활성화 상태에서 가속 페달을 밟으면, ACC가 차량 제어를 중지하며, 운전자가 가속 페달에서 발을 뗄 때까지 차량은 운전자의 가속 조작에 반응합니다.
- ACC 고장 상태:
  - 이때 ACC 기능은 사용할 수 없으며, 운전자가 ACC 기능을 활성화하려고 시도하면 디스플레이에 기능 사용 불가 메시지가 표시됩니다.

**ACC 시스템 활성화 조건**

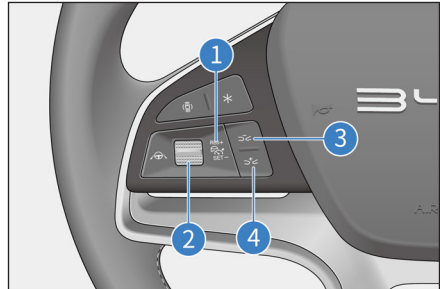
- 전자식 주차 브레이크(EPB)가 해제되어 있어야 합니다.

- 차량 기어가 전진 기어(D)에 있어야 합니다.
- 차량이 뒤로 밀리지 않습니다.
- 차량의 4개 도어와 앞뒤 커버가 닫혀 있습니다.
- 운전자가 안전벨트를 착용했습니다.
- 전자식 차체 자세 제어 시스템이 꺼져 있지 않아야 합니다.
- 차량 속도가 150km/h 이하입니다.
- 정차 시(차량 속도 0), 운전자가 브레이크 페달을 밟고 있거나 오토 홀드 기능을 켜를 때 활성화할 수 있습니다.
- 계기판에 차량 네트워크 통신 오류 알림이 표시되지 않아야 합니다. 자동 긴급 제동 기능이 활성화되지 않았습니다.

## 사용 방법

### ACC 기능 스위치 버튼

- ① 어댑티브 크루즈 컨트롤 스위치 버튼
- ② 멀티 레버(위로 올리기: 크루즈 속도 증가 또는 복귀, 아래로 내리기: 크루즈 속도 감소 또는 설정)
- ③ 차간 거리 감소
- ④ 차간 거리 증가



### ACC 활성화/해제

- 버튼 ①을 누르면(활성화 조건 충족 시 시스템이 활성화 상태로 진입) ACC 활성화/해제를 전환할 수 있습니다. (버튼 ①을 눌러 ACC를 활성화하면, 동시에 현재 차량 속도가 크루즈 속도로 설정됩니다. 단, 현재 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 30km/h로 설정됩니다.)

## ⚠ 경고

- ACC는 도로 상황 및 주행 조건에 따라 주행 속도를 능동적으로 조절할 수 없습니다. 운전자는 현지 교통 법규 및 실제 도로 상황에 따라 목표 속도를 설정해야 하며, 상황 변화 시 이를 적절히 조절하여 항상 안전하게 주행해야 합니다.

**ACC 복원**

- 동일한 점화 주기 내에서 크루즈가 대기 상태일 경우, 시스템은 마지막으로 설정된 크루즈 속도를 기억합니다. 이때 레버 ②를 위로 올리면 이전에 크루즈 컨트롤을 해제하기 전 마지막으로 저장된 속도로 복원됩니다.

**목표 속도 증가·감소**

- ACC 기능 활성화 상태에서 레버 ②를 조작하여 30~150km/h 범위 내에서 크루즈 속도를 설정할 수 있습니다. 레버 ②를 위/아래로 조작하면 목표 속도가 5km/h 단위로 증가/감소합니다.

**ACC 해제**

- ACC 활성화 상태에서 버튼 ①을 다시 누르거나 브레이크 페달을 밟으면, ACC가 해제되어 대기 상태로 전환됩니다.

**차간 거리 설정**

- ACC는 1~4 단계로 차간 거리를 순차적으로 줄이거나 늘려 반응을 조절하며, 기본 차간 거리는 3단계로 설정되어 있습니다.
- 이 시스템은 사용자 차량의 속도를 조절하여 동일한 차선에 있는 전방 차량과의 적정 거리를 유지합니다. 스티어링 휠의 ③과 ④버튼을 통해 4단계로 차간 거리를 조절할 수 있습니다. 각 단계의 차간 거리는 차량 속도에 비례합니다. 속도가 높아질수록 차간 거리는 길어집니다.

**ACC 사용 중 직접 가·감속**

- ACC가 활성화된 상태에서 운전자는 가속 페달을 밟아 설정된 목표 속도에 미리 도달할 수 있으며, 이때 시스템은 추월 가속 상태에 진입합니다. 현재 목표 속도에 도달했을 때 운전자가 가속 페달을 밟아 직접 속도를 올리고 다른 조작을 하지 않으면, 가속이 완료된 후 차량은 가속 전 설정된 목표 속도로 복귀합니다. 브레이크 페달을 밟으면 차량은 지속적으로 감속하며, ACC 시스템은 자동으로 대기 상태로 전환됩니다. 브레이크 페달을 놓은 후에는 운전자가 ACC를 다시 활성화해야 합니다.

**차량 추종 정지/출발**

- ACC 시스템은 정상적인 주행 상황에서 차량이 전방 차량을 따라 정지하도록 제어합니다. 정차 시간이 30초 이내일 경우, 본 차량이 전방 차량을 따라 자동으로 출발합니다.
- 정차 시간이 30초에서 3분 사이일 경우, 운전자가 가속 페달을 밟거나 레버②를 위로 올려 ACC를 다시 활성화해야 합니다.
- 정차 시간이 3분 이상일 경우, ACC 시스템은 대기 상태로 들어가며, EPB가 작동됩니다.

## 시스템 한계성

- 전방 레이더와 다목적 카메라가 차량 전면부에 설치되어 있어, 오염물로 인해 시야가 가려지면 예상 기능을 방해합니다. 특히 센서가 가려지거나 덮일 경우 시스템이 작동 중단됩니다. 이 때 시스템은 사람-기계 인터페이스(HMI)를 통해 운전자에게 시스템 종료 정보를 전달합니다. 오염물을 제거한 후 차량을 재시동하거나 정상 도로에서 일정 거리를 주행하면 시스템 기능이 정상으로 복구됩니다.
- 만약 차량을 원형 주차장, 터널 등 특수한 도로 조건에서 장시간 주행할 경우, 전방 레이더는 탐지 특성상 한계로 인해 일시적으로 기능 오류가 발생할 수 있습니다. 이때 사용자는 차량의 시동을 다시 걸거나 일반적인 도로를 따라 일정 거리를 주행하면 기능을 정상으로 복구할 수 있습니다.
- 곡선로에 진입하거나 곡선로를 벗어날 때, 전방 추종 차량 인식이 지연되거나 방해받을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 ACC 차량이 예상대로 감속하지 못하거나 감속이 지연될 수 있습니다.
- 굴곡이 연속되는 도로 등의 곡선 구간에서는 센서 시야가 제한되어 몇 초간 전방 차량이 감지되지 않을 수 있으며, 이로 인해 ACC 차량이 자동으로 가속될 수 있습니다.
- 운전자는 전방 차량 흐름, 현재 기상 조건(예: 비, 안개 등)을 고려하여 차간 거리를 조절하고, ACC 시스템을 적절히 설정해야 합니다. ACC 시스템을 적절히 설정한 후, 운전자는 언제든지 차량을 감속하여 정지시킬 수 있어야 합니다.
- ACC는 정지해 있거나 느리게 이동하는 물체(예: 차량, 정체 행렬의 마지막 차량, 톨게이트, 자전거 또는 보행자)를 인식하지 못할 수 있으며, 이에 따라 충돌할 위험이 있으므로 운전자는 항상 주변 상황을 주의깊게 살펴야 합니다.
- ACC는 제한적인 제동만 가능하며, 긴급 제동은 구현할 수 없습니다.
- 도로에 설치된 금속 레일이나 도로 건설용 금속판 등 금속 물체가 전방 레이더에 간섭을 일으켜 정상 작동을 방해할 수 있습니다.
- 전방 레이더 및 다목적 카메라는 진동 또는 충돌의 영향으로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

## 주의 사항

- ACC는 안전 시스템이 아니며 장애물 탐지기 또는 충돌 경고 시스템도 아닙니다. ACC는 편의 기능으로, 운전자는 항상 차량에 대한 제어를 유지해야 하며, 차량 운전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- ACC 기능은 운전자를 보조할 수 있지만, 운전을 대신할 수는 없습니다. 운전자는 항상 교통법규에 따라 차량을 제어해야 하며, 차량에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.

- 안전상의 이유로 차체 자세 제어 장치(ESC)가 비활성화되어 있는 경우, ACC는 활성화될 수 없습니다.
- ACC는 고속도로와 도로 상태가 양호한 도로에서 사용하기에 적합하며, 복잡한 도심 도로 또는 산길에서는 사용하기에 적합하지 않습니다.
- 전방 차량과의 차간 거리를 유지하는 것은 운전자의 책임입니다. ACC 시스템의 차간 거리 유지 기능은 국내 운전 환경의 최소 차간 거리 요구 사항을 충족합니다.
- ACC 작동 중 운전자가 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟으면 차량 제어가 운전자에게 넘어가며, ACC 시스템은 전방 차량과의 안전 거리를 유지할 수 없습니다.
- 전방 차량이 급제동(비상 정차)을 하게 되면, ACC가 반응하지 못하거나 전방 차량에 대한 반응이 늦어 제동이 지연될 위험이 있습니다. 이 경우, 운전자에게 제어권 인계 요청이 표시되지 않습니다.
- 일부 상황(전방 차량 속도가 상대적으로 너무 느리거나, 본 차량이 너무 빠르게 차선을 변경하거나, 전방 차량과의 안전 거리가 너무 좁을 경우 등)에서는 시스템이 상대 속도를 줄일 시간이 충분하지 않을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 운전자가 적절히 대응해야 합니다. 시스템은 모든 상황에서 경고음 또는 화면 경고를 제공하지 않을 수 있습니다.
- ACC 차량과 인접 차선의 차량 간 거리가 너무 가까운 경우(또는 인접 차선의 차량이 ACC 차량의 차선에 너무 가까운 경우), ACC가 해당 차량에 반응하여 제동할 수 있습니다.
- 인접 차선의 차량이 ACC 차량의 경로로 차선을 변경해 전방 레이더의 탐지 범위 내에 들어오면, 해당 차량이 목표 차량으로 인식되어, 이에 반응해 강한 제동 또는 지연된 제동이 발생할 수 있습니다.
- 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어, 목표물의 레이더 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 사륜마차 또는 보행자 등), 시스템이 전방 차량과의 거리를 확인하지 못할 위험이 있습니다. 이로 인해 해당 차량에 대한 반응이 지연되거나 반응하지 않을 수 있습니다. 이 경우, 운전자가 차량 속도를 제어해야 합니다. 또한 노이즈나 전자기 간섭 등으로 인해 탐지가 지연되거나 방해를 받을 수 있습니다.
- 본 차량과 전방 차량의 중첩 시간이 너무 짧을 경우, ACC 시스템은 전방 차량을 목표 차량으로 인식하지 못할 수 있으며, 이런 상황에서는 운전자가 계속 차량을 제어해야 합니다.
- 전방 차량을 따라 정지하는 과정에서, 매우 드물게 시스템이 목표 차량 후미를 인식하지 못하고 목표 차량 하부의 끝부분(차체가 더 높은 트럭 후륜 축 또는 차량 범퍼)을 인식할 수 있습니다. 시스템은 적절한 정차 거리를 확보할 수 없으므로 운전자는 반드시 경계를 유지하고 언제든지 제동할 준비를 해야 합니다.
- 차량이 정지한 상태에서 ACC를 활성화하면, 시스템이 차량 전방에 정지된 장애물을 차량으로 인식하고 정지 상태를 유지합니다. 이는 차량의 안전한 출발을 보장하고, 예상치 못한 출발로 정지된 대상과 충돌하는 것을 방지하기 위함입니다. 그러나 이 기능은 모든 장애물을 감지할 수는 없으므로, 운전자가 차량 전방에 장애물이나 다른 교통 참여자가 없는지 반드시 확인해야 합니다.

- 차량 구조를 변경하는 개조(차체 지상고를 낮추거나 전면 번호판 장착 위치를 변경하는 등의 행위)를 하면 ACC 시스템에 영향을 줄 수 있습니다.
- 시야가 불량한 구간, 경사로, 연속되는 곡선로, 미끄러운 노면(눈길, 빙판길, 젖은 노면, 침수 구간)에서 주행할 때는 ACC 시스템을 사용하지 마십시오.
- 차량이 트레일러/눈길/진흙/모래/산길 등의 특정 주행 모드로 설정되어 있을 경우, ACC는 활성화되지 않습니다(차량에 해당 모드가 장착된 경우).
- 다음과 같은 상황이 발생하면 반드시 BYD 공식 서비스 센터에서 전방 레이더, 다목적 카메라에 대한 전문적인 교정 및 확인을 받아야 합니다.
  - 전방 레이더, 전방 범퍼, 앞유리, 다목적 카메라를 탈거한 경우
  - 휠 얼라인먼트 불량으로 인해 4륜 얼라인먼트를 재설정한 경우
  - 차량 충돌 사고 발생 후
  - ACC 시스템 성능 저하가 감지되거나 계기판에 시스템 이상 메시지가 표시된 경우

### ⚠ 경고

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능은 날씨와 도로 환경 등의 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤(ICC)은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)의 차량 속도 제어 및 차량 간 거리 유지 기능에 차량이 현재 차선의 중앙에 유지되도록 보조하는 기능을 추가한 것입니다. ICC는 0~130km/h의 속도 범위에서 운전자에게 차량의 종방향 및 횡방향 보조 제어를 제공하여 운전자의 운전 부담을 줄이고 안전하고 편안한 운전 환경을 제공합니다.
- 기능이 활성화된 동안 운전자는 항상 스티어링 휠을 잡고 있어야 하며, 필요 시 차량 제어를 인계받아야 합니다.
- 종방향 보조 제어는 ACC 시스템에 의해 구현되며, 차량을 일정한 속도로 유지하거나 전방 도로 이용자와의 일정한 간격을 유지하며 주행합니다.

### 작동 상태 설명

- ICC 대기 상태:

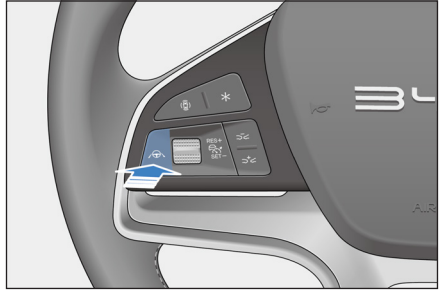
- ICC 시스템은 기본적으로 대기 상태로 설정됩니다. 운전자가 직접 조작해 활성화 상태로 전환할 수 있지만, 차량이 활성화 상태에 진입할 조건을 충족하지 못할 수도 있습니다. 이 경우, 운전자가 직접 차량을 점검해 활성화 진입 조건을 충족시켜야 합니다. 이때 계기판에  아이콘이 표시됩니다.
- ICC 활성화 상태:
  - 이때 ICC 시스템은 정상 작동 상태이며 시스템이 설정된 차량 속도로 정속 주행하거나 전방 목표 차량과의 거리를 자동으로 조절하여 안정적으로 추종 주행을 할 수 있습니다. 이때 계기판에  아이콘이 표시됩니다.
- ICC 고장 상태:
  - 시스템이 고장 상태이며, 기능을 사용할 수 없습니다. 계기판에는 ICC 시스템 고장 상태 표시등 이 점등됩니다.

### ICC 시스템 활성화 조건

- 전자식 주차 브레이크(EPB)가 해제된 상태입니다.
- 차량 기어가 'D'(주행)에 있습니다.
- 차량이 뒤로 밀리지 않습니다.
- 차량의 4개 도어와 앞뒤 커버가 닫혀 있습니다.
- 운전자가 안전벨트를 착용했습니다.
- ESC 시스템이 켜져 있으나 비활성화 상태입니다.
- 차량 속도가 130km/h 이하입니다.
- 차량 속도가 0일 때 브레이크 페달을 밟거나, 차량 속도가 0보다 클 때 브레이크 페달을 밟지 않은 경우입니다.
- 계기판에 차량 네트워크 통신 오류 알림이 표시되지 않습니다.
- 자동 긴급 제동 기능이 활성화되지 않았습니다.
- 양방향 차선 표시가 선명하고 본 차량이 차로 중앙에 있습니다.

## 사용 방법

- 사용자는 스티어링 휠의 스위치 버튼을 통해 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능을 활성화하고 해제할 수 있습니다. 기능 활성화와 동시에 크루징 속도가 설정되며, 현재 속도가 크루징 속도 기본값으로 설정됩니다. 차량 속도가 30km/h 미만일 때에는 30km/h로 설정됩니다.
- 크루징 속도 및 차간 거리 설정은 ACC 기능 사용법을 참고하십시오(상세 내용은 상단 챗터 참조).
- 사용자는 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙ → ADAS → 주행 보조 설정 화면에서 인텔리전트 크루즈 컨트롤을 켜거나 끌 수 있습니다. (소프트 스위치가 켜진 상태에서는 'P' 기어 상태일 때만 끌 수 있습니다.) 시동 시 기능 스위치 상태는 마지막 전원 차단 전의 상태가 유지됩니다.
- 현재 차량 속도가 30~120km/h일 때, 스티어링 휠의 “RES+” 및 “SET-” 버튼을 통해 속도를 설정할 수 있으며, 짧게 누르면 5km/h씩 증가/감소하고, 길게 누르면 1km/h씩 연속으로 증가/감소합니다.



## 주의사항

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)의 차량 속도 제어 및 차량 간 거리 유지 기능에 차량이 현재 차선의 중앙을 유지하도록 보조하는 기능을 추가한 것입니다. 따라서, 사용할 때는 ACC 기능 주의 사항을 준수해야 합니다(자세한 내용은 상단 챗터 참조).
- ICC가 활성화될 때 차량이 가능한 차선 중앙에 위치하고 차량의 중심 축이 차선과 평행이 되어야 합니다. 그렇지 않으면 기능이 활성화되어 주행에 개입할 때 승차감과 주행 안정성에 영향을 줄 수 있습니다.
- 기능이 켜지고 활성화된 후, 차량 속도가 0~120km/h 범위에 있을 때: 전방에 차선이 없는 경우, 시스템의 횡방향 보조 제어가 억제되고 어댑티브 크루즈만 작동합니다. 이때 계기판의 ICC 시스템 작동 상태 표시등이 회색으로 바뀝니다.
  - 전방 도로 차선을 명확하게 식별되는 경우, 시스템의 횡방향 보조 제어가 자동으로 활성화됩니다. 이때 계기판에 표시되는 시스템의 작동 상태 표시등은 활성화 상태를 나타냅니다.
  - 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 운전 보조 기능에 속하며, 자율 주행이 아닙니다. 운전자는 항상 차량을 제어해야 하며, 스티어링 휠에서 양손을 장시간 떼고 있으면, 시스템이 제어 인계 알림 후 자동으로 해제됩니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 날씨, 조도, 차선의 선명도의 영향을 받으며, 역광, 일몰, 눈길/빙판길, 심하게 마모된 도로에서는 성능이 현저히 저하됩니다.

- 급커브가 연속되는 구간, 결빙되거나 미끄러운 곡선로, 또는 기상 조건(질은 안개, 폭우, 폭설 등)으로 전방 레이더 또는 다목적 카메라의 시야를 방해받는 경우, 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하면 안 됩니다.
- 차량이 트레일러/눈길/진흙/모래/산길 등의 특정 주행 모드로 설정되어 있을 경우, ICC는 활성화되지 않습니다. 이는 차량에 해당 모드가 있는 경우에 한합니다.
- 기능을 사용할 수 없는 상황:
  - 센서가 가려진 경우
  - 악천후
  - 안전 보조 기능이 작동한 경우
  - 주행 속도 범위를 초과한 경우

### ⚠ 경고

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능은 날씨와 도로 환경 등 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

### 제한 속도 제어(ISLC)

- 교통 표지판 인식 시스템이 인식한 제한 속도 값이 사용자가 설정한 ACC 목표 크루즈 속도 값과 일치하지 않을 경우, 시스템은 사용자에게 제한 속도 값에 따라 목표 크루즈 속도를 제어할지 묻는 알림을 표시합니다. 사용자가 'SET-' 또는 'RES+' 버튼을 누르면 제한 속도 값에 따라 목표 크루즈 속도가 제어됩니다.
- 시스템이 로터리, 교차로 등의 도로 표지판을 인식하면 ACC 목표 크루즈 속도를 조절하지 묻는 알림을 표시합니다.

#### 기능 설정

- 사용자는 중앙 제어 화면 → 설정 → ADAS → 안전 보조 → 교통 표지판 인식 시스템 → 제한 속도 제어에서 설정할 수 있습니다.
  - 제한 속도 제어 기능은 기본적으로 꺼져 있습니다.
  - 차량 시동 시, 시스템은 이전 전원 차단 전의 설정 상태를 기본값으로 유지합니다.
  - 교통 표지판 인식 시스템이 꺼지면 ISLC 기능도 함께 꺼집니다.

- 교통 표지판 인식 시스템이 켜지면 ISLC 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

## ! 주의

- 제한 속도 제어 기능은 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능과 교통 표지판 인식 기능이 결합된 기능이므로, 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능 및 교통 표지판 인식 기능의 사용 설명을 엄격히 준수해야 합니다.

## 안전 보조

### 전방 안전 보조

#### 전방 충돌 경고(FCW)

- 전방 충돌 경고(FCW) 기능은 전방 레이더 또는 카메라 등의 센서를 이용해 본 차량 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 감지합니다. 시스템이 본 차량과 전방 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자 간에 충돌 위험이 있다고 판단하면 시청각 경보를 울려, 운전자가 충돌 위험을 완화하거나 피하기 위한 필요한 조치를 취하도록 알립니다.

전방 충돌 경고(FCW) 기능은 다음 세 가지 하위 기능으로 나뉩니다.

- 안전 거리 경보:
  - 차량이 약 65km/h~150km/h 의 속도로 주행할 때, 시스템은 차량 전방의 주행 환경을 실시간으로 감지합니다. 본 차량이 전방 차량을 장시간 가까운 거리에서 뒤따라 주행하는 것을 감지하면 안전 거리 경보를 울려 운전자에게 앞차와의 거리가 너무 가깝다는 것을 알립니다.
  - 안전 거리 경보 시, 계기판에 표시등이 켜지고 '안전 거리를 유지하십시오'라는 문구가 표시되어 운전자에게 위험을 알립니다.
- 사전 경보:
  - 차량이 약 15km/h~150km/h 의 속도로 주행할 때, 시스템이 본 차량과 전방 목표물 간에 충돌 위험이 있다고 판단하면 사전 경보를 울립니다. 운전자는 즉시 적절한 조치를 취하여 안전한 차간 거리를 확보해야 합니다.
  - 사전 경보 시 시각 및 청각적 방식으로 알림을 제공하며, 계기판 표시등이 켜지고 버저가 울림과 동시에 '차간 거리 너무 가까움'이라는 문구가 표시됩니다.

### ■ 긴급 경고:

- 차량이 약 15km/h~150km/h 의 속도로 주행할 때, 운전자가 사전 경고 후 즉시 적절한 조치를 취하지 않아 충돌 위험이 커지면 시스템이 긴급 경보를 울립니다. 운전자는 즉시 적절한 조치를 취하여 안전한 차간 거리를 확보해야 합니다.
- 긴급 경고 시 청각, 시각 및 촉각적 방식으로 알림을 제공하며, 계기판 표시등이 켜지고 버저가 울림과 동시에 '제동하십시오'라는 문구가 표시되며, 짧은 제동 알림이 동반될 수 있습니다.

### ! 경고

- 전방 충돌 경고는 운전 보조 기능일 뿐이며, 경고 시점은 본 차량의 주행 속도, 감지 정확도, 대상물 유형, 대상물과의 위치 관계, 시스템 지연 등 여러 요인의 영향을 받습니다. 따라서 제때 알림을 제공하지 못하거나 알림이 누락될 수 있으며, 오인식으로 인해 시스템이 잘못된 알림을 제공할 수도 있습니다. 전방 충돌 경고는 운전자의 판단과 조작을 대신할 수 없습니다.

## 기능 설정

- 운전자는 중앙 제어 화면 →  → 주행 보조 → 안전 보조 설정 화면에서 전방 충돌 경고 기능을 설정할 수 있습니다.
- 전방 충돌 경고 기능 설정 항목은 다음과 같습니다.
  - 끄기: 전방 충돌 경고를 끕니다.
  - 느리게: 전방 충돌 경고를 켜며, 경고 시점을 늦춥니다.
  - 보통: 전방 충돌 경고를 켜며, 경고 시점을 보통으로 설정합니다.
  - 빠르게: 전방 충돌 경고를 켜며, 경고 시점을 앞당깁니다.

### i 참고사항

- 전방 충돌 경고는 출고 시 기본적으로 켜져 있으며 민감도는 '보통'으로 설정되어 있습니다 (이전 주행 시 기능을 끄지 않았다면 사용자가 선택한 민감도를 기억하고, 기능을 켜면 다음 시동 시 시스템이 민감도를 기본값인 '보통'으로 설정합니다).

## 시스템 한계성

- 다음 대상에 대해서는 전방 충돌 경고가 울리지 않을 수 있으며, 명시된 대상 외에도 예외가 있을 수 있습니다.

- 본 차량을 향해 마주 오는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자.
- 본 차량의 주행 경로로 비스듬히 끼어드는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자.
- 인접 차선에서 주행하는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자.
- 각종 동물.
- 살수차, 박스형 화물차, 도로 공사 차량 등 각종 비정형 차량.

■ 다음과 같은 상황(이에 국한되지 않음)에서는 전방 충돌 경고가 영향을 받거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 비, 눈, 안개 등 기상 조건이 좋지 않은 경우.
- 야간, 눈부심, 직사광선 등 조명 조건이 좋지 않은 경우.
- 센서가 오염되었거나, 김이 서리거나, 손상되었거나, 가려진 경우.
- 후드나 트렁크가 제대로 닫히지 않았거나 주행 중 후드 또는 트렁크가 열린 경우.
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았거나 주행 중 안전벨트를 풀었을 경우.
- 운전자가 브레이크를 밟는 경우.
- 운전자가 가속 페달을 세게 밟는 경우.
- 운전자가 주행 중 가속 페달과 브레이크를 빈번하게 번갈아 조작하는 경우.
- 전자식 차체 자세 제어 시스템이 꺼져 있거나 고장 표시등이 켜진 경우.
- 운전자가 차량을 개조하여(예: 재도장으로 인해 도장면이 너무 두꺼워지거나 필름, 테이프, 장식물 등을 부착한 경우) 카메라 또는 밀리미터파 레이더 성능에 영향을 미치는 경우.
- 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 시스템이 재부팅되는 경우 등).
- 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황.
- 시스템에 고장이 발생했거나 수리가 필요한 경우.

■ 복잡한 교통 상황에서는 전방 충돌 경고가 다음을 포함한 여러 상황에 대해 올바르게 반응하지 못할 수 있습니다.

- 센서 탐지 범위로 빠르게 진입하는 보행자 또는 차량.
- 다른 물체에 의해 가려진 보행자.
- 보행자의 형상이 배경과 명확히 구분되지 않는 경우.
- 특수 복장이나 다른 물체로 인해 보행자가 탐지되지 않는 경우.
- 반경이 매우 작은 곡선로에서 주행하는 경우.
- 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어 목표물의 레이더 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 세발자전거, 사륜마차, 보행자, 전기 자전거, 오토바이 또는 특수 차량 등) 시스템이 전방 목표물과의 거리를 확인하지 못할 위험이 있으며, 이로 인해 해당 목표물에 대한 반응이 지연되거나 반응하지 않을 수 있습니다.

- 밀리미터파 레이더가 다른 밀리미터파 레이더 발생원의 간섭을 받아 고장이 발생하거나 오인식하는 경우.
- 또한 노이즈나 전자기파의 영향으로 탐지가 지연되거나 방해받을 수 있습니다.
- 전방 충돌 경고는 노면의 물웅덩이, 노면 그림자, 맨홀 뚜껑, 철판 또는 도로 표지판 등에 의해 불필요한 경고를 발생시킬 수 있습니다.
- 차량이 원형 주차장, 터널 등 특수한 도로 조건에서 장시간 주행할 경우, 전방 레이더는 탐지 특성으로 인해 일시적으로 기능이 제한될 수 있으며, 해당 특수 도로를 벗어나면 기능이 정상으로 복구됩니다.

### ⚠ 경고

- 운전자는 반드시 안전하게 운전하고 항상 주변 교통 상황을 주의 깊게 관찰하십시오. 어떠한 경우에도 전방 충돌 경고를 운전자의 정상적인 판단과 조작을 대신하여 사용해서는 안 됩니다.
- 전방 충돌 경고가 발생하면 운전자는 교통 상황에 따라 제동을 가해 속도를 줄이거나 조향을 통해 장애물을 회피해야 합니다.
- 장시간 근거리에서 앞차를 따라 주행할 경우, 안전 거리 경보가 거리 경고를 발생 시킵니다. 전방 주행 차량이 급제동하면 충돌을 피할 수 없습니다.
- 보행자 보호 상황에서는 일부 물리적 조건의 한계로 인해, 시스템에 규정된 속도 구간 내에서도 기능이 완벽하게 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 적시에 효과적인 제동 조치를 취해야 하는 책임은 항상 운전자에게 있습니다. 보행자 보호 상황에서의 경고 발생 여부는 실제 상황에 따라 다릅니다.
- 보행자 보호 상황에서는 시스템 자체만으로 사고나 심각한 부상을 완전히 방지할 수 없습니다.
- 보행자 보호 상황에서는 일부 복잡한 주행 조건(예: 굽은 주요 도로)에서 불필요한 경고가 잘못 발생할 수 있습니다.
- 기능 고장 시 레이더/전방 카메라의 각도 어긋남 등으로 인해 불필요한 경고가 발생할 수 있습니다.
- 종이상자, 철판, 마네킹 등 물체를 이용하여 전방 충돌 경고를 임의로 시험하지 마십시오. 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황이 발생하면 반드시 BYD 공식 서비스 센터에서 밀리미터파 레이더에 대한 전문적인 보정을 받아야 합니다.
  - 밀리미터파 레이더 또는 전방 카메라를 탈거한 경우.
  - 4륜 휠 얼라인먼트 과정에서 전륜 토(toe) 또는 후륜 캠버(camber)를 조정한 경우.
  - 차량 충돌 사고 발생 후.

**⚠ 경고(계속)**

- ACC 시스템 성능이 저하되거나 이상이 발생한 경우.
- 필요에 따라 교통 상황 및 도로 환경을 고려하여 전방 충돌 경고 기능의 사용 여부를 직접 결정하십시오.

**i 참고사항**

- 전방 충돌 경고 기능이 모든 상황에서 반드시 경고를 발생시키는 것은 아니며, 복잡한 교통 상황에서는 시스템이 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자를 항상 명확하게 인식하지 못할 수 있습니다.
- 레이더 또는 전방 카메라 표면이 오염되거나 이물질로 덮인 경우 계기판 디스플레이에 해당 메시지가 표시되며, 지시에 따라 센서 표면의 이물질을 제거해야 합니다(표면이 오염되거나 이물질로 덮이면 센서가 인식하지 못할 수 있습니다). 센서가 오염되거나 이물질로 덮인 경우 전방 충돌 경고 기능이 꺼지며, 이를 제거하면 전방 충돌 경고 기능이 정상적으로 작동합니다.

**자동 긴급 제동(AEB)****기능 소개**

- 자동 긴급 제동(AEB) 기능은 전방 레이더나 카메라 등의 센서를 이용해 본 차량 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 감지합니다. 시스템이 본 차량과 전방 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자 간에 심각한 충돌 위험이 있다고 판단할 경우, 자동으로 필요한 긴급 제동을 가하여 운전자가 충돌을 피하거나 충돌 피해를 완화할 수 있도록 보조합니다.
- 차량이 약 4 km/h ~ 150 km/h 의 속도로 주행할 때 자동 긴급 제동(AEB) 시스템은 차량 전방의 주행 환경을 실시간으로 감지하며, 전방의 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 충돌이 임박했음을 인식하면 자동으로 제동을 실행하여 차량 속도를 줄입니다.
- 긴급 제동 시 계기판에 제동 아이콘과 알림 팝업 애니메이션이 표시되며, “긴급 제동 중”이라는 문구와 함께 경고음이 울립니다.

**⚠ 경고**

- 자동 긴급 제동은 운전 보조 기능으로, 본래 충돌 방지를 목적으로 설계된 것이 아니며 운전자가 충돌을 피하거나 충돌 피해를 완화할 수 있도록 보조하는 역할만 합니다.

**⚠ 경고(계속)**

- 제동은 본 차량의 주행 속도, 감지 정확도, 대상물 유형, 대상물과의 위치 관계, 시스템 지연, 제동 시스템 성능, 타이어 상태 등 여러 요인의 영향을 받습니다. 오인식으로 인해 시스템이 의도치 않게 제동을 작동시킬 수 있습니다. 자동 긴급 제동 기능은 운전자의 판단과 조작을 대신할 수 없습니다.

**기능 설정**

운전자는 중앙 제어 화면에서 → 설정 ⚙ → ADAS → 안전 보조 화면으로 진입하여 자동 긴급 제동 스위치를 켜거나 끌 수 있습니다.

**⚠ 경고**

- 운전자가 자동 긴급 제동 기능을 끄지 않기를 강력히 권장합니다. 자동 긴급 제동 기능을 끄면 차량이 속도를 줄여 운전자를 도울 수 없으며, 운전자가 충돌을 최대한 피하거나 충돌 피해를 완화할 수 있도록 보조할 수 없습니다.

**i 참고사항**

- 자동 긴급 제동 기능은 기본적으로 켜져 있습니다.
- “자동 긴급 제동” 스위치를 끄더라도 해당 설정은 이번 주행에만 적용됩니다. 차량을 재시동하면 자동 긴급 제동이 다시 켜집니다.

**시스템 한계성**

- 자동 긴급 제동은 주행 속도가 4km/h 를 초과할 때만 활성화됩니다. 이 기능은 충돌 위험을 완화하기 위한 것으로, 모든 속도에서 충돌을 피할 수 있다는 의미는 아닙니다. 시스템이 어느 상황에서나 정확하게 작동한다고 보장할 수는 없으므로 운전에 주의하십시오.
- 다음 대상에 대해서는 자동 긴급 제동이 제동하지 않을 수 있으며, 명시된 대상 외에도 예외가 있을 수 있습니다.
  - 본 차량을 향해 마주 오는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자.
  - 본 차량의 주행 경로로 비스듬히 끼어드는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자.
  - 인접 차선에서 주행하는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자.
  - 각종 동물.
  - 살수차, 박스형 화물차, 도로 공사 차량 등 각종 비정형 차량.
- 다음과 같은 상황(이에 국한되지 않음)에서는 자동 긴급 제동이 영향을 받거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 비, 눈, 안개 등 기상 조건이 좋지 않은 경우.

- 야간, 눈부심, 직사광선 등 조명 조건이 좋지 않은 경우.
- 포트홀, 요철, 미끄러운 노면, 과도한 경사 등 도로 조건이 좋지 않은 경우.
- 센서가 오염되었거나, 김이 서리거나, 손상되었거나, 가려진 경우.
- 후드나 트렁크가 제대로 닫히지 않았거나 주행 중 후드 또는 트렁크가 열린 경우.
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았거나 풀 경우.
- 운전자가 가속 페달을 세게 밟는 경우.
- 운전자가 주행 중 가속 페달과 브레이크를 빈번하게 번갈아 조작하는 경우.
- 전자식 차체 자세 제어 시스템이 꺼져 있거나 고장 표시등이 켜진 경우.
- 운전자가 차량을 개조하여(예: 재도장으로 인해 도장면이 너무 두꺼워지거나 필름, 테이프, 장식물 등을 부착한 경우) 카메라 또는 밀리미터파 레이더 성능에 영향을 미치는 경우.
- 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 시스템이 재부팅되는 경우 등).
- 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황인 경우.
- 시스템에 고장이 발생했거나 수리가 필요한 경우.

■ 복잡한 교통 상황에서는 자동 긴급 제동이 다음을 포함한 여러 상황에 대해 올바르게 반응하지 못할 수 있습니다.

- 센서 탐지 범위로 빠르게 진입하는 보행자 또는 차량.
- 다른 물체에 의해 가려진 보행자
- 보행자의 형상이 배경과 명확히 구분되지 않는 경우
- 특수 복장이나 다른 물체로 인해 보행자가 탐지되지 않는 경우
- 반경이 매우 작은 곡선로에서 주행하는 경우
- 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어 목표물의 레이더 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 세발자전거, 사륜마차, 보행자, 전기 자전거, 오토바이 또는 특수 차량 등) 시스템이 전방 목표물과의 거리를 확인하지 못할 위험이 있으며, 이로 인해 해당 목표물에 대한 반응이 지연되거나 반응하지 않을 수 있습니다.
- 밀리미터파 레이더가 다른 밀리미터파 레이더 발생원의 간섭을 받아 고장이 발생하거나 오인식할 수 있습니다.
- 또한 노이즈나 전자기파의 영향으로 탐지가 지연되거나 방해받을 수 있습니다.

■ 다음과 같은 상황에서는 시스템이 항상 최적의 성능을 발휘하지 못할 수 있으며, 여기에는 다음 사항이 포함되나 이에 국한되지 않습니다.

- 사고 또는 기타 원인으로 전방 범퍼가 강력한 충격을 받은 경우.
- 브레이크 패드가 과도하게 마모되었거나 제동 시스템에 이상이 있는 경우.
- 타이어 공기압이 부적절하거나 타이어가 과도하게 마모된 경우.

- 규정에 맞지 않는 타이어를 장착한 경우.
  - 타이어 스노우 체인을 장착한 경우.
  - 소형 스페어 타이어 또는 긴급 수리 키트를 사용한 경우.
  - 차량에 무거운 짐을 실은 경우.
  - 차량이 신차 길들이기 기간인 경우.
- 자동 긴급 제동은 노면의 물웅덩이, 노면 그림자, 맨홀 뚜껑, 철판 또는 도로 표지판 등에 의해 불필요한 제동을 유발할 수 있습니다.
- 차량이 원형 주차장, 터널 등 특수한 도로 조건에서 장시간 주행할 경우, 전방 레이더는 탐지 특성으로 인해 일시적으로 기능이 제한될 수 있으며, 해당 특수 도로를 벗어나면 기능이 정상으로 복구됩니다.
- 차량이 트레일러, 눈길, 진흙, 모래, 산길 등 특수 주행 모드 상태인 경우 자동 긴급 제동이 활성화되지 않습니다.
- 자동 긴급 제동은 빈번하게 활성화되지 않으며, 직전 자동 긴급 제동이 활성화된 후 수십 초 이내에는 시스템이 자동 긴급 제동을 다시 작동시키지 않을 수 있습니다.

### ! 경고

- 운전자는 반드시 안전하게 운전하고 항상 주변 교통 상황을 주의 깊게 관찰하십시오. 어떠한 경우에도 자동 긴급 제동을 운전자의 정상적인 판단과 조작을 대신하여 사용해서는 안 됩니다.
- 보행자 보호 상황에서는 일부 물리적 조건의 한계로 인해, 시스템에 규정된 속도 구간 내에서도 기능이 완벽하게 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 적시에 효과적인 제동 조치를 취해야 하는 책임은 항상 운전자에게 있습니다. 보행자 보호 상황에서의 제동 여부는 실제 상황에 따라 다릅니다.
- 보행자 보호 상황에서는 시스템 자체만으로 사고나 심각한 부상을 완전히 방지할 수 없습니다.
- 보행자 보호 상황에서는 일부 복잡한 주행 조건(예: 굽은 주요 도로)에서 불필요한 제동이 잘못 작동할 수 있습니다.
- 기능 고장 시 레이더/전방 카메라의 각도 어긋남 등으로 인해 불필요한 제동이 개입될 수 있습니다.
- 종이상자, 철판, 마네킹 등 물체를 이용하여 자동 긴급 제동을 임의로 테스트하지 마십시오. 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황이 발생할 경우 반드시 BYD 공식 서비스 센터를 방문하여 밀리미터파 레이더에 대한 전문적인 보정을 받으십시오.
  - 밀리미터파 레이더 또는 전방 카메라를 탈거한 경우.
  - 4륜 휠 얼라먼트 과정에서 전륜 토(toe) 또는 후륜 캠버(camber)를 조정한 경우.

**⚠ 경고(계속)**

- 차량 충돌 사고 발생 후.
- ACC 시스템 성능이 저하되거나 이상이 발생한 경우.
- 필요에 따라 교통 상황 및 도로 환경을 함께 고려하여 자동 긴급 제동 기능 사용 여부를 스스로 결정하십시오.

**교통 표지판 인식(TSR)**

- 교통 표지판 인식(TSR)은 카메라 또는 지도 등을 통해 도로의 제한 속도 정보를 획득하고, 계기판에 제한 속도 표시 아이콘을 점등하여 운전자가 차량 속도를 적절한 범위 내로 조절하도록 안내합니다.

**기능 소개**

- 교통 표지판 인식(TSR)은 제한 속도 표지판 인식(SLIF), 제한 속도 알림(ISA) 등 세 가지 하위 기능을 포함합니다.
- 제한 속도 표지판 인식(SLIF): 카메라 또는 지도 등을 통해 도로의 제한 속도 정보를 획득하고, 계기판에 제한 속도 표시 아이콘을 점등합니다.
- 제한 속도 알림(ISA): 계기판에 표시된 차량 속도가 시스템이 인식한 제한 속도 값을 초과할 경우, 계기판의 제한 속도 아이콘으로 알림을 주거나 경고음을 울려 운전자가 과속하지 않도록 안내합니다.

**기능 설정**

- 설정 경로: 중앙 제어 화면 → ADAS → 안전 보조 → 교통 표지판 인식에서 교통 표지판 인식 기능 및 하위 기능의 켜기/끄기 상태를 설정합니다.
- 차량 시동 시, 시스템은 이전 설정 상태를 기본값으로 유지합니다.
- 교통 표지판 인식 기능 끄기: 교통 표지판 인식 기능 및 하위 기능이 모두 꺼집니다.
- 교통 표지판 인식 기능 켜기: 제한 속도 표지판 인식(SLIF), 제한 속도 알림(ISA)의 켜기/끄기를 자유롭게 선택할 수 있습니다.
- 제한 속도 변경 소리 알림: 제한 속도 표지판 변경 시 발생하는 소리 알림의 켜기/끄기를 설정합니다.

**i 참고사항**

- 교통 표지판 인식은 제한 속도 표지판만 인식할 수 있으며 다른 교통 표지판은 인식할 수 없습니다. 또한 차량의 능동 제어에 관여하지 않으며, 차량의 제어 권한은 항상 운전자에게 있으므로 안전하게 운전하십시오.

**i 참고사항(계속)**

- 전방 카메라의 시야는 어떤 물체로도 가려지거나 강한 빛의 방해를 받아서는 안 됩니다. 시야가 일시적으로 가려지거나 강한 빛의 방해를 받으면 기능이 일시적으로 중지되며, 시야가 정상화되면 자동 복구됩니다. 자동으로 복구되지 않는 경우, 신속히 수리를 받으시기 바랍니다.
- 교통 표지판 기능 고장 시, 교통 표지판 인식 기능을 사용할 수 없습니다. 신속히 수리를 받으시기 바랍니다.

**시스템 한계성**

- 교통 표지판 인식은 운전 보조 기능으로, 모든 교통, 날씨, 가시성, 도로 상황에 대응할 수는 없습니다.
- 교통 표지판 인식 시스템의 제한 속도 표지판 감지는 환경적 간섭을 받기 쉬우며, 다음을 포함하되 이에 국한되지 않는 상황에서는 시스템이 작동하지 않거나 성능이 크게 저하될 수 있습니다.
  - 앞유리가 오염되거나 김이 서린 경우 또는 전방 카메라 앞에 장애물이 있는 경우.
  - 터널 출입구와 같이 밝기가 갑자기 변하는 경우
  - 도로 제한 속도 표지판이 선명하지 않거나 왜곡, 기울어짐, 빛 반사, 부분적인 가려짐 또는 덮임이 있는 경우.
  - 눈, 비, 안개로 인해 시야가 좋지 않을 경우
  - 중량 제한 및 폭 제한 표시가 규격에 맞지 않거나 국가 규정 크기 요건을 충족하지 않는 경우.
  - 지도 제한 속도 데이터가 최신 상태가 아니어서 인식 시스템이 잘못된 제한 속도 정보를 가져올 수 있는 경우(예: 도로 공사, 제한 속도 표지판의 제한 속도 변경, 도로의 제한 속도 표지판 신설/철거 등).
  - 다층 고가도로, 본선 및 보조 도로 병행 등 복잡한 도로 상황으로 인해 차량 위치 인식이 부정확한 경우.
- 전방 카메라 시야 내 앞유리 파손, 차량 앞유리 착색, 기준에 부합하지 않는 코팅 추가, 대시보드 위에 빛을 반사하는 물품 배치 및 전방 카메라 시야에 영향을 주는 외부 부착물은 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

**! 경고**

- 교통 표지판 인식 기능에 과도하게 의존하지 마십시오. 교통 표지판 인식 기능은 차량 과속 경고 정보만 제공할 수 있으며, 차량 주행 속도 제어를 보조할 수는 없습니다.
- 교통 표지판 인식 기능은 운전 보조 기능일 뿐입니다. 한계 및 주의사항에는 교통 표지판 인식 기능에 영향을 미치는 일반적인 상황만 포함되어 있으며, 이 외에도 다양한 요인이 기능 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 운전자는 항상 주변 상황을 주시하고, 필요 시 즉각적인 조치를 취하여 차량을 제어하십시오. 운전자는 주행 안전에 대한 모든 책임을 져야 합니다.

## ! 주의

- 다음과 같은 상황에서는 시스템이 표지판을 인식한다고 보장할 수 없습니다(아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않음).
  - 선명하지 않은 제한 속도 표지판,
  - 일부가 훼손된 제한 속도 표지판.
- 다음과 같은 상황은 전방 카메라 인식 장애 또는 기능 활성화 지연을 초래할 수 있습니다(아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않음).
  - 전방 카메라가 현재 위치에서 험겁게 설치되었거나 탈락되었거나 가려진 경우.
  - 비, 눈, 안개, 황사 등의 극한의 날씨
- 다음과 같은 상황에서는 교통 표지판 인식 기능이 작동하지 않거나, 오작동하거나, 해제될 수 있습니다.
  - 운전 보조 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 운전 보조 시스템이 재부팅되는 경우 등).
  - 운전 보조 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황인 경우.
  - 운전 보조 시스템이 고장 났거나 수리가 필요한 경우.

## 측면 안전 보조

### 차선 이탈 보조(LDA)

- 차량이 의도치 않게 현재 차선을 이탈할 때 운전자에게 경고하거나 차량을 현재 차선으로 복귀시키도록 보조합니다.

#### 기능 소개

- 차선 이탈 보조(LDA)는 차선 이탈 경고(LDW)와 차선 이탈 방지(LDP) 두 가지 하위 기능을 포함합니다. 시스템 작동 속도 범위는 55-150km/h입니다.
- 차선 이탈 경고(LDW): 카메라 등의 센서를 통해 도로의 차선을 인식하고 차선 내 차량의 위치를 감지합니다. 운전자의 조향 조작(스티어링 휠을 강하게 돌리거나 방향 지시등 점등)이 없는 상태에서 차량이 의도치 않게 현재 차선을 이탈하면, 시스템이 계기판 알림(이탈한 방향의 차선이 빨간색으로 표시됨), 촉각(스티어링 휠 진동) 또는 경고음을 통해 차선 이탈 경고를 발생시켜 운전자에게 알리며, 차선 이탈로 인한 위험을 방지하거나 줄이도록 보조합니다.
- 차선 이탈 방지(LDP): 카메라 등의 센서를 통해 도로의 차선을 인식하고 차선 내 차량의 위치를 감지합니다. 운전자의 조향 조작(스티어링 휠을 강하게 돌리거나 방향 지시등 점등)이 없는 상태에서 차량이 의도치 않게 현재 차선을 이탈하면, 시스템이 계기판 알림(이탈한

방향의 차선이 파란색으로 표시됨)을 제공하는 동시에 스티어링 휠을 제어하여 차량의 주행 경로를 수정함으로써 차량이 현재 차선을 이탈하는 것을 방지하고, 차선 이탈로 인한 위험을 방지하거나 줄이도록 보조합니다.

### 기능 설정

설정 경로: 중앙 제어 화면 → 설정 → ADAS → 안전 보조 → 차선 이탈 보조

- 차선 이탈 보조 기능은 출고 시 기본적으로 꺼져 있으며, 이후 전원을 켜고 끝 때 이전 설정 상태를 기억합니다.
- 차선 이탈 보조 경고 모드는 출고 시 기본적으로 진동으로 설정되어 있으며, “소리”/“소리+진동”을 선택할 수 있고, 이후 설정 상태를 기억합니다.
- 차선 이탈 민감도: 출고 시 기본적으로 보통으로 설정되어 있으며, 민감도를 “높음”으로 조정한 후 전원을 다시 켜면 “보통”으로 복원됩니다.
- 끄기: 차선 이탈 보조 기능을 사용하지 않습니다.
- 경고: 차선 이탈 경고 기능만 켜지며, 스티어링 휠 조향을 보조하지는 않습니다.
- 경로 수정: 차선 이탈 방지 기능만 켜지며, 스티어링 휠을 제어하여 차량의 경로를 수정합니다.
- 모두 켜기: 차선 이탈 경고와 차선 이탈 방지 기능을 동시에 켭니다.
- 차량 전원을 끈 후, 다시 시동을 걸면 기본 설정으로 복원됩니다.

### 참고사항

- 운전자가 방향 지시등을 켜고 해당 방향으로 차선을 변경하면 차선 이탈 보조 기능이 제한됩니다.
- 운전자가 지속적으로 차선을 밟고 주행하면 차선 이탈 보조 기능이 제한됩니다.
- 차선 이탈 방지 기능이 활성화된 상태에서 운전자가 브레이크 페달이나 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 강하게 조작하면 기능이 해제됩니다.
- 차량 도어 또는 전/후면 후드 중 하나라도 닫히지 않았거나 고장이 발생하면 차선 이탈 보조 기능이 제한됩니다.
- 카메라의 시야는 어떤 물체로도 가려지거나 강한 빛의 방해를 받아서는 안 됩니다. 시야가 일시적으로 가려지거나 강한 빛의 방해를 받으면 기능이 일시적으로 중지되며, 시야가 정상화 되면 자동 복구됩니다. 자동으로 복구되지 않는 경우, 신속히 수리를 받으시기 바랍니다.
- 기능 활성화 중에는 스티어링 휠에서 양손을 떼어서는 안 됩니다. 양손을 땄 경우 시스템이 소리/진동을 통해 운전자에게 스티어링 휠을 제어하도록 알립니다.
- 차선 이탈 보조 기능 고장 시 계기판에 고장 아이콘 이 표시되고 소리 알림과 함께 문자 알림이 나타나며, 이때 차선 이탈 보조 기능은 사용할 수 없습니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

### 시스템 한계성

- 차선 이탈 보조 기능은 운전 보조 기능으로, 모든 교통, 날씨, 가시성, 도로 및 차량 상황에 대응할 수는 없습니다.
- 차선 이탈 보조 시스템의 차선 감지는 환경적 간섭을 받기 쉬우며, 다음을 포함하되 이에 국한되지 않는 상황에서는 시스템이 작동하지 않거나 성능이 크게 저하될 수 있습니다.
  - 앞유리가 오염되거나 김이 서린 경우 또는 전방 카메라 앞에 장애물이 있는 경우.
  - 직사광선, 도로 위 고인 물의 노면 반사, 마주 오는 차량 등으로 인해 눈부심이 발생할 경우.
  - 터널 출입구와 같이 밝기가 갑자기 변하는 경우.
  - 맑은 날 노면에 직사광선이 비치고 차선이 나무 그늘 등의 간섭을 받는 경우.
  - 눈, 비, 안개 등으로 인해 시야가 좋지 않을 경우.
  - 기존 차선과 새 차선이 겹치거나 도로 공사로 인해 차선이 임시로 조정되는 등 차선 구분이 혼란스러운 경우.
  - 차선이 갈라지거나 교차하거나 합쳐지는 등 차선이 급격하게 변하는 경우.
  - 차선이 명확하지 않거나 너무 가늘거나 마모되었거나 흐릿하거나 오염물/눈으로 덮인 경우.
  - 차선이 너무 좁거나, 차선의 수가 증가하거나 감소하는 경우, 램프 또는 고속도로 출구와 같이 노면 표시선이 일시적으로 변경되거나, 차선이 복잡하게 얹혀 있는 경우.
  - 급경사 또는 급커브 도로를 주행하거나, 앞차와의 거리가 너무 가깝거나 앞차가 차로 표시선을 가린 경우.
- 도로가 미끄럽거나 본 차량의 측면 이탈 속도가 너무 빠른 등의 이유로 시스템이 제때 경로를 수정하지 못할 수 있습니다. 예를 들면 다음과 같습니다.
  - 살수차 작업 후 또는 비나 눈이 내린 후 노면이 미끄러운 등 도로 상태가 좋지 않은 경우.
  - 본 차량의 측면 이탈 속도가 너무 빠르거나 너무 느린 경우.
  - 차량의 조향 성능에 영향을 미치거나 저하시키는 기타 상황.
- 전방 카메라 시야 내 앞유리 파손, 차량 앞유리 착색, 기준에 부합하지 않는 코팅 추가, 대시보드 위에 빛을 반사하는 물품 배치 및 전방 카메라 시야에 영향을 주는 외부 부착물은 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

### ! 경고

- 운전자의 주행 안전을 위해 차선 이탈 보조 기능을 임의로 테스트하지 마십시오.
- 차선 이탈 보조 기능에 과도하게 의존하지 마십시오. 차선 이탈 경고 기능은 차선 이탈 경고 정보만 제공할 수 있으며, 차량의 주행 방향 제어를 보조할 수는 없습니다.
- 차선 이탈 보조 기능은 운전 보조 기능일 뿐입니다. 한계 및 주의사항에는 차선 이탈 보조 기능에 영향을 미치는 일반적인 상황만 포함되어 있으며, 이 외에도 다양한 요인이 기능 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 운전자는 항상 주변 상황을 주시하고, 기능이 억제되거나 해제될 경우 즉시 필요한 조치를 취하여 차량을 제어하십시오. 운전자는 주행 안전에 대한 모든 책임을 져야 합니다.

**! 경고(계속)**

- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 차선 이탈 보조 기능의 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

**! 주의**

- 다음과 같은 상황에서는 차선 이탈 보조 기능을 끄는 것을 권장합니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 매우 역동적인 스타일로 차량을 운전하는 경우
  - 악천후를 만난 경우
  - 노면 상태가 열악한 경우.
- 다음과 같은 상황에서는 시스템이 차선을 인식한다고 보장할 수 없습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 선명하지 않은 차선
  - 일부가 지워진 차선
- 다음과 같은 상황은 카메라 인식 장애 또는 기능 활성화 지연을 초래할 수 있습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 카메라가 헐거워지거나 탈락하거나 가려진 경우
  - 비, 눈, 안개, 황사 등의 극한의 날씨
  - 전방 카메라 렌즈의 일부 또는 전체가 가려진 경우
  - 차량이 트레일러, 눈길, 진흙, 모래, 산길 등 특수 주행 모드 상태인 경우 LDW 및 LDP가 활성화되지 않습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차선 이탈 보조 기능이 작동하지 않거나, 오작동하거나, 해제될 수 있습니다.
  - 운전 보조 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 운전 보조 시스템이 재부팅되는 경우 등).
  - 운전 보조 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황인 경우.
  - 운전 보조 시스템이 고장 났거나 수리가 필요한 경우.

**긴급 차선 유지 보조(ELKA)**

- 차량이 의도치 않게 현재 노면이나 차선을 이탈하여 인접한 동일 방향 차선의 후방 차량 또는 대향 차선에서 마주 오는 차량과 충돌할 위험이 있는 경우, 스티어링 휠 조작을 보조하여 경로를 수정함으로써 발생 가능한 충돌 위험을 회피하고 경감합니다.

## 기능 소개

- **긴급 차선 유지 보조(ELKA):** 카메라 등의 센서를 통해 전방 도로 경계 및 차선을 감지하고, 코너 밀리미터파 레이더와 결합하여 인접 차선의 차량을 감지합니다. 시스템이 운전자의 의도치 않은 노면 이탈을 인식하거나 본 차량의 이탈 위험 및 목표 차량과의 충돌 위험이 있다고 판단할 경우, 스티어링 휠 조작을 보조하여 경로를 수정합니다. 이를 통해 차량이 현재 차선을 유지하며 주행하도록 제어하여, 의도치 않게 도로 경계를 넘거나 대향 차선에서 마주 오는 차량 또는 인접 차선에서 추월하는 차량과 충돌할 위험을 회피하거나 경감합니다.

## 기능 설정

설정 경로: 중앙 제어 화면 → 설정 → ADAS → 안전 보조 → 긴급 차선 유지 보조.

- 긴급 차선 유지 보조 기능은 출고 시 기본으로 켜져 있으며, 이후 시동을 켜고 끝 때 이전 설정 상태가 유지됩니다.
- **끄기:** 긴급 차선 유지 보조 기능을 끕니다.
- **켜기:** 긴급 차선 유지 보조 기능을 켭니다.

## i 참고사항

- 긴급 차선 유지 보조 기능이 활성화된 상태에서 운전자가 브레이크 페달이나 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 강하게 조작하면 기능이 해제됩니다.
- 운전자가 방향 지시등을 켜고 해당 방향으로 차선을 변경하면, “도로 가장자리로 이탈” 상황 및 “마주 오는 차량이 있는 상태에서 대향 차선으로 이탈” 상황에서는 긴급 차선 유지 보조 기능이 제한됩니다.
- 운전자가 지속적으로 차선이나 도로 가장자리를 밟고 주행할 경우, 긴급 차선 유지 보조 기능이 제한됩니다. 노면 이탈이나 측면 충돌 위험이 발생하더라도, 경로 수정 후 주행 경로에 있는 다른 장애물과 차량이 충돌할 가능성이 있는 경우 긴급 차선 유지 보조 기능은 차량의 주행 방향에 개입하지 않습니다.
- 전방 카메라의 시야는 어떤 물체로도 가려지거나 강한 빛의 방해를 받아서는 안 됩니다. 시야가 일시적으로 가려지거나 강한 빛의 방해를 받으면 기능이 일시적으로 중지되며, 시야가 정상화되면 자동 복구됩니다. 자동 복구되지 않을 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 긴급 차선 유지 보조 기능 고장 시 계기판의 아이콘이 계속 켜져 있으며, 이때 긴급 차선 유지 보조 기능은 사용할 수 없습니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 시스템 한계성

- 긴급 차선 유지 보조 시스템의 차선, 도로 가장자리 또는 장애물 감지는 환경적 간섭을 받기 쉬우며, 다음을 포함하되 이에 국한되지 않는 상황에서는 시스템이 작동하지 않거나 부적절하게 작동하거나 성능이 크게 저하될 수 있습니다.
  - 앞유리가 오염되거나 김이 서린 경우 또는 전방 카메라 앞에 장애물이 있는 경우.

- 직사광선, 도로 위 고인 물의 노면 반사, 마주 오는 차량 등으로 인해 눈부심이 발생할 경우.
  - 터널 출입구와 같이 밝기가 갑자기 변하는 경우.
  - 맑은 날 노면에 직사광선이 비치고 차선이 너무 그늘 등의 간섭을 받는 경우.
  - 도로와 측면의 풀, 흙 또는 연석 등의 경계선을 식별하지 못하는 경우.
  - 눈, 비, 안개로 인해 시야가 좋지 않을 경우.
  - 기존 차선과 새 차선이 겹치거나 도로 공사로 인해 차선이 임시로 조정되는 등 차선 구분이 혼란스러운 경우.
  - 차선이 갈라지거나 교차하거나 합쳐지는 등 차선이 급격하게 변하는 경우.
  - 차선이 명확하지 않거나 너무 가늘거나 마모되었거나 흐릿하거나 오염물/눈으로 덮인 경우.
  - 차선이 너무 좁거나, 차선의 수가 증가하거나 감소하는 경우, 램프 또는 고속도로 출구와 같이 노면 표시선이 일시적으로 변경되거나, 차선이 복잡하게 얹혀 있는 경우.
  - 급경사 또는 급커브 도로를 주행하거나, 앞차와의 거리가 너무 가깝거나 앞차가 차선을 가린 경우.
- 시스템은 장애물의 종류, 위치, 출현 시기, 가려짐 등 다양한 요인의 영향으로 인해 미탐지, 오탐지하거나 제때 탐지하지 못할 수 있으며, 이로 인해 시스템이 제때 작동하지 않을 수 있습니다. 예를 들면 다음과 같습니다.
- 본 차량 전방에 대형 차량이 있어 본 차량의 레이더 또는 카메라의 감지 영역을 가리는 경우.
  - 다른 장애물이 본 차량 전방이나 측면으로 빠르게 이동하거나 가까운 거리에서 접근하는 경우.
  - 본 차량 측면 전방/측면 후방에 펜스, 물막이벽, 교통 콘 등 시스템이 미탐지할 수 있는 장애물이 있는 경우.
  - 차량, 보행자, 자전거 탑승자 등 본 차량의 레이더나 카메라 감지 영역을 가리는 장애물로 인해 본 차량 측면 전방/측면 후방이 가려진 경우.
  - 본 차량 측면 전방/측면 후방에 전방 시야 환경과 명암 대비가 뚜렷하지 않은 장애물이 있는 경우.
  - 본 차량 측면 전방/측면 후방에 본 차량이 차선을 변경해야만 감지할 수 있는 목표물이 있는 경우.
  - 본 차량 측면 전방/측면 후방의 목표물이 커브길에 있는 경우.
  - 기타 본 차량 레이더 또는 카메라의 감지 조건 및 범위를 벗어나는 경우.
- 도로가 미끄럽거나 본 차량의 측면 이탈 속도가 너무 빠른 등의 이유로 시스템이 제때 경로를 수정하지 못할 수 있습니다. 예를 들면 다음과 같습니다.
- 살수차 작업 후 또는 비나 눈이 내린 후 노면이 미끄러운 등 도로 상태가 좋지 않은 경우.
  - 본 차량의 측면 이탈 속도가 너무 빠르거나 너무 느린 경우.
  - 차량의 조향 성능에 영향을 미치거나 저하시키는 기타 상황.
- 전방 카메라 시야 내 앞유리 파손, 차량 앞유리 착색, 기준에 부합하지 않는 코팅 추가, 대시보드 위에 빛을 반사하는 물품 배치 및 전방 카메라 시야에 영향을 주는 외부 부착물은 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

**! 경고**

- 운전자의 주행 안전을 위해 긴급 차선 유지 보조 기능을 임의로 테스트하지 마십시오.
- 긴급 차선 유지 보조 기능은 차량이 도로 또는 차선을 이탈하여 충돌 위험이 있을 때만 차량이 원래 차선으로 돌아오도록 보조할 뿐, 지속적으로 운전자를 보조하여 차량이 차선 중앙을 유지하며 주행하도록 제어할 수는 없으므로 측면 충돌을 방지하기 위해 긴급 차선 유지 보조 기능에 과도하게 의존하지 마십시오.
- 긴급 차선 유지 보조 기능은 운전 보조 기능일 뿐입니다. 한계 및 주의사항에는 긴급 차선 유지 보조 기능에 영향을 미치는 일반적인 상황만 포함되어 있으며, 이 외에도 다양한 요인이 기능 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 운전자는 항상 주변 상황을 주시하고, 위험 발견 시 즉시 필요한 조치를 취하여 차량을 제어하십시오. 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 환경을 함께 고려하여 긴급 차선 유지 보조 기능의 사용 여부를 스스로 결정하십시오.

**! 주의**

- 다음과 같은 상황에서는 시스템이 정상적으로 인식한다고 보장할 수 없습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 보행자, 동물, 특수 목적 차량 또는 다른 형태의 차량
  - 선명하지 않거나 일부가 지워진 차선
- 다음과 같은 상황은 카메라 인식 장애 또는 경보 지연을 초래할 수 있습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 카메라가 헐거워지거나 탈락하거나 가려진 경우.
  - 비, 눈, 안개, 황사 등의 극한의 날씨.
  - 카메라 렌즈의 일부 또는 전체가 가려진 경우.
- 다음과 같은 상황은 전방 레이더 인식 장애 또는 경보 지연을 초래할 수 있습니다. (아래 상황이 포함되나, 이에 국한되지 않습니다.)
  - 밀리미터파 레이더가 헐거워지거나 탈락하거나 가려진 경우.
  - 비, 눈, 안개, 황사 등의 극한의 날씨
  - 일부 금속 가드레일 등의 도로 환경
  - 차량이 트레일러, 눈길, 진흙, 모래, 산길 등 특수 주행 모드 상태인 경우 ELKA가 활성화되지 않습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 긴급 차선 유지 보조 기능이 작동하지 않거나, 오작동하거나, 해제될 수 있습니다.
  - 본 차량이 교차로에 있는 경우.
  - 운전 보조 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 운전 보조 시스템이 재부팅되는 경우 등).

**! 주의(계속)**

- 운전 보조 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황인 경우.
- 운전 보조 시스템이 고장 났거나 수리가 필요한 경우.

**사각지대 감지(BSD)**

- 운전자의 시야 사각지대 내에 있는 목표물을 감지하면 위험 경고를 발생시켜 운전자가 안전하게 운전하도록 주의를 환기합니다. 이 기능은 기본적으로 켜져 있습니다.

**기능 소개**

- 사각지대 감지(BSD) 기능은 레이더 등의 센서를 이용하여 차량 측면의 운전자 사각지대 내에 있는 목표물(차량, 자전거 탑승자)을 감지합니다. 차량이 약 15km/h~150km/h의 속도로 주행할 때, 사각지대 감지 시스템은 사각지대 내에 목표물이 감지되면 목표물이 있는 측면의 사이드 미러에 있는 경고등을 켭니다. 이때 운전자가 방향 지시등 레버를 조작하면 해당 경고등(목표물이 있는 측면의 사이드 미러 경고등)이 깜박이고, 계기판 아이콘이 켜지며 계기판의 같은 측면에 열린 색의 레이더파가 깜박여 운전자에게 충돌 위험이 있음을 경고합니다.

**i 참고사항**

- 사각지대 감지 기능의 정상적인 사용에 영향을 미치지 않도록 사이드 미러 유리에 어떠한 물체도 부착하지 마십시오.
- 운전자는 사각지대 감지 기능이 정상적으로 작동하도록 해야 하며, 사각지대 감지 보조 레이더 장착 부위의 상태를 양호하게 유지해야 합니다. 진흙, 눈 등의 장애물로 덮여 있는 경우 즉시 깨끗하게 제거해야 합니다.
- 트레일러 모드에서는 사각지대 감지 기능이 작동하지 않습니다.
- 사각지대 감지 측면 보조 레이더 센서의 보정은 진동이나 충돌의 영향을 받을 수 있으며, 이로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

**기능 설정**

- 운전자는 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙️ → ADAS → 안전 보조에서 사각지대 감지를 켜거나 끌 수 있습니다.
- 이 스위치는 기본적으로 켜져 있습니다.

**시스템 한계성**

- 사각지대 감지는 운전 보조 기능으로, 모든 교통, 날씨, 가시성, 도로 및 차량 상황에 대응할 수는 없습니다.
- 다음과 같은 상황(다음에 포함하되 이에 국한되지 않음)에서는 사각지대 감지 및 관련 기능이 오작동하거나 해제될 수 있습니다.
  - 비, 눈, 안개 등 악천후, 짙은 연기 등으로 인해 가시성이 좋지 않은 경우.
  - 차량이 급커브 구간을 주행하는 경우.
  - 차량 주행 속도가 15km/h 미만인 경우.
  - 본 차량이 앞차를 추월하거나 교행하는 경우.
- 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 시스템이 재부팅되는 경우 등).
- 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황.
- 시스템에 고장이 발생했거나 수리가 필요한 경우.
- 강한 빛이나 빛 반사 등 빛 조건이 좋지 않은 상황에서는 시스템에 오탐지가 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 시스템이 철로, 갠트리, 높이 제한 바, 교통 표지판, 빛을 반사하는 도로 표지병 등을 장애물로 오탐지하여 알림을 작동시킬 수 있습니다.

### ⚠ 경고

- 사각지대 감지 시스템의 경고가 울릴 때, 운전자는 경고가 발생한 방향으로 차선 변경을 삼가야 합니다. 운전자는 항상 안전한 방법으로 차선을 변경해야 합니다.
- 사각지대 감지는 룸미러와 사이드 미러의 역할을 대체할 수 없습니다.
- 운전자는 항상 경계를 늦추지 말고 주변에서 발생할 수 있는 다양한 위험 상황에 주의를 기울여야 하며, 필요 시 즉각적으로 수동 개입하거나 차량을 제어하여(예: 적절한 감속, 제동, 조향 등) 안전하게 운전해야 합니다. 위 지침을 위반할 경우 운전자의 안전 운전에 영향을 미쳐 사고를 유발할 수 있으며, 재산 손괴 및 인명 피해로 이어질 수 있습니다.

### 하차시 문열림 경고(DOW)

- 차량 문을 열 때 충돌 위험이 감지되면 경고를 보내 운전자가 충돌 위험에 주의하도록 알림으로써 안전성을 높입니다. 이 기능은 기본적으로 켜져 있습니다.

#### 기능 소개

- 하차시 문열림 경고(DOW) 기능은 레이더 등의 센서를 이용하여 본 차량 좌우 측면에 있는 목표물(차량, 자전거 탑승자)을 감지합니다. 차량이 시동이 걸린 상태에서 정지해 있거나 2km/h 이하의 속도로 서행할 때, 하차시 문열림 경고 시스템은 본 차량의 도어를 열 때 충돌 위험이 감지되면 목표물이 있는 측면의 사이드 미러에 있는 경고등을 켵니다. 이 경고등은 운전자가 위험을 인지할 수 있도록 하차시 문열림 경고가 해제될 때까지 계속 켜져 있습니다.

이때 탑승자가 해당 도어를 열면 해당 측면의 사이드 미러 경고등이 깜박이고 알림음이 울려 탑승자에게 충돌 위험을 경고합니다.

### 참고사항

- 하차시 문열림 경고 기능이 정상적으로 작동할 수 있도록 사이드 미러 유리에 어떠한 물체도 부착하지 마십시오.
- 운전자는 하차시 문열림 경고 기능이 정상적으로 작동하도록 해야 하며, 하차시 문열림 경고 보조 레이더 장착 부위의 상태를 양호하게 유지해야 합니다. 진흙, 눈 등의 장애물로 덮여 있는 경우 즉시 깨끗하게 제거해야 합니다.
- 트레일러 모드에서는 하차시 문열림 경고 기능이 작동하지 않습니다.
- 하차시 문열림 경고 측면 보조 레이더 센서의 보정은 진동이나 충돌의 영향을 받을 수 있으며, 이로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

### 기능 설정

- 운전자는 중앙 제어 화면 → 설정  → ADAS → 안전 보조에서 하차시 문열림 경고를 켜거나 끌 수 있습니다.
- 차량 최초 출고 시 이 기능은 기본적으로 켜져 있습니다.
- 차량 시동 시, 시스템은 이전 전원 차단 전의 설정 상태를 기본값으로 유지합니다.

### 시스템 한계성

- 하차시 문열림 경고는 운전 보조 기능으로, 모든 교통, 날씨, 가시성, 도로 및 차량 상황에 대응할 수는 없습니다.
- 다음과 같은 상황(다음을 포함하되 이에 국한되지 않음)에서는 하차시 문열림 경고 및 관련 기능이 오작동하거나 해제될 수 있습니다.
  - 비, 눈, 안개 등 악천후, 짙은 연기 등으로 인해 가시성이 좋지 않은 경우.
  - 본 차량이 코너나 벽 옆 등의 위치에 정차한 경우.
  - 본 차량 후방에 대형 차량이 있어 본 차량의 레이더 감지 영역을 가리는 경우.
  - 비교적 작은 목표물이나 느리게 이동하는 목표물이 있는 경우.
  - 목표물의 속도가 너무 빠르거나 조향 동작이 있는 경우(예: 목표 차량이 본 차량 바로 뒤로 차선을 변경하거나, 다른 차량이 본 차량 바로 뒤에서 갑자기 차선을 변경하여 감지 영역에 나타나는 경우).
- 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 운전 보조 시스템이 재부팅되는 경우 등).

- 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황인 경우.
- 시스템에 고장이 발생했거나 수리가 필요한 경우.
- 강한 빛이나 빛 반사 등 빛 조건이 좋지 않은 상황에서는 시스템에 오탐지가 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 시스템이 철로, 갠트리, 높이 제한 바, 교통 표지판, 빛을 반사하는 도로 표지병 등을 장애물로 오탐지하여 경고를 발생시킬 수 있습니다.

## ⚠ 경고

- 하차시 문열림 경고는 다른 차량이나 장애물을 투과하여 그 뒤에 있는 물체를 감지할 수 없습니다.
- 하차시 문열림 경고는 룸미러와 사이드 미러의 역할을 대체할 수 없으며, 탑승자의 육안 확인을 대체할 수 없습니다. 차 문을 열고 하차하기 전에 주변 환경을 적극적으로 살피는 것은 탑승자의 안전을 보장하기 위한 가장 효과적인 조치이자 책임입니다.
- 하차시 문열림 경고는 충돌 위험이 없을 때도 경고를 발생시킬 수 있습니다. 어떤 조치가 필요한지 예측할 수 있도록 항상 경계를 늦추지 말고 교통 상황을 주시하십시오.
- 하차시 문열림 경고는 경고를 통해 충돌 위험을 알릴 수만 있을 뿐, 충돌 사고를 방지할 수는 없습니다. 운전자는 항상 경계를 늦추지 말고 주변에서 발생할 수 있는 다양한 위험 상황에 주의를 기울여야 하며, 필요 시 즉각적으로 수동 개입하거나 차량을 제어하여(예: 적절한 감속, 제동, 조향 등) 안전하게 운전해야 합니다. 위 지침을 위반할 경우 운전자의 안전 운전에 영향을 미쳐 사고를 유발할 수 있으며, 재산 손괴 및 인명 피해로 이어질 수 있습니다.

## 후방 안전 보조

### 후방 충돌 경고(RCW)

- 차량 전진 시 후방 차량에 의한 충돌 가능성이 감지되면 경고를 발생시킵니다. 이 기능은 기본적으로 켜져 있습니다.

#### 기능 소개

- 차량이 약 150 km/h 이하의 속도로 전진할 때, 후방 충돌 경고(RCW) 시스템은 레이더 등 센서를 통해 차량 후방의 주행 환경을 실시간으로 감지하며, 후방 차량이 본 차량과 충돌(즉, 추돌)할 가능성이 있다고 인식되면 경고를 발생시킵니다.
- 경고 시, 실내 엠비언트 라이트 및 1열 좌우 엠비언트 라이트(해당 방향)가 상시 점등되며, 계기판의 차량 후면 빨간색 영역이 밝게 표시되어 경고합니다. 계기판을 통해 본 차량 운전자에게 경고하는 것 외에도, 차량은 동시에 비상 경고등을 켜서 후방 차량 운전자에게 충돌 위험을 알립니다.

- 후진 시에는 후방 충돌 경고 시스템이 작동하지 않습니다.

### ! 경고

- 후방 충돌 경고는 운전 보조 기능으로, 경고 시점은 본 차량 주행 속도, 장애물 유형, 장애물과의 거리, 주행 환경, 시스템 반응 지연 등 다양한 요인의 영향을 받으므로 적시에 경고를 발생시키지 못하거나 경고 누락 또는 오경고 발생할 수 있습니다. 후방 충돌 경고는 운전자의 운전 및 판단을 대신할 수 없습니다.
- 운전자는 후방 충돌 경고 기능이 정상적으로 작동하도록 해야 하며, 후방 충돌 경고 보조 레이더 장착 부위의 상태를 양호하게 유지해야 합니다. 진흙, 눈 등의 장애물로 덮여 있는 경우 즉시 깨끗하게 제거해야 합니다.
- 트레일러 모드에서는 후방 충돌 경고 기능이 작동하지 않습니다.
- 후방 충돌 경고 후방 보조 레이더 센서의 보정은 진동이나 충돌의 영향을 받을 수 있으며, 이로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

### 기능 설정

- 운전자는 중앙 제어 화면 → 설정 → ADAS → 안전 보조에서 후방 충돌 경고를 켜거나 끌 수 있습니다.
- 차량 최초 출고 시 이 기능은 기본적으로 꺼져 있습니다.
- 차량 시동 시, 시스템은 이전 전원 차단 전의 설정 상태를 기본값으로 유지합니다.

### 한계성

- 후방 충돌 경고는 운전 보조 기능으로, 모든 교통, 날씨, 가시성, 도로 및 차량 상황에 대응할 수는 없습니다.
- 후방 충돌 경고 시스템은 본 차량이 정지해 있거나 전진 주행 중일 때만 작동합니다. 후진 시, 본 차량은 정후방의 충돌 위험에 대해 경고하지 않습니다.
- 다음과 같은 상황(다음을 포함하되 이에 국한되지 않음)에서는 시스템이 경고하지 않을 수 있습니다.
  - 비, 눈, 안개 등 악천후, 짙은 연기 등으로 인해 가시성이 좋지 않은 경우.
  - 차량 도어 또는 전/후면 후드 중 하나라도 닫히지 않았거나 고장이 발생한 경우.
  - 운전자가 스티어링 휠을 조작하거나 차량에 횡방향 불안정 위험이 있는 경우(예: 스티어링 휠 조향각이 너무 크거나 회전 속도가 너무 빠른 경우).
  - 운전자가 브레이크 페달을 깊게 밟는 경우.
  - 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 운전 보조 시스템이 재부팅되는 경우 등).

- 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황인 경우.
- 시스템에 고장이 발생했거나 수리가 필요한 경우.
- 다음과 같은 상황(다음을 포함하되 이에 국한되지 않음)이 발생할 경우, 시스템은 후방 가려짐 또는 후방 목표물의 유형, 위치, 출현 시기 등 다양한 요인의 영향으로 인해 장애물을 미탐지, 오탐지하거나 제때 탐지하지 못할 수 있으며, 이로 인해 시스템이 경고하지 않거나 제때 경고하지 못할 수 있습니다.
  - 비, 눈, 안개 등 기상 조건이 좋지 않은 경우.
  - 본 차량 후방에 대형 차량이 있어 본 차량의 레이더 또는 카메라의 감지 영역을 가리는 경우.
  - 본 차량 후방이 가려져 있거나, 장애물과 시야 환경의 명암 대비가 뚜렷하지 않아 장애물 인식이 불분명하거나 부정확하고 불완전한 경우.
  - 본 차량 또는 후방 목표물이 커브길에 있는 경우.
  - 본 차량 후방에 본 차량이 차선을 변경해야만 감지할 수 있는 목표물이 있는 경우.
  - 감지 대상의 속도가 너무 빠른 경우(예: 다른 차량이 갑자기 빠르게 이동하거나 본 차량 후방으로 근접 이동하는 경우).
  - 본 차량이 후진 중인 경우.
  - 기타 본 차량 레이더 또는 카메라의 감지 조건 및 범위를 벗어나는 경우.
- 강한 빛이나 빛 반사 등 빛 조건이 좋지 않은 상황에서는 시스템에 오탐지가 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 시스템이 철로, 갠트리, 높이 제한 바, 교통 표지판, 빛을 반사하는 도로 표지병 등을 장애물로 오탐지하여 알림을 작동시킬 수 있습니다.

## ⚠ 경고

- 후방 충돌 경고는 운전 보조 기능으로, 경고 시점은 본 차량 주행 속도, 장애물 유형, 장애물과의 거리, 주행 환경, 시스템 반응 지연 등 다양한 요인의 영향을 받습니다. 후방 충돌 경고는 경고 보조 기능만 제공할 뿐, 운전자의 운전 및 판단을 대신할 수 없습니다. 후방 충돌 경고 시스템의 경고에 지나치게 의존하지 마십시오. 또한 후방 충돌 경고가 운전자의 관찰 및 판단을 대신해서는 안 됩니다.
- 후방 충돌 경고는 경고를 통해 충돌 위험을 알릴 수만 있을 뿐, 충돌 사고를 방지하거나 충돌로 인한 상해를 경감시킬 수는 없습니다. 차량에서 경고가 울리면 운전자는 즉시 안전 조치를 취하여 차량이 더 큰 위험에 처하지 않도록 해야 합니다.
- 시스템 성능의 한계로 인해 후방 충돌 경고가 제때 경고를 보내지 못하거나, 경고를 누락하거나, 잘못된 경고를 보낼 수 있습니다.
- 운전자는 항상 경계를 늦추지 말고 주변에서 발생할 수 있는 다양한 위험 상황에 주의를 기울여야 하며, 필요 시 즉각적으로 수동 개입하거나 차량을 제어하여(예: 적절한 감속, 제동, 조향 등) 안전하게 운전해야 합니다. 위 지침을 위반할 경우 운전자의 안전 운전에 영향을 미쳐 사고를 유발할 수 있으며, 재산 손괴 및 인명 피해로 이어질 수 있습니다.

## 후방 교차 차량 경고(RCTA)

### 기능 소개

- 차량이 후진할 때, 후방 교차 차량 경고(RCTA) 기능은 차량 후방 사각지대에 주행 중인 다른 차량이 있는지 탐지합니다. 본 차량과 후방 측면을 가로지르는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 감지되면 경고를 보냅니다. 후방 교차 차량 경고 시스템의 작동 속도 범위는 0~15km/h입니다.
- 경고 시 계기판은 본 차량의 해당 측면 레이더파 표시, 텍스트 알림, 경고음 및 음성 안내, 목표물 렌더링 활성화 등을 통해 운전자에게 위험을 알립니다.

### ⚠ 경고

- 후방 교차 차량 경고는 운전 보조 기능일 뿐이며, 경고 시점은 본 차량 주행 속도, 감지 정확도, 목표물 유형, 목표물과의 위치 관계, 시스템 지연 등 여러 요인의 영향을 받습니다. 따라서 제때 알림을 제공하지 못하거나 알림이 누락될 수 있으며, 오인식으로 인해 시스템이 잘못된 알림을 제공할 수도 있습니다. 운전자는 항상 주변 상황을 주시하고, 위험 발견 시 즉시 필요한 조치를 취하여 차량을 제어하십시오. 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.

### 기능 설정

- 운전자는 중앙 제어 화면 → 설정 → ADAS → 안전 보조 화면에서 후방 교차 차량 경고 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

### i 참고사항

- 차량 최초 출고 시 이 기능은 기본적으로 켜져 있습니다.
- 차량 시동 시 이 기능은 기본적으로 켜집니다.

### 시스템 한계성

- 후방 교차 차량 경고는 운전 보조 기능으로, 모든 교통, 날씨, 가시성, 도로 및 차량 상황에 대응할 수는 없습니다.
- 다음과 같은 상황(다음에 포함하되 이에 국한되지 않음)에서는 시스템이 경고하지 않을 수 있습니다.
  - 목표물이 전방 레이더의 탐지 범위에 있지 않은 경우.
  - 야간, 비 또는 눈 등의 악천후, 짙은 연기 등으로 인해 가시성이 좋지 않은 경우.
  - 기능 스위치가 "꺼짐" 상태인 경우.

- 기어가 "R"단이 아닌 경우.
  - 시스템 초기화가 완료되지 않은 경우.
  - 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 시스템이 재부팅되는 경우 등).
  - 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황.
  - 시스템에 고장이 발생했거나 수리가 필요한 경우.
- 다음과 같은 상황(다음에 포함하되 이에 국한되지 않음)이 발생할 경우, 시스템은 후방 가려짐 또는 후방 목표물의 유형, 위치, 출현 시기 등 다양한 요인의 영향으로 인해 장애물을 미탐지, 오탐지하거나 제때 탐지하지 못할 수 있으며, 이로 인해 시스템이 경고하지 않거나 제때 경고하지 못할 수 있습니다.
- 후방에서 접근하던 차량이 마지막 순간에 차선을 변경하는 경우.
  - 목표 차량이 후방에서 매우 빠른 속도로 본 차량에 접근하는 경우.
  - 급커브, 경사로 등의 상황인 경우.
  - 목표물이 가려진 경우.
  - 비, 눈 등의 악천후. 레이더가 헛거워지거나 탈락하거나 가려진 경우. 일부 금속 가드레일 등의 도로 환경
  - 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있습니다. 예를 들어 목표물의 레이더 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 세발자전거, 사륜마차, 보행자, 전기 자전거, 오토바이 또는 특수 차량 등) 시스템이 전방 목표물과의 거리를 확인하지 못할 위험이 있으며, 이로 인해 해당 차량에 대한 반응이 지연되거나 반응하지 않을 수 있습니다.
  - 밀리미터파 레이더가 다른 밀리미터파 레이더 발생원의 간섭을 받아 고장이 발생하거나 오인식하는 경우.
- 트레일러 모드에서는 후방 교차 차량 경고가 작동하지 않습니다.
- 밀리미터파 레이더 센서의 보정은 진동이나 충돌의 영향을 받을 수 있으며, 이로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 강한 빛이나 반사광 등 조명 조건이 좋지 않은 상황에서는 시스템이 노면의 물웅덩이, 사람 그림자, 맨홀 뚜껑, 철판 또는 도로 표지판 등에 의해 불필요한 경고를 발생시킬 수 있습니다.

### ⚠ 경고

- 후방 교차 차량 경고는 운전 보조 기능일 뿐입니다. 한계에는 후방 교차 차량 경고에 영향을 미치는 일반적인 상황만 포함되어 있으며, 이 외에도 다양한 요인이 기능 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 운전자는 항상 주변 상황을 주시하고, 위험 발견 시 즉시 필요한 조치를 취하여 차량을 제어하십시오. 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 후방 교차 차량 경고는 날씨와 도로 환경 등의 여러 요인에 따라 작동하지 않거나 경고가 지연될 수 있습니다.

**! 경고(계속)**

- 필요에 따라 교통 상황 및 도로 환경을 고려하여 후방 교차 차량 경고 사용 여부를 직접 결정하십시오.
- 시스템 성능의 한계로 인해 후방 교차 차량 경고가 제때 경고를 보내지 못하거나, 경고를 누락하거나, 잘못된 경고를 보낼 수 있습니다.

**후방 교차 충돌 제동 보조(RCTB)****기능 소개**

- 후방 교차 충돌 제동 보조 기능은 직각/사선 주차 공간에서 출차할 때 후방 측면을 가로지르는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와 충돌할 위험이 있는 경우 운전자에게 경고하고 제동을 지원합니다. 이를 통해 특히 옆에 주차된 차량으로 인해 운전자의 시야가 가려진 상황에서 도로를 가로지르는 차량과의 충돌을 피할 수 있도록 보조합니다. 후방 교차 충돌 제동 보조 시스템의 작동 속도 범위는 0~10km/h입니다.
- 제동 시 계기판은 본 차량의 해당 측면 레이더파 표시, 텍스트 알림 등을 통해 운전자에게 위험을 알립니다.

**! 경고**

- 후방 교차 충돌 제동 보조는 운전 보조 기능으로, 본래 충돌 방지를 목적으로 설계된 것이 아니며 운전자가 충돌을 피하거나 충돌 피해를 완화할 수 있도록 보조하는 역할만 합니다.
- 제동은 본 차량의 주행 속도, 감지 정확도, 대상물 유형, 대상물과의 위치 관계, 시스템 지연, 제동 시스템 성능, 타이어 상태 등 여러 요인의 영향을 받습니다. 또한 오인식으로 인해 시스템이 의도치 않게 제동을 작동시킬 수도 있습니다. 운전자는 항상 주변 상황을 주시하고, 위험 발견 시 즉시 필요한 조치를 취하여 차량을 제어하십시오. 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.

**기능 설정**

운전자는 중앙 제어 화면 → 설정 → ADAS → 안전 보조에서 후방 교차 충돌 제동 보조 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

**i 참고사항**

- 차량 최초 출고 시 이 기능은 기본적으로 켜져 있습니다.
- 차량 시동 시 이 기능은 기본적으로 켜집니다.

### 시스템 한계성

- 후방 교차 충돌 제동 보조는 운전 보조 기능으로, 모든 교통, 날씨, 가시성, 도로 및 차량 상황에 대응할 수는 없습니다.
- 다음과 같은 상황(다음을 포함하되 이에 국한되지 않음)에서는 시스템이 제동하지 못할 수 있습니다.
  - 목표물이 전방 레이더의 탐지 범위에 있지 않은 경우.
  - 야간, 비 또는 눈 등의 악천후, 짙은 연기 등으로 인해 가시성이 좋지 않은 경우.
  - 기능 스위치가 "꺼짐" 또는 "경고" 상태인 경우.
  - 기어가 "R"단이 아닌 경우.
  - 운전자가 가속 페달을 깊게 밟는 경우.
  - 시스템 초기화가 완료되지 않은 경우.
  - 시스템이 시작 중인 경우(예: 차량에 막 시동을 걸거나 시스템이 재부팅되는 경우 등).
  - 시스템의 일반적인 한계에 언급된 상황인 경우.
  - 시스템에 고장이 발생했거나 수리가 필요한 경우.
- 다음과 같은 상황(다음을 포함하되 이에 국한되지 않음)이 발생할 경우, 시스템은 후방 가려짐 또는 후방 목표물의 유형, 위치, 출현 시기 등 다양한 요인의 영향으로 인해 장애물을 미탐지, 오탐지하거나 제때 탐지하지 못할 수 있으며, 이로 인해 시스템이 제동하지 않거나 제때 제동하지 못할 수 있습니다.
  - 후방에서 접근하던 차량이 마지막 순간에 차선을 변경하는 경우.
  - 목표 차량이 후방에서 매우 빠른 속도로 본 차량에 접근하는 경우.
  - 급커브, 경사로 등의 상황인 경우.
  - 목표물이 가려진 경우.
  - 비, 눈 등의 악천후 레이더가 헐거워지거나 탈락하거나 가려진 경우. 일부 금속 가드레일 등의 도로 환경
  - 일부 환경에서는 탐지가 영향을 받거나 지연될 수 있으며, 목표물의 레이더 반사 단면적이 너무 작을 경우(자전거, 세발자전거, 사륜마차, 보행자, 전기 자전거, 오토바이 또는 특수 차량 등) 시스템이 전방 목표물과의 거리를 확인하지 못할 위험이 있어 해당 차량에 대한 반응이 지연되거나 반응하지 못하는 경우.
  - 밀리미터파 레이더가 다른 밀리미터파 레이더 발생원의 간섭을 받아 고장이 발생하거나 오인식하는 경우.
- 트레일러 모드에서는 후방 교차 충돌 제동 보조가 작동하지 않습니다.
- 밀리미터파 레이더 센서의 보정은 진동이나 충돌의 영향을 받을 수 있으며, 이로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

- 강한 빛이나 반사광 등 조명 조건이 좋지 않은 상황에서는 시스템이 노면의 물웅덩이, 사람 그림자, 맨홀 뚜껑, 철판 또는 도로 표지판 등에 의해 불필요한 제동을 작동시킬 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌 제동 보조 기능은 빈번하게 활성화되지 않으며, 직전 후방 교차 충돌 제동 보조가 활성화된 후 수십 초 이내에는 시스템이 후방 교차 충돌 제동 보조를 다시 작동시키지 않습니다.

### ! 경고

- 후방 교차 충돌 제동 보조는 운전 보조 기능일 뿐입니다. 한계에는 후방 교차 충돌 제동 보조에 영향을 미치는 일반적인 상황만 포함되어 있으며, 이 외에도 다양한 요인이 기능 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 운전자는 항상 주변 상황을 주시하고, 위험 발견 시 즉시 필요한 조치를 취하여 차량을 제어하십시오. 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 후방 교차 충돌 제동 보조는 날씨와 도로 환경 등의 여러 요인에 따라 작동하지 않거나 제동이 지연될 수 있습니다.
- 필요에 따라 교통 상황 및 도로 환경을 고려하여 후방 교차 충돌 제동 보조 사용 여부를 직접 결정하십시오.
- 시스템 성능의 한계로 인해 후방 교차 충돌 제동 보조가 제때 작동하지 않거나, 제동이 누락되거나, 오제동이 발생할 수 있습니다.

## 라이트

### 스마트 하이빔(IHBC)

- 스마트 하이빔(IHBC)은 운전 보조 기능으로, 운전자가 어두운 환경에서 하이빔을 올바르게 사용할 수 있도록 도와줍니다. 어두운 상황에서는 로우빔에서 하이빔으로 전환하여 운전자에게 최대한의 시야를 제공합니다. 전방에 차량이 나타날 경우 다른 운전자의 눈부심을 방지하기 위해 하이빔에서 로우빔으로 자동 전환되며, 도심 지역이나 기타 조건에서도 하이빔에서 로우빔으로 자동 전환됩니다.

#### 기능 설정

- 중앙 제어 화면 → 설정  → 라이트 → 외부 → 스마트 하이빔에서 DiLink 라이트 보조 화면의 스마트 하이빔 소프트 버튼을 눌러 스마트 하이빔 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 차량 시동 시, 시스템은 이전 설정 상태를 기본값으로 유지합니다.

■ 스마트 하이빔 표시등 예시:

| 스마트 하이빔 대기 상태                                                                     | 스마트 하이빔 활성화 상태                                                                    | 스마트 하이빔 고장 상태                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |

### 하이빔 켜짐/꺼짐 조건

■ 자동 켜짐 조건:

- 라이트가 AUTO 위치에 있습니다.
- 차량 속도가 35km/h 초과 140km/h 미만입니다.
- 차량 전방 구역이 어두운 환경입니다.

■ 자동 꺼짐 조건:

- 주간/야간 주행 시 주변 도로의 조명이 충분할 경우 하이빔이 제한됩니다.
- 야간 주행 시 본 차량 전방의 일정 범위 내에 다른 교통 참여자가 있는 경우 하이빔이 제한됩니다.
- 야간 주행 시 운전자가 방향 지시등을 켜면 하이빔이 제한되며, 방향 지시등을 끈 후 활성화 조건을 충족하면 하이빔이 다시 켜집니다.

### ⚠ 경고

- 다양한 환경적 요인 및 조건에 의해 스마트 하이빔이 잘못 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 대표적인 상황은 다음과 같으며, 이에 국한되지 않습니다.
  - 짙은 안개, 폭우 또는 폭설 등 주행에 매우 불리한 기상 조건.
  - 보행자나 자전거 등 자체 조명이 부족한 교통 참여자, 도로 부근의 철도 및 수로 교통, 야생동물 출몰 구간.
  - 강한 반사 물체가 있는 환경(고속도로의 교통 표지판, 노면에 고인 물로 인한 빛 반사 등).
  - 앞유리에 김이 서리거나 오염이 있는 경우, 또는 라벨 및 장식물 등으로 가려진 경우.

### ⚠ 주의

- 스마트 하이빔 시스템은 라이트 제어를 위한 보조 기능으로, 시스템이 운전자를 완전히 대체할 수는 없으므로 운전자는 항상 도로 교통 법규를 준수하고 도로 환경 변화에 따라 하이빔과 로우빔을 직접 전환해야 합니다.
- 차량 충돌 사고가 발생하거나 센서를 재조립한 경우, 시스템 성능에 영향을 미치지 않도록 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 센서를 보정하실 것을 권장합니다.

**i 참고사항**

- 시스템 기능 이상 또는 라이트 시스템 고장은 스마트 하이빔 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 운전자가 수동으로 하이빔을 켜면 스마트 하이빔 기능이 제한됩니다.

**주의 사항**

- 스마트 하이빔(IHBC)은 라이트 제어를 보조하는 기능으로, 고속 주행 시에 사용할 것을 권장합니다. 다만, 본 시스템이 운전자를 완전히 대체할 수는 없으므로, 운전자는 항상 도로 교통 법규를 준수하고 도로 환경의 변화에 따라 직접 하이빔과 로우빔을 전환해야 합니다.
- ABS 또는 ESC 등이 개입되는 등, 차량이 안정성을 잃은 경우에는 라이트 변환이 제한될 수 있습니다.
- 운전자가 방향 지시등을 켜거나, 와이퍼를 고속으로 작동하거나, 후진 주행을 하거나, 라이트 스위치가 Auto 위치가 아니거나, 주변 조명이 너무 밝은 경우 IHBC 기능이 해제됩니다.
- 스마트 하이빔이 활성화되어 작동 중이더라도, 불가피한 환경 요인 및 조건으로 인해 오작동하거나 작동하지 않을 수 있으며, 이 경우 운전자가 대응해야 합니다. 대표적인 상황은 다음과 같습니다.
  - 운전자가 레버를 조작하여 하이빔을 선택할 경우 운전자의 선택이 우선합니다.
  - 짙은 안개, 폭우 또는 폭설 등 주행에 매우 불리한 기상 조건인 경우.
  - 보행자나 자전거 등 자체 조명이 부족한 교통 참여자, 도로 부근의 철도 및 수로 교통, 야생동물 출몰 구간.
  - 강한 반사 물체가 있는 환경(고속도로의 교통 표지판, 노면에 고인 물의 반사 등).
  - 앞유리에 김이 서리거나, 오염이 있거나, 라벨 및 액세서리 등으로 가려진 경우.
- 차량 충돌 사고가 발생하거나 센서를 재조립한 경우, 시스템 성능에 영향을 미치지 않도록 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 센서를 교정하실 것을 권장합니다.

**! 경고**

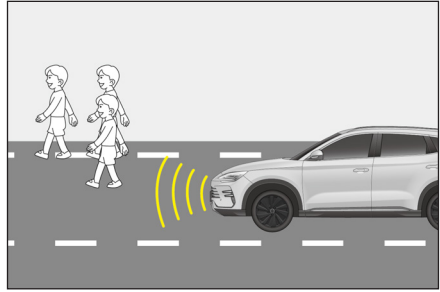
- 스마트 하이빔 기능은 운전 보조 기능에 불과하며, 주행 안전에 대한 모든 책임은 운전자에게 있습니다.
- 스마트 하이빔 기능은 날씨와 도로 환경 등 여러 요인에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 필요에 따라, 교통 상황 및 도로 상황을 함께 고려하여 스마트 하이빔 기능의 사용 여부를 스스로 결정해야 합니다.

## 보행자 보호 가상 엔진 사운드(AVAS)\*

보행자 보호 가상 엔진 사운드(엔진 사운드 시뮬레이터)는 차량이 저속으로 주행할 때, 차량 주변의 보행자에게 경고음을 출력하는 시스템입니다.

### ■ 차량 전진 주행 시:

- 차량 속도가 0km/h 초과 30km/h 이하인 경우, 경고음은 변하지 않습니다.
- 차량 속도가 30km/h를 초과하는 경우, 경고음은 자동으로 정지됩니다.



### ■ 후진 주행 시, 차량은 지속적이고 균일한 경고음을 출력합니다.

## 사용 방법

차량 출고 시 해당 기능은 기본적으로 활성화되어 있습니다.

### ⚠ 경고

- 보행자 보호 가상 사운드 시스템이 해제된 상태에서 저속 주행할 경우 보행자 접근을 알릴 수 없어 차량의 안전성이 저하됩니다.
- 저속 주행 중 보행자 보호 가상 엔진 사운드 시스템의 경고음이 들리지 않는 경우, 안전하고 조용한 곳에 주차시킨 후 윈도우를 열고 후진기어를 넣은 상태로 주행하면서 차량 전방에서 경고음이 들리는지 확인하십시오. 경고음이 들리지 않는 것이 확인되면, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

## 서라운드뷰 모니터\*

인포테인먼트 패널 홈페이지에서 “차량 뷰”를 누르거나 스티어링 휠 버튼을 누르거나 기어를 ‘R’에 놓으면 서라운드뷰 모니터가 작동합니다.

- 인포테인먼트 패널 하단의 전방, 후방, 우측, 좌측 영역 아이콘을 클릭하면 영상 영역에 차량의 전방, 후방, 우측, 좌측의 단일 뷰가 표시됩니다.

- 전방 또는 후방 단일 뷰 화면에서 영상 영역을 더블 터치하면 180° 뷰로 전환되어 전체 화면으로 표시됩니다.
- 서라운드뷰 모니터에서 레이더 아이콘  을 터치하면 레이더 표시가 켜지며, 다시 터치하면 레이더 표시가 꺼집니다. 레이더 표시가 켜진 상태에서 장애물에 접근하면 장애물 경고가 화면에 표시됩니다.
- 좌측의 차체 이미지를 천천히 터치하면 투명 모드와 일반 모드 간에 전환됩니다.
- 차량에 시동을 건 후, 투명 모드에 표시된 이미지는 마지막으로 시동을 끄기 직전의 이미지입니다. 이때 차체 하부와 주변 사각지대의 장애물이 실제와 다를 수 있습니다. 차량이 움직이기 시작해야 차체 하부의 이미지가 실시간 갱신되며, 차체 거리 이상으로 이동해야만 갱신이 완료됩니다.

### 경고

- 본 시스템은 광각 어안 카메라를 사용하므로, 화면에 표시되는 물체가 실제 물체와 다소 왜곡이 있을 수 있습니다.
- 서라운드뷰 모니터는 주차/주행 보조용으로만 사용됩니다. 차량 앞뒤에 일정 범위의 사각지대가 존재하기 때문에, 이 시스템에만 의존하여 주차하거나 주행하는 것은 안전하지 않습니다. 주차/주행 중에는 사고를 방지하기 위해 반드시 다른 방식으로 차량의 주변 상황을 살펴야 합니다.
- 사이드 미러가 완전히 펼쳐지지 않은 상태에서 서라운드뷰 모니터를 사용하지 마십시오. 서라운드뷰 모니터를 사용하여 차량을 조작할 경우 차량의 모든 도어가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 서라운드뷰 모니터 화면에 표시되는 물체와의 거리는 주관적인 느낌과 차이가 있을 수 있습니다. 특히 차량에 가까운 물체일수록 다양한 방법으로 차량과 물체 사이의 거리를 판단해야 합니다.
- 카메라는 전방 범퍼, 차량 좌우측 사이드 미러 하단, 후면 번호판 상단에 설치되어 있습니다. 카메라가 가려지지 않도록 반드시 확인하십시오.
- 고압수로 세차할 경우 카메라의 사용 성능에 영향을 미치지 않도록 카메라에 직접 겨냥하지 않도록 하십시오. 카메라에 물이나 먼지가 묻은 경우 즉시 닦아주십시오.
- 어떤 방식으로든 카메라를 두드리거나 치지 마십시오. 충격을 가하면 카메라가 고장 나거나 손상될 수 있습니다.
- 차량에 시동을 건 후 인포테인먼트 시스템이 완전히 시작되지 않은 상태에서 서라운드뷰 모니터 시작 버튼을 조작하거나 후진 기어를 넣으면, 서라운드뷰 모니터 화면의 출력이 지연되거나 화면 깜빡임 현상이 발생할 수 있습니다. 이는 카메라에 전원이 인가되는 과정으로 정상적인 현상입니다.
- 저속으로 차량을 이동시키는 과정에서, 투명 서라운드뷰 모니터 기능은 차량의 속도 변화나 반복적인 정지/제동의 영향으로 인해 차체 하부 이미지와 외부 이미지가 불일치할 수 있습니다.

## 주차 보조 시스템\*

- 차량 주차 시 주차 보조 시스템은 스피커 경고음을 통해 운전자에게 차량과 장애물 간 거리를 알려줍니다. 해당 시스템은 센서를 이용하여 장애물을 감지합니다.
- 주차 보조 시스템은 후진 시 도움을 주는 방법 중 하나입니다. 후진할 때는 차량 후방과 주변을 반드시 확인하십시오.

### ! 경고

- 기어가 'D'에 10초 이상 있거나 주행 속도가 10km/h를 초과할 경우, 주차 보조 시스템은 작동을 중지합니다.
- 센서 작동 범위 내에서는 어떠한 물품도 부착하지 마십시오.
- 세차 시 물이나 스팀으로 센서 부위를 세척하지 마십시오. 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.

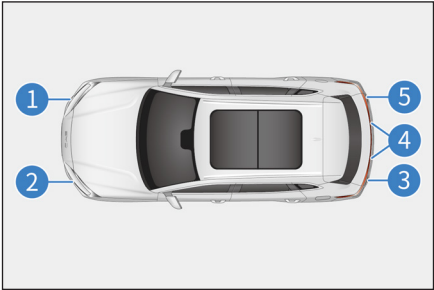
## 후방 센서 스위치

- 사용자는 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙️ → ADAS → 주차 보조 → 후방 센서 설정 화면에서 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 전원이 "ON" 상태일 때 주차 보조 시스템은 자동으로 활성화됩니다.
- 주차 보조 시스템이 활성화되고 기어가 'P'가 아닌 위치에 있으며 EPB 및 AVH가 해제된 상태에서는 주차 보조 시스템이 장애물 탐지 모드로 들어가며, 차량 주변에 장애물이 있을 경우 경고 알림을 제공합니다. 시스템이 꺼져 있을 경우에는 경고 알림이 제공되지 않습니다.

## 센서 유형

- 센서가 장애물을 감지하면 장애물의 위치와 차량과 장애물 간 거리에 따라 해당 이미지가 인포테인먼트 디스플레이\*에 표시됩니다.
- 평행 주차 또는 후진 주차 시 해당 센서는 차량과 장애물 사이의 거리를 측정할 수 있으며, 이를 인포테인먼트 디스플레이와 스피커를 통해 알려줍니다. 이 시스템을 사용할 때는 반드시 주위 환경을 주의를 깊게 살피십시오.

- ① 전면 우측 센서\*
- ② 전면 좌측 센서\*
- ③ 후방 좌측 센서
- ④ 후방 좌측 중앙 센서와 후방 우측 중앙 센서
- ⑤ 후방 우측 센서



거리 표시 경고

센서가 장애물을 감지할 경우, 인포테인먼트 디스플레이에 장애물의 위치와 차량과 장애물 간의 대략적인 거리가 표시되며, 스피커에서 경고음이 울립니다.

중앙 센서 작동 예시

| 대략적인 거리                   | 인포테인먼트 디스플레이 예시 | 경고음 |
|---------------------------|-----------------|-----|
| 약 700~1200mm<br>약 28~47인치 |                 | 느리게 |
| 약 700~1200mm<br>약 16~28인치 |                 | 빠르게 |
| 약 700~1200mm<br>약 8~16인치  |                 | 길게  |

각도 센서 작동 예시

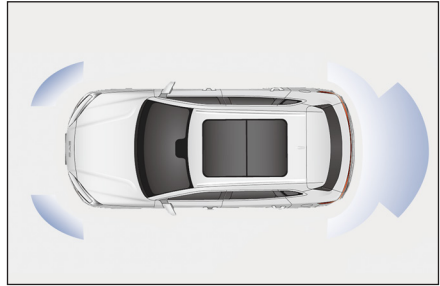
| 대략적인 거리                   | 인포테인먼트 디스플레이 예시 | 경고음 |
|---------------------------|-----------------|-----|
| 약 700~1200mm<br>약 16~24인치 |                 | 빠르게 |
| 약 700~1200mm<br>약 8~16인치  |                 | 길게  |

**! 주의**

- 0~200mm는 시스템의 사각지대로, 탐지 정밀도가 낮고 경고 메시지 정보가 정확하지 않으므로 이 구간의 경고 메시지는 참고만 하시기 바랍니다.

**작동하는 센서와 감지 범위**

- 후진 시에는 모든 센서가 작동합니다.
- 센서 작동 시의 탐지 범위는 그림과 같습니다. 탐지 범위는 제한적이므로, 후진하기 전에 차량 주변의 상황을 확인한 후 천천히 후진해야 합니다.

**i 참고사항**

- 주차 보조 시스템은 운전자의 주차를 보조하기 위한 기능이며, 운전자 개인의 판단을 대신할 수는 없습니다. 반드시 주위를 살피면서 차량을 조작하십시오.
- 센서가 장애물을 감지하는 위치에 액세서리나 다른 물건을 두지 마십시오. 이는 시스템의 정상 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 일부 상황에서 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 차량이 특정 물체에 접근했을 때 시스템이 이를 감지하지 못할 수 있습니다. 따라서 항상 차량 주변을 관찰해야 하며, 시스템에만 의존해서는 안 됩니다.
- 후방 센서에 고장이 발생하면, 계기판에 고장 알림이 표시되고 경보음이 한 번 울립니다. 이러한 경우, 가능한 한 빨리 BYD 자동차 공식 서비스 센터에 문의하여 점검 받으시기 바랍니다.

**센서 감지 정보**

- 일부 차량 상태 및 주변 환경은 장애물을 정확하게 감지하는 센서의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 영향을 미칠 수 있는 구체적인 사항은 다음과 같습니다.
  - 센서에 오염물이나 물이 묻었거나, 습기가 찬 경우
  - 센서에 눈이 쌓이거나 얼어붙은 경우
  - 센서가 어떤 방식으로든 가려진 경우

- 차량이 눈에 띄게 기울어졌거나 과도하게 적재한 경우
- 울퉁불퉁한 도로, 경사로, 자갈길 또는 잔디 위를 주행하는 경우
- 센서를 재도색한 경우
- 차량의 경적음, 오토바이의 엔진 소음, 대형 차량의 에어 브레이크 소음 또는 기타 초음파를 발생시키는 소음으로 인해 차량 주변이 매우 시끄러운 경우
- 주차 보조 시스템이 장착된 다른 차량이 주변에 있는 경우
- 차량에 견인 고리가 장착되어 있는 경우
- 범퍼나 센서에 심한 충격이 가해진 경우
- 차량이 비교적 높거나 굴곡진 연석에 접근하고 있는 경우
- 햇볕이 강하거나 폭한의 날씨인 경우
- 기존 순정 서스펜션보다 낮은 비순정 서스펜션을 장착한 경우
- 위의 상황 외에도 일부 물체는 그 자체의 형상으로 인해 센서가 실제 거리를 정확하게 판단하지 못할 수 있습니다.
- 장애물의 형태나 재질이 센서의 감지에 방해가 될 수 있습니다. 특히 다음과 같은 장애물에 주의해주시요.
  - 전선, 울타리, 로프 등
  - 숨, 적설 및 기타 전파를 흡수하는 재질
  - 모서리가 날카로운 물체
  - 낮은 장애물
  - 상부가 차량을 향해 돌출된 높은 장애물
  - 범퍼 아래의 물체
  - 차량에 매우 근접한 물체
  - 차량 주변의 사람(복장 유형에 따라 다름).
- 인포테인먼트 디스플레이\*에 이미지가 표시되거나 스피커에서 경고음이 울리면, 센서가 장애물을 감지했을 수도 있고, 센서에 외부 간섭이 발생한 것일 수도 있습니다. 이러한 현상이 지속되면, BYD 공식 서비스 센터에서 점검을 받으실 것을 권장합니다.

## ! 주의

- 센서 부위에 물이나 증기를 직접 분사하지 마십시오. 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.

## 타이어 공기압 모니터링

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어 공기압을 실시간으로 모니터링하여 차량의 주행 안전성과 승차감을 향상시키고, 공기압 부족으로 인한 타이어 마모 가속화와 차량의 에너지 소모 증가를 줄이는 보조 시스템입니다.
- 사용자는 스티어링 휠의  버튼을 통해 계기판 메뉴로 진입한 후, 휠 버튼의  와  를 통해 주행 정보 메뉴로 전환하고, 휠 버튼의 휠을 돌려 타이어 공기압 표시 화면을 선택할 수 있습니다.

## 시스템 기능

### 1. 시동 시 경고

차량 전원 차단 시 타이어 공기압이 저압 상태였으며, 차량 전원을 다시 켜면 즉시 저압 경고가 발생하여 타이어 공기압 주입 후 주행을 계속하도록 안내합니다.

### 2. 타이어 공기압 부족 경고

- 네 개의 타이어 중 어느 하나라도 타이어 공기압이 표준 타이어 공기압의 85% 미만인 상태에서 시스템이 작동 중일 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등되고 타이어 공기압 값이 황색으로 표시됩니다. 차량을 정차하고 해당 타이어에서 서서히 공기가 새는지 점검한 뒤, 공기압을 적정 범위로 보충하십시오.
- 타이어 압력이 표준 압력의 90% 이상일 때, 저압 경보가 해제됩니다.

### 3. 급속 공기 누출 경고

하나 이상의 타이어에서 공기 누출이 발생하고 누출 속도가 30Pa/min 이상일 때, 시스템이 작동 중인 상태에서 타이어 공기압 경고등은 계속 점멸되며 타이어 공기압 값은 적색으로 변합니다. 차량에서 공기 누출 경고가 시작된 경우, 즉시 정차하여 고장난 타이어를 점검하고 타이어에 이상이 없음을 확인한 후 계속 주행하십시오.

### 4. 신호 이상 경고 기능

시스템 작동 상태에서 고장이 발생하면 타이어 공기압 경고등이 깜빡인 후 점등이 지속되고, 계기판에 '신호 이상' 알림이 표시됩니다. 해당 타이어 공기압 모니터링 모듈이 정상인지, 오랜 시간 동안 강한 전기장 범위 내에 있는지 확인하십시오.

### 5. 타이어 공기압 값 실시간 표시

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 작동 상태에서 각 타이어 공기압의 실시간 압력 값을 표시할 수 있습니다.

## 주의 사항

- 타이어 공기압 모니터링 모듈의 사용 수명은 일일 주행거리 등의 요인과 관련이 있습니다.
- 타이어 공기압 모니터링 모듈은 주기적으로 타이어 공기압 등의 정보를 디스플레이에 전송합니다. 따라서 주행 중 타이어 공기압이 갑자기 낮아지거나 펑크가 날 경우, 모니터링 모듈은 다음 주기의 모니터링에서야 데이터를 디스플레이로 전송하게 되며, 이로 인해 주행 제어 불능 상황이 발생할 수 있습니다. 타이어가 손상되는 동시에 모니터링 모듈도 손상되어 정보를 전송하지 못할 경우, 또는 특정 타이어가 손상된 것이 의심될 경우, 디스플레이에서 경고 신호를 보낼 때까지 기다리지 마시고 즉시 주행을 중단하십시오.
- 타이어 공기압 모니터링 모듈이 올바르게 설치되지 않을 경우, 타이어의 기밀성에 영향을 줄 수 있습니다. 모니터링 모듈의 설치 및 교체는 BYD 공식 서비스 센터의 전문 기술자가 설치 매뉴얼에 따라 수행할 것을 권장합니다.
- 타이어 위치 교환 또는 타이어 압력 모니터링 모듈 교체 시 전체 타이어 공기압 모니터링 시스템을 다시 매칭해야 하며, BYD 공식 서비스 센터의 전문 기술자가 다시 매칭할 것을 권장합니다. 그렇지 않으면 이 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어 공기압은 지역별 온도 변화에 따라 달라질 수 있으므로, 계기판에 표시된 타이어 공기압 값과 타이어의 표준 공기압 값을 기준으로 필요에 따라 공기를 주입하거나 빼십시오. 타이어 공기압 모니터링 시스템은 무선 방식으로 전송되며, 간섭이 심한 환경에서는 타이어 공기압 모니터링 시스템의 수신 효과가 저하될 수 있습니다.

## ⚠ 주의

- 타이어 공기압이 정상 범위를 벗어나도 본 시스템은 차량의 주행을 저지하지 않습니다. 그러므로 매번 주행하기 전 시동을 걸고 정지 상태에서의 공기압이 제조사에서 규정한 압력 값에 부합하는지 확인해야 합니다. 만약 제조사가 규정한 압력 값에 부합하지 않을 경우 운전을 하지 마십시오. 그렇지 않을 경우 차량이 손상되거나, 본인뿐만 아니라 타인에게도 신체적 상해를 입힐 수 있습니다.
- 주행 중 타이어 공기압에 이상이 있음을 발견하면 즉시 타이어 공기압을 점검하십시오. 저압 경고등이 점등된 경우 급격한 조향이나 급제동을 피하고, 차량 속도를 줄여 도로 가장자리로 차량을 이동시켜 최대한 빨리 정차하십시오. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어에 영구적인 손상이 발생할 수 있으며, 타이어 폐기로 이어질 가능성이 높아집니다. 타이어 손상이 심각할 경우, 교통사고로 이어져 심각한 인명 피해를 초래할 수 있습니다.

## 헤드업 디스플레이(HUD)\*

### 헤드업 디스플레이 기능\*

헤드업 디스플레이 기능\*은 차량 속도, 속도 제한, ACC 어댑티브 크루즈 컨트롤, 차선 이탈, 사각지대 감지 등 중요한 정보를 앞유리에 투사하고, 앞유리가 이 정보를 운전자의 시야로 반사시켜 사람의 눈 초점이 자주 바뀌는 것을 방지하고 주행 안전성을 높이는 기능입니다.

### 사용 방법

사용자는 중앙 제어 화면 → 설정  → 소리 및 화면 → HUD 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 출고 시 기본으로 켜져 있으며, HUD 화면이 표시됩니다. 끄기를 누르면 HUD 화면이 표시되지 않습니다. 차량이 다시 시동을 걸면 시스템이 이전 설정 상태를 기억하여 표시합니다.

#### HUD 설정

- 높이 조절: HUD 가상 이미지의 밝기를 조절합니다. 단계는 -10~10으로, 총 21단계가 있으며 0단계가 기본으로 설정되어 있습니다.
- 밝기 조절: HUD 가상 이미지의 높이를 조절합니다. 단계는 0~10까지 총 11단계가 있으며, 5단계가 기본으로 설정되어 있습니다.
- 회전 조절: HUD 가상 이미지 각도를 조절합니다. 총 11단계가 있으며 기본값은 0°입니다.
- 모드 설정: 사용 환경에 따라 클래식 모드 또는 눈길 모드를 선택합니다. 클래식 모드가 기본으로 설정되어 있습니다.
- 표시 내용 선택 가능: 안전 운전 보조 기능을 선택할 수 있으며, 기본적으로 활성화되어 있습니다. 다시 클릭하여 선택이 해제되고 해당 항목이 비활성화됩니다.

#### 주의

- 헤드업 디스플레이 위에 물건을 놓지 마십시오.
- 방진판 위의 먼지는 부드러운 천이나 휴지로 닦아주십시오.
- 헤드업 디스플레이 개구부로 물이나 기타 액체가 유입되어서는 안됩니다.

## 운전 안전 시스템

차량의 주행 안전성을 향상시키기 위해 다음과 같은 주행 안전 시스템이 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동합니다. 다만, 이러한 시스템은 보조 기능에 불과하므로, 차량 운전 시 지나치게 의존하지 마십시오.

### 스마트 파워 브레이크 시스템

스마트 파워 브레이크 시스템은 진공 부스터, 전자 진공 펌프 및 ABS/ESC 등의 기능을 통합한 첨단 분리형 전기 유압식 브레이크 시스템입니다. 스마트 파워 브레이크 시스템은 운전자의 제동 “요구에 따라” 차량 제동을 지원하며 ABS, EBD, TCS, VDC, CST, CRBS 등의 고급 제어 기능을 제공해 차량의 안정성과 승차감을 높이고 브레이크 회생제동 효율을 향상시킵니다.

### 차체 동적 제어(VDC) 시스템

주행 중 갑작스럽게 조향할 경우, VDC 시스템이 스티어링 휠 각도와 차량 속도 등의 정보를 바탕으로 운전자의 주행 의도를 파악하고, 차량의 실제 주행 상태와 지속적으로 비교합니다. 차량이 정상적인 주행 경로를 이탈하는 경우, VDC는 해당 휠에 제동을 가하여 차량을 보정함으로써 운전자가 측면 미끄러짐을 제어하고 차량의 진행 방향 안정성을 유지하도록 돕습니다.

### 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)

TCS는 엔진 출력을 감소시킴으로써 가속 주행 시 구동 휠이 미끄러지는 것을 방지하고, 필요 시 제동력을 가하여 구동 휠이 헛돌지 않게 제어합니다. TCS는 불리한 주행 조건에서도 차량의 출발, 가속 및 경사면 오르기가 쉽도록 돕습니다.

### 경고

■ 다음과 같은 상황에서는 TCS가 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 미끄러운 노면을 주행할 경우, TCS 시스템이 정상적으로 작동하더라도 조향을 제어하지 못하거나 구동력 요구사항을 충족하지 못할 수도 있습니다.
- 안정성과 구동력을 상실할 수 있는 상황에서는 차량을 운전하지 마십시오.

### 경사로 밀림 방지 보조(HHC)

경사도가 3%를 초과하는 경사로에서 브레이크 페달에서 발을 뗀 후, HHC는 운전자가 가한 브레이크 압력을 약 1초 동안 유지할 수 있어 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지합니다.

### 유압 브레이크 보조 시스템(HBA)

운전자가 브레이크 페달을 급히 밟을 경우, HBA는 차량이 긴급 상황에 있음을 인식하고, 브레이크 압력을 신속하게 최고치로 증가시켜 ABS가 빠르게 개입하도록 합니다. 이를 통해 제동 거리를 효과적으로 단축할 수 있습니다.

### 감속 제어 시스템(CDP)\*

전자식 주차 브레이크 스위치를 켜면 CDP 기능이 작동하며, 이때 차량은 일정한 감속도로 제동하여 (전자식 주차 브레이크 스위치만 켜 경우: 감속도 0.4g, 전자식 주차 브레이크 스위치를 켜고 동시에 브레이크 페달을 밟을 경우: 감속도 0.8g) 정지할 때까지 감속을 유지합니다. 운전자가 전자식 주차 브레이크 스위치를 놓으면 CDP 기능은 멈춥니다.

### 경사로 저속 주행 시스템(HDC)\*

■ 작동 원리: HDC는 자동차의 승차감을 개선하는 ESC 시스템의 부가 기능입니다. 중앙 제어 화면 → 설정  → ADAS 설정 화면에서 HDC 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. HDC의 주요 역할은 능동적인 제동 방식을 통해 운전자가 저속으로 경사로를 오르내릴 수 있도록 돕는 것입니다. HDC가 작동하는 동안 휠 슬립률이 ABS 작동 임계값을 초과하면 ABS가 활성화됩니다. 운전자는 안전하고 부드럽게 내리막길을 주행할 수 있으며, 심지어 후진도 할 수 있습니다.

#### ■ HDC 켜기:

- 차량 속도가 38km/h 이하일 때, HDC 기능을 켜면 계기판의 HDC 기능 상태 표시등이 계속 점등됩니다.

#### ■ HDC 차량 속도의 제어:

- HDC 기능은 약 11~38km/h 속도 범위 내에서 작동하며, 이 범위 내에서 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟거나 놓아 속도를 조절할 수 있고, 가속 또는 브레이크 페달을 놓았을 때의 속도를 기준으로 합니다. HDC가 작동 중일 때, 계기판의 HDC 상태 표시등이 점멸하는 것은 HDC가 작동 중임을 나타냅니다.

#### ■ HDC 끄기:

- HDC 기능을 사용할 필요가 없을 때는 HDC를 끌 수 있으며, 이때 계기판의 표시등도 함께 꺼집니다.
- 차량 속도가 약 65km/h를 초과하면, HDC도 자동으로 해제됩니다.

#### ■ HDC 기능 고장:

- 긴 내리막길 등 특수한 상황에서 주행할 때 브레이크 온도가 너무 높아져 HDC 기능을 일시적으로 사용할 수 없게 됩니다. 이때는 운전자가 안전에 주의를 기울이며 운전해야 합니다. 기능을 복구하려면 브레이크 온도가 식을 때까지 정차해야 합니다.

### ESC 시스템 작동 설명서

#### ■ ESC 시스템 작동시

- 차량이 경사로에서 출발할 때 미끄러지거나 뒤로 밀릴 위험이 있는 경우, 또는 구동 휠 중 어느 하나라도 헛도는 경우, ESC 표시등이 깜빡이면서 ESC 시스템이 작동 중임을 나타냅니다.

### ■ ESC 시스템 비활성화

- 차량이 눈이나 진흙에 빠진 경우, ESC 시스템이 모터에서 휠로 전달되는 출력을 감소시킬 수 있습니다. 차량이 갇힌 상황에서 벗어나기 위해 눈길 모드를 활성화해야 할 수 있습니다.

### ■ ESC 시스템 끄기

- 중앙 제어 화면 → 설정  → ADAS 시스템을 통해 ESC 시스템을 끕니다. 또한 ESC는 실시간으로 작동 상태를 확인합니다. 만약 ESC 시스템이 작동 중인 상태에서 ESC OFF 스위치를 눌러 ESC 시스템을 끄면, ESC 시스템은 즉시 이 “끄기” 명령을 실행하지 않고, 먼저 현재의 능동 개입 제어를 완료한 후, 개입 제어가 완료되면 ESC 시스템은 ESC OFF 스위치의 끄기 명령을 실행합니다.

### ■ ESC 시스템이 꺼진 후, ESC OFF 스위치를 다시 누르거나 차량 속도가 임계값 80km/h를 초과하면, 꺼져 있던 ESC 시스템의 일부 기능이 다시 켜집니다. ESC 시스템 기능이 갑작스럽게 활성화되는 것을 방지하기 위해, ESC 시스템이 차량의 동적 개입 유지 상태에 있지 않을 때만 재활성화가 가능합니다.

### ■ ESC OFF 스위치 오조작

- ESC OFF 스위치가 10초 이상 계속 눌러 있으면, ESC 시스템은 오조작으로 간주합니다. ESC 시스템의 모든 내부 기능은 정상적으로 작동하고 있습니다.

### ■ 차량 시동을 끄고 ESC 시스템 재시작

- ESC 시스템을 끄고 차량의 시동을 다시 걸면 ESC 시스템은 자동으로 다시 활성화됩니다.
- ESC 시스템 활성화는 차량 속도와 연동됩니다.
- ESC 시스템이 비활성화된 상태에서 차량 속도가 임계값 80km/h를 초과하여 증가할 경우, 차량이 매우 불안정해질 수 있습니다. 이때 안전을 위해 ESC 시스템은 자동으로 다시 활성화됩니다.

### ■ ESC 시스템이 활성화된 경우

- ESC 고장 표시등 이 깜빡이면 운전에 주의하십시오. 부주의한 운전으로 사고가 발생할 수 있습니다. 경고등이 깜빡일 경우 운전에 각별히 주의해야 합니다.

### ■ ESC 시스템이 비활성화된 경우

- 특별히 주의를 기울여 도로 상황에 적합한 속도로 주행해야 합니다. ESC 시스템은 차량의 안정성과 구동력을 보장하는 기능이므로, 특별한 경우가 아니라면 시스템을 끄지 마십시오.

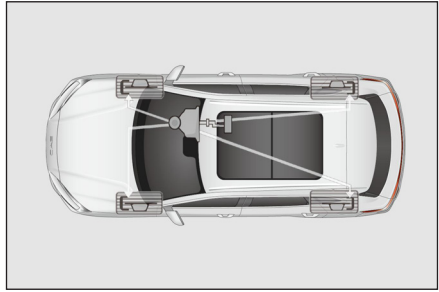
### ■ 타이어 교체

- 모든 타이어가 동일한 사이즈, 브랜드, 트레드 패턴, 총 하중을 가지는지 확인하십시오. 또한, 타이어가 권장 타이어 공기압으로 충전되었는지 확인하십시오.
- 차량에 서로 다른 타이어가 혼합 장착될 경우, ABS 및 ESC 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 및 휠 교체와 관련된 자세한 내용은 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 타이어 및 서스펜션의 처리
  - 문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조할 경우 주행 안전 시스템에 영향을 줄 수 있으며 시스템 오류를 일으킬 수 있습니다.

## ABS(브레이크 잠김 방지 시스템)

- 브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)이 구동하는 제동기의 유압 시스템은 두 개의 독립된 회로로 구성되어 있습니다. 각 회로는 차량을 대각선 방향으로 가로질러 연결되어 작동합니다(예: 좌측 전륜 브레이크와 우측 후륜 브레이크가 연결됨). 만약 하나의 회로에 이상이 생겨도, 나머지 두 개의 휠은 제동이 가능합니다.



- ABS는 급제동 시 또는 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠기거나 미끄러지는 현상을 방지하여 운전자가 조향 제어를 유지하도록 도와줍니다.
- 전륜 타이어가 미끄러지면 조향 제어가 불가능해집니다. 즉, 운전자가 스티어링 휠을 돌리더라도 차량이 그대로 직진하게 되는 것입니다. ABS는 휠 잠김을 방지하며, 사람의 반응보다 훨씬 빠르게 반복적으로 제동하여 운전자가 조향 제어를 유지하는 데에 도움을 줍니다.
- 절대 빠르게 반복적으로 브레이크 페달을 밟지 마십시오. 그렇지 않으면 ABS가 작동하지 않을 수 있습니다. 스티어링 휠을 돌려 위험을 피하는 경우, ABS가 작동하도록 브레이크 페달에 강하고 안정적인 압력을 계속 유지해야 합니다.
- ABS 작동 시 소음이 발생할 수 있습니다. 이것은 ABS가 반복적으로 빠르게 제동하고 있는 것으로, 정상적인 현상입니다.

### ⚠ 주의

- 제동 시스템 경고등이 점등된 상태에서 ABS 고장 경고등이 계속 점등될 경우, 차량을 즉시 안전한 곳에 정차한 뒤, BYD 공식 서비스 센터에 연락할 것을 권장합니다.
- 이러한 상황에서 제동할 경우, 브레이크 잠김 방지 시스템이 작동하지 않을 뿐만 아니라, 차량이 극도로 불안정해질 수 있습니다.

**! 주의(계속)**

- ABS(브레이크 잠김 방지 시스템)는 차량을 정지시키는 데 필요한 시간이나 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 이 장치는 제동 시 운전자가 조향을 제어하도록 도울 뿐입니다. 항상 다른 차량과 안전 거리를 유지해야 합니다.
- ABS는 급커브를 시도하거나 갑자기 차선을 변경하는 등, 급격한 방향 전환으로 인한 미끄러짐을 방지하지 못합니다. 노면 상태나 기상 조건에 관계없이, 항상 주의를 기울여 안전한 속도로 운전하십시오.
- ABS는 안정성 저하를 방지하지도 못합니다. 급제동 시 적절히 절제하여 조향하십시오. 주행 중 크게 회전하거나 급회전하면 차량이 반대편 차선으로 침범하거나 도로를 이탈할 위험이 있습니다.
- 모랫길이나 자갈길, 눈 덮인 노면 등, 부드럽거나 울퉁불퉁한 노면에서는 ABS 미장착 차량에 비해 ABS 장착 차량이 더 긴 제동 거리를 필요로 할 수 있습니다. 이러한 상황에서는 차량 속도를 줄이고 다른 차량과의 차간 거리를 더 멀리 유지하십시오.

**! 경고**

- 다음과 같은 상황에서는 ABS가 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 접지력이 부족한 타이어를 사용한 경우(예: 눈 덮인 노면에서 마모가 심한 타이어를 사용한 경우)
  - 젖은 노면에서 고속 주행 중에 차량이 미끄러지는 경우
- ABS는 차량의 제동 거리를 줄이기 위해 설계된 것이 아닙니다. 다음과 같은 상황에서는 반드시 앞차와의 안전 거리를 유지해 주십시오.
  - 진흙, 자갈, 눈이 덮인 노면에서 주행하는 경우
  - 움푹 패이거나 평탄하지 않은 노면에서 주행하는 경우
  - 울퉁불퉁한 노면에서 주행하는 경우

## 실내 장치

## 5

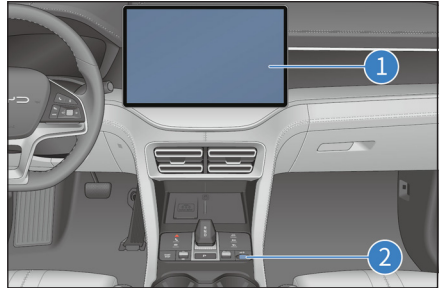
|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>5-1 인포테인먼트 시스템.....</b> | <b>221</b> |
| 중앙 제어 화면.....              | 221        |
| 내비게이션 바.....               | 222        |
| 제스처 및 반응.....              | 223        |
| OTA 업데이트 .....             | 223        |
| 스마트 음성 비서 .....            | 224        |
| 블루투스 전화.....               | 225        |
| 외부 애플리케이션 .....            | 225        |
| <b>5-2 공조 시스템.....</b>     | <b>227</b> |
| 공조 전원 버튼.....              | 227        |
| 공조 조작 인터페이스.....           | 228        |
| 기능 정의 .....                | 228        |
| 송풍구 .....                  | 232        |
| 공조 설정 항목.....              | 234        |
| <b>5-3 BYD 앱 .....</b>     | <b>235</b> |
| BYD 앱 소개.....              | 235        |
| 계정 등록 .....                | 235        |
| 차량 상태 및 차량 제어.....         | 235        |
| 마이페이지 및 차량 관리 .....        | 236        |
| <b>5-4 수납 장치.....</b>      | <b>237</b> |
| 도어 수납함 .....               | 237        |
| 글로벌 박스 .....               | 237        |
| 중앙 암레스트 박스 .....           | 238        |
| 컵 홀더 .....                 | 238        |
| 시트 등받이 포켓 .....            | 240        |
| 선글라스 수납함 .....             | 240        |
| <b>5-5 기타 장치.....</b>      | <b>241</b> |

|                  |     |
|------------------|-----|
| 선바이저 .....       | 241 |
| 화장 거울* .....     | 241 |
| 안전 손잡이 .....     | 241 |
| 12V 예비 전원 .....  | 242 |
| USB 포트 .....     | 242 |
| SD 카드 슬롯* .....  | 243 |
| 러기지 커버 .....     | 243 |
| 스마트폰 무선 충전 ..... | 244 |
| 트렁크 커버 .....     | 246 |

## 중앙 제어 화면

차량 전원 “ON” 상태일 때, 초기화면이 몇 초간 지속되며 시스템이 시작됩니다.

- ①인포테인먼트 디스플레이
- ②인포테인먼트 전원 버튼/볼륨 조절 스크롤



### 인포테인먼트 시스템 재시작:

중앙 제어 화면이 응답하지 않거나 이상이 발생할 경우, 다음 단계에 따라 인포테인먼트 시스템을 재시작할 수 있습니다.

1. 차량을 안전한 구역에 주차한 후 기어를 ‘P’단에 두십시오.
2. 스크롤 휠 버튼을 3초간 길게 누르면 인포테인먼트 시스템이 재시작됩니다.

### 초기화 설정

- 사용자는 중앙 제어 화면 → 설정 ⚙ → 시스템 설정 → 버전 관리 → 공장 초기화 → 복원 버튼을 눌러 공장 초기화를 할 수 있습니다.
- 초기화 설정 기능을 사용하면 인포테인먼트 패널 장치의 모든 데이터가 공장 초기화됩니다
  - 초기화 과정에서는 인포테인먼트 패널의 어떤 버튼도 누르지 마십시오. 초기화 설정 과정 중 오류 방지를 위해 차량 전원을 끄지 않도록 주의하십시오.
  - 인포테인먼트 패널 공장 초기화는 2~5분이 소요됩니다.

### ⚠ 경고

- 인포테인먼트 시스템이 재시작되는 동안에는 차량을 조작하지 마십시오.
- 재시작 과정 중에는 차량 상태 표시, 안전 경고, 카메라 화면 등의 정보를 확인할 수 없으므로, 반드시 차량이 정지 상태이고 ‘P’단 상태인 것을 확인한 후 인포테인먼트 시스템을 재시작하십시오.
- 인포테인먼트 시스템에 이상이 발생할 수 있으니 차량에서는 고출력 인버터를 사용하지 마십시오.
- 인포테인먼트 패널이나 차량 전체에 문제가 발생할 수 있으니 개조한 펌웨어로 업데이트 하거나 루팅을 하면 안 됩니다.

**! 주의**

- 터치스크린 손상을 방지하기 위해
  - 화면을 가볍게 터치하십시오. 반응이 없으면 손가락을 떼었다가 다시 터치하십시오.
  - 화면을 부드러운 천으로 닦을 때, 세제를 사용하지 마십시오.
- 터치 스크린 사용
  - 패널의 온도가 낮을 때, 표시되는 이미지가 어두워질 수 있으며, 시스템 작동이 평소보다 느려질 수 있습니다.
  - 선글라스를 착용하고 스크린을 보면 어둡게 보이거나 잘 안 보일 수 있습니다. 패널을 보는 각도를 바꾸거나 선글라스를 벗으십시오.
  - 회색으로 보이는 터치 스크린 버튼은 작동하지 않습니다.
- 터치 스크린의 화면은 참고용이며, 구체적인 상황은 실제 차량을 기준으로 합니다.
- 안전한 주행을 위해 주행 중에는 인포테인먼트 시스템 패널을 가로 모드로 사용할 것을 권장합니다.

**i 참고사항**

- 인포테인먼트 시스템 관련 기능(스마트 음성, 앱 등)을 보다 원활하게 이용하려면, 네트워크에 연결한 후 사용할 것을 권장합니다.

**내비게이션 바****내비게이션 바**

- ↶ : 뒤로 가기 버튼을 터치하면 이전 페이지로 돌아가거나 프로그램을 종료합니다.
- 🏠 : 홈 버튼을 터치하면 홈으로 돌아갑니다.
- ⚙️ : 설정 버튼을 터치하면 차량 설정 페이지로 이동합니다.
- 📺 : 분할 화면 버튼을 터치하면 분할 화면을 지원하는 앱이 분할 모드로 전환됩니다.
- 📱 : 애플리케이션 센터 버튼을 터치하면 애플리케이션 목록 화면으로 들어갈 수 있습니다.

## 제스처 및 반응

제스처 조작 및 반응은 다음과 같습니다.

- 터치: 앱 열기, 기능 선택, 화면상의 버튼을 누르거나, 화면 키보드를 사용하여 문자 입력 시 손가락으로 터치하면 됩니다.
- 드래그: 아이콘, 썸네일 또는 미리보기를 새로운 위치로 이동하려면, 해당 항목을 길게 누른 상태에서 목표 위치로 드래그한 후 손을 떼면 됩니다.
- 슬라이드: 홈 화면이나 앱 화면에서 해당 조작을 수행할 수 있습니다.
- 더블 터치: 이미지를 더블 터치하면 이미지가 확대되고 영상이 전체화면으로 표시되며, 다시 더블 터치하면 원래 크기로 돌아옵니다.
- 확대/축소: 이미지에서 두 손가락을 벌리면 해당 부분의 이미지가 확대되고, 두 손가락을 모으면 해당 부분의 이미지가 축소됩니다.
- 세 손가락으로 화면을 왼쪽/오른쪽으로 스와이프: 공조의 풍량을 조절합니다.
- 세 손가락으로 화면을 위로/아래로 스와이프: 공조 온도를 조절합니다.
- 화면 상단을 아래로 스와이프: 퀵 메뉴를 엽니다.
- 화면 하단에서 위로 스와이프: 작업 관리 센터를 엽니다.
- 화면 왼쪽/오른쪽 안쪽으로 스와이프: 뒤로 가기를 실행합니다.

## OTA 업데이트

- 본 차량은 소프트웨어 업데이트 기능을 갖추고 있어, 시스템 설정 → 버전 관리 → 차량 버전 → 업데이트를 터치하여 차량 시스템을 업데이트함으로써 차량 기능을 최신 상태로 유지할 수 있습니다.
- 차량에 소프트웨어 업데이트가 있을 경우, 알림 정보가 푸시 되면서 소프트웨어 업데이트를 알립니다. 차량의 사용 상황에 따라 즉시 업데이트, 예약 업데이트 또는 스마트폰 업데이트 중 하나를 선택하여 시스템 소프트웨어 업데이트를 시작할 수 있습니다.

### ! 주의

- OTA 업데이트 중 차량을 이동시키지 마십시오.
- OTA 업데이트를 진행하기 위해 차량을 안전한 구역에 주차하고 기어는 'P' 위치에 둡니다. 이동통신 네트워크가 정상적으로 연결되어 있어야 업데이트가 가능합니다.
- OTA 업데이트 전에 차량의 전력이 충분한지 확인하십시오.

**! 주의(계속)**

- OTA 업데이트 전 또는 업데이트 중에는 차량 OBD 포트에 서드파티 장비를 설치하지 마십시오.
- 업데이트 중에는 차량을 충전하거나 방전할 수 없으므로, 차량의 배터리가 충분히 충전된 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- OTA 업데이트 중에는 스마트 키 잠금/잠금 해제, 마이크로 스위치 잠금/잠금 해제, 실내등 스위치, 비상 경고등, 윈도우 스위치를 제외한 기타 기능은 모두 조작할 수 없습니다.
- 만약 OTA 업데이트에 실패하면 재시도하십시오. 재시도 해도 업데이트에 실패할 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

**i 참고사항**

- 업데이트 작업 경로는 차량 시스템, 스마트폰 앱 실제 경로와 약간 다를 수 있으며 구체적인 사항은 실제 경로를 기준으로 하십시오.
- OTA 업데이트 완료 후 차량의 일부 기능이 변경될 수 있습니다. 새로운 버전 번호를 터치하여 업데이트 설명을 확인한 다음 업데이트된 기능을 다시 살펴보실 수 있습니다.

**스마트 음성 비서**

스마트 음성 비서 BYD Assistant는 차량 소유자가 음성으로 명령을 내리면 내비게이션을 시작하거나, 음악/라디오/DAB를 재생하거나, 전화를 걸거나, 공조 기능을 제어하는 등 실내 장치를 작동시키는 기능을 지원합니다.

**■ 음성 비서 호출 방법:**

- 스티어링 휠에 있는  버튼을 짧게 누릅니다.
- 인포테인먼트 패널의  아이콘을 터치합니다.
- 음성 호출어: “Hi, BYD.”

**■ 사용자가 스마트 음성 시스템을 호출하면 스마트 음성 비서가 사용자의 음성 명령을 인식하기 시작합니다.****■ 이때 사용자는 원하는 명령을 할 수 있습니다.**

- 예를 들어, ‘집으로 가자(위치 즐겨찾기 필요)’, ‘노래 틀어줘’, ‘전화 걸어줘(연락처 정보와 스마트폰 블루투스 연결 필요)’, ‘온도 23도로 맞춰줘’, ‘운전석 통풍 시트 켜줘’ 등이 있습니다. (지역에 따라 지원하는 기능이 다를 수 있습니다.) 음성 비서가 명령을 성공적으로 인식하면 해당 작업을 수행합니다.

## 블루투스 전화

### 블루투스 연결

1. 블루투스 전화 화면으로 전환하여 “블루투스 연결” 버튼을 터치하면 연결 화면으로 이동합니다.
2. “장치 검색”을 터치하여 사용 가능한 장치 검색을 시작합니다.
3. 사용 가능한 장치를 선택하여 페어링 하고, 스마트폰 단말기와 차량 단말기의 페어링 코드가 일치하는지 확인합니다.
4. 연결에 성공하면 블루투스를 다양하게 설정할 수 있습니다.

### 블루투스 전화

블루투스가 연결되면 키패드 화면으로 이동합니다.

- 연락처, 최신 통화 기록, 부재중 전화 기록을 터치하여 전화를 걸 수도 있고, 다이얼 키패드에 전화번호를 입력하여 전화를 걸 수도 있습니다.
- 통화 카드를 위로 밀거나 열고 빈 공간을 터치하면 다이얼 인터페이스를 축소할 수 있습니다.
- 영상 화면 상태에서 전화가 오면 수신 화면에 작은 창으로 운전자에게 알림이 표시됩니다.

## 외부 애플리케이션

이 인포테인먼트 시스템은 안드로이드 개발 시스템으로, 외부 애플리케이션의 설치 및 사용이 가능합니다.

- 외부 애플리케이션 설치:
  1. 필요한 애플리케이션을 다운로드하십시오.
  2. 애플리케이션 파일을 터치하고 외부 애플리케이션 설치 허용을 선택하여 설치를 진행하십시오.
  3. 설치가 완료되면, 애플리케이션 목록에서 설치된 애플리케이션을 찾아 터치해 사용할 수 있습니다.

### ⚠ 주의

- 공식 인증을 받지 않은 애플리케이션은 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 불필요한 소프트웨어를 대량으로 설치하면 시스템을 사용할 수 없게 될 수 있습니다. 이 기능을 신중하게 사용하십시오.

■ 외부 애플리케이션 삭제:

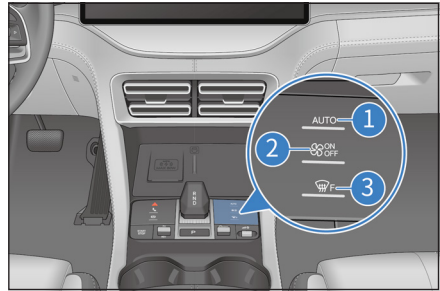
1. 설정 → 애플리케이션 관리 → 애플리케이션 화면으로 이동하면 설치된 애플리케이션을 볼 수 있으며 삭제하고 싶은 애플리케이션을 선택하십시오.
2. “삭제”를 터치하고 확인하십시오.

 주의

- 기본 제공되는 인포테인먼트 시스템 장비의 애플리케이션은 삭제할 수 없습니다.

## 공조 전원 버튼

- ① 자동 버튼
- ② 공조 켜기/끄기 버튼
- ③ 앞유리 성에 제거 버튼



### **i** 참고사항

■ 원격으로 공조 기능 켜기:

- 사용자는 차량의 리모컨 키 또는 “BYD” 앱을 통해 공조 기능을 켤 수 있으며, 사용자에게 편안한 차량 내부 환경을 미리 제공합니다.

### **i** 참고사항

■ 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 윈도우를 열고 충분히 환기하십시오. 특히 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 유입 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

\* VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

## 공조 조작 인터페이스



- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| ① 공조 켜기/끄기 버튼           | ⑧ 최대 냉방 버튼     |
| ② 자동 버튼                 | ⑨ 공조 설정 버튼     |
| ③ 냉방 버튼                 | ⑩ 조수석 온도 조절 버튼 |
| ④ 송풍 버튼                 | ⑪ 송풍 모드 버튼     |
| ⑤ 내기/외기 순환 버튼           | ⑫ 풍량 조절 버튼     |
| ⑥ 앞유리 성에 제거 버튼          | ⑬ 운전석 온도 조절 버튼 |
| ⑦ 뒷유리 및 사이드 미러 성에 제거 버튼 | ⑭ 동기화 버튼       |

## 기능 정의

### 자동 버튼

- 자동 버튼을 누르면 버튼이 점등되고(기어 변속 조작 패널의 자동 버튼 표시등 점등), 압축기 상태, 풍량 단계, 송풍 모드가 자동으로 조정됩니다.
- 풍량 단계나 송풍 모드, 압축기 상태를 설정하면 전체 자동 제어가 해제되며, 설정된 기능 이외의 다른 기능은 자동 모드로 유지됩니다.

### 공조 켜기/끄기 버튼

- 공조 기능이 켜진 상태에서 공조 켜기/끄기 버튼을 누르면 공조 기능을 끌 수 있습니다.
- 공조 기능이 꺼진 상태에서 공조 켜기/끄기 버튼을 누르면 공조 기능을 켤 수 있습니다.

### 풍량 조절 버튼

- 점등된 풍량 단계 아이콘을 누릅니다. 단계가 높을수록 풍량이 커집니다.

### 앞유리 성에 제거 버튼

- 앞유리 성에 제거 버튼을 누르면 공조 기능은 성에 제거에 돌입하고 공기가 주로 앞유리 및 측면 유리로 흐릅니다. 이 버튼을 다시 누르면 공조가 앞유리 성에 제거를 종료합니다.
- 이 버튼을 누르면 성에 제거 기능을 켤 수 있으며, 공조도 함께 켜집니다. 즉, 압축기 제어 버튼 조작과 여부와 상관 없이 공조 기능이 켜집니다.

### 온도 조절

- 운전석 온도 조절 버튼
  - 독립 모드 시: 운전석 측 온도 조절에 사용됩니다.
  - 연동 모드 시: 운전석 및 조수석의 온도 조절에 사용됩니다.
  - 디스플레이 화면 상단의 화살표를 터치하거나 온도 표시 영역을 터치한 후 아래로 내리면 온도가 상승합니다. 하단 화살표를 터치하거나 온도 표시 영역을 터치한 후 위로 올리면 온도가 하강합니다.
  - 온도를 가장 낮게 조절하면 “LO”가 표시됩니다. 온도를 가장 높게 조절하면 “HI”가 표시됩니다.
- 조수석 온도 조절 버튼
  - 독립 모드 시: 조수석 측 온도 조절에 사용됩니다.
  - 연동 모드 시: 조수석 측 온도를 조절하고 연동 모드를 종료하여 독립 모드로 전환합니다.
  - 디스플레이 화면 상단의 화살표를 터치하거나 온도 표시 영역을 터치한 후 아래로 내리면 온도가 상승합니다. 하단 화살표를 터치하거나 온도 표시 영역을 터치한 후 위로 올리면 온도가 하강합니다.
  - 온도를 가장 낮게 조절하면 “LO”가 표시됩니다. 온도를 가장 높게 조절하면 “HI”가 표시됩니다.

### 동기화 버튼

- 분리 제어 버튼을 누르면 독립 모드에서 연동 모드로 전환됩니다.
  - 독립 모드: 운전석과 조수석의 온도를 각각 설정할 수 있습니다. 독립 모드를 선택하면 버튼 아이콘이 켜집니다.
  - 연동 모드: 운전석 온도 조절 버튼을 통해 운전석 측과 조수석 측의 설정 온도를 동시에 조절할 수 있습니다. 연동 모드에서는 버튼 아이콘이 회색으로 표시됩니다.
- 연동 모드에서 조수석 측 온도 조절 버튼을 조작할 때 자동으로 독립 모드로 전환됩니다.

**최대 냉방 버튼**

- 최대 냉방 버튼을 터치하면 공조 기능이 최대 냉방 모드로 진입하면서 압축기가 가동되고, 온도는 LO로 조절되고, 풍량은 최대로 조절되며, 내기/외기 순환은 내기 순환으로 전환되고, 송풍 모드는 얼굴 방향으로 전환됩니다.
- 이 버튼을 다시 누르면, 공조의 최대 냉방 모드가 해제됩니다.

**냉방 버튼**

냉방 버튼을 터치하면 공조 기능이 켜지고, 이때 아이콘이 점등되면서 압축기가 가동되고 냉방이 실행됩니다. 이 버튼을 다시 터치하면 공조 압축기가 꺼지고, 이때 아이콘이 소등되며 압축기가 작동을 멈춥니다.

**내기/외기 순환 버튼**

- 내기/외기 순환 버튼을 누르면 아이콘이 로 표시되고, 송풍 모드는 내기 순환 모드가 됩니다. 이 버튼을 다시 누르면 아이콘이 로 표시되고, 송풍 모드는 외기 순환 모드가 됩니다.
- 주차 자동 내기 순환 설정이 켜져 있을 때, 차내 공기질을 보장하기 위해 주차 중 배기가스가 차내로 유입되지 않도록 주차 시 내기 순환으로 전환될 수 있습니다.

**뒷유리 성에 제거 버튼**

- 뒷유리 성에 제거 버튼을 누르면 뒷유리 성에 제거 열선 및 사이드 미러 성에 제거 열선 기능이 켜집니다. 추가 조작이 없을 경우, 15분 뒤에 자동으로 꺼집니다. 이 버튼을 다시 누르면, 뒷유리와 사이드 미러의 성에 제거 열선 기능이 꺼집니다.
- 이 기능은 빗물을 말리거나 눈을 녹이는 용도로 사용할 수 없습니다.

**⚠ 경고**

- 사이드 미러 표면이 뜨거워지므로, 뒷유리 성에 제거 스위치를 켜 후 미러 표면을 만지지 마십시오.

**⚠ 주의**

- 뒷유리 안쪽을 청소할 때, 전열선 또는 접합부가 굽히거나 손상되지 않도록 주의합니다.

**송풍 버튼**

- 송풍 버튼을 누르면, 공조 기능이 송풍 모드로 전환되어 자연 바람이 공급됩니다.
- 다시 이 버튼을 누르면, 공조 기능이 송풍 제어를 종료하고 자동 모드로 들어갑니다.

### 송풍 모드 버튼

인포테인먼트 시스템에서 해당 아이콘을 눌러 해당 송풍 모드를 선택합니다. 송풍 모드는 인포테인먼트 시스템에서 자유롭게 조합할 수 있으며, 필요에 따라 최대 3가지 송풍 모드를 동시에 실행할 수 있습니다.

➡ : 공기 흐름이 주로 상반신을 향합니다.

↓ : 공기 흐름이 주로 탑승자의 발을 향합니다.

☞ : 공기 흐름이 주로 앞유리와 측면 윈도우를 향합니다.

### 조작 지침

- 뜨거운 햇볕 아래 주차된 차량을 빨리 냉각시키려면, 윈도우를 열고 몇 분 동안 주행하십시오. 이는 차내 뜨거운 공기를 배출하고 공조가 차량 내부를 더 빨리 냉각시키는 데에 도움이 됩니다.
- 빠르게 온도를 낮추려면 온도를 “Lo”로 조절하고, 공기 유입 모드를 내부 순환으로 선택하여 잠시 동안 유지하십시오.
- 빠른 냉각이 필요할 경우 최대 냉방 모드를 켤 수 있으며, 공조는 자동으로 최적의 냉방 상태로 전환되어 차량 내부 환경이 쾌적한 상태에 신속히 도달하도록 보장합니다.
- 공조 효과가 기대에 미치지 못할 경우, 공조 자동 모드를 켜는 것을 권장합니다. 이 모드에서는 공조가 자동으로 적절한 송풍 온도, 모드 및 바람 세기를 조절하여 탑승자의 쾌적함에 대한 욕구를 충족시킵니다.
- 앞유리 앞쪽의 흡기 그릴이 나뭇잎이나 눈으로 막히지 않았는지 확인하십시오.
- 습한 날씨에는 냉기가 유리창에 닿지 않도록 하십시오. 유리창 안팎의 온도 차로 인해 유리창에 김이 서릴 수 있습니다.
- 앞좌석 시트 아래를 비워 차량 내부의 공기가 충분히 순환되도록 하십시오.
- 추운 날씨에는 풍량을 높은 단계로 설정하고 1분간 유지시켜 흡기 통로의 눈이나 습기를 제거 하십시오. 이렇게 하면 유리창의 김서림을 줄이는 데에 도움이 됩니다.
- 추운 날씨에는 차 안의 온도를 빠르게 올리려면 몇 분간 내기 순환 모드를 가동하십시오. 차량 내부 온도가 올라간 후, 유리창의 김서림을 방지하기 위해 외기 순환 모드를 선택할 수 있습니다.
- 먼지가 많은 도로에서 다른 차량을 뒤따라 주행하는 경우, 또는 바람과 먼지가 있는 상황에서 주행하는 경우, 모든 윈도우를 닫고 공기 순환 모드를 내기 순환으로 설정하고 공조 팬을 가동하는 것을 권장합니다.
- 난방 중 압축기 제어 버튼을 누르면 버튼이 점등되면서(압축기 가동) 공기 중의 습기를 줄일 수 있습니다.
- 송풍 모드에서는 시스템이 차량 외부의 자연 바람을 차량 내부로 유입시키므로 봄가을에 적합합니다.

### **i** 참고사항

#### ■ 공조의 불쾌한 냄새:

- 공조를 막 컷을 때, 공조에서 나오는 바람에 습기와 곰팡이 냄새가 날 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다. 공조 사용 중 증발기에 공조 응축수가 쉽게 달라붙고 필터링되지 않은 차량 내부의 땀, 먼지 등이 흡착되기 때문입니다. 습한 증발기 표면은 곰팡이가 번식하기 쉬워 오랫동안 두면 악취가 발생하기 쉽습니다.

#### ■ 공조의 불쾌한 냄새를 줄이고 예방하는 방법:

- 주차 전에 공조 기능을 끄고 자연풍 모드로 전환하여 상대적으로 건조한 상태를 유지하십시오.
- 필터를 정기적으로 점검하고 청소하거나 교체하십시오.
- 차량 내부에는 깨끗하고 신선한 공기가 유지되게 하십시오.

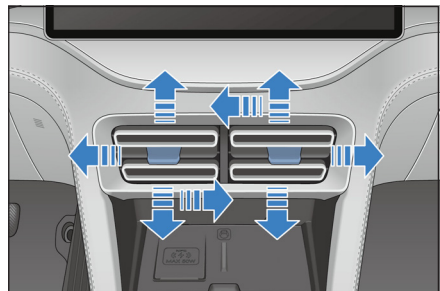
#### ■ 앞서 언급한 조치를 취한 후에도 공조 악취 현상이 개선되지 않으면, BYD 공식 서비스 센터에 연락해 정비를 받으시기 바랍니다.

#### ■ 공조의 악취 현상을 개선하기 위해, 차량 전원을 끄고 잠그기 전에 공조 기능을 가동시킨 경우, 차량을 잠근 후 공조 송풍기가 자동으로 가동할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이므로 걱정하지 마십시오. 송풍기의 주요 목적은 증발기 표면의 응축수를 건조시켜 곰팡이 번식을 방지하고 불쾌한 냄새가 생성되는 것을 억제하는 데에 있습니다.

## 송풍구

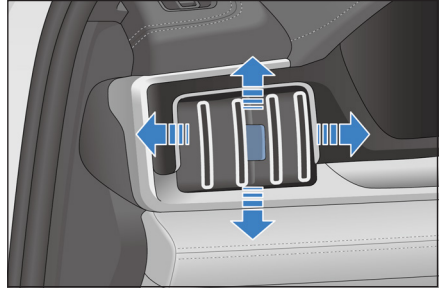
### 앞좌석 중앙 송풍구

송풍구 중앙의 조절판을 움직이면 바람의 각도나 바람의 양을 조절할 수 있으며, 좌우로 조절판을 끝까지 움직이면 바람을 차단할 수 있습니다.



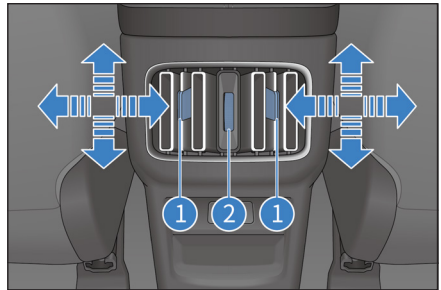
### 앞좌석 측면 송풍구

왼쪽과 오른쪽의 송풍구 중앙에 있는 조절판을 움직이면 바람의 각도나 바람의 양을 조절할 수 있으며, 위아래로 조절판을 끝까지 움직이면 송풍을 차단할 수 있습니다.



### 후방 송풍구

- ① 송풍구 조절판을 움직여 공기 흐름의 송풍 각도를 조절할 수 있습니다.
- ② 휠을 돌려서 송풍구의 크기를 조절하거나 송풍구를 열고 닫을 수 있습니다.



## 공조 설정 항목

- 사용자는 인포테인먼트 패널 → 공조 버튼  → 설정  을 통해 공조 설정 화면에 들어갈 수 있습니다.

### 통화 중 바람 세기 감소 설정

- 이 버튼을 누르면 블루투스 통화시 바람 세기 자동 감소 설정이 활성화됩니다.

### 자동 내기 순환 설정

- 이 버튼을 누르면 주차 자동 내기 순환 설정이 활성화됩니다.
- 이 버튼을 다시 누르면 주차 자동 내기 순환 설정이 꺼집니다.

### 원격 공조 실행 시간

- 원격으로 공조 가동 시간을 선택할 수 있습니다.

### 공조 모드 설정

- 에코 모드와 콤포트 모드 두가지를 선택할 수 있습니다.

## BYD 앱 소개

- BYD 앱은 BYD가 자체 개발한 차량 네트워크 모바일 애플리케이션으로, 원격제어 및 차량 상태 조회 등의 기능을 간편하게 이용할 수 있어 차량 네트워크 클라우드 서비스 경험을 제공합니다.
- 구글 플레이 스토어(Google Play Store) 또는 앱스토어(App Store) 등의 앱 마켓에서 키워드 “BYD”를 검색하여 BYD 앱을 다운로드 및 설치하십시오.

## 계정 등록

BYD 앱을 다운받아 설치한 뒤 스마트폰 가이드 또는 다음 단계에 따라 회원가입 및 로그인하십시오.

1. 앱을 실행하고 “회원가입”을 터치하면 “회원가입” 화면으로 이동합니다.
2. 차량 구매 시 대리점에 등록한 이메일 주소를 입력하고, “이메일 발송” 버튼을 터치하여 인증 코드를 받은 뒤, 앱으로 돌아가 인증 코드를 입력하십시오.
3. 로그인 비밀번호 설정 화면으로 이동하여 비밀번호를 설정한 후 “회원가입 완료”를 터치한 뒤 홈 화면으로 이동하십시오.

### ! 주의

- 반드시 대리점에 등록한 이메일 주소를 입력해야 합니다. 그렇지 않으면 회원가입이 완료되지 않습니다.
- 앱 오른쪽 상단에 있는 국가를 선택할 수 있습니다. 기본적으로 귀하의 모바일 시스템에 설정된 지역과 동일한 지역이 선택되어 있습니다. 차량 구매 지역이 모바일 시스템의 설정 지역과 다를 경우, 차량 구매 지역을 선택하십시오. 일치하지 않을 경우 구매자 데이터를 불러올 수 없습니다.

## 차량 상태 및 차량 제어

### 차량 상태 및 차량 제어

앱의 홈 화면에 들어가면 차량 관련 정보와 제어 항목을 확인할 수 있습니다.

1. 홈 화면에서 차량의 주행 가능 거리, 배터리 잔량, 차량의 이상 정보, 차량 주행 상태, 충전 상태, 공조 작동 정보, 도어와 윈도우 상태, 시트 통풍 및 열선 상태, 타이어 공기압의 이상 여부 등을 확인할 수 있습니다.

2. 차량 잠금, 잠금 해제, 라이트, 경적 등 네 개의 버튼을 터치하면 해당 기능을 직접 제어할 수 있습니다.
3. 공조 기능은 홈 화면에서 켜거나 끌 수 있고, 카드를 터치하여 공조 기능 제어 페이지로 이동해 온도 등을 설정할 수도 있습니다. 자세한 내용은 공조 조작 인터페이스 챕터를 참고하십시오.
4. 시트, 도어와 윈도우, 타이어 공기압은 홈 화면 하단의 각 제어 항목을 터치하여 해당 페이지로 들어가 상태를 확인할 수 있습니다.
5. 동일한 계정으로 여러 대의 차량을 등록한 경우, 좌측 상단에 있는 차량 이름을 터치하여 차량을 전환할 수 있습니다.

### ! 주의

- 앱 제어 기능은 주로 원격 사용을 목적으로 제작되었으므로 이 기능을 사용하기 위해서는 스마트폰과 차량을 모두 네트워크에 연결하십시오.

## 마이페이지 및 차량 관리

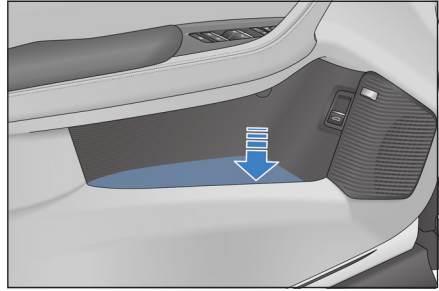
### 마이페이지 및 차량 관리

홈페이지 오른쪽 상단 아이콘을 터치하면 마이페이지가 열립니다.

- 차량 관리에 들어가 차량 명칭과 차량 번호를 수정할 수 있습니다.
- 계정 및 보안에 들어가면 비밀번호를 찾거나 변경할 수 있습니다.
- 진입하면 메시지 푸시 항목을 선택하거나, 자동 로그인 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 약관 및 개인정보처리방침에 들어가면 개인정보 보호 정책을 확인할 수 있으며, 문의 및 의견 전달이 가능합니다.

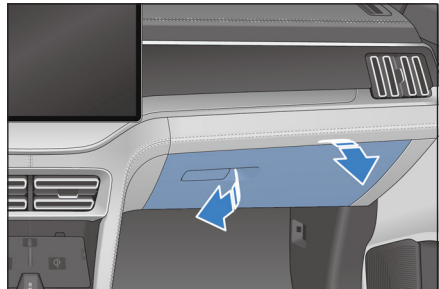
## 도어 수납함

차량의 각 도어에는 음료수 병이나 작은 물건을 보관할 수 있는 도어 수납함이 마련되어 있습니다.



## 글로브 박스

- 손잡이를 당겨 글로브 박스를 열면, 글로브 박스 조명이 켜집니다.
- 글로브 박스를 위로 밀면 닫히고, 완전히 닫으면 글로브 박스 조명이 꺼집니다.

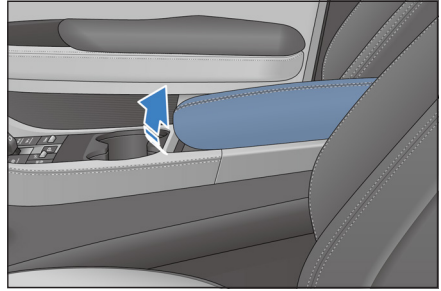


### ⚠ 주의

- 사고가 발생하거나 비상 제동할 경우에 부상 가능성을 줄이기 위해, 운전 중에는 글로브 박스를 닫아 두십시오.

## 중앙 암레스트 박스

- 중앙 암레스트 박스를 사용할 때 그림의 화살표 방향으로 중앙 암레스트 박스 커버를 들어 올리면 됩니다.
- 중앙 암레스트 박스 커버를 아래로 눌러 닫으면 됩니다.



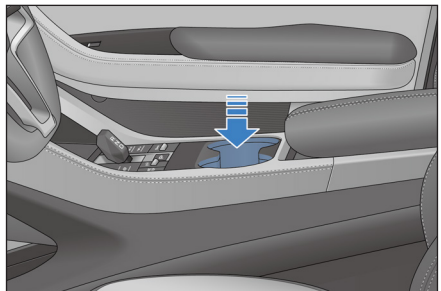
### **i** 참고사항

- 예상치 못한 사고가 발생하거나 비상 제동할 경우에 부상 가능성을 줄이기 위해, 운전 중에는 중앙 암레스트 박스를 닫아 두십시오.

## 컵 홀더

### 앞좌석 컵 홀더

앞좌석 컵 홀더는 센터 콘솔에 위치합니다.

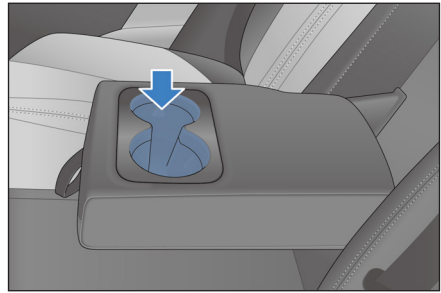


**! 주의**

- 입구가 열린 컵 또는 덜 닫힌 음료수 병은 컵 홀더에 두지 마십시오. 도어를 열고 닫을 때나 주행 중에 액체가 흔들려 넘칠 수 있습니다.
- 안전 운전을 위해 주행 중 운전자가 컵을 컵 홀더에서 빼거나 넣는 것을 엄격히 금지합니다.

**뒷좌석 컵 홀더**

뒷좌석 컵 홀더는 뒷좌석 암레스트에 있으며, 암레스트를 내리면 사용할 수 있습니다.

**! 주의**

- 컵 홀더 사용 시 액체가 튀어 운전자나 탑승자가 화상을 입을 수 있으니, 갑작스럽게 출발하거나 제동하지 마시기 바랍니다.
- 입구가 열린 컵 또는 덜 닫힌 음료수 병은 컵 홀더에 두지 마십시오. 도어를 열고 닫을 때나 주행 중에 액체가 흔들려 넘칠 수 있습니다.
- 안전 운전을 위해 주행 중 운전자가 컵을 컵 홀더에서 빼거나 넣는 것을 엄격히 금지합니다.

## 시트 등받이 포켓

- 앞좌석 시트 뒷부분에 시트 등받이 포켓이 설치되어 있으며, 잡지나 신문 등을 보관하는 데에 사용됩니다.



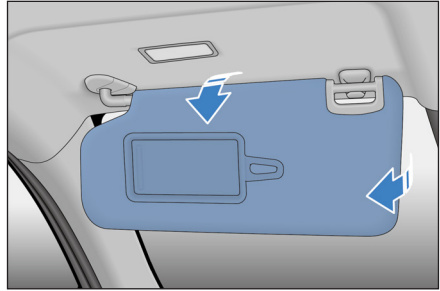
## 선글라스 수납함

- 선글라스 수납함 커버를 누르면 선글라스 수납함이 열립니다.



## 선바이저

- 전면에서 비치는 빛을 차단하려면 선바이저를 아래로 내리십시오.
- 측면에서 비치는 빛을 차단하려면 회전 커버를 고정 지지대에서 분리하여 선바이저를 측면 윈도우 쪽으로 돌리십시오.



### i 참고사항

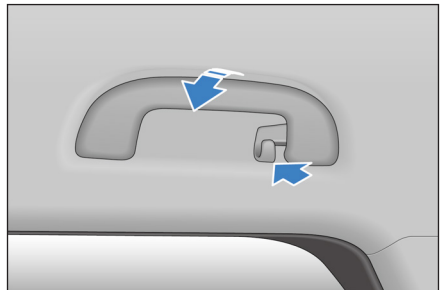
- 선바이저를 올바르게 사용하면 운전 중 편안함과 안전성을 높일 수 있습니다.

## 화장 거울\*

- 화장 거울은 운전석 및 조수석 선바이저에 위치합니다.
- 선바이저를 내리고 화장 거울 커버를 밀어 열면 화장 거울을 사용할 수 있으며, 이때 화장 거울등이 켜집니다. 화장 거울 커버를 닫거나 선바이저를 위로 접으면 화장 거울등이 꺼집니다.

## 안전 손잡이

- 안전 손잡이를 사용할 때는 아래로 잡아 당기고, 사용하지 않을 때 손을 놓으면 자동으로 제자리로 돌아갑니다.
- 안전 손잡이(뒷좌석) 옆에는 옷걸이 후크가 있으며, 옷이나 모자를 걸 수 있습니다.

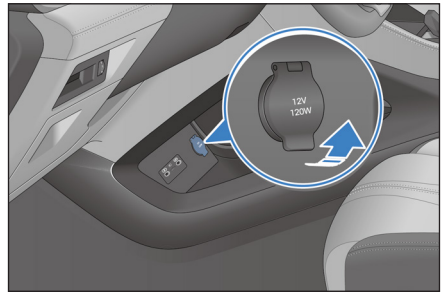


## ⚠ 주의

- 인명 피해나 안전 손잡이 및 옷걸이 후크 손상의 원인이 될 수 있으니, 안전 손잡이와 옷걸이 후크에 무거운 물건을 걸지 마십시오.

## 12V 예비 전원

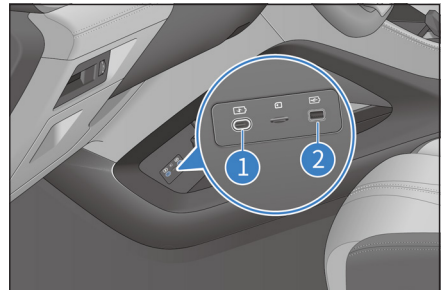
- 작동전압이 DC 12V이고 작동전류가 10A를 초과하지 않는 액세서리를 사용할 수 있습니다.
- 12V 예비 전원을 사용할 때는 덮개를 열고 사용해야 하며, 차량 전원이 “ON” 상태여야 합니다.



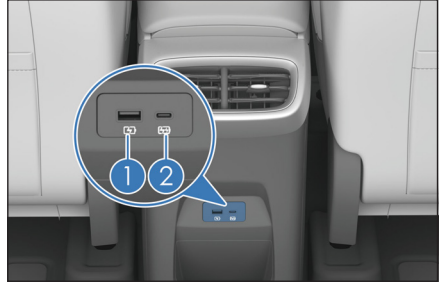
## USB 포트

- 앞좌석 USB 포트는 보조 대시보드 아래의 빈 공간에 위치해 있습니다.

- ① USB 충전 포트
- ② USB 데이터 전송 포트

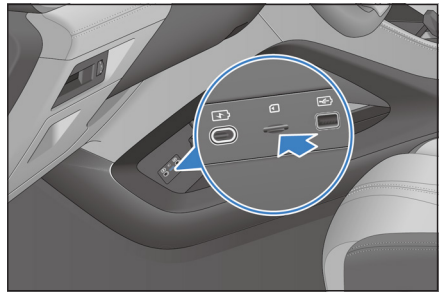


- 뒷좌석 충전 포트는 충전만 가능하며 인포테인먼트 패널에 연결할 수 없습니다.



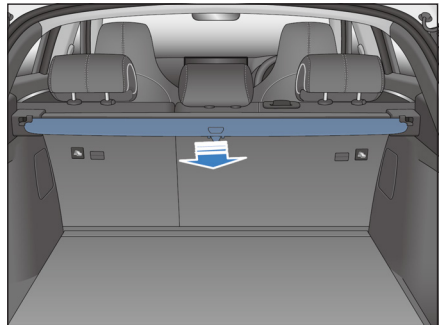
## SD 카드 슬롯\*

- 센터콘솔 하단 운전석 측에 SD 카드 슬롯이 위치해 있습니다.



## 러기지 커버

- 사생활 보호 및 햇빛을 차단하기 위해 러기지 커버로 화물을 가릴 수 있습니다.
- 좌석을 접고 러기지 커버의 한쪽을 C 필러 트림 홈에 놓은 다음 끝까지 누릅니다. 시트 잠금 고리 상단에서부터 반대쪽 C 필러 트림 홈에 끼워 넣습니다. 사용할 때는 러기지 커버를 당겨 뒤쪽 양측면 홈에 겁니다.



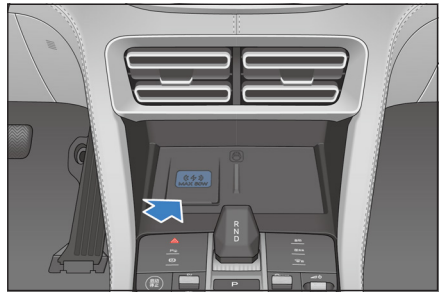
- 러기지 커버를 탈거하려면 설치의 역순으로 진행하십시오.

## ! 경고

- 커버 장착 시 러기지 커버가 확실하게 장착되었는지 확인하십시오.
- 러기지 커버 위에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 어린이가 러기지 커버 위로 올라가지 못하도록 하십시오. 이 지침을 따르지 않을 경우 러기지 커버가 망가질 수 있으며 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

## 스마트폰 무선 충전

- 스마트폰 무선 충전 구역은 센터 콘솔에 위치해 있으며, 사용자는 인포테인먼트 패널 상단 상태 표시줄을 아래로 내려 쿼메뉴에서 스마트폰 무선 충전 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 시스템은 기본적으로 켜진 상태로, 차량 시동을 걸고 스마트폰을 무선 충전 구역의 미끄럼 방지 고무 패드 위에 화면을 위로 향하게 놓으면 스마트폰이 자동으로 무선 충전 상태에 들어가며, 인포테인먼트 패널 UI 화면에 충전 아이콘이 표시됩니다.



- 충전 중 스마트폰 안의 녹색 아이콘 “”이 동적으로 깜박입니다.

- 충전 오류 아이콘 “”이 깜박입니다.

## i 참고사항

- 스마트폰 무선 충전 설정 아이콘은 멀티미디어 쿼메뉴 화면 편집란에서 추가하거나 삭제할 수 있습니다.
- 스마트폰 무선 충전 기능은 모든 휴대전화에서 지원되지는 않습니다. Qi 인증을 받은 휴대전화만 무선 충전이 가능합니다.
- 프로그램 업데이트 중에는 충전 구역에 어떠한 이물질도 두지 마십시오.
- 한 번에 한 대의 스마트폰을 충전할 수 있습니다.
- 스마트폰 케이스가 너무 두꺼우면 충전이 되지 않을 수 있습니다.

**i 참고사항(계속)**

- 평탄하지 않은 도로를 주행할 때 무선 충전 기능이 간헐적으로 중단되거나 다시 시작될 수 있습니다.
- 스마트폰이 무선 충전 구역에서 벗어나 충전이 중지되면, 스마트폰을 무선 충전 구역으로 다시 이동시켜야 합니다.
- 스마트폰이 정상적으로 충전되지 않는 경우, 무선 충전 구역에 이물질이 없는지 확인하거나, 무선 충전 구역의 온도가 적정 수준으로 내려가면 다시 시도하십시오. 그래도 충전이 되지 않는 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

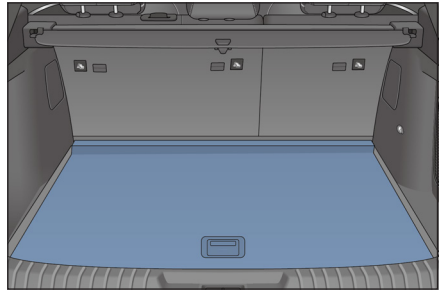
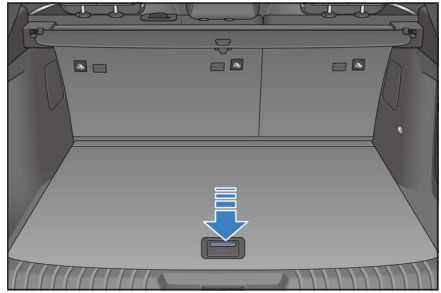
**! 주의**

- 스마트폰 무선 충전 시스템 작동 중에는 스마트 키를 무선 충전 구역으로부터 25cm 이상 떨어진 곳에 두십시오.
- 무선 충전 기능 이상 및 안전 사고 발생의 방지를 위해 동전, 금속 열쇠, 금속 링 또는 기타 금속 성분을 포함한 물품을 스마트폰과 함께 무선 충전 구역에 두지 마십시오.
- 충전 구역이 손상될 수 있으니 무거운 물건을 충전 구역에 두지 마십시오.
- 스마트폰 무선 충전 시스템의 고장으로 정상적인 사용이 불가능한 경우, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 당사는 비정상적인 사용으로 발생한 문제에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다. 제품을 분해 또는 개조한 경우 무상 보증 서비스가 종료됩니다.
- 운전자가 차량에 없는 상태에서는 차량 내에서 스마트폰을 충전하지 마십시오. 안전상의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 교통 안전에 위험을 초래할 수 있으니 운전 중 스마트폰의 충전 상태를 오랫동안 확인하지 마십시오.
- 스마트폰 무선 충전 시 금속성 이물질이 스마트폰과 고무 패드 사이에 있는 것을 발견한 경우, 직접 손으로 즉시 이물질을 제거하지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다.
- 더 나은 충전 효과를 위해 충전 구역의 지침에 따라 스마트폰을 충전구역 중앙에 두십시오. (충전 구역 문자 위치)
- 충전 구역에 물을 뿌리지 마십시오. 물이 고무 패드 사이로 들어가 무선 충전기에 영향을 줄 수 있으며, 충전기 고장을 유발할 수 있습니다.
- 온도가 너무 높으면 충전이 중지될 수 있으니 온도가 내려가면 충전을 계속하십시오.
- 외부 무선 충전 코일로 인해 발생하는 문제에 대해서는 당사가 책임지지 않으므로 신중하게 사용하시기 바랍니다.

## 트렁크 커버

트렁크 커버는 두 가지 사용 위치가 있습니다. 트렁크 커버 손잡이를 눌러 트렁크 커버를 분리한 후, 높이 위치를 전환할 수 있습니다.

1. 상단 위치에서는 트렁크 커버가 지지판 윗면과 평평하게 맞춰지며, 뒷좌석 시트를 접었을 때 트렁크 커버와 뒷좌석 등받이가 평평하게 맞춰 집니다.
2. 하단 위치에서는 트렁크 커버가 지지판 하단 단차면에 고정됩니다. 이 장착 위치는 트렁크의 수납 공간을 늘릴 수 있습니다.



# 정비 및 유지보수

## 6

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>6-1 정비 시 숙지사항 .....</b> | <b>248</b> |
| 정비 주기 및 정비 내용.....         | 248        |
| <b>6-2 정기 정비.....</b>      | <b>254</b> |
| 정기 정비 .....                | 254        |
| 차량 부식 방지.....              | 254        |
| 도장면 관리 요령 .....            | 255        |
| 차량 외부 세차.....              | 256        |
| 내부 청소 .....                | 258        |
| <b>6-3 자가 정비.....</b>      | <b>261</b> |
| 자가 정비 .....                | 261        |
| 선루프 정비 .....               | 263        |
| 차량 보관 .....                | 264        |
| 후드 .....                   | 265        |
| 냉각 시스템 .....               | 266        |
| 워셔액 .....                  | 268        |
| 브레이크 시스템 .....             | 268        |
| 엔진 오일 .....                | 269        |
| 공조 시스템 .....               | 270        |
| 와이퍼 블레이드 .....             | 270        |
| 타이어 정비 및 유지 보수 .....       | 271        |
| 퓨즈.....                    | 275        |

## 정비 주기 및 정비 내용

### 차량 정비 계획

- 정비 계획은 차량의 안정성 확보, 고장 발생률 감소, 안전하고 경제적인 운행을 위해 필요합니다.
- 정비 주기는 정비 주기표를 참고하여 적산거리계의 수치 또는 주기에 따라 결정하며, 먼저 도래하는 시점을 기준으로 합니다.
- 이미 최종 정비 기한이 지난 항목도 동일한 주기에 따라 정비하십시오.
- 고무 호스(냉난방 시스템, 제동 시스템 등에 사용)는 정비 주기표에 따라 전문 기술자가 점검해야 합니다.
- 이것들은 특별히 중요한 정비 항목들이며, 각 항목의 정비 간격은 정비 주기표에 기록되어 있습니다. 그중 노후화나 손상이 발견될 경우 즉시 교체해야 합니다.
- 정비 주기표에는 차량을 항상 최상의 상태로 유지하는 데 필요한 모든 정비 항목이 열거되어 있습니다.

### 정비 계획 요구사항

정상적인 정비 주기표에 따라 차량을 정비해야 합니다.

다만, 주로 다음 중 하나 이상의 특수한 조건에서 차량을 운행하는 경우, 일부 정비 항목은 더 자주 점검해야 합니다.

- 노면 상태
  - 평탄하지 않은 험로 또는 진흙길, 눈길에서 주행
  - 먼지가 많은 도로에서 주행
- 주행 상태
  - 트레일러를 견인하거나 캠핑 트레일러 또는 루프랙 사용
  - 영하 기온에서 8km 이내의 짧은 거리를 반복적으로 주행
  - 장시간 공회전 및 저속으로 장거리 주행하는 차량 (경찰차, 택시 또는 화물 운송 차량 등)

## 정비 주기표

### 첫 번째 정비

차량은 6개월 또는 3,500킬로미터(HEV 주행거리)에 첫 번째 정비를 실시하며, 정비 시기와 정비 주행거리 중 먼저 도달하는 것을 기준으로 합니다.

첫 번째 정비 항목에는 차량 기본 정비, 엔진 오일 및 오일 필터 교체, 엔진 공회전 및 크랭크케이스 환기 시스템 점검이 포함됩니다.

### 정기 정비

정기 정비 항목에는 차량 기본 정비, 기타 항목 정비 및 엔진 항목 정비가 포함됩니다.

차량 기본 정비: 첫 정비 후, 차량 기본 정비는 아래의 정비 시간과 정비 주행 거리(총 주행 거리)에 따라 진행되며, 둘 중 먼저 도달하는 것을 기준으로 합니다.

| 정비 항목                                           | 정비 주기 및 주행 거리 간격                                                                 |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 냉각수관에 손상이 없는지 확인하고 연결관 부위가 완전히 체결되어 있는지 확인하십시오. | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 브레이크 패드와 브레이크 디스크 점검                            | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 새시 고정 볼트의 체결 상태 점검                              | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 브레이크 페달과 전자식 주차 브레이크 스위치 점검                     | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 브레이크 호스 및 라인 점검                                 | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 스티어링 휠 및 레버 점검                                  | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 드라이브 샤프트 방진 커버 점검                               | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 볼 조인트 및 방진 커버 점검                                | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 전후 서스펜션 점검                                      | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 전륜과 후륜의 얼라인먼트 점검                                | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| 타이어 마모 상태 점검                                    | 정비 시 점검하며, 필요 시 타이어 위치를 교환하십시오. 열악한 조건에서 주행하는 경우 점검 빈도를 늘리고 필요 시 타이어 위치를 교환하십시오. |
| 타이어 공기압 초기화(간접식 타이어 공기압)                        | 수리 또는 정비할 때마다 타이어 공기압 초기화를 진행해야 합니다.                                             |
| 휠 베어링의 유격 여부 점검                                 | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| EPS 접지 부위의 이물질 유무 및 그을림 손상 여부 점검                | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |
| EPS 커넥터의 헐거움, 커넥터 핀의 부식 여부 점검                   | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                         |

| 정비 항목                                                                   | 정비 주기 및 주행 거리 간격                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| EPS ECU 외관 부식 여부 점검                                                     | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| EPS ECU와 모터 연결 부위의 이물질 유무 또는 부식 여부 점검                                   | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 자동차 도어 체크 점검 시 부드러운 젖은 천으로 풀 로드의 먼지를 닦고 풀 로드와 리벳, 회전축에 윤활제 0.3~0.8g를 도포 | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 후드 잠금장치 및 고정 부품 점검                                                      | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 보조 냉각수 탱크의 냉각수량 점검                                                      | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 브레이크액 점검                                                                | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 차량 고장 코드 점검(기록 후 삭제)                                                    | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 고전압 배터리 트레이, 충돌 방지 빔, 보호판, 방폭 밸브*, 단열재 및 설치 토크 점검                       | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 파워트레인의 누액 및 충격 손상 여부 점검                                                 | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 고전압 배전함, DC 충전 배전함 등의 체결부 점검                                            | 첫 번째 점검 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 점검 실시, 특수 조건 또는 가혹 조건에서는 점검 빈도를 늘리십시오.             |
| 고전압 케이블 하네스 또는 커넥터의 헐거움 여부, 핀의 그을림 손상 여부 점검                             | 첫 번째 점검 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 점검 실시, 특수 조건 또는 가혹 조건에서는 점검 빈도를 늘리십시오.             |
| 고전압 모듈 외관재의 변형 여부 및 유액 유무 점검                                            | 첫 번째 점검 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 점검 실시, 특수 조건 또는 가혹 조건에서는 점검 빈도를 늘리십시오.             |
| 충전 커넥터 인터페이스의 이물질 유무 및 그을림 손상 등 상태 점검                                   | 첫 번째 점검 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 점검 실시, 특수 조건 또는 가혹 조건에서는 점검 빈도를 늘리십시오.             |
| 고전압 부품에 물이 닿은 흔적이 있는지 점검                                                | 첫 번째 점검 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 점검 실시, 특수 조건 또는 가혹 조건에서는 점검 빈도를 늘리십시오.             |
| 차량 전체 모듈의 소프트웨어 업데이트 여부 점검, 필요 시 업데이트 실시                                | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 라이트 전구 및 LED의 정상 작동 여부 점검                                               | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 헤드라이트 조광 기능의 정상 여부 점검                                                   | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 하향등 초기 하향 각도 교정                                                         | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 고효율 필터 점검                                                               | 첫 번째 정기 점검 후 12개월 또는 20,000km마다, 악천후이거나 건조 바람이 줄어든 경우 즉시 점검하고 필요시 공조 필터를 교체하는 것이 좋습니다. |
| 변속기 필터 커버 점검                                                            | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |
| 와이퍼 블레이드 암의 잠금 너트 토크 점검                                                 | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오.                                               |

| 정비 항목                     | 정비 주기 및 주행 거리 간격                         |
|---------------------------|------------------------------------------|
| 차량 전체 유리 실런트 접착 상태 점검     | 첫 정비 후 12개월마다 또는 주행거리 20,000km마다 정비하십시오. |
| 배기관 조인트부 누기 점검            | 첫 정비 후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km마다 정비하십시오. |
| 삼원 촉매 변환기 외관의 흡집 여부 점검    | 첫 정비 후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km마다 정비하십시오. |
| 연료 탱크 캡, 연료 파이프 및 연결부를 점검 | 첫 정비 후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km마다 정비하십시오. |
| 활성탄 캐니스터 점검               | 첫 정비 후 24개월마다 또는 주행거리 40,000km마다 정비하십시오. |

기타 항목 정비: 아래의 정비 주기와 정비 주행 거리(총 주행 거리)에 따라 실시되며, 둘 중 먼저 도달하는 것을 기준으로 합니다.

| 정비 항목                           | 정비 주기 및 주행 거리 간격                                                           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 고전압 배터리 팩의 밀봉 성능 검사             | 2년마다 또는 주행거리 40,000km마다 점검하고 필요시 통기 밸브를 교체하십시오.                            |
| 공조 냉각수 교체                       | 4년마다 또는 주행거리 100,000km마다 유기산 냉각수로 교체하되, 연수와 주행거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 실시하십시오. |
| 엔진 냉각수 및 구동 모터 냉각수 교체 (터보차저 엔진) | 4년마다 또는 주행거리 100,000km마다 유기산 냉각수로 교체하되, 연수와 주행거리 중 먼저 도래하는 것을 기준으로 실시하십시오. |
| 브레이크액 교체                        | 정비 시 점검하고, 2년 마다 또는 주행거리 40,000km마다 교체합니다.                                 |
| 후륜 구동 감속기 오일 점검 및 교체*           | 첫 24개월 또는 주행거리 40,000km일 때 첫 점검 실시하고, 이후 24개월마다 또는 주행거리 48,000km마다 실시합니다.  |
| EHS 전동 유압 시스템 전용 기어 오일 점검 및 교체  | 정비 시 EHS 기어 오일 양을 점검하고, 4년 마다 또는 주행거리 60,000km마다 오일 및 필터 카트리지 어셈블리를 교체합니다. |
| 용량 테스트 및 교정                     | 6개월마다 또는 주행거리 72,000km마다 실시하십시오.                                           |

엔진 항목 정비: 엔진 항목 정비는 아래의 정비 주기와 정비 주행거리(HEV 주행거리)에 따라 진행되며, 둘 중 먼저 도달하는 것을 기준으로 합니다.

| 정비 항목                             | 정비 주기 및 주행 거리 간격                                                      |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 엔진 오일 및 오일 필터 교체 (터보차저 엔진)        | 12개월마다 또는 주행거리 10,000km마다 교체하십시오.                                     |
| 크랭크케이스 환기 시스템 점검 (PCV 밸브 및 환기 호스) | 12개월마다 또는 주행거리 10,000km마다 점검하십시오.                                     |
| 엔진 공회전 점검                         | 12개월마다 또는 주행거리 10,000km마다 점검하십시오.                                     |
| 가솔린 인젝터 클리너(터보차저 엔진)              | 12개월마다 또는 주행거리 10,000km마다 보충하십시오.                                     |
| 점화 플러그                            | 첫 42개월 또는 주행거리 35,000km에 교체하십시오. 이후 48개월마다 또는 주행거리 40,000km마다 교체하십시오. |
| 연료 필터(연료 펌프에 통합됨)                 | 120개월마다 또는 주행거리 150,000km마다 교체하십시오.                                   |

| 정비 항목             | 정비 주기 및 주행 거리 간격                                                                                  |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 에어 필터 카트리지 교체     | 첫 18개월 또는 주행거리 15,000km마다 교체하고, 이후 24개월 또는 주행거리 20,000km마다 교체하십시오. 가혹한 사용 조건에서는 검사하고, 필요시 교체하십시오. |
| 카본 캐니스터 더스트 필터 교체 | 2년마다 또는 주행거리 30,000km마다 또는 주유시 주유건이 빈번히 차단될 때                                                     |

### 참고사항

- 최초 정기 점검을 제외하고, 터보차저 엔진은 가솔린 인젝터 클리너를 추가해야 하며, 매회 주입량은 1병(180 ml/병)입니다.
- 먼저 가솔린 인젝터 클리너를 주입한 후 연료를 가득 주유하십시오. 계기판에 주유 메시지가 표시되거나 연료 경고등(황색)이 점등되기 전에는 추가로 가솔린 또는 가솔린 연료 첨가제를 주입하지 마십시오.
- 고전압 배터리가 최상의 상태를 유지하려면 정기적으로(최소 6개월마다 또는 72,000km마다, 이중 먼저 도래하는 시기 기준) 완전 충전 및 완전 방전시킴으로써 배터리가 자체 교정할 수 있게 합니다. 또는 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 용량 테스트와 교정을 받을 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우, 차량이 열악한 사용 환경에 있습니다. 차량 보호를 위해 정기 정비 간격 주행거리를 기준으로 실제 상황에 따라 정비 주행거리를 단축시키는 것을 권장합니다. 해당 경우는 장기적으로 저온 환경에서 사용하거나(주변 온도<5°C), HEV 모드 사용 시 매번 지속 주행시간이 너무 짧거나(<15분), 또는 장시간 저속 주행(차속<10km/h)하는 경우가 빈번한 경우입니다.

### 비고:

- 표에 있는 정비 주기는 구매일로부터 계산합니다.
- 차량이 최상의 상태로 작동할 수 있도록 다음과 같은 방식으로 차량을 올바르게 조작해 주시기 바랍니다.
  - 첫 번째 정비 전, 에코 모드에서 길들이기를 하며, HEV(하이브리드) 모드 사용 비율은 50% 이상이어야 합니다.
  - 첫 번째 정비 후, HEV(하이브리드) 모드 사용 비율은 10% 이상이어야 합니다.
- 엔진의 오염 정도에 따라 오일 필터의 교체 주기를 단축할 수 있습니다.
- 특히 추운 환경에서는 정비 주행 거리의 절반으로 정비할 것을 권장합니다(엔진 오일 및 오일 필터만 교체). 즉 5,000km(HEV 주행 거리) 또는 6개월마다 진행합니다.
- 열악한 주행 조건이란:
  - 먼지가 많은 지역에서 자주 주행하거나 염분이 함유된 공기에 자주 노출되는 경우
  - 요철이 심한 도로, 물이 고인 도로 또는 산길에서 자주 주행하는 경우
  - 추운 지역에서 주행하는 경우

- 브레이크를 자주 사용하거나 급제동을 자주 하는 경우
  - 견인 트레일러로 자주 사용하는 경우
  - 택시로 사용되는 경우
  - 온도 32°C 이상의 혼잡한 도심에서의 주행시간이 총 주행시간의 50%를 초과하는 경우
  - 온도 30°C 이상의 환경에서 120km/h 이상의 속도로 주행하는 시간이 총 주행시간의 50%를 초과하는 경우
  - 과적 상태로 자주 주행하는 경우
- 엔진을 교체한 이후 첫 번째 정비는 교체 후 주행거리 5,000km(HEV 주행거리) 또는 6개월이 되는 시점에 엔진 오일 및 오일 필터를 교체해야 합니다(정비 주행거리와 개월수는 먼저 도래하는 것을 기준으로 합니다).

## 정기 정비

- 차량이 최적의 출력 상태로 주행하고 고장 발생을 줄이기 위해서는 정비 주기표의 계획에 따라 정비해야 합니다.
- 정비 주기는 정비 주기표를 참고하여 적산거리계의 수치 또는 주기에 따라 결정하며, 먼저 도래하는 시점을 기준으로 합니다.
- 이미 최종 정비 기한이 지난 항목도 동일한 주기에 따라 정비하십시오.
- 정비 작업은 BYD의 표준 및 사양에 따르며 BYD 공식 서비스 센터에서 실시할 것을 권장합니다.
- 정비 주기표에 나열된 점검 항목 및 주행 시간 또는 거리는 차량이 탑승객 및 물품 운송을 위한 정상적인 교통수단으로 사용된다는 가정하에 작성된 것으로, 차량의 적재 한도를 초과하지 않도록 주의하십시오.

### ! 주의

- BYD 자동차 <A/S 및 정비 서비스 매뉴얼>의 요구사항에 따라 차량을 정기적으로 정비하십시오.

## 차량 부식 방지

### 차량 부식을 유발하는 가장 흔한 원인:

- 차량 하부에 염분 및 알칼리 성분, 먼지, 습기가 누적된 경우
- 습도가 높은 환경 또는 차량의 특정 부위가 장기간 습하고 고온인 환경에 노출된 경우
- 경미한 충돌이나 돌, 자갈로 인해 차체의 도장층 또는 하부 코팅이 긁힌 경우

### 차량 부식을 방지하기 위해 다음 지침을 준수해야 합니다.

- 자주 세차하십시오.
  - 겨울철에 염분이 있는 도로를 주행하거나 해변에 거주하는 경우, 적어도 매월 1회 차량 하부의 새시와 휠 커버를 고압 세척기나 스팀으로 세척하여 부식을 줄이십시오. 겨울철이 지나면 차량 새시를 철저히 세척하십시오.
- 차체의 도장과 트림 점검

- 도장층에 파손이나 균열이 발견되면 즉시 정비하여 부식을 방지하십시오. 파손된 면이나 균열 부분의 금속 표면이 벗겨진 경우 BYD 공식 서비스 센터에 문의하여 수리할 것을 권장합니다.
- 차량 내부 점검
  - 수분과 먼지가 카펫 아래에 쌓이면 부식이 발생할 수 있으므로, 카펫 아래를 자주 점검하여 건조한 상태를 유지해야 합니다.
  - 화학 물질, 세제, 비료, 소금 등과 같은 물품을 운반할 때에는 각별히 주의를 기울이시고, 적절한 용기를 사용해 운반하십시오. 만약 넘치거나 샌 경우, 즉시 깨끗하게 세척하고 건조시키십시오.
- 머드가드 사용
  - 염분이 많은 지역 또는 자갈이 있는 도로에서 주행하는 경우 머드가드가 차량을 보호할 수 있습니다. 머드 가드의 크기는 클수록, 그리고 지면에 가까울수록 좋습니다.
- 차량을 통풍이 잘 되고 건조한 장소에 주차합니다.

## 도장면 관리 요령

- 차량을 제때 세차하십시오.
- 도장면에 눈에 띄는 스크래치가 없는 경우에는 컬러가 다를 수 있으니 재도장을 함부로 진행하지 마십시오.
- 차량을 장시간 주차하는 경우 차고나 통풍이 잘 되는 장소에 주차하고, 겨울에는 차량 전용 커버로 덮어두십시오. 임시로 주차하는 경우 그늘진 장소를 선택하십시오.
- 차량 도장막에 강한 충격이 가해지거나 흠집 또는 스크래치가 나지 않도록 하십시오. 도장면에 스크래치가 있거나 움푹 들어간 곳 또는 벗겨진 부분이 발견되면 즉시 정비합니다.
- 기름때가 묻은 더러운 손으로 차량의 도장면을 만지거나 기름걸레로 도장면을 닦지 마십시오. 화학 반응이 발생할 수 있으니 기름 오염물이 묻은 도구 또는 유기용제가 묻은 천을 차량 위에 두지 마십시오.
- 매월 1회 또는 차량 표면의 방수 능력이 떨어졌을 때 도장면에 왁스를 발라 보호하고 정기적으로(분기별 1회) 차량 전문 도장업체에서 관리를 받아 차량 도장면의 광택을 즉시 회복하는 것이 좋습니다.
- 고품질의 광택제와 차량 왁스를 사용하십시오. 차량의 광택이 심하게 풍화된 경우, 차량 왁스와 별도로 차량 청소 광택제를 사용합니다. 제조사의 설명과 주의사항을 꼼꼼히 따르고 크롬면도 도장면과 동일하게 광택 및 왁스 작업을 하십시오.

**! 주의**

- 차량을 재도색하고 고온의 도장 왁스 작업실에 주차하는 경우, 차량의 플라스틱 범퍼를 탈거하십시오. 고온으로 인해 범퍼가 손상될 수 있습니다.

**차량 외부 세차**

- 다음과 같은 경우에는 도장면이 벗겨지거나 차체 및 부품이 부식될 수 있으니 즉시 세차하십시오.
  - 해안가를 따라 주행한 경우
  - 제설제가 뿌려진 도로를 주행한 경우
  - 타르가 묻은 도로에서 주행한 경우
  - 수액(나무 진), 조류 배설물, 곤충 사체가 차량에 붙어 있는 경우
  - 매연, 석탄재, 먼지, 철가루 또는 화학물질이 공기 중에 다량으로 있는 지역을 주행한 경우
  - 차량이 먼지와 진흙으로 심하게 더러워진 경우
  - 비 온 뒤

**! 주의**

- 세차하기 전에 네 개의 문과 후드, 트렁크, 선루프, 충전 포트 커버 및 주유구 커버가 닫혔는지 확인하십시오.
- 세차할 때 충전포트 커버와 주유구 커버를 열어 내부를 세척하지 마십시오.
- 무덥고 직사광선이 내리쬐는 환경에서는 세차하지 마십시오.

**손세차**

그늘지고 시원한 곳에서 차량의 온도가 적정 수준으로 내려가면 세차하십시오.

1. 호스로 잘 떨어지는 오염물을 씻어내고, 차량의 새시와 휠 하우스 내부의 진흙 또는 도로 염분 및 알칼리 성분을 모두 씻어내십시오.
2. 세차용 중성세제로 차량을 세차하며, 세제의 혼합 비율은 제조사의 설명에 따르십시오. 부드러운 천에 세제를 묻혀 물이 흐르는 방향으로 위에서 아래로 가볍게 닦으십시오. 원을 그리거나 가로 방향으로 닦지 마십시오.

3. 충분히 행구어내십시오. 세제가 바람에 마르면 얼룩이 생길 수 있습니다. 고온의 날씨에 세차한 경우, 반드시 깨끗한 물로 모든 부분을 행궤내야 합니다.
4. 물얼룩이 남지 않도록 깨끗하고 부드러운 천으로 차체를 닦아 건조해 주십시오. 힘을 주어 닦거나 누르면서 닦으면 도장면에 스크래치가 날 수 있으니 주의하십시오.

### 고압 세척 장비를 이용한 세차

- 고압 세척 장비를 사용하여 세차를 할 경우, 아래의 지침을 준수해야 합니다.
  - 고압 세척기의 노즐과 세척할 차량 표면과의 거리는 30cm 이상이어야 합니다.
  - 고압 세척기의 압력은 60bar 이하로 권장되며, 최대 100bar를 초과하지 않아야 합니다.
  - 워터건의 물 분사 방식으로 부채형 또는 안개형 모드를 선택하십시오(고압 물줄기를 직접 쏘지 마십시오).
  - 세척 시 노즐을 계속 움직이게 하고, 특정 위치에 고정하여 세척하지 마십시오.

### ! 주의

- 세차 시 반드시 위의 지침을 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량 및 부품이 파손되거나 기능이 손상될 수 있습니다.
- 고압 세척기가 웨더 스트립에 직접 닿지 않도록 주의하십시오. 직접 쏘게 되면 고압 세척기의 압력으로 인해 웨더 스트립이 변형되거나 손상되기 쉬울 뿐 아니라, 차 안으로 물이 쉽게 유입될 수 있습니다.

### i 참고사항

- 강알칼리성 세제, 비눗물, 주방용 세제, 왁스 제거용 세제, 유기용제(휘발유, 등유, 휘발성 오일 또는 강력한 용제)는 사용하지 마십시오.
- 램프 세척 시 알코올계(알코올, 워셔액), 아세톤계(시너, 벌레 제거 전용 클리너) 또는 기타 화학 용제(휘발유, 희석제, 사염화탄소)를 이용해 램프 표면을 닦지 마십시오. 그렇지 않으면 램프 커버에 균열이 생길 수 있습니다.
- 해안가나 오염이 심한 지역에서 주행하는 차량은 매일 세차하는 것이 좋습니다.
- 차량의 오염 물질을 제거하기 위해 칼로 긁거나 휘발유를 사용하지 마십시오. 플라스틱 휠 트림은 유기물에 의해 손상되기 쉽습니다. 트림에 유기물이 묻은 경우 물로 세척하고, 트림이 손상되었는지 점검합니다. 심각하게 손상된 플라스틱 휠 트림은 즉시 교체하십시오. 그렇지 않을 경우 주행 중에 휠 트림이 떨어져 사고를 유발할 수 있습니다.
- 연마제가 포함된 세척제를 사용하여 범퍼를 닦지 마십시오.
- 유광 금속 부품을 청소할 때에는 카본계 세정제를 사용하고, 정기적으로 왁스를 발라 보호하십시오.
- 바닥 아래나 새시를 세척할 때는 손이 베이지 않도록 안전에 주의하십시오.

## 자동 세차

자동 세차장에서 세차할 때에는 특정 유형의 브러시, 여과되지 않은 세척수 또는 기계의 자동 세차 프로그램으로 인해 도장면에 스크래치가 생길 수 있으니 주의해야 합니다. 도장면의 스크래치는 도장면의 내구성과 광택을 떨어뜨릴 수 있으며, 특히 어두운 색의 차량에서 더욱 두드러집니다. 그러므로 세차 전에, 세차장 직원에게 문의하거나 자동 세차기의 지시사항을 확인하여 어떤 세차 프로그램이 차량의 도장면에 가장 안전한지 확인하십시오.

### ⚠ 주의

- 자동 세차 설비를 사용하기 전에 오토 홀드 기능이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 세차 전, 사이드 미러를 안쪽으로 접어주십시오. 운전하기 전에는 사이드 미러를 펼치십시오.

## 내부 청소

### i 참고사항

- 차량의 내부 또는 외부 세차 시, 대시보드와 바닥 또는 인근 전기 부품 내부로 물이 들어가지 않도록 주의하십시오. 침수는 기능 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

## 카펫

- 품질이 좋은 거품형 세제를 사용하여 카펫을 청소하십시오.
- 먼저 진공청소기로 먼지를 최대한 제거하십시오. 거품형 세제의 종류는 여러 가지가 있는데, 일부는 스프레이 캔에 들어있고, 다른 일부는 분말 또는 액체 형태로 물과 혼합하면 거품이 만들어집니다. 거품을 묻힌 스펀지나 브러시로 카펫에 원을 그리듯이 문지르며 청소합니다.
- 물로 청소하지 않으며, 카펫은 가능한 건조하게 유지해야 합니다.

## 안전벨트 관리

- 안전벨트는 중성 비눗물 또는 미온수로 세척할 수 있습니다.

- 스펀지 또는 부드러운 천으로 안전벨트를 닦으십시오. 세척 시 안전벨트에 심하게 마모된 부분이 있는지, 찢기거나 절단된 부분이 있는지 확인하십시오.

### ! 주의

- 안전벨트의 강도를 약화시킬 수 있으니 염색제나 표백제로 세척하지 마십시오.
- 안전벨트가 완전히 건조되면 사용하십시오.

## 도어 및 윈도우

- 도어와 윈도우는 일반 가정용 세제로 세척할 수 있습니다.
- 뒷유리 안쪽을 닦을 때는 부드럽게 힘을 주고 좌우 방향으로 닦아야 합니다. 내부에 후면 성에 제거 장치의 열선과 안테나 전선이 있기 때문에 너무 세게 닦거나 위아래로 닦으면 손상될 수 있습니다.
- 도어 체크를 정기적으로 점검합니다. 도어 체크의 로드엔 먼지가 많이 쌓여 있으면, 젖은 부드러운 천으로 도어 체크의 로드를 닦아 표면의 먼지를 제거하고, 브래킷과 로드 리벳, 로드와 슬라이더 사이에 윤활제 0.3~0.8g을 도포합니다.

### ! 주의

- 뒷좌석 윈도우 안쪽을 청소할 때, 전열선과 접합부가 굽히거나 손상되지 않도록 주의합니다.

## 공조 패널, 카 오디오, 계기판, 제어 패널 및 스위치

- 공조 패널, 카 오디오, 계기판, 제어 패널 및 스위치는 젖은 부드러운 천으로 청소합니다.
- 깨끗하고 부드러운 천에 물 또는 미온수를 적신 후, 먼지를 부드럽게 닦아냅니다.

### ! 주의

- 유기용제(용제, 등유, 알코올, 휘발유 등)나 산성 또는 알칼리성 용액을 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 표면 변색, 오염 또는 박리가 일어날 수 있습니다.
- 세제나 광택제를 사용하는 경우, 해당 제품의 성분에 위의 유기물질이 포함되어 있는지 확인해야 합니다.

**! 주의(계속)**

- 새로운 액체형 차량 세제를 사용하는 경우, 액체가 차량의 내부 표면에 튀지 않도록 주의하십시오. 액체에 위의 성분이 포함될 수 있습니다. 만약 액체가 튀었을 경우 튄 액체를 신속하고 깨끗하게 모두 닦아내십시오.

**차량 내부의 가죽 트림**

- 가죽 트림은 중성 물 세제를 사용하여 청소하십시오.
- 중성 세제 용액을 묻힌 부드러운 천으로 먼지를 부드럽게 닦은 다음, 깨끗하고 젖은 천으로 남은 세제를 완전히 제거하십시오.
- 세척 후 또는 가죽 부위가 젖었을 경우, 깨끗하고 마른 부드러운 천으로 물기를 닦아내십시오. 가죽을 통풍이 잘 되는 그늘진 곳에 건조하십시오.
- 세차에 대한 궁금한 점이 있다면 현지 BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

**! 주의**

- 중성 세제로도 오염이 제거되지 않는 경우 유기용제가 포함되지 않은 세제를 사용해 세척할 수 있습니다.
- 휘발성 오일, 알코올, 휘발유 또는 산성 및 알칼리성 용액과 같은 유기물질로 가죽을 세척하지 마십시오. 이와 같은 유기물로 인해 가죽의 색이 바랄 수 있습니다.
- 나일론 브러시나 인조 섬유 천 등을 사용하면 가죽 표면의 고유한 결이 훼손될 수 있습니다.
- 오염된 가죽 트림에는 곰팡이가 생길 수 있습니다. 특히 기름때가 묻지 않도록 주의하며 트림을 자주 세척해 청결을 유지해야 합니다.
- 햇볕에 장시간 노출되면 가죽 표면이 경화되거나 수축될 수 있습니다. 특히 여름에는 차량을 그늘지고 시원한 곳에 주차하십시오.
- 무더운 여름에는 차량 내부 온도가 높아지기 쉬우므로, 비닐 재질 또는 왁스 성분이 포함된 소재로 만든 제품을 트림 위에 두지 않습니다. 이러한 제품은 고온에서 가죽에 달라붙을 수 있습니다.
- 가죽 트림을 잘못 청소하면 변색되거나 얼룩이 생길 수 있으니 조심하십시오.

## 자가 정비

### 자가 정비 주의 사항

- 자가 정비 시 반드시 본 장의 정확한 절차를 따라야 합니다.
- 정확하지 않고 완벽하지 않은 정비는 차량의 원활한 사용에 영향을 미치게 됩니다.
- 본 장에서는 사용자가 직접 수행할 수 있는 간단한 정비 항목만 다루고 있습니다. 그러나 해당 항목은 숙련된 기술자가 전용 도구로 수행해야 합니다.
- 차량 정비시 특별히 주의를 기울여 예상치 못한 사고를 예방하십시오. 아래의 주의사항은 반드시 준수해 주십시오.

#### ! 주의

- 냉각수가 흘러 넘치면 마른 천이나 종이로 깨끗이 닦아 부품 또는 도장면이 손상되지 않도록 하고, 냉각수를 즉시 보충하십시오.
- 브레이크액이 흘러 넘치면 물로 씻어내어 부품이나 도장면이 손상되지 않게 하십시오.
- 차량의 에어 필터를 제거한 상태로 운전하지 마십시오. 그렇지 않으면 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드를 교체할 때에는 와이퍼가 유리 표면을 긁지 않도록 주의하십시오.
- 후드를 닫을 때 공구, 걸레 등이 엔진룸 내부에 남아 있지 않은지 확인하십시오.

#### i 참고사항

- 불꽃이나 화염이 발생하여 화재를 일으킬 우려가 있으니, 차량 내부나 차량 근처에서 흡연을 삼가하십시오.
- 차량 위 또는 차량 아래에서 작업할 때 보호 안경을 착용하여 날리거나 떨어지는 물체 또는 액체가 눈에 들어가지 않도록 하십시오.
- 브레이크액은 피부나 눈에 손상을 입힐 수 있으므로 브레이크액을 보충할 때에는 조심해야 합니다. 브레이크액이 피부나 눈에 튀면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 씻어내야 합니다. 씻어낸 뒤에도 손이나 눈이 불편하면 즉시 병원에서 검사를 받아야 합니다.

사용 상황 또는 규정된 주행거리에 따라 다음 항목을 점검하십시오.

- 냉각수 수위: 충전할 때마다 라디에이터 보조 탱크의 수위를 점검하십시오.

- 앞유리 워셔액: 매월 1회 워셔액 탱크의 워셔액 잔량을 점검하십시오. 날씨가 좋지 않아 워셔액을 자주 사용하는 경우 워셔액 잔량 점검 횟수를 늘리십시오.
- 앞유리 와이퍼: 매월 1회 와이퍼 상태를 점검하십시오. 와이퍼가 앞유리를 깨끗하게 닦지 못하는 경우 마모나 균열 또는 다른 손상이 있는지 점검하십시오.
- 브레이크액 수위: 매달 적어도 1회 액량을 점검하십시오.
- 브레이크 페달: 브레이크 페달이 원활하게 작동되는지 점검하십시오.
- 전자식 주차 브레이크 스위치: 스위치가 정상 작동하는지 점검하십시오.
- 저전압 배터리: 매월 1회 배터리의 상황과 단자의 부식 상태를 점검하십시오.
- 공조 시스템: 매주 공조의 작동 상태를 점검하십시오.
- 타이어: 매월 1회 타이어 공기압을 점검합니다. 타이어 트레드의 마모 상태와 이물질이 박혀있는지의 유무를 점검하십시오.
- 윈도우 성에 제거 장치: 매월 1회 난방 장치와 공조를 사용할 때 성에 제거 장치의 송풍구를 점검하십시오.
- 차량 라이트: 매월 1회 차량 라이트 시스템을 점검하고 제품 상태를 확인하십시오.
- 도어: 테일게이트와 다른 모든 도어가 모두 원활하게 열리고 닫히며, 잠금장치가 단단히 고정되는지 점검하십시오.
- 경적음: 경적음이 정상 작동하는지 점검하십시오.

### ! 주의

- 점검하지 않은 차량을 계속 운행하지 마십시오. 심각한 차량 손상과 인명 피해로 이어질 수 있습니다.

## 차량 라이트

### 헤드라이트 조사각 조정

신차 출고 시, 헤드라이트 조사각이 이미 조정되어 있습니다. 무거운 화물을 자주 싣는 경우, 헤드라이트 조사각을 다시 정렬해야 할 수도 있습니다. 헤드라이트 조사각 조절은 BYD 공식 서비스 센터에서 진행할 것을 권장합니다.

### 차량 라이트 습기

- 비가 온 후나 세차 후에 헤드램프, 차폭등, 또는 사이드 미러의 방향지시등에 김서림 현상이 나타날 수 있습니다. 이는 비가 올 때 차량 내부 한 쪽 윈도우에 나타나는 응결 현상과 유사한 것으로, 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.

- 라이트 장치는 상대적으로 밀폐되고 좁은 공간에 있으므로 점등 시 온도가 높아져(커버, 반사경 등은 변형되기 쉬움) 방열이 필요합니다. 점등 시 요구되는 방열 요구를 충족하기 위해 라이트 장치 케이스에는 열을 방출하기 위한 통기구가 있으며, 주변 환경과 대류하여 열을 방출합니다. 온도 차가 클수록 대류는 더 활발해집니다. 대류 과정에서 공기 중의 수분이 라이트 장치 내부로 유입되며 태양복사, 대류, 전구 발열 등의 영향으로 인해 공기 중의 수분이 라이트 장치의 온도가 낮은 표면에서 응결되어 김을 서리거나 물방울을 이룹니다. 이것이 차량 라이트의 김서림 현상입니다.

### ! 주의

- 헤드라이트 안쪽과 사이드 미러의 방향지시등 안쪽에 김이 서리는 것은 공기 내 습도가 높거나 차량 및 주변 환경과의 온도 차가 크기 때문입니다. 그러므로 차량 운전 시 헤드라이트 또는 방향지시등을 켜면 라이트 안쪽의 김서림이 주행 몇분 후 사라집니다.
- 차량 라이트 장치 내부에 뚜렷하게 물이 맺혀 있는 경우 BYD 공식 서비스 센터에 방문하여 점검받으실 것을 권장합니다.

## 선루프 정비

### 파노라마 선루프 정비 방법

1. 젖은 천으로 선루프 바깥쪽 웨더 스트립의 먼지 또는 모래를 닦으십시오. 웨더 스트립이 굽혀 밀봉 성능이 저하되는 것을 막을 수 있습니다.
2. 젖은 천으로 앞유리 물딩 부위의 먼지 또는 모래를 닦아 웨더 스트립이 굽혀 선루프 밀봉 성능이 저하되는 것을 방지하십시오.
3. 후방 선루프 유리의 전단부(전방 선루프 유리를 완전히 연 후)를 자주 청소하여 먼지, 모래, 나뭇잎 등의 이물질이 쌓이지 않도록 하시고, 배수홀이 막혀 선루프 배수가 원활하지 않게 되는 것을 방지하십시오.
4. 양측 가이드 레일과 전방 배수 통로를 자주 청소하여 먼지, 모래, 나뭇잎 등 이물질이 쌓이지 않도록 하고, 배수홀이 막혀 선루프 배수가 원활하지 않게 되는 것을 방지하십시오.
5. 세차 시 고압 세척기로 웨더 스트립에 직접 쏘지 마십시오. 직접 쏘게 되면 고압 세척기의 압력으로 인해 웨더 스트립이 변형되거나 손상되기 쉬울 뿐만 아니라, 차 안으로 물이 쉽게 유입될 수 있습니다.
6. 겨울철 선루프가 얼어붙기 쉽습니다. 이때 강제로 선루프를 열면 웨더 스트립이나 다른 부품이 손상될 수 있으므로 차량을 일정 시간 동안 예열하고 공조의 난방 시스템을 가동해 선루프에 붙은 얼음이 빨리 녹도록 합니다. 실내 온도가 일정 수준에 도달한 후 선루프 개방을 시도하시고 선루프에 남은 수분은 닦아내 선루프가 얼어붙지 않도록 합니다.

7. 노면이 거친 도로에서는 선루프를 완전히 개방하지 마십시오. 선루프와 가이드 레일간의 진동이 너무 크면 관련 부품이 변형될 수 있으며 모터가 손상될 수 있습니다. 또한, 비가 오거나 세차할 때는 선루프를 열지 마십시오.

### 일반 선루프 관리 방법

1. 젖은 천으로 웨더 스트립의 먼지 또는 모래를 닦으십시오. 웨더 스트립이 굽혀 밀봉 성능이 저하되는 것을 막을 수 있습니다.
2. 젖은 천으로 루프 패널 사방의 먼지나 모래를 닦아, 선루프를 닫을 때 웨더스트립이 마모되어 선루프 밀봉 성능이 저하되지 않도록 하십시오.
3. 가이드 레일과 전방 배수 통로를 자주 청소하여 먼지, 모래, 나뭇잎 등 이물질이 쌓이지 않도록 하고, 배수홀이 막혀 차량 내부로 물이 유입되는 것을 방지하십시오.
4. 세차 시 고압 세척기로 웨더 스트립에 직접 쏘지 마십시오. 직접 쏘게 되면 고압 세척기의 압력으로 인해 웨더 스트립이 변형되거나 손상되기 쉬울 뿐만 아니라, 차 안으로 물이 쉽게 유입될 수 있습니다.
5. 겨울철 선루프가 얼어붙기 쉽습니다. 이때 강제로 선루프를 열면 웨더 스트립이나 다른 부품이 손상될 수 있으므로 차량을 일정 시간 동안 예열하고 공조의 난방 시스템을 가동해 선루프에 붙은 얼음이 빨리 녹도록 합니다. 실내 온도가 일정 수준에 도달한 후 선루프 개방을 시도하시고 선루프에 남은 수분은 닦아내 선루프가 얼어 붙지 않도록 합니다.
6. 노면이 거친 도로에서는 선루프를 완전히 개방하지 마십시오. 선루프와 가이드 레일간의 진동이 너무 크면 관련 부품이 변형될 수 있으며 모터가 손상될 수 있습니다. 또한, 비가 오거나 세차할 때는 선루프를 열지 마십시오.

### 차량 보관

- 차량을 장기간(1개월 이상) 세워둬야 할 경우, 다음과 같은 준비를 해야 합니다. 적절한 준비는 차량의 상태가 악화되는 것을 방지하고, 추후 재사용을 용이하게 합니다. 가능하다면 차량은 실내에 보관하십시오.
- 차량 외부를 꼼꼼히 세차하고 건조시키십시오.
- 차량 내부를 청소하고, 카펫과 매트 등을 완전히 건조시키십시오.
- 기어를 'P(주차)' 위치에 놓으십시오.
- 한 쪽 윈도우를 살짝 열어두십시오(실내에 주차 보관하는 경우).
- 앞유리 와이퍼 암을 접은 수건이나 천으로 받쳐 앞유리와 접촉하지 않도록 하십시오.

- 고착 방지를 위해 모든 도어 및 트렁크 도어의 실링재에 실리콘 윤활제를 뿌리고, 도어 및 트렁크 웨더스트립과 접촉하는 도장 표면에 왁스를 칠해 주십시오.
- 면직물과 같은 “다공성 소재”로 만든 통기성 커버로 차체를 덮으십시오. 비닐 천 같은 비투과성 소재는 수분을 머금어 차체 도장면에 손상을 줄 수 있습니다.

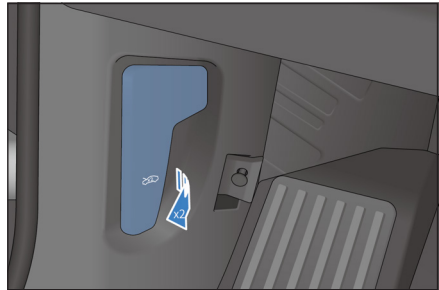
### **i** 참고사항

- 차량 운송 및 보관 중 고전압 배터리 성능과 시동용 인산철 배터리의 정상적인 전원 공급을 보장하기 위해 운송 및 보관 전에 SOC가 50% 이상이 되도록 하십시오.

## 후드

### 후드 열기

1. 변속 레버를 ‘P’ 또는 ‘N’에 놓고 전 전자식 주차 브레이크를 당기십시오. 대시보드 아래 우측에 위치한 후드 열림 레버를 2회 연속 당기면 후드가 살짝 열립니다.

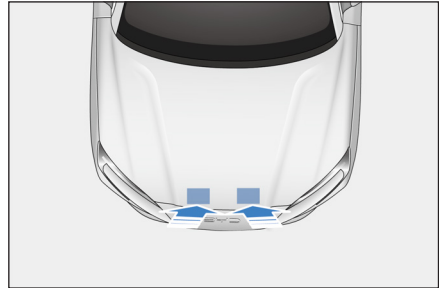


2. 후드를 열어 위로 들어 올리면 후드가 열린 상태까지 자동으로 올라갑니다.



### 후드 닫기

1. 후드를 아래로 당겨 후드의 잠금 고리를 후드 잠금 장치와 접촉하게 한 다음, 두 손을 그림에 표시된 영역과 같이 후드 앞부분에 두고 세게 아래로 눌러 후드가 완전히 잠기도록 합니다.
2. 후드를 닫은 후 잘 잠겼는지 확인하십시오.

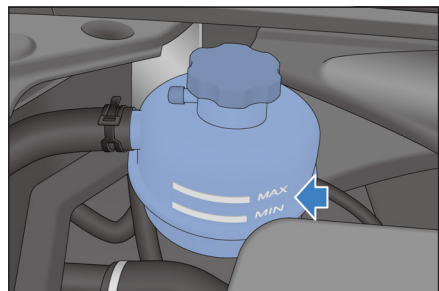


### **i** 참고사항

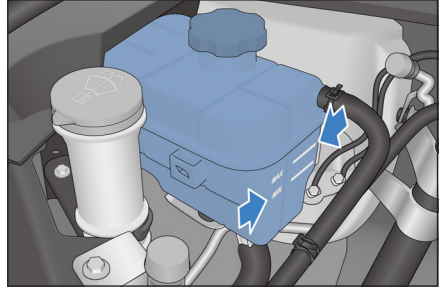
- 후드가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 주행 중 후드가 갑자기 열려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 후드를 닫을 때 힘을 주어 아래로 내리지 마십시오.
- 후드를 한 손으로 닫지 마십시오. 힘이 한 곳에 집중되어 후드를 손상시킬 수 있습니다.
- 차량이 손상될 수 있으므로 표시된 부분 이외의 부분을 강하게 누르지 마십시오.
- 무리한 힘을 가하거나 권장되지 않은 부분에 힘을 가할 경우 후드의 변형이 일어날 수 있으며, 이러한 경우에 대해서는 무상 보증 서비스가 제한될 수 있습니다.

## 냉각 시스템

### 모터 보조 냉각수 탱크



## 엔진 보조 냉각수 탱크



- 수위가 보조 탱크의 '최대(MAX)'와 '최소(MIN)' 표시선 사이에 있다면 정상입니다.
- 냉각수는 항상 출고 당시의 정품과 동일한 규격의 냉각수를 사용해야 합니다. 혼합제를 추가할 필요가 없습니다. 브랜드와 모델이 다른 냉각수를 혼합해서 사용하지 마십시오.

### 참고사항

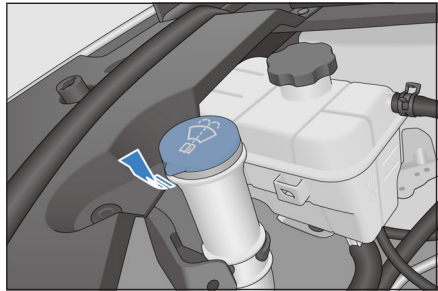
- BYD 공식 서비스 센터에서 냉각수를 보충할 것을 권장합니다.

### 주의

- 방청제나 기타 첨가물을 냉각 시스템에 절대 추가하지 마십시오. 첨가제가 냉각수 또는 전동 모터 부품과 호환되지 않을 수 있습니다.
- 냉각수 탱크 캡을 열기 전에 엔진, 모터, 고전압 전기 제어 통합 모듈, 냉각수 탱크 캡, 라디에이터가 모두 냉각되었는지 반드시 확인해야 합니다. 그렇지 않을 경우 냉각수가 튀어 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 냉각수를 보충할 때 모터룸 퓨즈 배전모듈의 커버를 열지 마십시오.
- 냉각수를 보충할 때에는 전용 도구를 사용하십시오. 액체가 배전 모듈로 흘러들어가는 것을 방지하기 위함입니다.

## 워셔액

- 정상 사용 시 앞유리 워셔액 저장탱크의 양을 적어도 매월 1회 확인해야 합니다.
- 악천후로 인해 워셔를 자주 사용하는 경우, 워셔액 수위를 더 자주 확인해야 합니다.
- 품질이 좋은 앞유리 워셔액을 보충해야 세정 능력을 향상시킬 수 있으며 추운 날씨에도 워셔액이 얼지 않도록 방지할 수 있습니다.
- 저장 탱크에 워셔액을 보충할 때 깨끗한 천에 앞유리 워셔액을 묻혀 앞유리 와이퍼의 블레이드를 청소하면 와이퍼 블레이드의 날 상태를 양호하게 유지하는 데 도움이 됩니다.

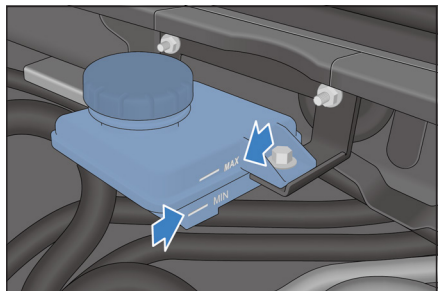


### ! 주의

- 앞유리 워셔액 탱크에 산성 용액을 넣어서는 절대 안됩니다.
- 품질 인증된 앞유리 워셔액을 사용하시기 바랍니다.

## 브레이크 시스템

수위는 저장 탱크에 표시된 최소값(MIN)과 최대값(MAX) 사이에 있어야 합니다. 수위가 “MIN”(하한선) 표시 이하인 경우 브레이크 시스템을 점검해야 합니다. 브레이크 시스템의 누유 여부와 브레이크 패드의 마모 상태를 확인하십시오.



### i 참고사항

- 저장 탱크 수위는 적어도 한달에 한 번 점검하십시오.
- 브레이크액은 점검 주기표에 명시된 주행 시간과 주행 거리 기준에 따라 교체하십시오.

**i 참고사항(계속)**

- BYD 자동차 순정 규격과 동일한 HZY6/DOT4 브레이크액을 사용하십시오. 다른 모델의 브레이크액은 본 차량의 브레이크 시스템에 적합하지 않습니다.

**엔진 오일**

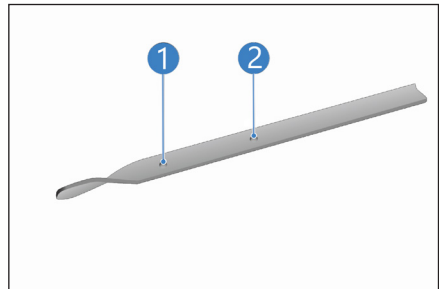
- 반드시 올바른 규격의 엔진 오일을 사용해야 합니다.
- 엔진 오일을 구매할 때는 포장 용기에 명시된 오일 규격을 확인해야 하며, 명시된 규격은 차량 사용 규정에 부합해야 합니다.

**권장 엔진 오일**

- 엔진의 성능 유지와 수명 보장을 위해 고품질의 정제된 엔진 오일을 사용하십시오. BYD 순정 엔진오일을 사용하시기 바랍니다.
- 엔진 오일 소모량은 운전 습관, 날씨 조건 및 도로 상황에 따라 달라집니다. 새로운 엔진의 연료 소비율이 다소 높을 수 있습니다.

**엔진 오일 점검**

1. 차량을 평평한 노면에 주차하고, 엔진이 정상 작동 온도에 이르도록 가동한 후 정지 시키십시오.
2. 엔진 정지 10분 후 우측 엔진 커버를 탈거하십시오. 이어서 오일 게이지(딥스틱)를 뽑아 오일 레벨과 상태를 확인하고, 유면의 높이가 ①과 ②사이에 있는지 점검하십시오. 필요에 따라 엔진 오일을 보충하거나 교체하십시오.
3. 엔진 오일 게이지를 다시 삽입하십시오.



- 엔진 오일 압력 낮음 경고등이 점등되면 즉시 오일을 보충하십시오.

**⚠ 경고**

- 엔진 오일이 차량 부품에 튀지 않도록 주의하십시오.
- 엔진 오일, 엔진 구성품 및 배기 시스템은 모두 고온 부품으로, 화상을 입을 수 있습니다. 엔진룸 내에서 작업할 때는 각별히 주의하시고 방호복을 반드시 착용하십시오.
- 장기간 또는 자주 사용된 엔진 오일을 접촉하면 피부 질환이 발생할 수 있습니다. 피부에 이러한 종류의 엔진 오일이 묻었을 경우 비눗물과 깨끗한 물로 씻어낼 수 있습니다.

## 공조 시스템

차량의 공조 시스템은 밀폐된 시스템으로, 중요한 정비 작업은 BYD 공식 서비스 센터의 전문가에게 의뢰하는 것을 권장합니다.

공조 시스템의 효과적인 작업을 위해 개인이 취할 수 있는 조치는 다음과 같습니다.

- 라디에이터와 공조 냉각기를 정기적으로 점검하십시오. 전면부에 쌓인 나뭇잎, 곤충 및 먼지를 제거하십시오. 이러한 이물질은 공기의 흐름을 방해하여 냉각 효과를 떨어뜨릴 수 있습니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.
- 추운 계절에는 적어도 일주일에 한 번, 최소 10분 이상 공조를 작동시키십시오. 냉매에 함유된 윤활유가 순환되도록 하기 위함입니다.
- 공조 시스템의 냉방 효과가 예전만큼 좋지 못하다면 BYD 공식 서비스 센터에서 점검을 받으실 것을 권장합니다.

### ! 주의

- 공조 시스템을 점검하거나 수리할 때는 반드시 냉매 회수 및 재활용 시스템을 사용하는 곳인지 확인하십시오.
- 이 시스템은 냉매를 회수하여 재사용함으로써, 냉매가 대기중으로 직접 방출되어 환경을 오염시키는 것을 방지합니다.

## 와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드의 고무 재질은 합성 고무로 소모품에 해당됩니다. 차량의 사용 환경과 운전자의 사용 습관에 따라 블레이드가 망가질 수 있으므로, 블레이드의 사용 수명과 차량의 주행 안전을 위해 다음 사항에 주의해야 합니다.

- 앞유리 표면의 얼음 제거는 와이퍼 블레이드가 아닌 전용 얼음 제거기를 사용해야 합니다.
- 오염물, 기름 얼룩, 왁스가 묻은 앞유리 표면에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.
- 앞유리 표면은 깨끗하게 유지하고 앞유리 표면의 먼지, 모래, 곤충 및 이물질 등을 블레이드로 제거하지 마십시오.
- 세차 및 차체 도장 관리 시, 앞유리에 왁스를 바르지 마십시오. 왁스 층은 빛이 부족할 때 반사되어 시야와 안전 운행에 영향을 미칠 수 있습니다. 세차 후에는 깨끗한 물로 블레이드를 세척해 주고 전용 앞유리 왁스 제거제를 사용하여 앞유리의 왁스 층을 제거하십시오.
- 세차 시 고압 세척기를 블레이드에 직접 쏘지 마십시오. 수압이 너무 강하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.

## 정비 세척

- 앞유리와 와이퍼 블레이드를 정기적으로 청소합니다(1~2주에 한 번 권장).
- 비가 오지 않더라도 정기적으로 와이퍼를 작동시키십시오(1~2일에 한 번 권장).
- 블레이드로 앞유리를 닦을 때 유리가 충분히 젖어 있어야 합니다(비가 오지 않을 때는 반드시 워셔액을 앞유리에 미리 분사해야 합니다).
- 앞유리 전용 워셔액으로 앞유리를 닦으십시오.
- 앞유리에 진흙, 곤충의 사체가 붙어 있는 경우 즉시 걸레로 닦아내십시오.
- 앞유리에 자갈이 튄 자국이 있으면 즉시 정비해야 합니다(앞유리 복원용 수지 제품을 사용하는 것이 좋으며 자국이 많거나 크면 앞유리를 교체하는 것이 좋습니다).
- 와이퍼 블레이드를 정기적으로 교체하십시오(6개월에 1회 권장).
- 앞유리 세척 시 와이퍼 암을 먼저 들어올려야 합니다.

## 타이어 정비 및 유지 보수

- 차량의 안전 운전을 위해 차량에 적합한 모델과 사이즈의 타이어를 사용해야 하며 타이어 트레드가 양호해야 하고 표준 타이어 공기압도 유지해야 합니다.
- 다음은 타이어 공기압, 타이어 손상 및 마모 확인 방법과 타이어 위치 교환 시 작업 방법을 자세히 설명합니다.

### ⚠ 경고

- 과도하게 마모되었거나, 공기압이 부족하거나, 공기압이 너무 높은 타이어를 사용하면 사고가 발생해 인명 피해를 초래할 수 있습니다.
- 본 매뉴얼에 기재된 타이어 공기압 및 유지 관리에 대한 모든 지침을 반드시 준수하십시오.

## 공기 주입

- 타이어에 공기를 적절하게 주입하면 조종성, 타이어 수명, 승차감의 세 가지 요소를 최적의 조합으로 제공받을 수 있습니다.
- 공기압이 부족한 타이어를 사용하면 타이어가 균일하지 않게 마모되고, 조종 성능과 연비에 영향을 미치며, 과열로 인해 공기 누출 가능성이 높아집니다.

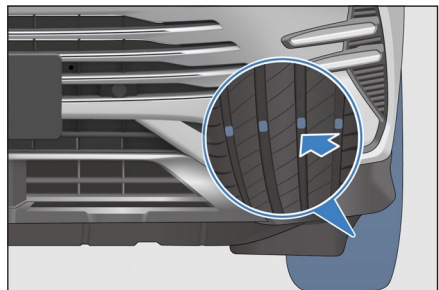
- 공기압이 과도한 타이어를 사용하면 승차감이 떨어지고, 노면의 요철로 인해 타이어가 쉽게 손상되며, 심한 경우 타이어가 파열될 위험도 있어 차량 전체의 안전을 심각하게 위협합니다. 또한 타이어의 편마모를 유발하여 타이어 수명을 단축시킵니다.
- 차량에는 타이어 공기압 모니터링 장치가 장착되어 있습니다. 타이어 냉간 상태에서는 계기판에 표시되는 타이어 공기압 값을 확인하여 공기압의 보충 여부를 결정할 수 있습니다.
- 타이어가 냉간 상태일 때 압력을 측정해야 합니다. 이는 주차 후 적어도 3시간이 지난 후 측정해야 함을 의미합니다. 타이어 공기압을 측정하기 전에 주행해야 한다면 주행 거리가 1.6km를 넘지 않아야 타이어가 냉간 상태라고 간주할 수 있습니다.
- 타이어가 열간 상태(수 킬로미터 주행 후)일 때 공기압을 점검하면 공기압 수치가 냉간 상태의 수치보다 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm<sup>2</sup>) 높습니다. 이러한 현상은 정상에 해당하니 규정된 냉간 상태의 타이어 공기압 수치에 맞추기 위해 공기를 빼지 마십시오. 그렇지 않으면 타이어 공기압이 부족하게 될 수도 있습니다.

### **i** 참고사항

- 사용 권장 타이어 공기압(운전자 쪽 도어 프레임에 부착)은 라벨에 냉간 상태의 권장 타이어 공기압을 기재합니다.
- 튜브리스 타이어는 펑크가 났을 때 자체 밀봉 기능을 갖고 있습니다. 하지만 공기 누출이 매우 느리게 진행되기 때문에 타이어 공기압이 떨어지기 시작하면 즉시 공기가 누출되는 부위를 자세히 찾아야 합니다.

## 점검

- 타이어의 공기 주입 상태를 점검할 때마다 외부 손상, 이물질 박힘 및 마모 상태도 동시에 확인해야 합니다.
  - 트레드 면 또는 측면에 손상된 부위나 돌출된 부분이 있는지 확인합니다. 이와 같은 상황이 발견될 경우 타이어를 교체해야 합니다.
  - 타이어 측면에 굽힘, 균열 또는 절단 부위가 있는지 확인합니다. 타이어 섬유나 타이어 코드가 보인다면 타이어를 교체해야 합니다.
- 과도한 트레드 마모가 있는지 확인합니다.
- 차량 타이어의 트레드 안쪽에 마모 한계선이 표시되어 있습니다. 타이어 트레드가 해당 지점까지 마모되면, 트레드를 가로지르는 띠 모양의 한계선이 나타나게 됩니다. 이는 타이어의 남은 두께가 1.6mm 미만임을 의미합니다. 여기까지 마모된 타이어는 젖은 도로에서의 접지력이 매우 낮게 됩니다.



- 타이어 트레드가 마모되어 마모 한계선이 드러나면, 타이어 성능이 많이 손상된 상태이므로 타이어를 교체해야 합니다.

## 정비

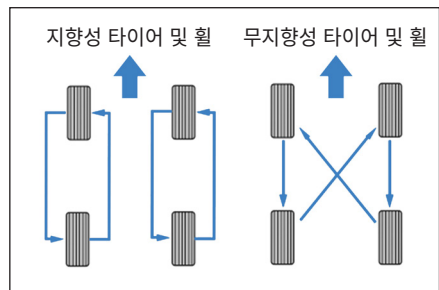
- 적절한 공기 주입 외에 정확한 휠 얼라인먼트도 트레드 면 마모를 줄이는 데 도움이 됩니다.
- 타이어 마모가 고르지 않다면 BYD 공식 서비스 센터에서 휠 얼라인먼트 상태를 점검하십시오.
- 차량 출고 전에 타이어 밸런스가 조정되었지만 일정 시간 주행한 뒤에는 타이어 밸런스를 다시 조정해야 할 수도 있습니다.
- 저속에서는 느껴지지 않으나 고속 주행(80km/h) 중에는 지속적인 진동이 느껴진다면, BYD 공식 서비스 센터에서 타이어를 점검하시기 바랍니다.
- 타이어를 정비한 경우에는 휠 밸런스를 반드시 조정해야 합니다.
- 새 타이어를 장착하거나 새 휠로 교체한 경우에는 휠 밸런스를 반드시 조정해야 합니다.

## ⚠ 주의

- 부적절한 휠 밸런스 웨이트는 단단히 고정되지 않아 떨어져 나갈 수 있으며 주행 시 차량이나 주변 물체에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 부적절한 휠 밸런스 웨이트는 차량의 알루미늄 휠 림을 손상시킬 수 있습니다. 따라서 출고 시 제공된 휠 밸런스 웨이트를 사용하여 밸런스를 유지하는 것을 권장합니다.

## 타이어 위치 교체

- 타이어를 고르게 마모시키고 타이어 수명을 연장시키기 위해 정기적으로 타이어의 위치를 교환하고 휠 얼라인먼트를 조정하는 것을 권장합니다.
- 차량 타이어가 임시 스페어 타이어인 경우 타이어 위치 교환을 하지 마십시오.



- 타이어를 새로 구매해 교체하는 경우 일부 타이어는 “방향성”이 있어 한 방향으로만 위치 교환이 가능합니다. 방향성이 있는 타이어를 사용하는 경우 타이어 위치 교환 시 앞뒤 휠만 교환 가능합니다. 위 그림을 참조하십시오.

## 타이어 및 휠 교체

- 본 차량의 순정 타이어는 차량 성능을 최대로 발휘할 수 있도록 선택되었으며 조작성, 승차감 및 수명을 가장 적절하게 조합하여 제공된 것입니다.
- BYD 공식 서비스 센터에서 정품 타이어로 교체하는 것이 좋습니다.
- 규격, 하중 지수, 속도 등급, 최대 냉간 공기압(타이어 측면에 표기)이 다른 레이디얼 타이어로 교체하거나 레이디얼 타이어와 바이어스 타이어를 혼용할 경우 차량의 제동력, 구동력(지면 접지력) 및 조향 정확도가 떨어질 수 있습니다.
- 적절하지 않은 타이어를 장착하면 차량의 조작성과 안정성에 영향을 미쳐 사고를 일으킬 수 있을 뿐 아니라 인명 피해도 초래할 수 있습니다.
- 타이어 4개를 동시에 교체하는 것이 가장 좋으며 불가능하거나 필요하지 않다면, 앞 타이어 또는 뒤 타이어를 한 쌍씩 교체하십시오. 타이어 한 개만 교체하면 차량 조작성에 심각한 영향을 미칩니다.
- ABS(브레이크 잠김 방지 시스템)는 휠의 회전 속도를 비교하여 작동합니다. 따라서, 타이어를 교체할 때는 반드시 차량의 정품 타이어와 동일한 크기의 타이어를 사용해야 합니다. 타이어의 크기와 구조는 휠의 회전 속도에 영향을 미쳐 시스템 작동을 불안정하게 만들 수 있습니다.
- 휠을 교체하는 경우 새로운 휠의 규격이 기존 휠의 규격과 일치하는지 확인하십시오. 새로운 휠은 BYD 공식 서비스 센터에서 구매할 수 있으며 휠을 교체하기 전에 BYD 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장합니다.

### **i** 참고사항

다음 사항을 준수하지 않으면 조작으로 인한 전형적인 위험이 발생하여 차량 제어를 잃을 수도 있습니다.

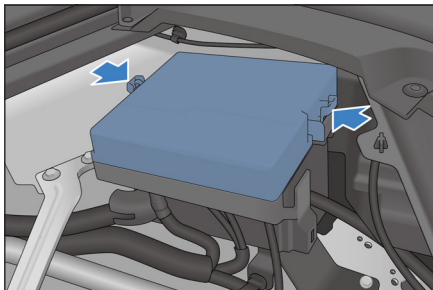
- 레이디얼 타이어, 벨티드 바이어스 타이어 또는 바이어스 플라이 타이어를 차량에 혼용하지 마십시오.
- 제조업체가 권장하는 사이즈 이외의 다른 타이어를 사용하지 마십시오.

## 퓨즈

차량의 모든 회로에는 합선 또는 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있습니다. 이 퓨즈들은 각각 4개의 퓨즈 박스에 설치되어 있습니다.

- 모터룸 퓨즈 박스는 모터룸 왼쪽 펜더 옆에 위치해 있습니다.

- 모터룸 퓨즈박스 커버를 탈거하고 퓨즈 박스 상단 커버를 젖히면 모터룸 퓨즈 박스 라벨을 확인할 수 있습니다.

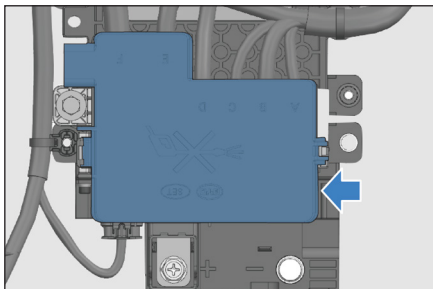


- 계기판 퓨즈 박스는 운전석 대시보드 하단 패널 내부에 위치해 있습니다.

- 먼저 계기판 오른쪽 끝 패널을 분리한 다음, 하단 패널을 분리하여 계기판 퓨즈를 확인할 수 있습니다.

- 양극 퓨즈 박스는 운전석 아래에 위치해 있습니다.

- 먼저 운전석 시트를 탈거한 다음, 양극 퓨즈 박스의 커버를 열면 양극 퓨즈 박스의 퓨즈를 확인할 수 있습니다.



### **i** 참고사항

- 심각한 손상을 일으키거나 화재가 발생할 수 있으니 정격 암페어 값보다 높은 퓨즈를 사용하거나 다른 물체로 퓨즈를 대체해서는 안 됩니다.
- 냉각수를 보충할 때 모터룸 퓨즈 배전모듈의 커버를 열지 마십시오.
- 냉각수를 보충할 때에는 전용 도구를 사용하십시오. 액체가 배전 모듈로 흘러들어가는 것을 방지하기 위함입니다.
- 모터룸 점프 스타트 단자는 단시간 내에 점프 스타트하기 위한 것이므로, 오랫동안 대전류를 흘리지 마십시오.

- 암페어 값이 높은 퓨즈로 타버린 퓨즈를 교체하면 해당 전기 시스템을 손상시킬 가능성이 매우 커집니다.
- 회로와 일치하는 암페어 값의 대체 퓨즈가 없다면 암페어 값이 낮은 퓨즈로 대체해 사용해야 합니다.

## 고장 발생 시

# 7

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| <b>7-1 고장 발생 시 .....</b> | <b>278</b> |
| 스마트 키 배터리가 방전된 경우 .....  | 278        |
| 차량 시동이 걸리지 않는 경우.....    | 279        |
| 운전중 엔진이 꺼지는 경우.....      | 279        |
| 엔진이 과열되는 경우.....         | 280        |
| 차량 견인이 필요한 경우 .....      | 281        |
| 타이어 공기가 빠지는 경우 .....     | 282        |

## 스마트 키 배터리가 방전된 경우

전자식 스마트 키 표시등이 깜박이지 않고 시동 기능을 작동해도 차량에 시동이 걸리지 않는다면 배터리가 방전되었을 수 있습니다. 가능한 빨리 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 배터리를 교체하십시오. 이때 무전원 모드로 차량 시동을 걸 수 있습니다.

### ⚠ 주의

- 온도가 높은 곳에 스마트 키를 두지 마십시오.
- 딱딱한 물건으로 스마트 키를 가격하거나, 스마트 키를 떨어뜨리지 마십시오.
- 스마트 키를 자기장으로부터 멀리 두십시오.
- 도어를 잠그고 도난 방지 기능이 활성화된 후 차량을 사용하지 않을 경우, 스마트 키를 차량에서 멀리 두십시오. 차량의 자동 탐색 기능 통신이 차량의 시동용 인산철 배터리의 전력을 소모할 수 있습니다.

1. 기계식 키로 잠금을 해제합니다.
2. 브레이크 페달을 밟고 “START/OFF” 버튼을 누르면 계기판에 스마트 키 경고등이 점등되고 계기판에서 경고음이 한 번 울립니다.
3. 계기판의 경고음이 울린 후 30초 이내에 스마트 키를 센터 콘솔의 스마트 키 인식 위치(그림의 화살표 방향)에 가까이 대십시오. 스마트 키 시스템 경고등이 꺼지면 5초 이내에 차량 시동을 거십시오.



## 차량 시동이 걸리지 않는 경우

이러한 점검을 하기 전에 올바른 시동 절차에 따라 차량 시동을 걸었는지 확인해야 합니다(사용 및 운전 항목의 **차량 시동** 참조). 연료가 충분한지도 점검하십시오. 또한, 스페어 키를 사용할 때 차량 시동이 걸리는지도 확인하십시오. 시동이 걸린다면 기존의 키가 손상되었을 수도 있습니다. BYD 공식 서비스 센터에서 키를 점검받으시기 바랍니다. 모든 키가 작동하지 않을 경우, 키 또는 스마트 키 시스템에 이상이 있을 수 있으므로 BYD 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

### 모터가 엔진을 정상 회전 속도로 구동하지만 엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

1. 차량 시동을 다시 거십시오.
2. 만약 엔진 시동이 걸리지 않는다면, 반복적인 시동 시도로 엔진 실린더에 연료가 과도하게 유입된 것이 원인이 될 수 있습니다. 추운 지역에서는 엔진 시동 실패로 엔진 실린더에 연료가 과도하게 유입될 수 있습니다. 이 경우 엔진 실린더를 청소하는 작업이 필요합니다.
  - 차량 ON 표시등이 점등되면 ECO 모드에서 엔진을 정지 상태로 둔 다음 기어를 'N'에 놓으십시오.
  - P 버튼을 누르고 브레이크와 가속 페달을 동시에 끝까지 밟은 상태에서 몇 초간 기다리면 실린더 클리닝 기능이 작동됩니다.
3. 엔진에 여전히 시동이 걸리지 않는다면, 조정 또는 수리를 진행해야 합니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

## 운전중 엔진이 꺼지는 경우

- 차량 속도를 서서히 줄이고, 직선 주행을 유지하십시오. 조심히 차를 도로 밖 안전한 장소로 이동시키십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 다시 HEV 모드에서 기어를 'P'로 변속하고 제자리에서 가속 페달을 밟아 발전을 시도합니다.
- SOC값을 확인하고 계기판 경고등을 점검하십시오. 계기판에 엔진 경고가 표시되면 BYD 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- 연료가 부족하여 엔진 시동이 꺼졌다 꺼지기를 반복합니다.
  - 연료 탱크에 연료가 없을 때 시동과 정지가 반복되는 것은 정상적인 현상입니다. 연료 탱크에 연료가 없음이 확인되면 엔진은 시동/정지를 반복하고 결국 엔진 시동이 걸리지 않습니다. 연료 탱크에 연료가 없는 상태에서 주유할 경우, 엔진은 일정 시간 동안 시동이 꺼졌다 꺼졌다를 반복하며 연료관에 연료가 가득 차면 엔진은 정상 작동 상태로 진입합니다.

## 엔진이 과열되는 경우

엔진 냉각수 온도계가 높게 표시되고 동력 손실이 발생하면 엔진 과열을 의미하므로 다음 절차를 따라야 합니다.

1. 차량을 교통이 혼잡한 구간에서 벗어나 안전한 장소로 이동시켜 주차한 후 비상 경고등 스위치를 켜고 전자식 주차 브레이크 스위치를 당긴 다음 ‘P’ 버튼을 누릅니다. 공조를 가동 중이라면 공조를 끄고 규정에 따라 차량 후방의 적절한 위치에 삼각 경고판을 배치합니다.
2. 엔진룸에서 증기가 나오면 냉각수가 보조 탱크에서 분출되거나 새어 나올 수 있으므로, 차량 시동을 끄고 증기가 사라진 후 엔진룸을 엽니다. 냉각수가 분출되지 않으면 엔진의 작동 상태를 유지하고 냉각 팬이 작동하는지 확인합니다. 팬이 작동하지 않을 경우 시동을 끕니다. BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

### 참고사항

- 인명 피해를 방지하기 위해 냉각수가 흐르지 않을 때까지 후드를 닫은 상태로 유지해야 합니다. 냉각수가 분출하는 것은 압력이 매우 높음을 의미합니다.

3. 라디에이터, 호스 및 차량 아래에 눈에 띄게 냉각수가 누출되는지 확인하십시오.

### 경고

- 엔진이 작동 중일 경우 손과 옷을 회전하는 팬과 엔진 폴리로부터 일정 거리를 두십시오.

4. 냉각수가 누출되면 즉시 엔진을 끄고 BYD 공식 서비스 센터에 연락하여 도움을 요청하십시오.
5. 뚜렷한 누출이 없을 경우 냉각수 보조 탱크를 점검하십시오. 냉각수가 부족할 경우, 엔진 냉각수 온도가 정상 온도로 내려갈 때까지 기다린 다음 반드시 보조 탱크 커버를 여십시오. 엔진이 작동 중인 상태로, 보조 탱크에 냉각수를 상한선까지 채우고, 보조 탱크 커버를 단단히 닫은 다음, 엔진을 가동하여 2~3회 (공조가 꺼진 상태에서 팬이 작동할 때까지) 대순환시키십시오. 엔진 냉각수 온도가 정상 온도로 내려간 후, 보조 탱크의 냉각수 수위를 다시 점검하십시오. 필요할 경우, 적절한 눈금까지 냉각수를 다시 추가하십시오. 냉각수의 심각한 부족은 시스템에 누수가 있음을 의미하므로 BYD 공식 서비스센터에 연락하여 점검을 받으십시오.

**⚠ 경고**

- 엔진과 라디에이터의 온도가 높을 경우 보조 탱크 캡을 절대 열지 마십시오. 고온의 증기와 액체가 분출돼 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

주차 중 고전압 배터리의 전력량이 낮을 때에는 공조를 장시간 가동하지 마십시오. 공조가 고전압 배터리의 전력을 소모할 수 있으며, 전력량이 너무 낮으면 엔진이 가동돼 발전하게 되는데, 이로 인해 사고가 발생하거나 엔진 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.

**차량 견인이 필요한 경우**

차량 견인이 필요한 경우 BYD 공식 서비스 센터 또는 견인 전문 서비스 부서에 연락하거나 사용자가 가입한 도로 긴급 출동 서비스를 제공하는 업체에 도움을 요청하는 것을 권장합니다.

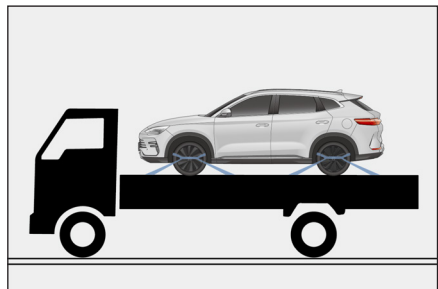
**⚠ 경고**

- 다른 차량이 로프나 쇠사슬 체인만 사용하여 차량을 견인하지 않도록 합니다.

일반적인 차량 견인 방법

- 평상형 트럭

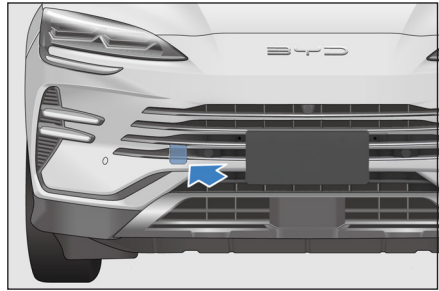
- 차량이 고장나 견인이 필요한 경우 평상형 트럭 사용을 권장합니다. 차량의 전륜 또는 후륜만 지면에 닿으면 고전압 부품이 손상될 수 있기 때문입니다.



## 견인 고리

차량 앞 견인 고리 장착 위치는 그림과 같습니다.

1. 일자 드라이버로 트림 커버를 들어내십시오.
2. 견인 고리를 견인 홀에 장착합니다.

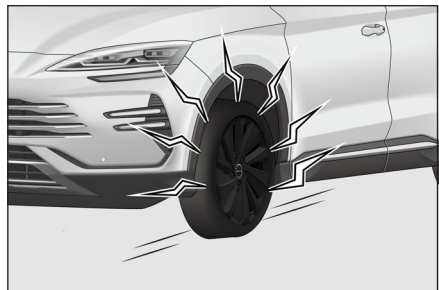


### i 참고사항

- 견인 고리를 사용하여 차량을 견인하는 것은 권장하지 않습니다. 전문 견인 서비스 업체나 가입된 긴급 출동 서비스를 이용하는 것이 가장 좋습니다.
- 차량에 제공된 견인 고리만 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 차량이 손상될 수 있습니다.
- 차량의 네 바퀴가 지면에 닿아있는 상태에서 뒤에서 차량을 견인하지 마십시오. 그렇지 않을 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

## 타이어 공기가 빠지는 경우

- 차량 속도를 서서히 줄이면서 직진 상태를 유지하십시오. 도로에서 벗어나 교통이 복잡하지 않은 안전한 장소로 이동시키십시오. 고속도로 중앙 분리대에는 차량을 주차하지 마십시오. 단단하고 평평한 지면에 주차하십시오.
- 전자식 주차 브레이크를 위로 올리고 ‘P’ 버튼을 누르십시오.



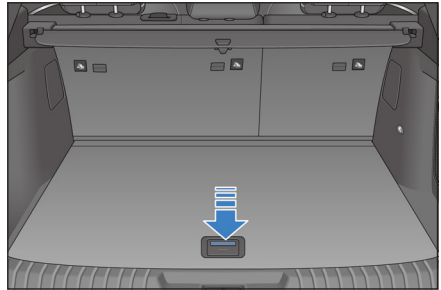
- 차량의 전원을 끄고 비상 경고등을 켜십시오.
- 차량에 탑승한 모든 사람은 하차하여 교통이 복잡하지 않은 안전한 곳으로 대피해야 합니다
- 차량이 미끄러지지 않도록 공기가 빠진 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어 아래에 고임목을 놓아 고정해야 합니다.

**⚠ 주의**

- 타이어에 공기가 빠진 채로 계속 운전하지 마십시오. 짧은 거리라 할지라도 수리가 불가능할 정도로 타이어가 손상될 수 있습니다.

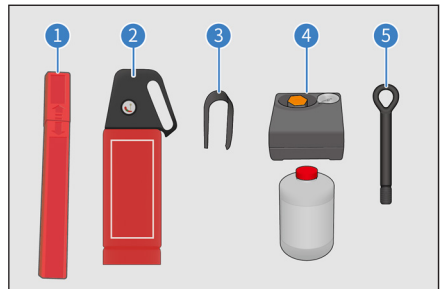
**차량용 공구**

차량용 공구는 트렁크 커버 아래의 공구함에 보관되어 있습니다.



차량용 공구에는 안전 삼각대, 반사 조끼, 휠 너트 캡 분리 클램프, 타이어 리페어 키트, 견인 고리 등이 포함되어 있습니다.

- ① 안전 삼각대
- ② 소화기
- ③ 휠 너트 캡 분리 클램프
- ④ 타이어 리페어 키트
- ⑤ 견인 고리

**안전 삼각대 배치****i 참고사항**

- 도로에서 차량을 세우고 정비할 때 안전 삼각대의 빨간 면이 주행 방향을 향하도록 차량 후방 100~200m 지점에 배치함으로써 후방 차량에게 경고해 사고를 예방합니다. 수리가 끝나면 안전 삼각대를 회수하여 다음에 사용할 수 있도록 합니다.

안전 삼각대는 후방 차량이 과속하거나 제때 브레이크를 밟지 못해 전방에 정차 중이거나 수리 중인 차량과 충돌하는 위험을 방지하기 위해 후방 차량에 경고하는 용도로 사용됩니다.

### 안전 삼각대 사용 방법

1. 안전 삼각대를 포장 박스에서 꺼내십시오.
2. 안전 삼각대를 닫힌 삼각형 모양으로 조립합니다.
3. 안전 삼각대의 지지대를 펼쳐서 그림과 같은 작업 상태로 만듭니다.



## 타이어 리페어 키트 사용

- 타이어 리페어 키트는 작은 절단면, 특히 트레드 문양의 절단면을 메우는 데 사용됩니다. 타이어 리페어 키트는 긴급 상황에서만 사용하며 차량을 부근의 가장 가까운 정비업체로 이동시킬 정도만 가능하게 합니다. 타이어에 공기 누출이 없더라도 긴급 상황에서 단거리 주행만 가능합니다.

### ⚠ 경고

- 타이어 리페어 키트는 타이어 트레드 부위에 지름 6mm 이내의 구멍을 수리할 수 있습니다. 구멍 직경이 6mm를 초과하거나 타이어의 다른 부위에 구멍이 위치하면 이 제품을 사용하지 마시고 도로 구조 지원을 요청하십시오.
- 타이어 리페어 키트는 인화성이 강하고 건강에 해로워 사용 시 화기에 주의하고 흡연을 금해야 합니다. 피부, 눈, 의류에 접촉하지 않도록 하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하며 증기를 흡입하지 않도록 주의하십시오.

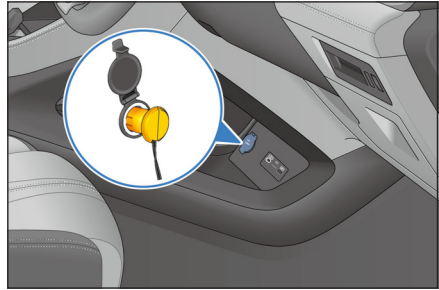
### 타이어 리페어 키트에 닿은 경우

- 타이어 리페어 키트가 피부에 닿거나 눈에 들어갔을 때 즉시 많은 물로 해당 부위를 깨끗하게 세척하십시오.
- 오염된 옷은 즉시 벗으십시오.
- 알레르기 반응이 있는 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 실란트를 삼킨 경우 즉시 입을 행군 뒤 많은 양의 물을 마시는 것이 좋습니다. 구토를 유도하지 말고 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

### 리페어 키트 사용 방법

- 타이어 리페어 키트의 자세한 사용 방법은 공기 주입 펌프에 부착된 라벨을 참고하십시오.

- 공기 주입 펌프에 전원을 연결해야 하는 경우 전원 플러그를 차량의 12V 콘센트에 꽂고 차량에 시동을 건 다음 공기 주입 펌프 스위치를 켭니다. 실란트는 공기 주입 펌프의 호스를 통해 공기와 함께 타이어 안으로 주입됩니다.



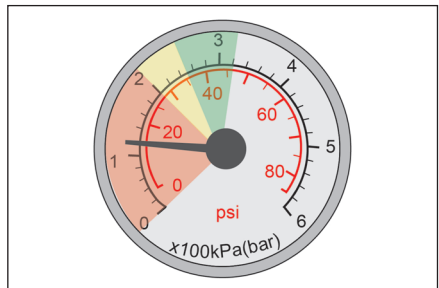
### **i** 참고사항

- 전원 플러그를 차량 내부 보조 전원에 꽂을 때 공기 주입 펌프 스위치가 꺼진 상태에 있는지 확인하십시오.
- 공기 주입 펌프는 최대 10분 동안만 켜둘 수 있습니다.
- 보조 전원 작동 전류는 10A 미만입니다.
- 보조 전원 사용 시, 단자에 표시된 정격 전압 12V와 정격 전력 120W를 초과하는 기기를 연결하지 마십시오. 그렇지 않으면 과부하로 인한 화재 등의 안전사고의 위험이 있습니다.

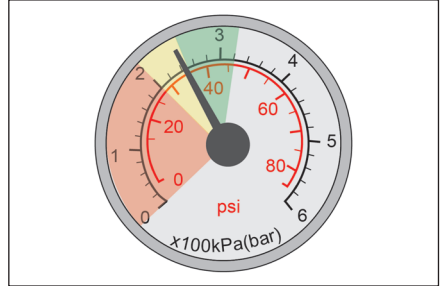
### **!** 경고

- 차량 시동을 걸 때에는 차량이 실외 또는 통풍이 잘되는 장소에 두어야 합니다. (예를 들어 건축물 내와 같이) 통풍이 잘 되지 않거나 아예 안 되는 장소에서 엔진을 가동하면 질식 사고가 발생할 수 있습니다.

- 공기 펌프의 타이어 공기압 게이지로 읽기를 관찰하십시오.
  - 10분 이내에 타이어 공기압이 200kPa (2.0bar)(그림의 빨간색 영역)에 도달하지 않으면 공기 주입 펌프를 끄고 BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장합니다.



- 타이어 공기압이 200~320kPa(2.0~3.2bar) (그림의 노란색 및 녹색 영역)에 있을 경우, 즉시 키트를 분리한 뒤 1분 이내에 80km/h 이하의 속도로 최대 10km까지 주행하여, 실란트가 타이어 내부에 고르게 분포되게 해 주십시오.



- 주차 후 수리한 타이어를 점검하고 공기 주입 펌프의 타이어 공기압 게이지를 다시 살펴보십시오.
  - 타이어 공기압이 250kPa(2.5bar)를 초과하면, 80km/h 이하의 속도로 가장 가까운 서비스 센터로 이동하십시오.
  - 타이어 공기압이 200~250kPa(2.0~2.5bar) 사이에 있으면, 실란트를 타이어 내부에 주입 및 타이어 공기압 게이지 관찰 작업을 반복하십시오.
  - 타이어 공기압이 200kPa(2.0bar)에 도달하지 않으면, BYD 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

## **i** 참고사항

- 손상된 타이어에 리페어 키트를 사용하는 것은 임시 방법일 뿐으로 가능한 한 전문 수리 업체를 방문하여 타이어를 교체하십시오. BYD 공식 서비스 센터에 문의할 것을 권장하며, 타이어에 리페어 키트가 있음을 정비사에게 알려십시오.
- 타이어 수리 후, BYD 공식 서비스 센터에서 새로운 타이어 실란트와 공기 주입 호스를 구입하십시오.
- 이 때 급가속과 고속 코너링을 하지 마십시오.
- 최고 속도 80km/h를 준수하시고 신속하게(최장 주행 거리 200km 이내) 공기가 빠진 타이어를 교체하십시오. 차량 주행 시 강한 진동이 있거나 주행 성능이 불안정하거나 소음이 있는 경우에는 차량 주행을 멈추십시오.
- 유효 기간(구체적인 날짜는 실란트 용기의 라벨 참고)이 임박한 실란트는 새 제품으로 교체하십시오.

## 차량 사양

# 8

|                        |            |
|------------------------|------------|
| <b>8-1 데이터 정보.....</b> | <b>288</b> |
| 차량 제원 .....            | 288        |
| <b>8-2 식별 정보.....</b>  | <b>292</b> |
| 차량 식별 .....            | 292        |
| 경고 식별 .....            | 293        |
| 마이크로파 윈도우 .....        | 295        |
| 인증 마크 .....            | 295        |

차량 제원

차량 기본 제원:

| 항목                 | 제원             |                    |
|--------------------|----------------|--------------------|
| 제품 모델              | SEALION 6 DM-i | SEALION 6 DM-i AWD |
| 전장 (mm)            | 4775           | 4775               |
| 전폭 (mm)(사이드 미러 제외) | 1890           | 1890               |
| 전고 (mm)            | 1670           | 1670               |
| 축거 (mm)            | 2765           | 2765               |
| 전륜 윤거 (mm)         | 1630           | 1630               |
| 후륜 윤거 (mm)         | 1630           | 1630               |
| 전륜 오버행 (mm)        | 1010           | 1010               |
| 후륜 오버행 (mm)        | 1000           | 1000               |
| 접근각 (°)            | 19             | 19                 |
| 탈출각 (°)            | 21             | 21                 |

차량 중량 제원:

| 항목                   | 제원             |                    |
|----------------------|----------------|--------------------|
| 제품 모델                | SEALION 6 DM-i | SEALION 6 DM-i AWD |
| 공차 중량 (kg)           | 1940           | 2100               |
| 공차 전축 하중 (kg)        | 1110           | 1160               |
| 공차 후축 하중 (kg)        | 830            | 940                |
| 최대 허용 총 중량 (kg)      | 2250           | 2410               |
| 최대 허용 총 중량 전축 하중(kg) | 1195           | 1245               |
| 최대 허용 총 중량 후축 하중(kg) | 1055           | 1165               |
| 탑승자 수(명)             | 5              | 5                  |

## 구동 모터 제원:

| 항목                               | 제원             |                                    |
|----------------------------------|----------------|------------------------------------|
| 제품 모델                            | SEALION 6 DM-i | SEALION 6 DM-i AWD                 |
| 구동 모터 모델                         | TZ220XYG       | 전:TZ220XYG                         |
|                                  |                | 후:TZ200XSV                         |
| 구동 모터 유형                         | 영구 자석 동기 모터    | 영구 자석 동기 모터                        |
| 구동 형식                            | 2륜구동           | 4륜구동                               |
| 구동 모터 정격 출력/회전 속도/토크(kW/rpm/N·m) | 70/4300/120    | 전:70/4300/120<br>후:80/5457/140     |
| 구동 모터 최대 출력/회전 속도/토크(kW/rpm/N·m) | 150/15000/300  | 전:150/15000/300<br>후:150/16000/340 |

## 엔진 제원:

| 항목                       | 제원            |
|--------------------------|---------------|
| 엔진 모델                    | BYD476ZQC     |
| 엔진 형식                    | 직렬 4기통, 터보차저  |
| 배기량(mL)                  | 1.497         |
| 엔진 최고 순출력/회전 속도(kW/rpm)  | 96/5200       |
| 엔진 최고 순토크/회전 속도(N·m/rpm) | 220/1500-4000 |

## 차량 동력 성능 및 경제성 제원:

| 항목                | 제원             |                    |
|-------------------|----------------|--------------------|
| 제품 모델             | SEALION 6 DM-i | SEALION 6 DM-i AWD |
| 최대 설계 차량 속도(km/h) | ≥180           | ≥180               |
| EV/HEV 최대 등판 능력   | ≥30/≥30        | ≥30/≥50            |

## 휠 및 타이어 제원:

| 항목            | 제원                     |
|---------------|------------------------|
| 타이어 규격        | 235/50R19              |
| 타이어 공기압(kPa)  | 전/후 250/250(R19)       |
| 차륜 평형 요구사항(g) | ≤10(휠 밸런스 장비 편측 표시 기준) |

휠 얼라인먼트 파라미터(공차 중량):

| 항목        | 제원             |                    |
|-----------|----------------|--------------------|
| 제품 모델     | SEALION 6 DM-i | SEALION 6 DM-i AWD |
| 전륜 캠버각(°) | -0.84±0.75     | -0.85±0.75         |
| 전륜 토인(°)  | 0.14±0.16      | 0.21±0.16          |
| 킹핀 경사각(°) | 11.1±0.75      | 11.13±0.75         |
| 캐스터각(°)   | 2.24±0.75      | 2.28±0.75          |
| 후륜 캠버각(°) | -0.62±0.75     | -0.56±0.75         |
| 후륜 토인(°)  | 0.16±0.16      | 0.18±0.16          |

브레이크 시스템 기술 사양:

| 항목                   | 제원       |
|----------------------|----------|
| 브레이크 페달 자유 스트로크 (mm) | 3.4-10.2 |
| 전륜 브레이크 디스크 두께 (mm)  | 26-28    |
| 후륜 브레이크 디스크 두께 (mm)  | 9-11     |
| 전륜 브레이크 패드 두께 (mm)   | 2-8      |
| 후륜 브레이크 패드 두께 (mm)   | 2-6.5    |

고전압 배터리 제원:

| 항목                 | 제원             |                    |
|--------------------|----------------|--------------------|
| 제품 모델              | SEALION 6 DM-i | SEALION 6 DM-i AWD |
| 고전압 배터리 유형         | 인산철 리튬 배터리     | 인산철 리튬 배터리         |
| 고전압 배터리 정격 용량 (AH) | 54             | 78.4               |

시트 제원:

| 항목                | 제원                                            |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| 앞좌석 등받이 설정 각도     | 25°                                           |
| 앞좌석 앞뒤 설정 위치      | 슬라이드 레일 앞으로 220mm, 뒤로 20mm,<br>슬라이드 레일 각도 4.5 |
| 앞좌석 등받이의 정상 사용 상태 | 등받이 설계 위치는 앞으로 24.3°, 뒤로 50.7°                |
| 뒷좌석 등받이 설정 각도     | 28°                                           |
| 뒷좌석의 앞뒤 설정 위치     | 설계 위치는 앞으로 15°, 뒤로 5.625°                     |
| 뒷좌석 등받이의 정상 사용 상태 | 28°                                           |

유체 제원

| 정비 항목                  | 모델 제원                                            | 주입량                                                                                 |
|------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 476ZQC 엔진 오일           | SP/C5 0W-20<br>SP 0W-20                          | 엔진 교체 시: 4.2L<br>정비 점검 시 오일 필터 미교체:<br>3.7L<br>정비 점검 시 오일 필터 교체: 3.9L               |
| EHS 전용 기어 오일           | EHSF-2LV                                         | 교체 시(필터 어셈블리 미교체 시):<br>3.0L 주입<br>교체 시(필터 어셈블리 교체 시):<br>3.5L 주입<br>오버홀 시: 4.1L 주입 |
| 후륜 구동 어셈블리 전용 기어<br>오일 | Castrol BOT-384 / Castrol<br>BOT-383 /Castrol W5 | 1.3±0.05L                                                                           |
| 브레이크액                  | DOT4/HZY6                                        | 1100ml±50ml                                                                         |
| 냉각수                    | 에틸렌 글리콜 유기산 방청 방동액                               | 엔진: 7.5L±0.5L<br>모터: 4.7L±0.5L                                                      |

비고:

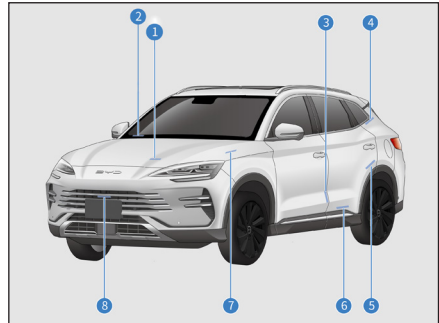
1. 실제 연비는 차량 상태, 도로 조건, 운전 습관 등의 요인과 관련이 있습니다.
2. 전폭에는 사이드미러가 포함되지 않으며, 전고에는 루프 랙과 안테나 베이스가 포함되지만, 안테나 부분은 포함되지 않습니다.

## 차량 식별

### 차대번호(VIN)

#### VIN 코드 부착 위치

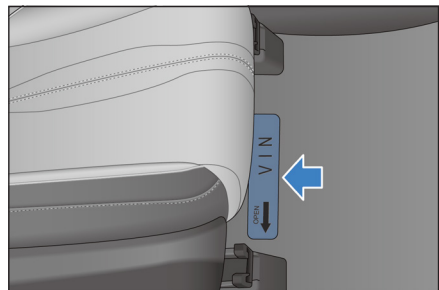
- ① 변속기 케이스 위에 부착
- ② 앞유리 하단 빔 상부 커버의 VIN 코드 슬롯에 부착
- ③ 좌측 전방 도어 내부 판금면에 부착
- ④ 좌측 후방 도어 프레임 판금면에 부착
- ⑤ 좌측 후륜 휠하우스 내부 판금면에 부착
- ⑥ 좌측 후방 도어 사이드 실 내판 판금면에 부착
- ⑦ 전방 후드 내부 판금면에 부착
- ⑧ 전방 범퍼 빔에 부착



#### VIN 코드 각인 위치

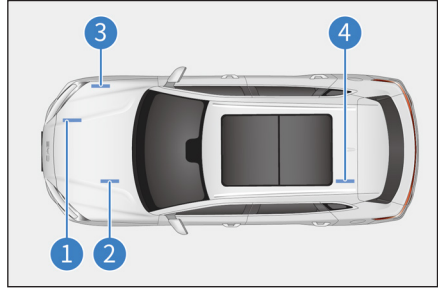
차대번호(VIN)는 동승석 좌석 하단 빔에 각인되어 있습니다.

또한, 차량 VDS에 연결해 차종을 선택한 후 우측 상단에 있는 차대번호(VIN)를 읽을 수 있습니다. 자세한 내용은 VDS 사용 설명서를 참고하십시오.



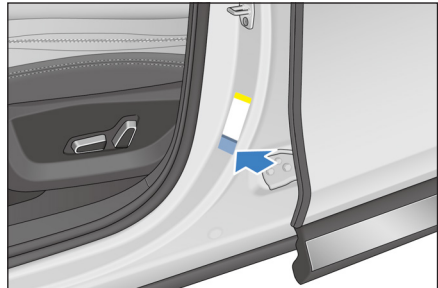
## 구동 모터 모델 및 번호

- ① 엔진 모델 및 번호는 엔진 실린더 블록에 각인되어 있습니다.
- ② 전륜 구동 모터 모델 및 번호는 전륜 구동 모터 케이스에 각인되어 있습니다.
- ③ 전륜 구동 모터 모델 및 번호는 후드 내부 패널에 부착되어 있습니다.
- ④ \*후륜 구동 모터 모델 및 번호는 후륜 구동 모터 케이스에 각인되어 있습니다.

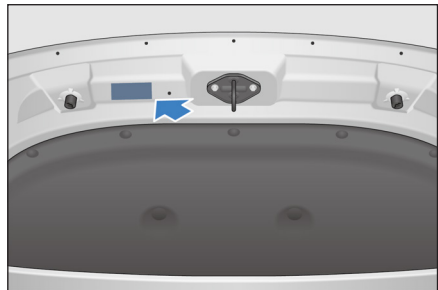


## 경고 식별

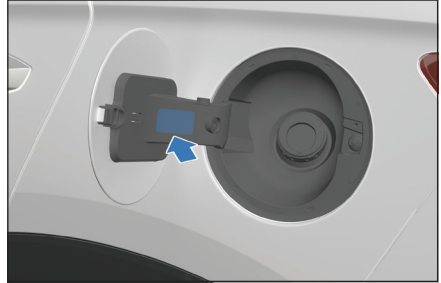
타이어 공기압 라벨은 왼쪽 B 필러 도어 프레임 판금 평면에 부착됩니다.



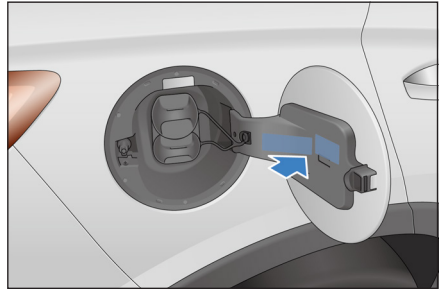
공조 시스템 라벨은 후드 우측 평면에 부착되어 있습니다.



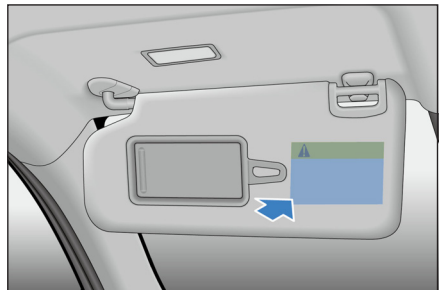
무연 휘발유 지시 라벨은 주유구 도어 내부  
패널에 부착되어 있습니다.



충전 포트 커버 경고 라벨은 충전 포트 도어 내부  
패널에 부착되어 있습니다.

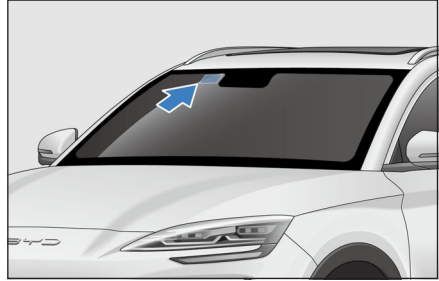


에어백 라벨은 좌측 선바이저 안쪽에 인쇄되어  
있습니다.



## 마이크로파 윈도우

마이크로파 윈도우는 앞유리 오른쪽 상단에 위치합니다.



### ⚠ 주의

■ 전자식 라벨을 부착할 때 유리 프레임 및 다른 물체와 겹치지 않도록 주의하십시오.

## 인증 마크

### 스마트 키 인증 마크



우즈베키스탄  
모델:D0-92/D1-92



유럽 연합 지역  
모델:D0-92/D1-92



브라질  
모델:D0-92/D1-92  
이 장치는 유해 전파 간섭에 대한 보호를 받지 않으며  
공식 승인된 시스템에 간섭을 주지 않습니다.

|                                                                                                                                                                                |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|   214-118832 | 일본<br>모델:D0-92/D1-92 |
|                                                                                               | 한국<br>D0-92/D1-92    |

## 1, 2, 3...

12V 예비전원 .....242

## S

SAVE 모드 기능 .....124

SD 카드 슬롯\* .....243

## ㄱ

경고 식별 .....293

계정 등록 .....235

고전압 배터리 .....130

공조 전원 버튼 .....227

공조 조작 인터페이스 .....228

글로벌 박스 .....237

기능 정의 .....228

기어 레버 .....147

## L

내부 청소 .....258

냉각 시스템 .....266

## C

데이터 수집과 처리 .....49

도난 방지 시스템 .....47

도어 수납함 .....237

도어 잠금/잠금 해제 .....71

도장면 관리 요령 .....255

뒷좌석 시트 접기 .....87

뒷좌석 헤드레스트 .....87

듀얼 모드 시스템 작동 모드 선택 .....40

듀얼 모드 시스템 작동 모드 소개 .....35

## ㄴ

라이트 조절 레버 .....101

러그지 커버 .....243

룸미러 .....98

## ㄹ

마이크로파 윈도우 .....295

## ㅁ

보행자 보호 가상 엔진 사운드 .....205

브레이크액 .....268

블루투스 전화 .....225

비상 경고등 스위치 .....107

## ㅂ

서라운드뷰 모니터\* .....205

선글라스 수납함 .....240

선루프 정비 .....263

선바이저 .....241

세차 .....256

스마트 액세스와 스마트 시동 시스템 .....80

스마트 키 배터리가 방전된 경우 .....278

스마트폰 무선 충전 .....244

스마트 하이빔(IHBC) .....202

스티어링 휠 수동 조절 .....93

스티어링 휠 조작 버튼 .....89

시트 등받이 포켓 .....240

신차 길들이기 .....135

실내등 스위치 .....109

ㅇ

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| 안전벨트 사용 .....                | 17  |
| 안전벨트 소개 .....                | 16  |
| 앞좌석 시트 조절 .....              | 85  |
| 앞좌석 컵 홀더 .....               | 238 |
| 앞좌석 USB 포트 .....             | 242 |
| 어댑티브 크루즈 컨트롤 .....           | 166 |
| 어린이 보호 장치 설치 .....           | 31  |
| 에어백 전개 조건 및 주의사항 .....       | 25  |
| 엔진 오일 .....                  | 269 |
| 엔진이 과열되는 경우 .....            | 280 |
| 연료 .....                     | 135 |
| 연료 절약 방법 .....               | 137 |
| 오토 홀드 스위치 .....              | 152 |
| 와이퍼 .....                    | 96  |
| 와이퍼 블레이드 .....               | 270 |
| 와이퍼 조절 레버 .....              | 94  |
| 운전석과 동승석 에어백 .....           | 22  |
| 운전석 측면 스위치 그룹 .....          | 103 |
| 운전 안전 시스템 .....              | 214 |
| 운전 중 엔진이 비정상적으로 꺼지는 경우 ..... | 279 |
| 워셔액 .....                    | 268 |
| 인텔리전트 크루즈 컨트롤 .....          | 171 |
| 일산화탄소 중독의 위험성 .....          | 140 |

ㅈ

|                     |     |
|---------------------|-----|
| 자동 세차 .....         | 258 |
| 저전압 배터리 .....       | 132 |
| 전기 사용(V2L) .....    | 126 |
| 전동 사이드 미러 .....     | 99  |
| 전방 충돌 경고(FCW) ..... | 175 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 정기 정비 .....          | 254 |
| 정비 주기 및 정비 내용 .....  | 248 |
| 제한 속도 제어(ISLC) ..... | 174 |
| 주차 보조 시스템* .....     | 207 |
| 중앙 암레스트 박스 .....     | 238 |

㉠

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 차량 견인 .....            | 135 |
| 차량 견인이 필요한 경우 .....    | 281 |
| 차량 방전 시 웨이크업 기능 .....  | 132 |
| 차량 보관 .....            | 264 |
| 차량 부식 방지 .....         | 254 |
| 차량 시동 .....            | 144 |
| 차량 시동이 걸리지 않는 경우 ..... | 279 |
| 차량 식별 .....            | 292 |
| 차량 운전 .....            | 145 |
| 차량이 물을 건너는 경우 .....    | 141 |
| 차량 제원 .....            | 288 |
| 차일드락 .....             | 82  |
| 충전 방법 .....            | 116 |
| 충전 안전 경고 .....         | 113 |
| 충전 주의 사항 .....         | 114 |

ㅋ

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 커튼 에어백 .....             | 24  |
| 케이블 도난 방지 충전 포트 잠금 ..... | 122 |
| 키 소개 .....               | 65  |

ㅌ

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 타이어 .....          | 271 |
| 타이어 공기압 모니터링 ..... | 211 |
| 트렁크 커버 .....       | 246 |

## II

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| 퓨즈 .....                                 | 275 |
| 프리텐셔너 및 포스 리미터<br>(Force Limiter)* ..... | 17  |

## ㅎ

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 헤드라이트 조절 스위치 ..... | 106 |
| 화물 적재 .....        | 139 |
| 화장 거울 .....        | 241 |
| 화재 예방 .....        | 142 |
| 후드 .....           | 265 |

**약어**

| 약어     | 명칭               | 약어    | 명칭               |
|--------|------------------|-------|------------------|
| ELR    | 비상 잠금 리트랙터       | ECU   | 전자 제어 장치         |
| ISOFIX | 어린이 안전 시트 고정 시스템 | SPORT | 스포츠 모드           |
| NORMAL | 일반 모드            | V2L   | V2L 연결 장치        |
| EPB    | 전자식 주차 브레이크      | AVH   | 오토 홀드            |
| FCW    | 전방 충돌 경고 시스템     | TPMS  | 타이어 공기압 모니터링 시스템 |
| VDC    | 차체 동적 제어 시스템     | TCS   | 트랙션 컨트롤 시스템      |
| HHC    | 경사로 밀림 방지 보조     | HBA   | 유압 브레이크 보조 시스템   |
| CDP    | 감속 제어 시스템        | HDC   | 경사로 저속 주행 시스템    |
| ABS    | 브레이크 잠김 방지 시스템   | MIN   | 최소값              |
| MAX    | 최대값              | VIN   | 차대번호             |